

# PNRR

missione 5 - componente 2

## “Rigenerazione Urbana”

comune di  
**PRATO**



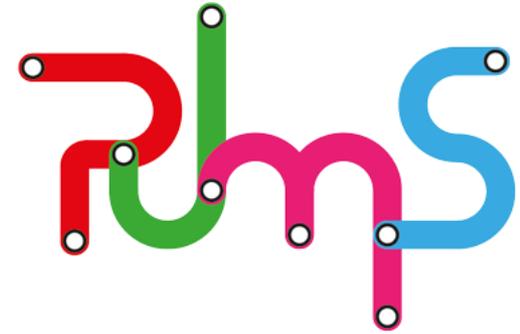
# PISTE CICLABILI - COMUNE DI PRATO

Interventi di **rigenerazione urbana**,  
di **mobilità sostenibile – ricucitura**  
e **collegamento** dei tratti ciclabili esistenti  
per la **riconnessione** di aree periferiche

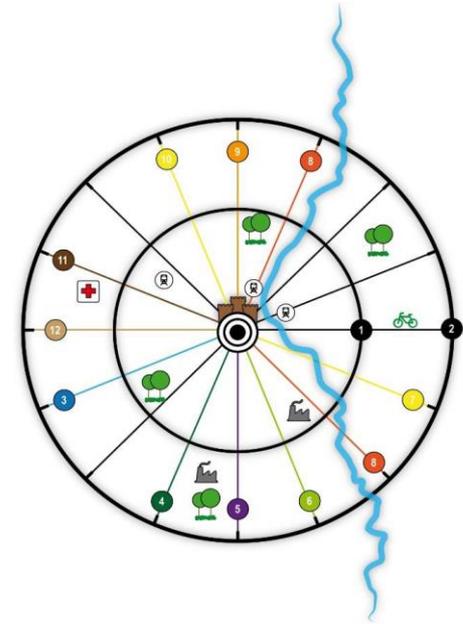
comune di  
**PRATO**



● PUMS



● BICIAN



comune di  
**PRATO**



# PUMS

Definisce gli obiettivi fondamentali

- soddisfare le esigenze di **mobilità e accessibilità**
- garantire **sicurezza, salute, informazione**
- ridurre l'**inquinamento** atmosferico e acustico
- aumentare l'**efficienza** del trasporto
- migliorare il **paesaggio urbano**

comune di  
**PRATO**



# BICIAN

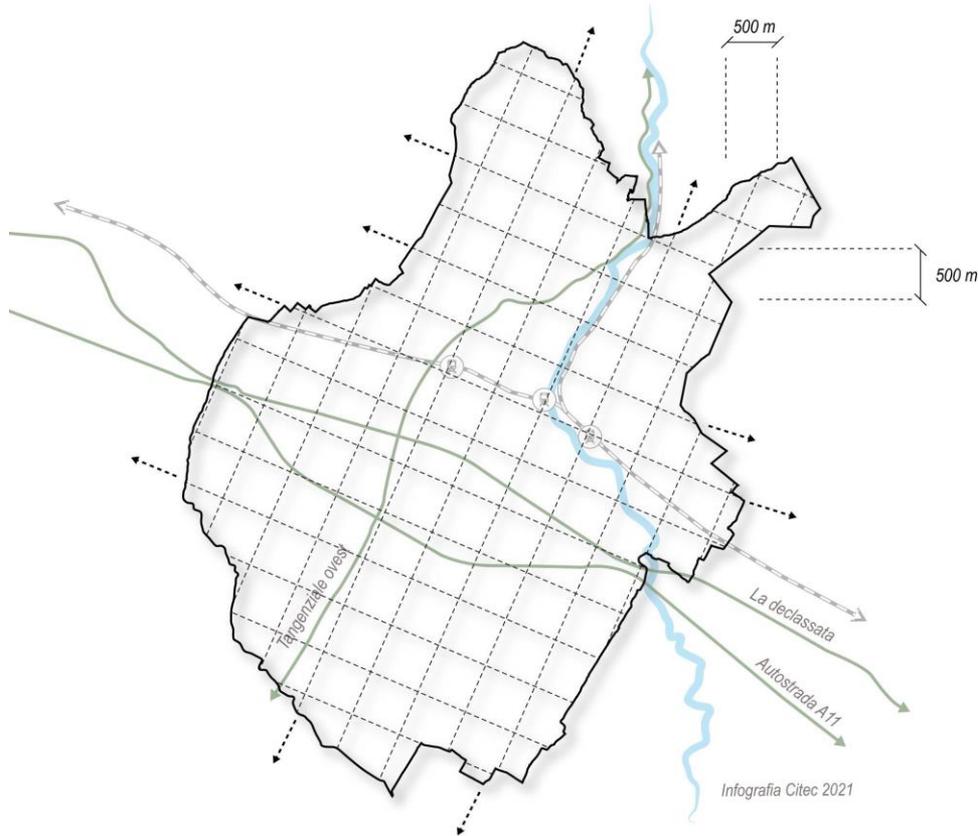
Definisce gli obiettivi specifici  
in coerenza con il PUMS

