

LA TUTELA DELL'AMBIENTE VIAGGIA SU DUE RUOTE



Con il supporto di

MONTEROSA91
YOUR GREEN COMMUNITY OFFICE



Media partner



Patrocinio di



Chi intervorrà oggi



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE



Marco Mazzei

Consigliere comunale
di Milano



**Daniele
Pernigotti**

CEO di Aequilibria Srl-SB
Azienda Bike Friendly
Certificata FIAB



**Alfredo
Di Giovampaolo**

Giornalista di Rainews24,
ideatore e conduttore
"Pedala Italia"



**Paolo
Crosignani**

ISDE Italia



Chiara Ricci

Direttrice Ufficio
Sostenibilità e Climate
Change, UNICEF Italia



Conclusioni di

Alessandro Tursi

Presidente FIAB Italia



Modera

Valeria Lorenzelli

Vice-Presidente FIAB Italia



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Il momento di Milano

Marco Mazzei

Consigliere comunale di Milano
Presidente commissione Mobilità attiva e accessibilità



Agenda

- Liliana
- Le ragazze e i ragazzi dell'Einstein
- Piazze aperte (per le scuole)
- Il momento di Milano: chi spinge e chi frena
- Passare dai silos attuali a un nuovo approccio
- Il tema del bilancio
- Möves



MILANO 23-9-70
La nuova Sopraelevata di viale Monteceneri
La nouvelle route élevée de l'allée Monteceneri
The new elevated road of Monteceneri avenue
Die neue Hochstrasse der Monteceneri Allee

Un caro
saluto e augurio

Li hoine



Sent. dip. re

A Guerre

Pro Trento e Trieste 4

40100 BOLOGNA

M1 271-554

MILANO 1969
Natural colours

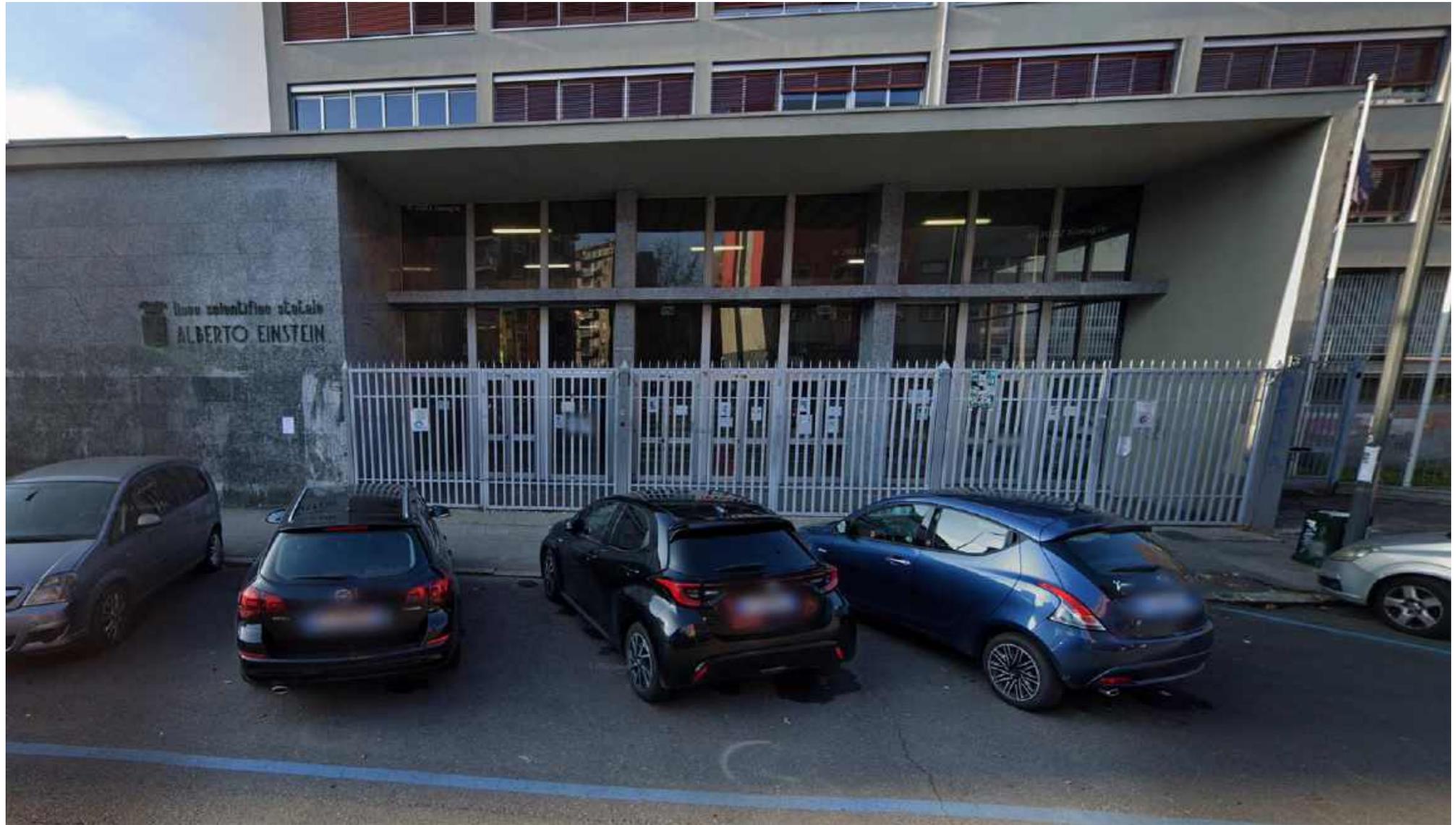


FIAB















La prima scuola

Piazza Arcobalena / Settembre 2019







Il momento di Milano

- Chi spinge e chi frena
- Le scuole al centro
- La prima campagna di sensibilizzazione pubblica





Milano Futura Ora

Conquistiamo il nostro spazio.

Non serve andare su un altro pianeta per creare un mondo migliore. Possiamo farlo nella nostra città.



Scopri il nuovo piano di cura dello spazio pubblico e della mobilità.
www.milanofuturaora.it



Milano Futura Ora

Più spazio per camminare.

Con la nuova Piazze Aperte e gli interventi in superficie della nuova metro, muoversi a piedi è molto più piacevole (e ci fa bene).

www.milanofuturaora.it

Milano Futura Ora

Più spazio per fiorire.

Una città con meno auto è più verde e più sana e più fresca. Piantiamoci cura del verde e del verde e facciamo respirare la città.

www.milanofuturaora.it

Milano Futura Ora

Più spazio per i mezzi.

Milano ha una delle reti di trasporto pubblico urbano più capillari d'Europa. Con l'abbonamento possiamo spendere molto meno che con l'auto, migliorando l'aria.

www.milanofuturaora.it

Milano Futura Ora

Più spazio per muoversi.

Con più opzioni di mobilità ha sul scegliere, non dovremo per forza usare la nostra auto. E quando ne avremo bisogno, le strade saranno più libere.

www.milanofuturaora.it

Milano Futura Ora

Più spazio per pedalare.

Con strade più accessibili e ciclabili, muoversi in bici diventerà più facile e sicuro. E saremo sempre di più.

www.milanofuturaora.it

Milano Futura Ora

Più spazio per giocare.

Con velocità ridotta e tante aree attrezzate attorno alle scuole, crescere o giocare sarà più facile e sicuro per grandi e per piccoli.

www.milanofuturaora.it



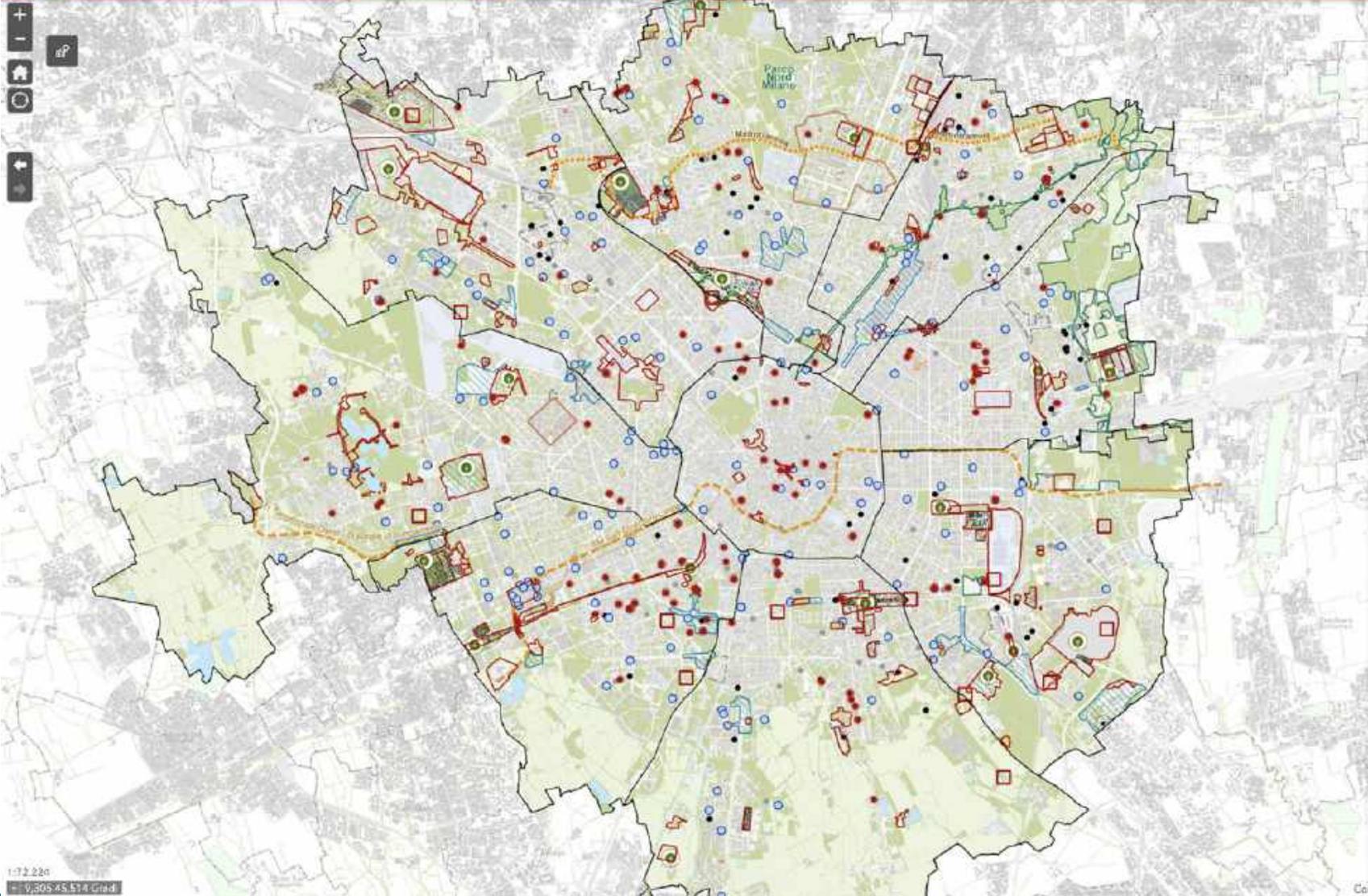




Il PGT che cambia la città

- Assessorati a silos attuali sono poco adatti per accompagnare un cambiamento di prospettiva che è sempre più urgente
- Mobilità + urbanistica = spazio pubblico
- Assessorato allo Spazio pubblico





Informazioni

INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA

Municipi:

- Link amministrativi

Rigenerazione urbana

- Grandi Funzioni Urbane
- Accordi di programma
- Piani Attuativi
- Piani integrati di intervento
- Reminiscing Cities
- Pomposti di Contrasto Convenzionali
- Programma Iniziativa per la Qualità dell'Abitare (P.IQA) - Interventi del Progetto P.IQA
- Ambito Intervento P.IQA "Movels San Siro"
- Ambito Intervento P.IQA "Movels Niguarda"

Nuove progettualità verdi

- 23 nuovi parchi
- Progettazione aree verdi (P.L.G., Grandi Parchi, Forattini, altri parchi)

Riqualificazione spazio pubblico

- Interventi Urbanistica Tattica

Piano Quartieri

- Interventi previsti nel Piano Quartieri

Infrastrutture per il trasporto pubblico

- Proteggimento transito
- Reti metropolitane in programmazione (POT)

Strategie PGT potenziali

- Piazze (art. 15.4 del PGR)
- Nodi di interscambio (art. 12.5 PA del PGR)
- Edilizia residenziale sociale
- Grandi funzioni urbane
- AREE di sviluppo ex art. 11 comma 5 L.R. 12/2009

Piano Attrezzature Religiose

Area comunali da assegnare tramite bando

- Area di proprietà comunale da assegnare nel PAR

Altri elementi

- Principali parchi urbani
- Verde urbano
- Area agricole esistenti
- Servizi attivanti in concorso
- Edilizia Residenziale Pubblica (Comuni e A.E.T.)
- Opere pubbliche realizzate dai privati

Patrimonio edilizio dismesso con criticità

- Immobili oggetto di segnalazione
- Immobili inseriti nella Tav. R 10 del PGT non oggetto di segnalazione



Il tema (politico, non solo economico) del bilancio





Ieri

- Lancio percorso partecipato per la stesura delle Linee guida sulla mobilità attiva
- Sarebbe il biciplan
- Möves



Sitografia

- Mille Mila Bici: <https://www.legambientelombardia.it/mille-mila-bici/>
- Fondazione Scarponi @ Liceo Einstein: <https://www.fondazionemichelescarponi.com/il-progetto-scuola-al-liceo-einstein-di-milano/>
- Piazze Aperte: https://comune-milano.img.musvc2.net/static/105044/assets/2/Piazze%20Aperte_compressed.pdf
- Piazze Aperte: <https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/quartieri/piano-quartieri/piazze-aperte>
- Milano Futura Ora: <https://www.milanofuturaora.it/>
- Mappa rigenerazione urbana (Milano 2030): <https://geoportale.comune.milano.it/portal/apps/webappviewer/index.html?id=898e7d52b24c40d8a2930226971e126a>
- Atlante dei quartieri e progetti bandiera del nuovo PGT: <https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/rigenerazione-urbana-e-urbanistica/pgt-revisione/atlante-dei-quartieri>
- Open Bilancio: <https://analyticsplatform.comune.milano.it/anonymous/extensions/OpenBilancioHome/OpenBilancioHome.html>



Grazie

Marco Mazzei

@marmaz

marco.mazzei@comune.milano.it

+39 335 1449481





LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE



COP21 Parigi 2015



COP24 Katowice
2019

Bicicletta e cambiamento climatico

Dal **bike to work** al **cicloturismo**, percorsi fondamentali
per la **decarbonizzazione**



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE



Daniele Pernigotti

CEO di Aequilibria Srl-SB, Azienda Bike Friendly Certificata
FIAB
e Chair del CEN/TC 467 "Climate change"





LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE



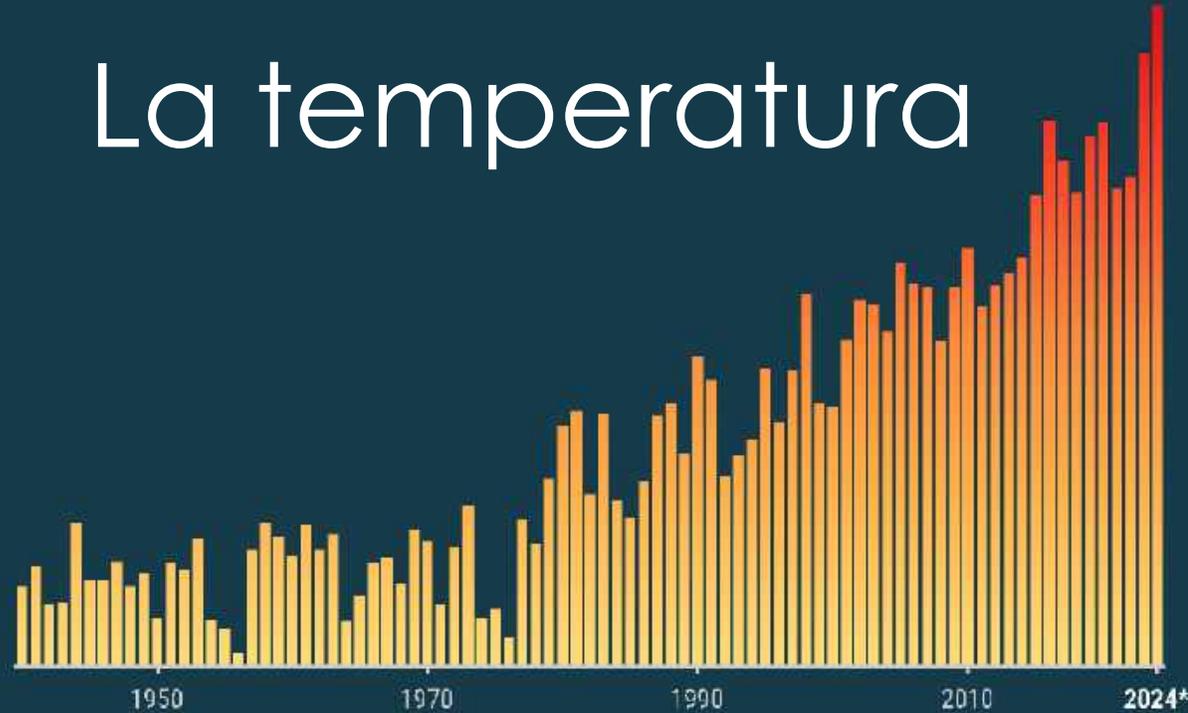
Il clima sta già cambiando



2024 on track to be warmest year and first year above 1.5°C



La temperatura

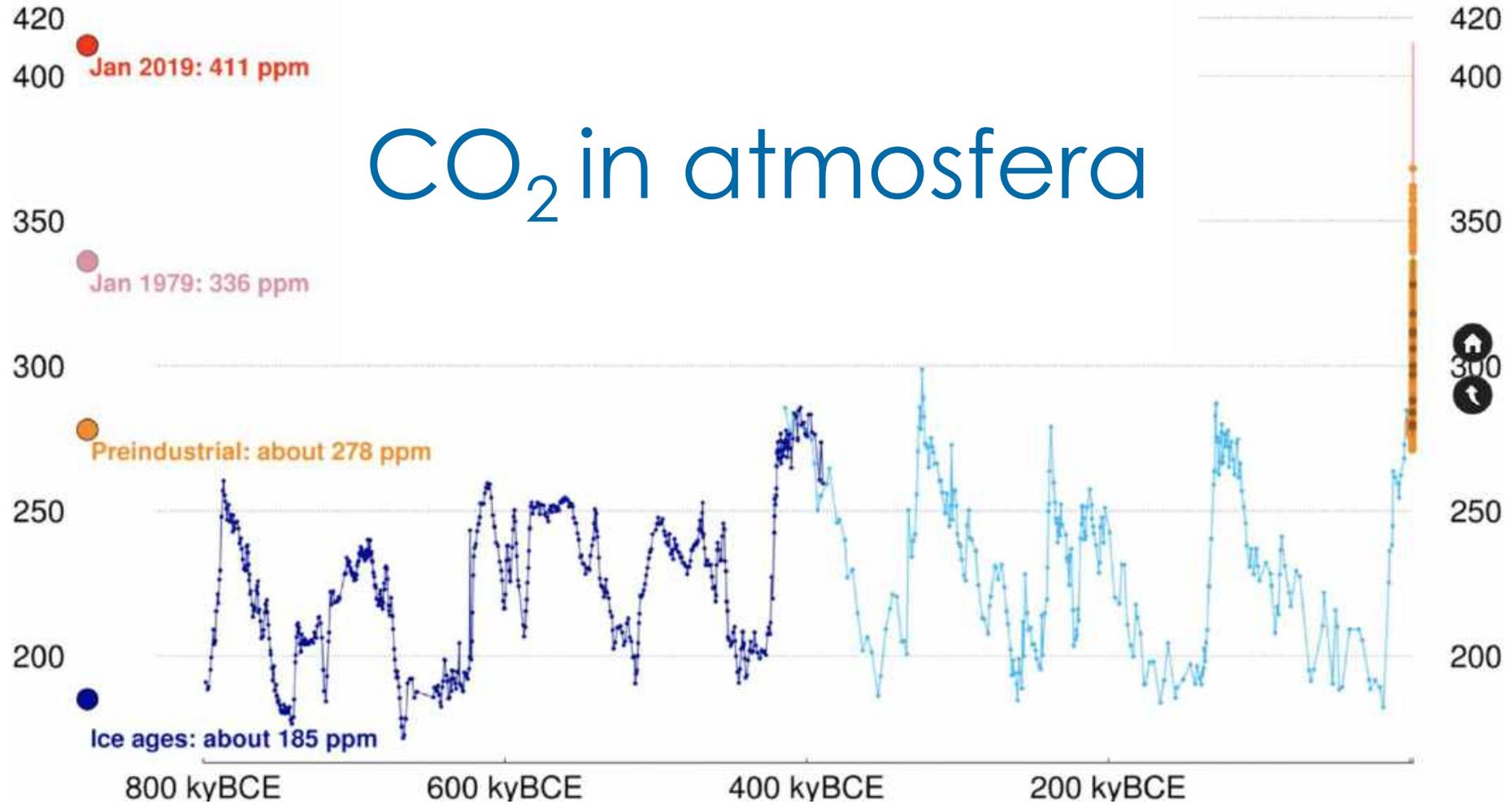