- messa in **rete** dei diversi sistemi della mobilità attiva, con attenzione particolare a quella ciclistica
- creazione di una **maglia urbana continua e capillare**, anche in connessione con i percorsi di interesse sovracomunale e gli itinerari ludico-turistici
- incremento della dotazione di percorsi dedicati alla mobilità attiva come occasione di **riqualificazione degli spazi aperti pubblici**
- incentivazione dell'**intermodalità** dei trasporti collegando la rete ciclabile ai principali nodi della mobilità del trasporto pubblico e della linea ferroviaria



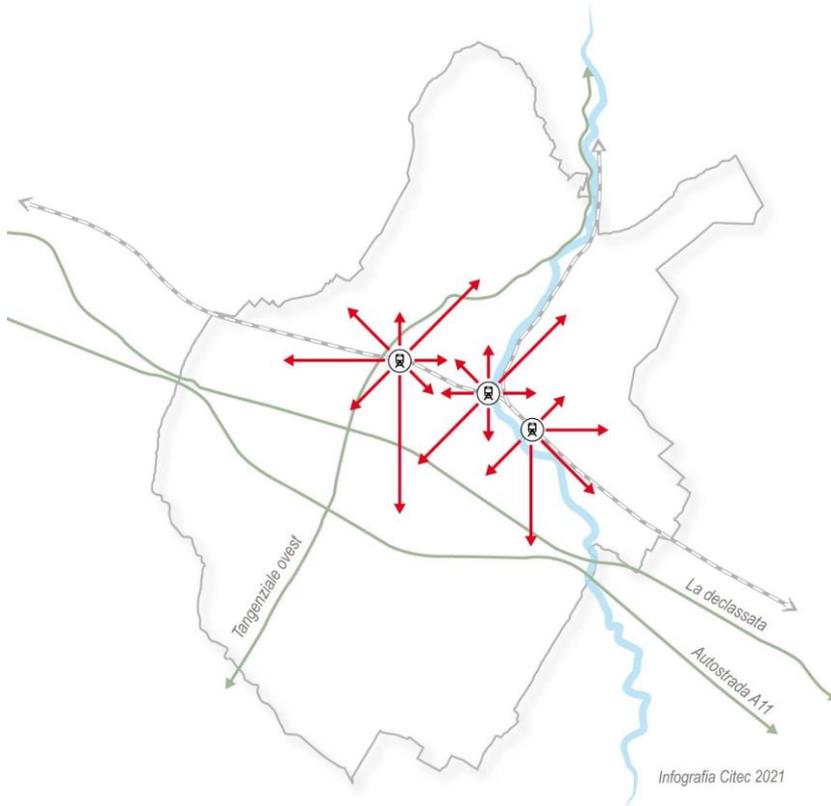