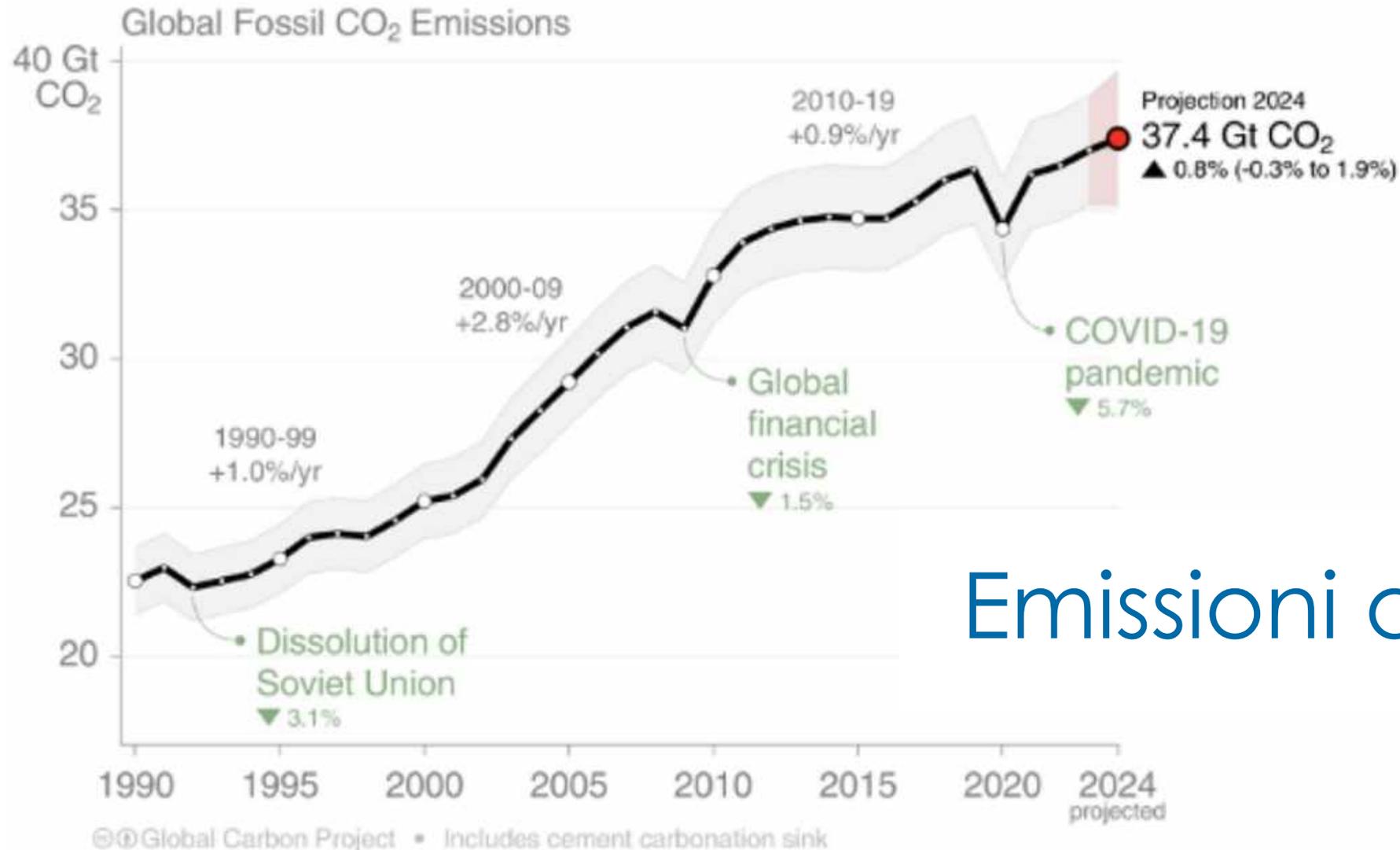
PROGRAMME OF THE
EUROPEAN UNION



Copernicus, 2024







Emissioni di CO₂





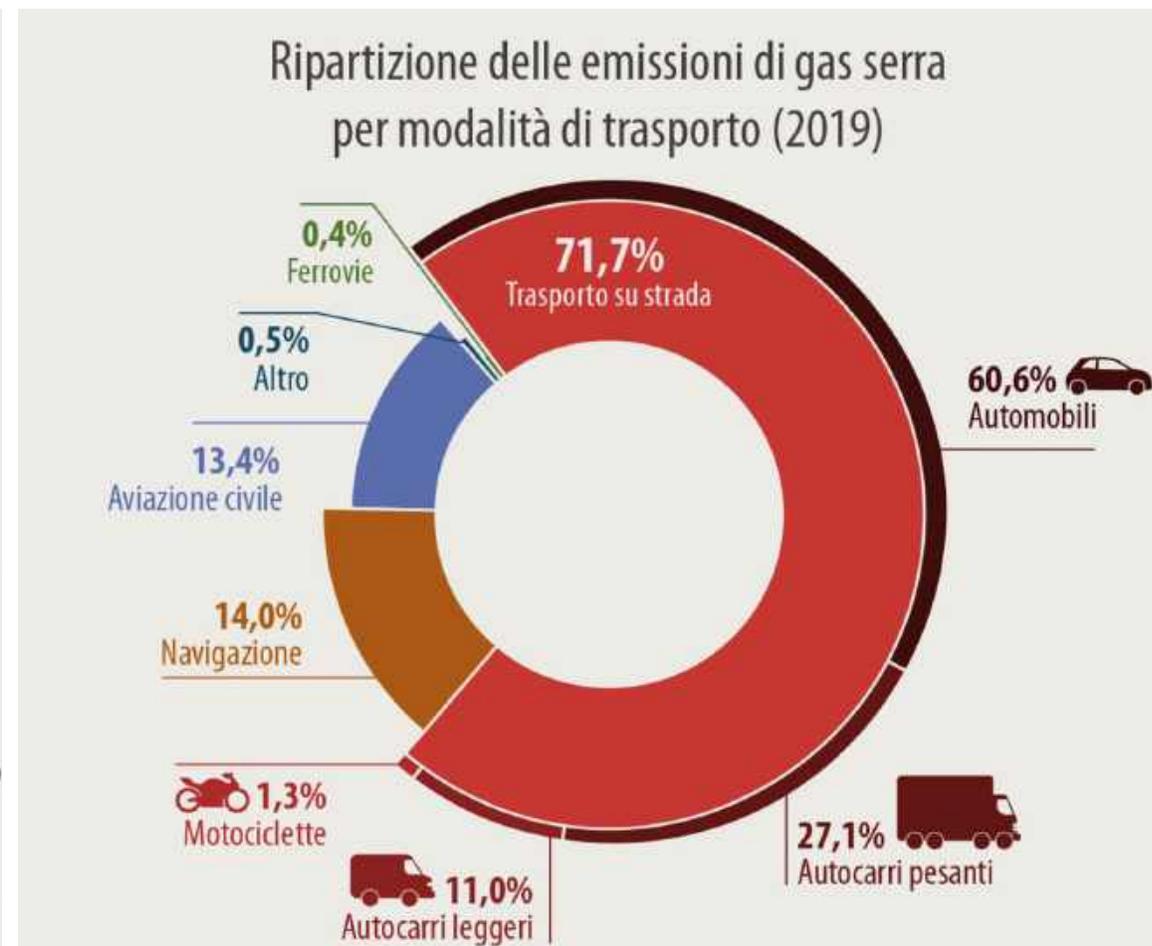
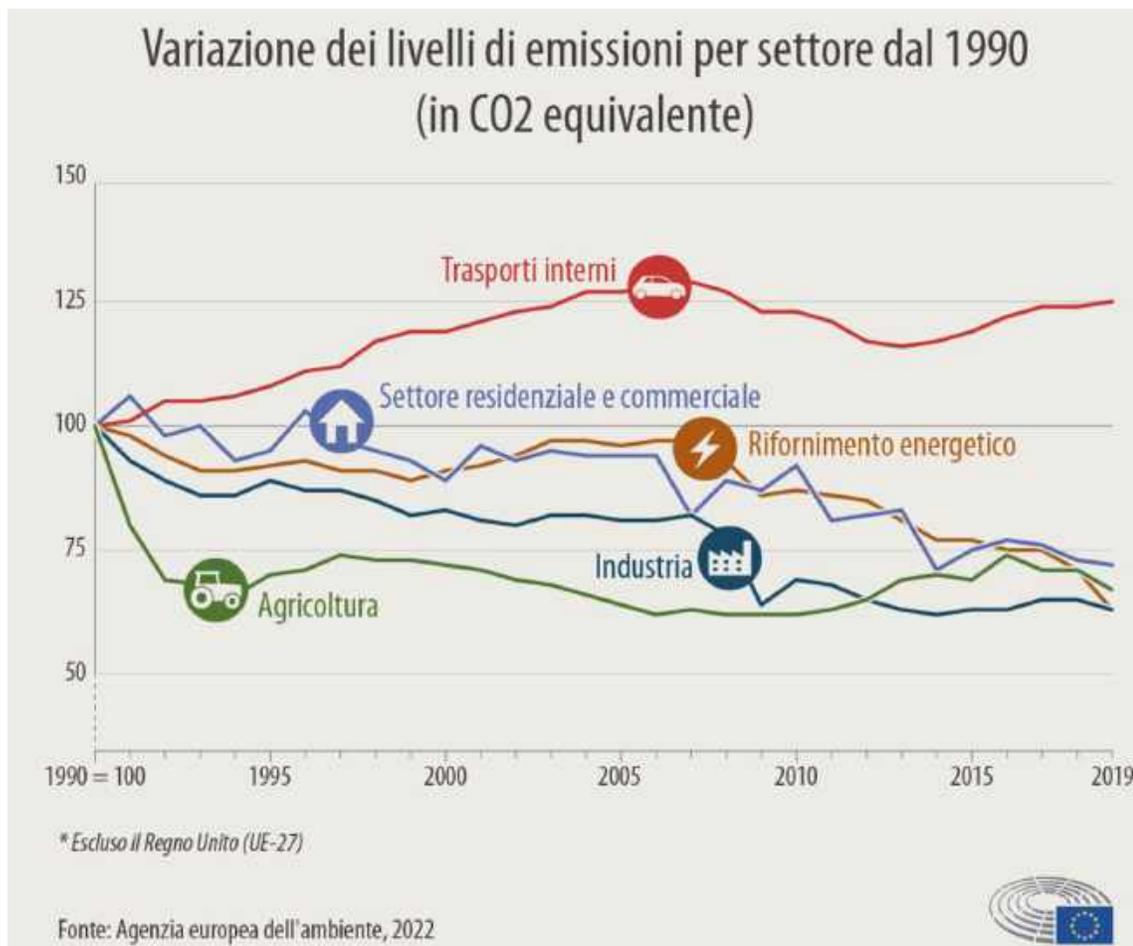
Green Deal europeo



I trasporti nella UE



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE



Parte della soluzione



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Riduzione del 90% delle emissioni di gas serra entro il 2050.



...ma serve altro



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE





LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Un'esperienza concreta



Aequilibria Srl-SB



Dal «bike to work» al «bike for work»

Da gennaio a novembre 2024
abbiamo percorsi circa:

- 9.000 km percorsi in bici nel «bike to work»;
- 500 km nell'intermodalità treno-bici;
- 2.000 km in gite aziendali.





Il «bike to work» richiede qualità

L'esempio di Utrecht:

- 50% di chi viaggia in treno arriva in stazione in bicicletta;
- 33.000 parcheggi per bici in prossimità della stazione centrale;
- investiti 30 milioni di euro.



E in Italia?



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Pescara



Padova





Cosa resta da fare

- Amministrazioni Pubbliche:** realizzare buone **infrastrutture**.
- Trasporto ferroviario e pubblico:** assicurare l'**intermodalità**.
- Polizia locale:** far rispettare i **diritti** di chi pedala.
- Cultura e comunicazione:** **valorizzare** la mobilità sostenibile.



Dal «bike to work» al cicloturismo

La mobilità ciclistica migliora l'**inclusività sociale**, la **salute** fisica e mentale e il **benessere** delle persone.

La crescente sensibilità ambientale e climatica assicura un **crescente bacino di interesse** per il turismo a due ruote.

Il cicloturismo è un importante motore di **sviluppo economico**, anche nelle piccole comunità più marginali.



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Quale ruolo per FIAB in questi processi di trasformazione?





LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Grazie per l'attenzione!

dpernigotti@aequilibria.com

www.aequilibria.com



FIAB

Ruolo di FIAB



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Bicitalia
RETE CICLABILE NAZIONALE FIAB



**AZIENDA
BIKE FRIENDLY
CERTIFICAZIONE**

Tracciamento
itinerari con
Bicitalia e NECC

4.200

eventi all'anno
tra cui Bimbimbici e SEM

179 ComuniCiclabili

11.983.151 abitanti
Il 20,31% della popolazione italiana

12.900

addetti nelle 9 aziende
Aziende certificate
Bike friendly da FIAB



FIAB

Il processo decisionale alla base degli spostamenti



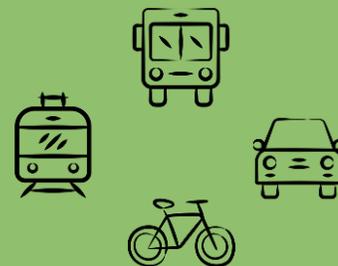
Situazione e preferenze individuali

Le persone mostrano caratteristiche individuali che influenzano come, quando e dove viaggiano. Queste sono determinate da diversi fattori, tra cui demografici, di reddito, sociali e culturali.



Processi decisionali

Il processo decisionale umano è complesso e **raramente lineare**. **Molto del comportamento umano implica l'evitare di scegliere** e potrebbe non conformarsi ai modelli di processo decisionale "razionale".



Caratteristiche Modali

I modi di trasporto presentano caratteristiche diverse, disponibilità e costi che influiscono sulle scelte di viaggio degli individui.



Contesto - ambiente costruito

Le scelte individuali di viaggio sono vincolate da ciò che è materialmente possibile. Questo è determinato dall'ambiente costruito più ampio e dal contesto, a volte direttamente, spesso indirettamente.



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Come raccontare il mondo della bicicletta in TV



Alfredo Di Giovampaolo

Giornalista di Rainews24,
ideatore e conduttore della rubrica "Pedala Italia"

Pedala Italia



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Bicicletta e salute: i co-benefici per le persone e l'ambiente



Paolo Crosignani

Già Direttore U.O. Registro Tumori dell'Istituto Nazionale Tumori di Milano –
ISDE Italia (International Society of Doctors for the Environment)

Bicicletta e Crisi Climatica



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE



Contents lists available at [ScienceDirect](#)

Transportation Research Part D

journal homepage: www.elsevier.com/locate/trd



The climate change mitigation effects of daily active travel in cities

Table 2

Summary statistics of outcomes, exposures and other covariates.

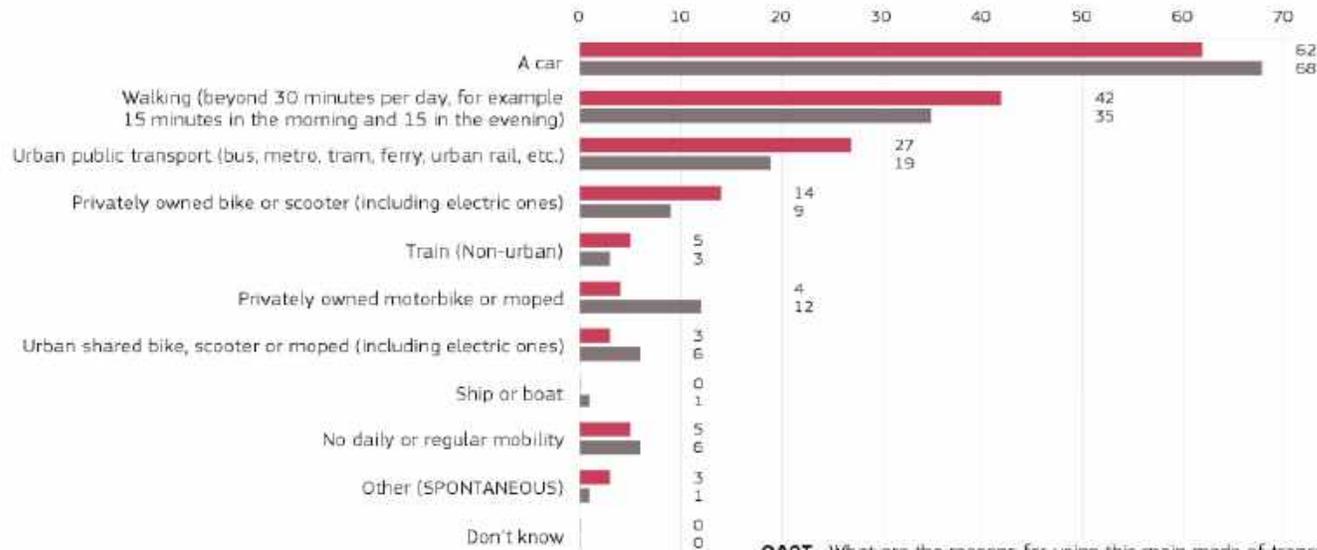
Total study sample (n = 9858) and mean (SD) values		
CO ₂ emissions (kg per day)	All modes, life cycle	3.18 (7.68)
	Car, life cycle	2.23 (7.25)
	Public transport, life cycle	0.93 (2.90)
	Bike, life cycle	0.03 (0.05)
	Walk, life cycle	0 (-)