# BICIAN

## ORGANIZZAZIONE. RETE MAGLIA URBANA



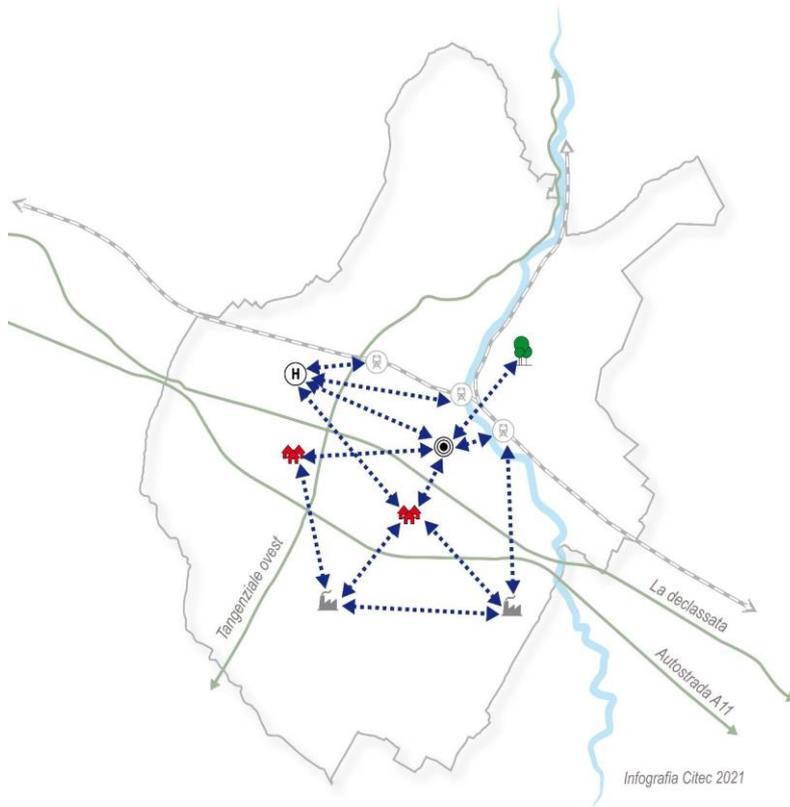
# BICIPLAN

ORGANIZZAZIONE. INTERMODALITA' BICI-TRENO



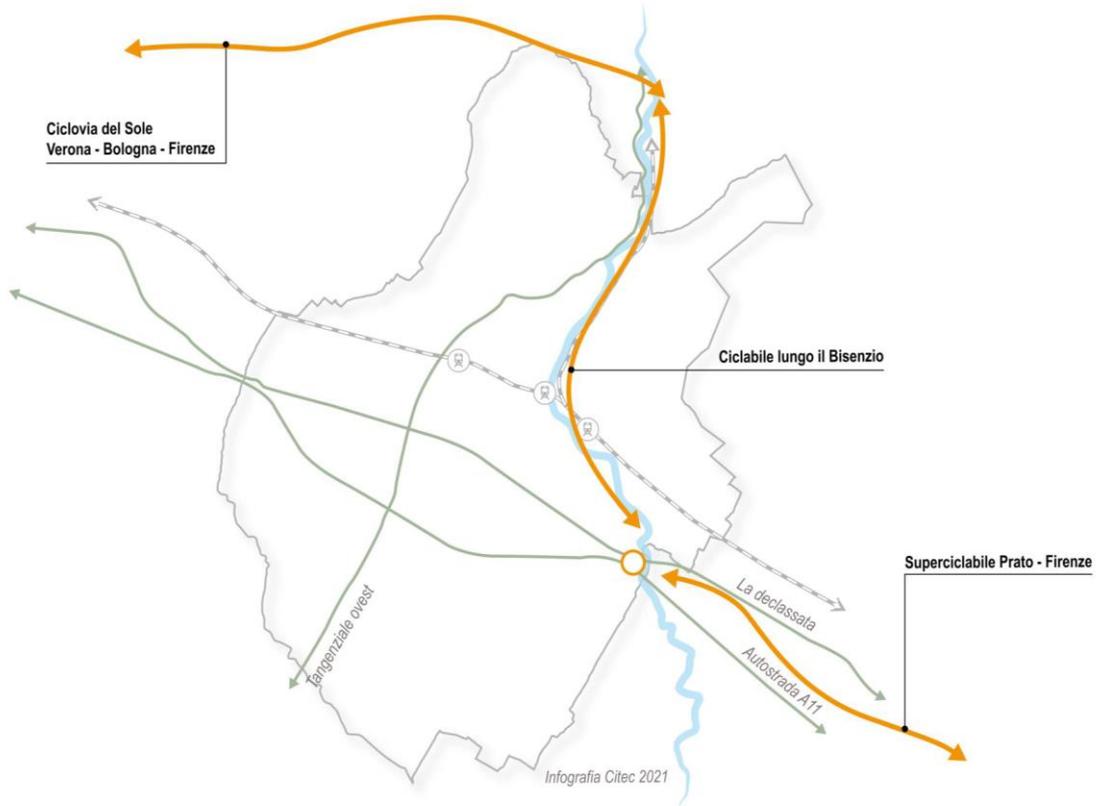
# BICIPLAN

ORGANIZZAZIONE. INTERCONNESSIONE POLI ATTRAZIONE



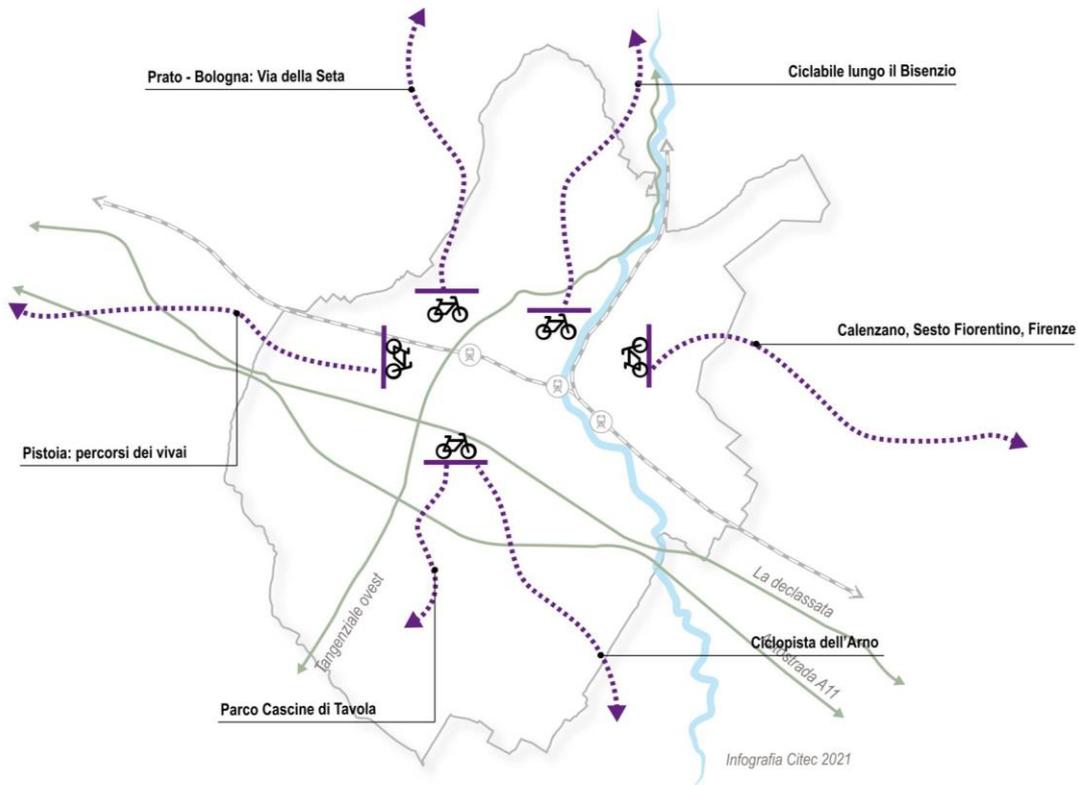
# BICIAN

## ORGANIZZAZIONE. SISTEMA DELLE SUPERCICLABILI



# BICIAN

## ORGANIZZAZIONE. AGGANCI A ITINERARI TURISTICI SOVRACOMUNALI



## “Rigenerazione Urbana”

### lista interventi:

INTERVENTO 1 Stazione Centrale | Riconessione/Rigenerazione

INTERVENTO 2 Borgonuovo–Filzi-Pistoiese | Riconessione

INTERVENTO 3 Liliana Rossi–Coiano–Chiesanuova | Riconessione /Rigenerazione

INTERVENTO 4 Parco della Liberazione | Riconessione

INTERVENTO 5 Narnali-Maliseti | Riconessione/Rigenerazione

INTERVENTO 6 via Catani | Riconessione

INTERVENTO 7 Galciana-Vergaio-Ospedale | Riconessione/Rigenerazione

**PNRR** - missione 5 - componente 2

# “Rigenerazione Urbana”



# INTERVENTO 1 Stazione Centrale Riconnessione/Rigenerazione

~450 ml



INTERVENTO 1  
Stazione Centrale



## Legenda

- Classificazione percorsi ciclabili:
- Percorsi ciclabili finanziati dal PNRR
  - Percorsi ciclabili in progetto
  - Percorsi ciclabili esistenti

PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"  
"PISTE CICLABILI "COMUNE DI PRATO" INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE -  
RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE  
PERIFERICHE". CUP C31B21004180001.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



comune di  
**PRATO**  
Codice Fiscale: 04800090485

# INTERVENTO 2 Borgonuovo-Filzi-Pistoiese

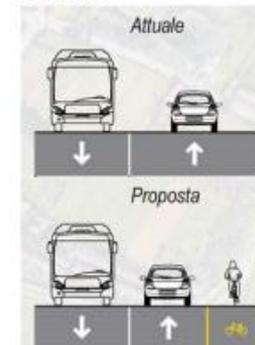
Riconnessione

~3.500 ml



## INTERVENTO 2 Borgonuovo - Filzi - Pistoiese

Sezione tipo



### Legenda

- Classificazione percorsi ciclabili:
- Percorsi ciclabili finanziati dal PNRR
  - Percorsi ciclabili in progetto
  - Percorsi ciclabili esistenti

# INTERVENTO 3 Liliana Rossi-Coiano-Chiesanuova

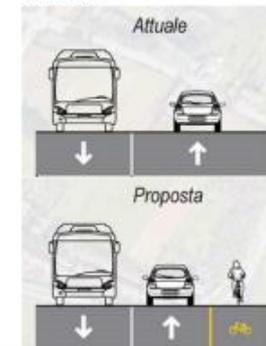
Riconnessione/Rigenerazione

~4.400 ml



## INTERVENTO 3 Liliana Rossi - Coiano - Chiesanuova

Sezione tipo



Legenda

- Percorsi ciclabili finanziati dal PNRR
- Percorsi ciclabili in progetto
- Percorsi ciclabili esistenti

# INTERVENTO 4 Parco della Liberazione

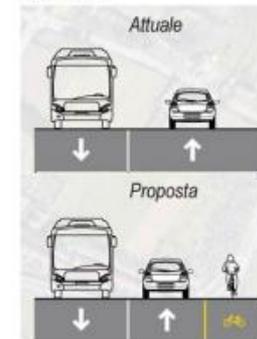
Riconnessione

~ 1.000 ml



INTERVENTO 4  
Via Roma

Sezione tipo



Legenda

Classificazione percorsi ciclabili:  
— Percorsi ciclabili finanziati dal PNRR  
— Percorsi ciclabili in progetto  
— Percorsi ciclabili esistenti

PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"  
"PISTE CICLABILI "COMUNE DI PRATO" INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE -  
RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE  
PERIFERICHE". CUP C31B21004180001.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