Antwerp
Barcelona
London
Oerebro
Rome
Vienna
Zurich

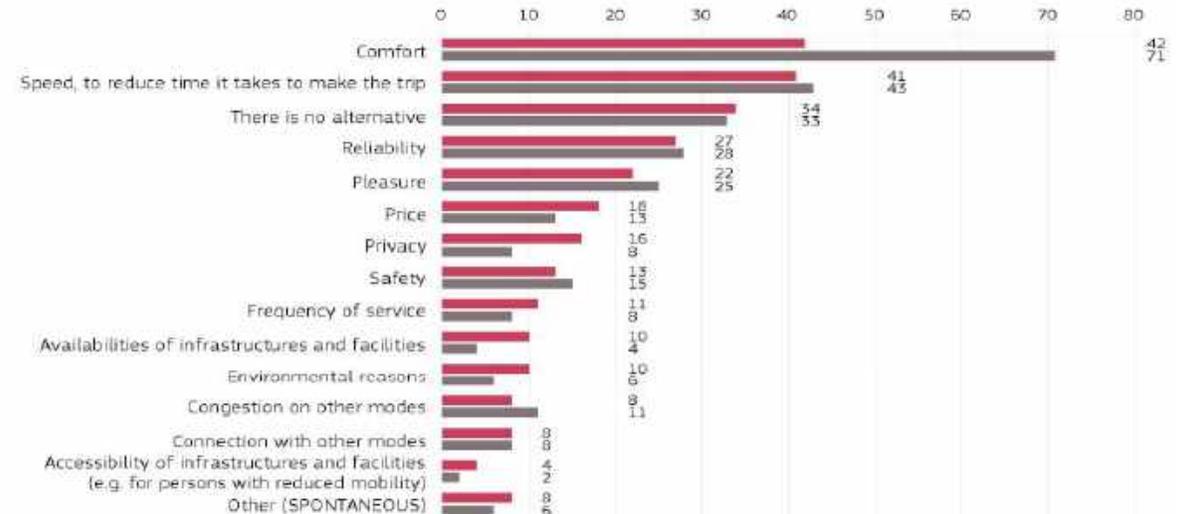




SD1T On a typical day, what is your main mode of transport? Is your main mode of transport used in combination with...? (%)



QA0T What are the reasons for using this main mode of transport? Firstly? And then? (MAX: 4 ANSWERS) (%)



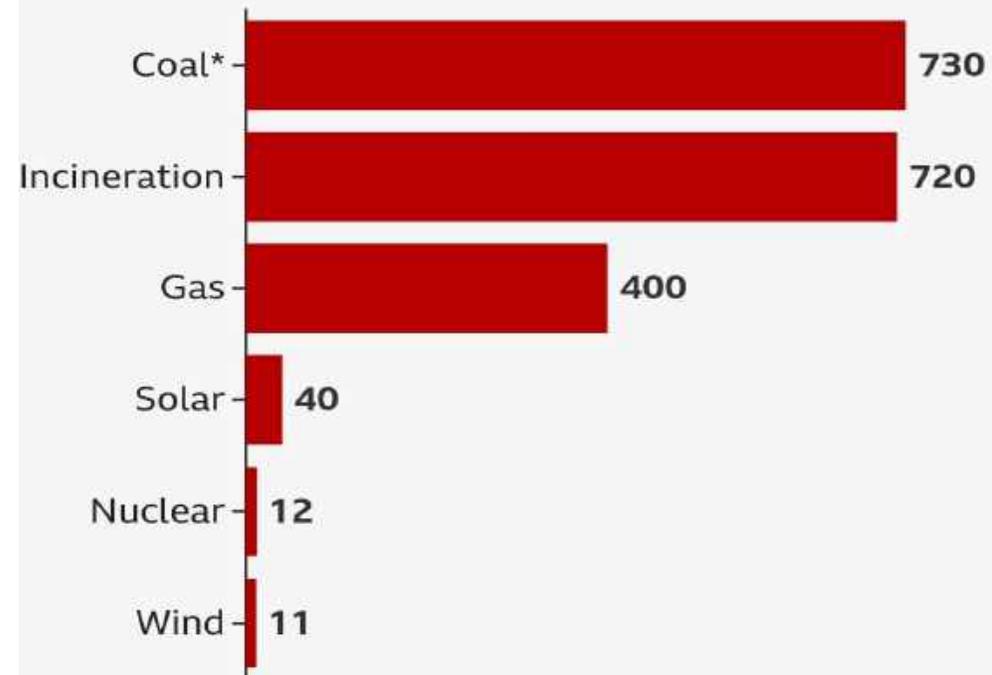
EU28





Incineration and coal produce the most CO₂ per unit of energy

Average carbon dioxide equivalent emissions produced per kilowatt-hour (gCO₂e/kWh) in 2023



Source: IPCC and BBC

Note: Values represent global averages for each fuel source. Incineration is for UK only. *The UK no longer generates electricity from coal.





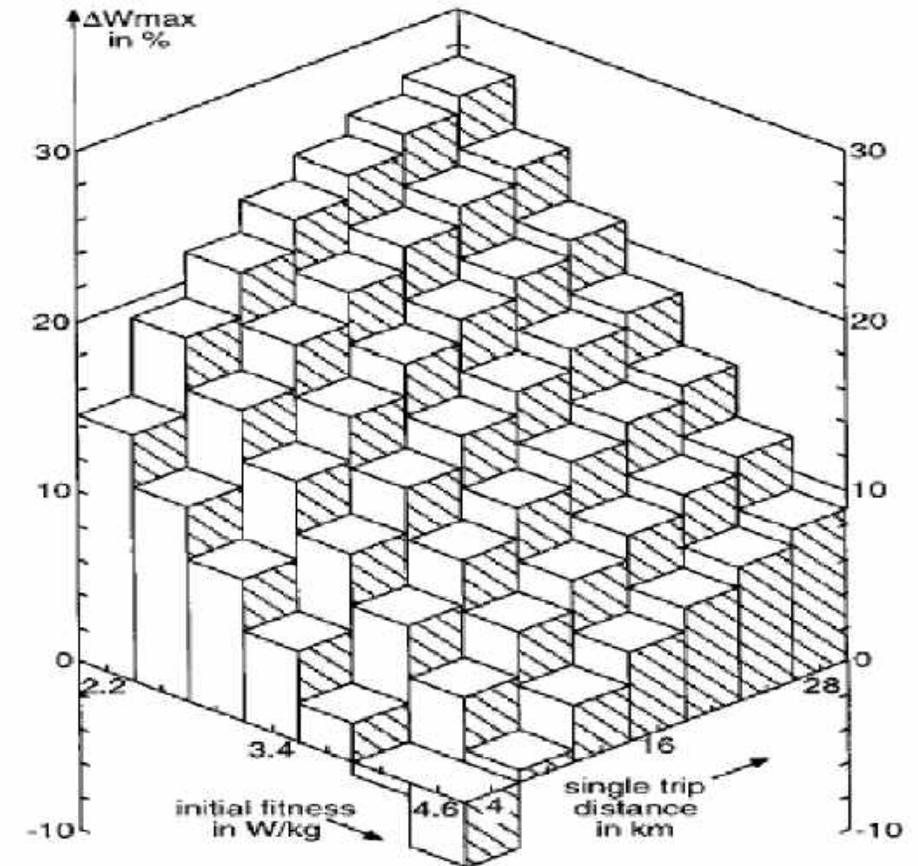
APPLIED SCIENCES: PHYSICAL FITNESS AND PERFORMANCE

Effect of commuter cycling on physical performance of male and female employees

HENDRIKSEN, INGRID J. M.; ZUIDERVELD, BOB; KEMPER, HAN C. G.; BEZEMER, P. DICK

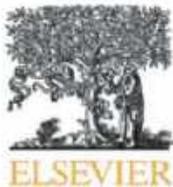
Author Information

Medicine & Science in Sports & Exercise 32(2):p 504, February 2000.



Three-dimensional relationship of ΔW_{max} (in %) for men.





Contents lists available at ScienceDirect

Preventive Medicine

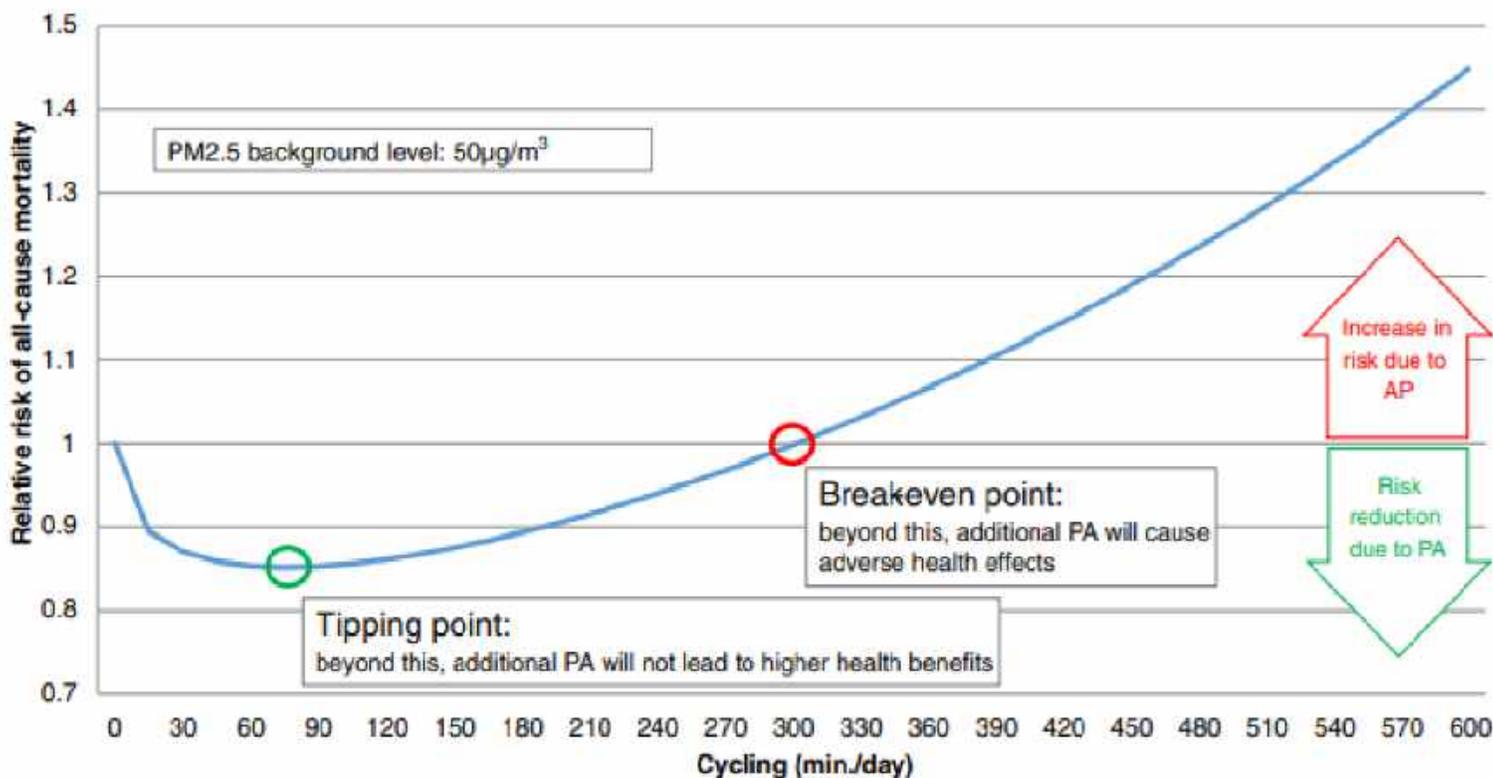
journal homepage: www.elsevier.com/locate/ypmed



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Brief Original Report

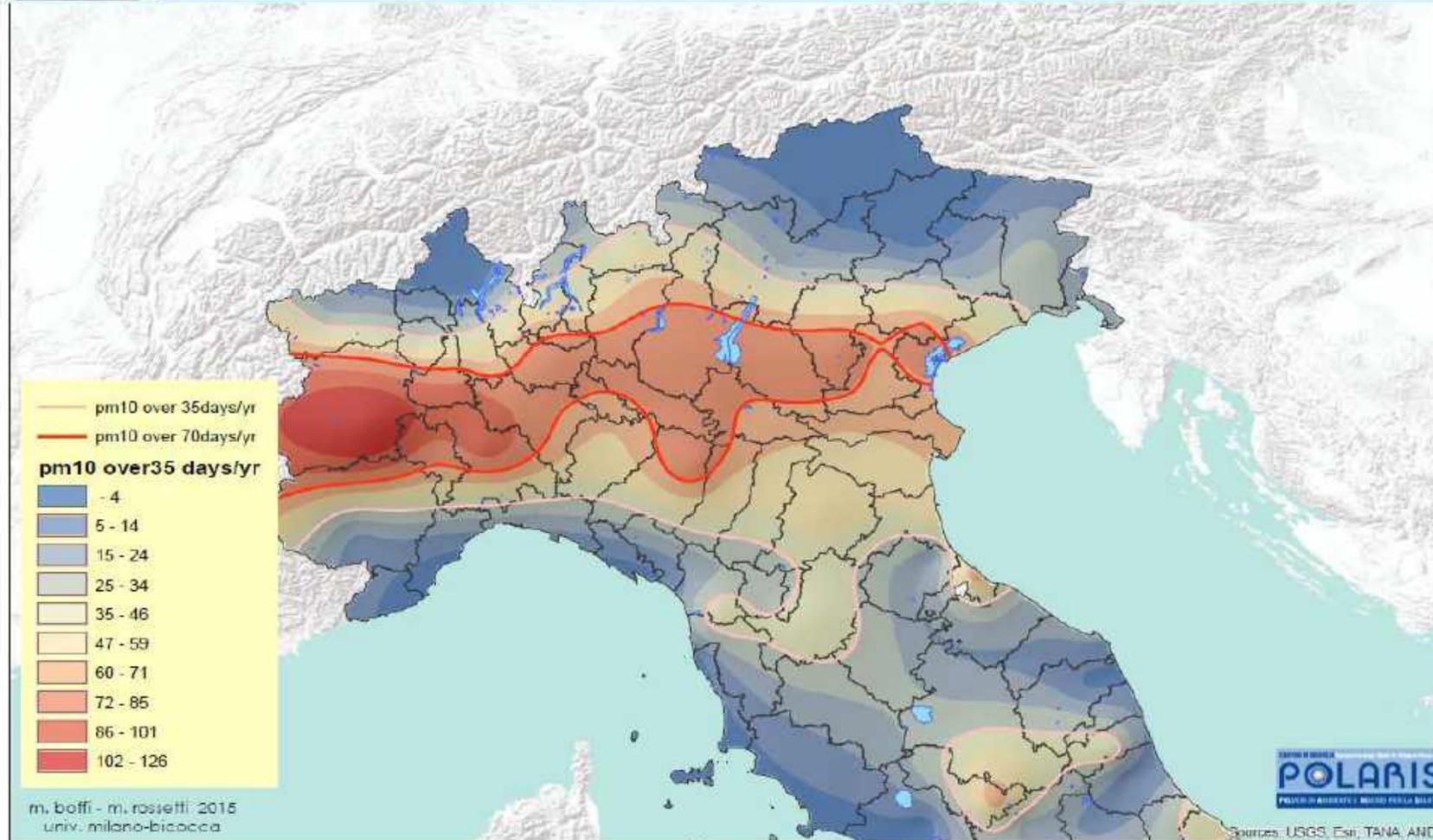
Can air pollution negate the health benefits of cycling and walking?