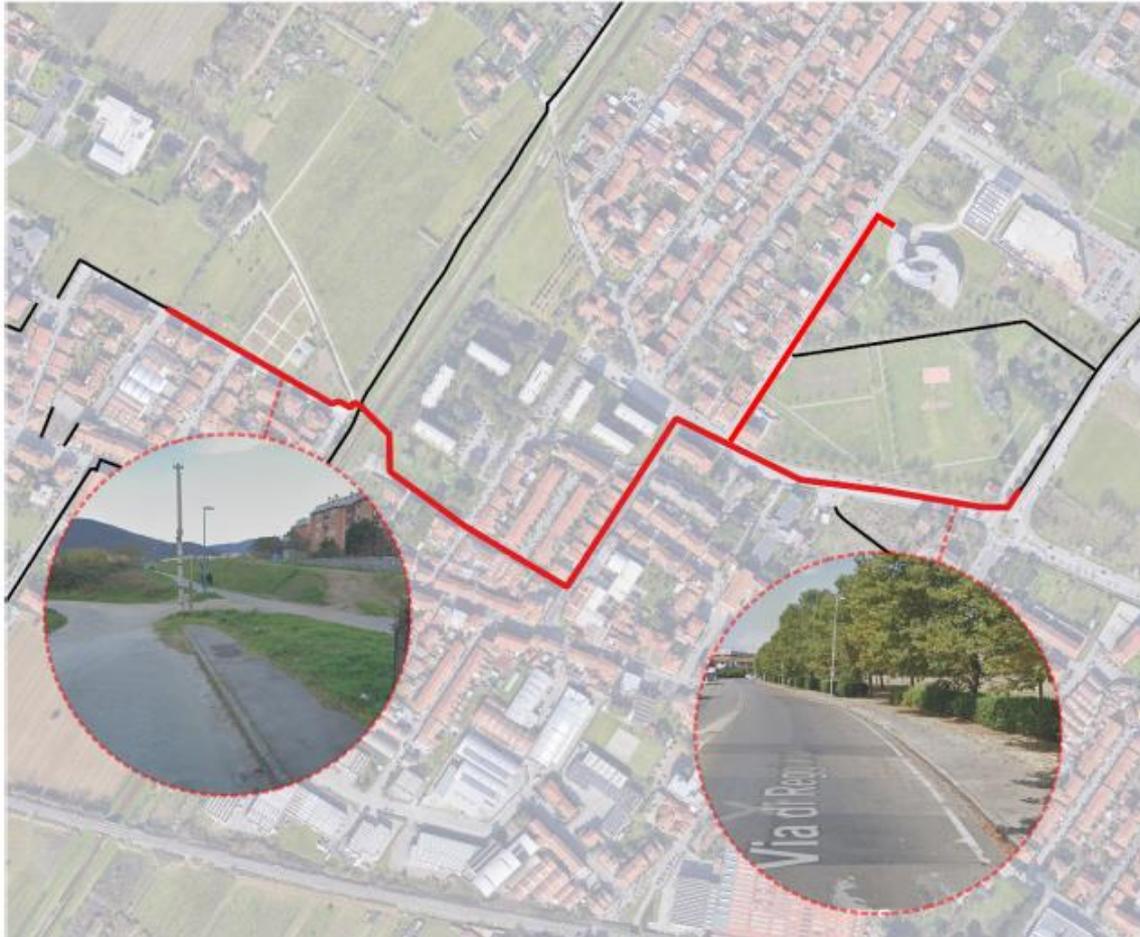


Comune di  
**PRATO**  
Cassa Fiscale 800000001

# INTERVENTO 5 Narnali-Maliseti

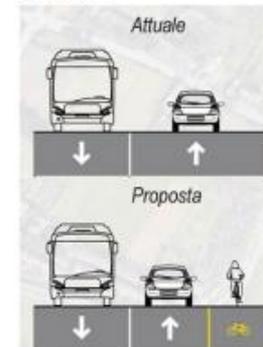
Riconnessione/Rigenerazione

~1.000 ml



INTERVENTO 5  
Narnali - Maliseti

Sezione tipo



Legenda

- Classificazione percorsi ciclabili:
- Percorsi ciclabili finanziati dal PNRR
  - Percorsi ciclabili in progetto
  - Percorsi ciclabili esistenti

# INTERVENTO 6 via Catani

Riconnessione/Rigenerazione

~700 ml



INTERVENTO 6  
Via Catani

## Legenda

- Classificazione percorsi ciclabili:
- Percorsi ciclabili finanziati dal PNRR
  - Percorsi ciclabili in progetto
  - Percorsi ciclabili esistenti

PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 - Investimento/Subinvestimento 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"  
"PISTE CICLABILI "COMUNE DI PRATO" INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA, DI MOBILITA' SOSTENIBILE -  
RICUCITURA E COLLEGAMENTO DEI TRATTI CICLABILI ESISTENTI PER LA RICONNESSIONE DI AREE  
PERIFERICHE". CUP C31B21004180001.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Comune di  
**PRATO**  
Città di Prato 058509011

# INTERVENTO 7 Galciana-Vergaio-Ospedale

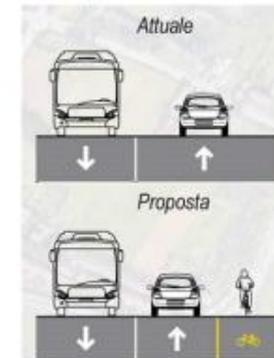
Riconnessione/Rigenerazione

~1.000 ml



## INTERVENTO 7 Galciana - Vergaio - Ospedale

Sezione tipo



### Legenda

- Classificazione percorsi ciclabili:
- Percorsi ciclabili finanziati dal PNRR
  - Percorsi ciclabili in progetto
  - Percorsi ciclabili esistenti