FIAB

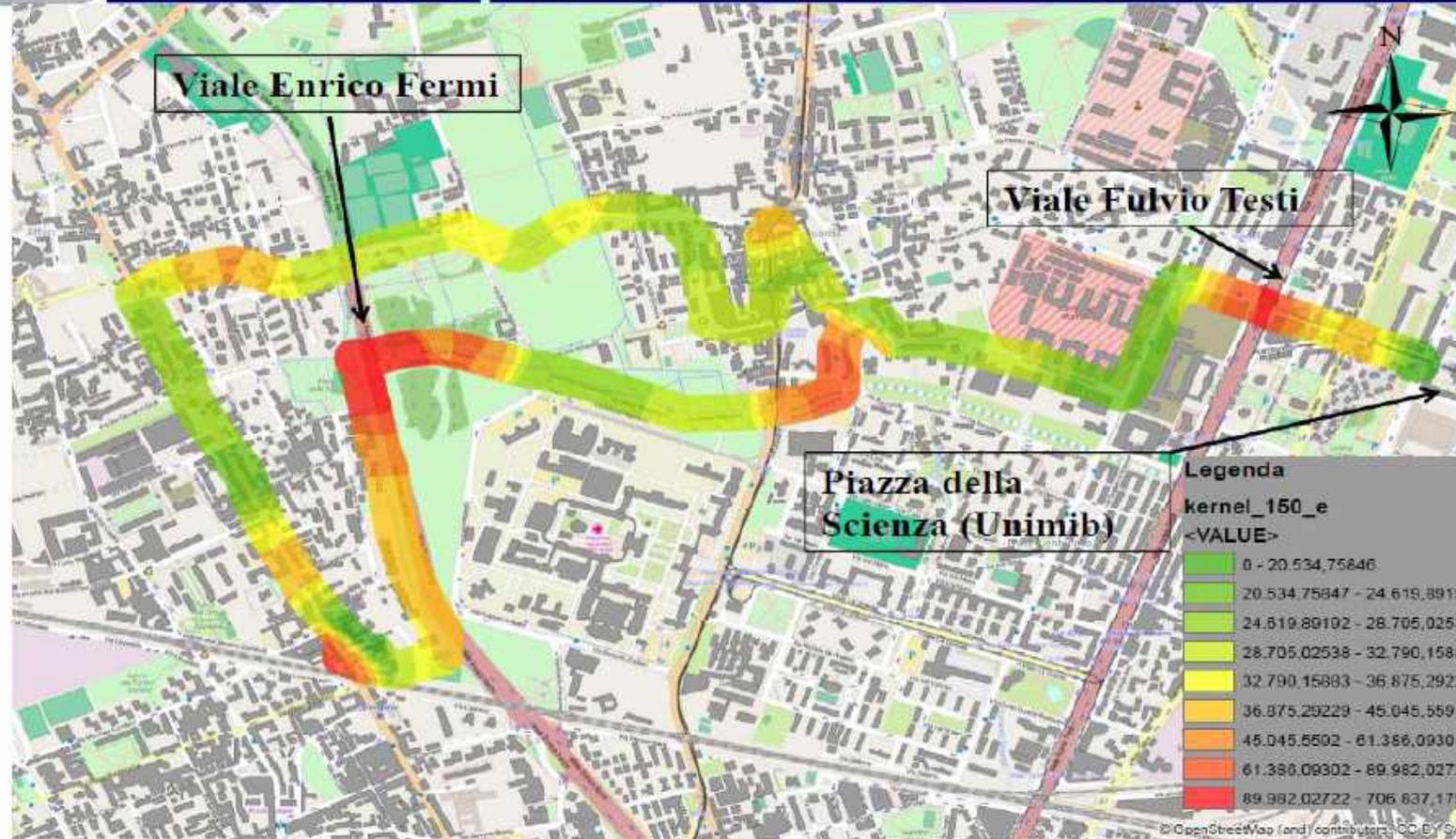


Nord Italia: Livelli di PM₁₀ (Superamento soglie)





Qualità dell'aria su scala locale: quartiere e isolato



m.boffi - m.rossetti - 2015
università milano bicocca



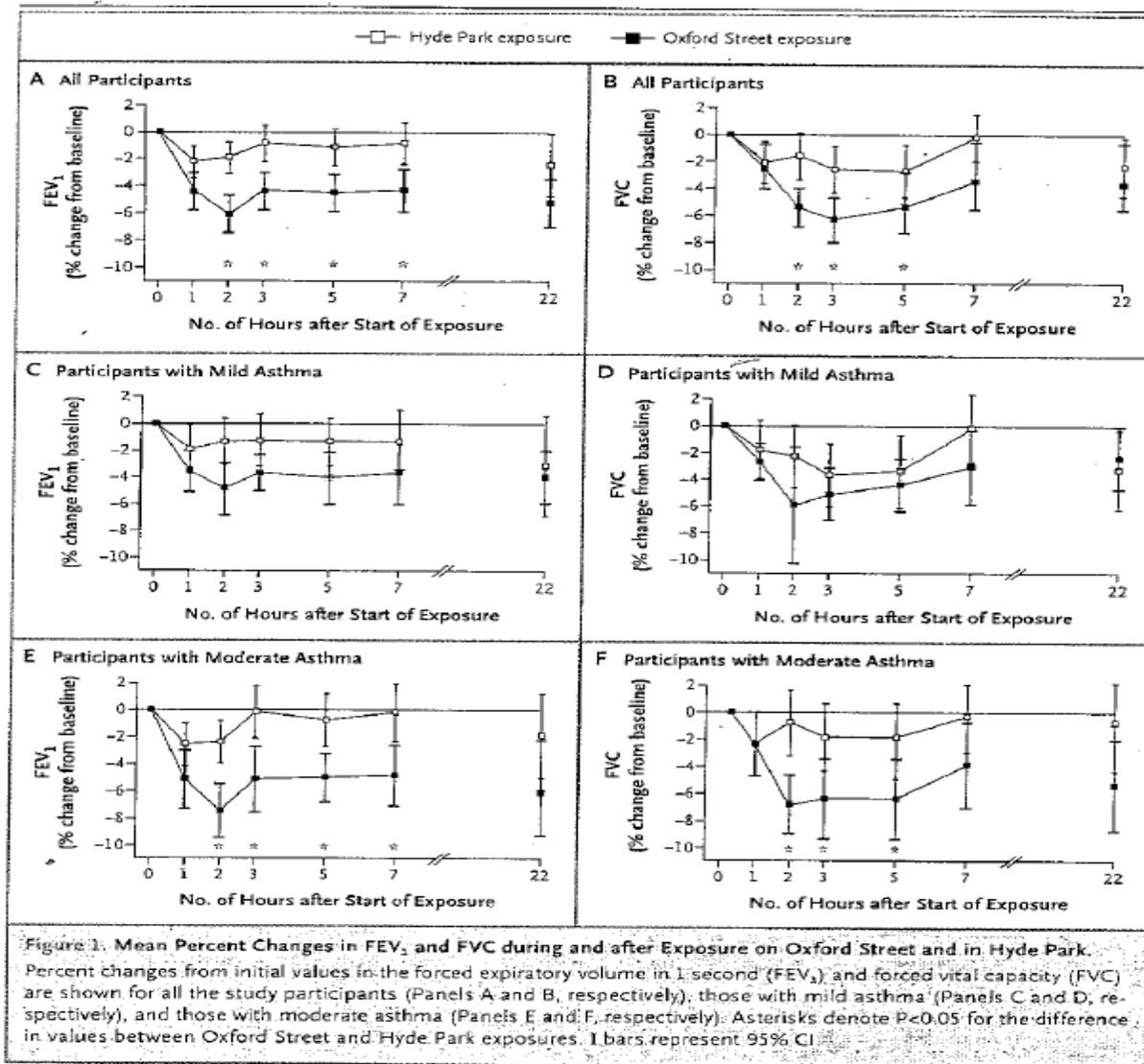
0 150 300 600 900 1,200
Metri



EFFECTS OF DIESEL-TRAFFIC EXPOSURE IN ASTHMA



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE



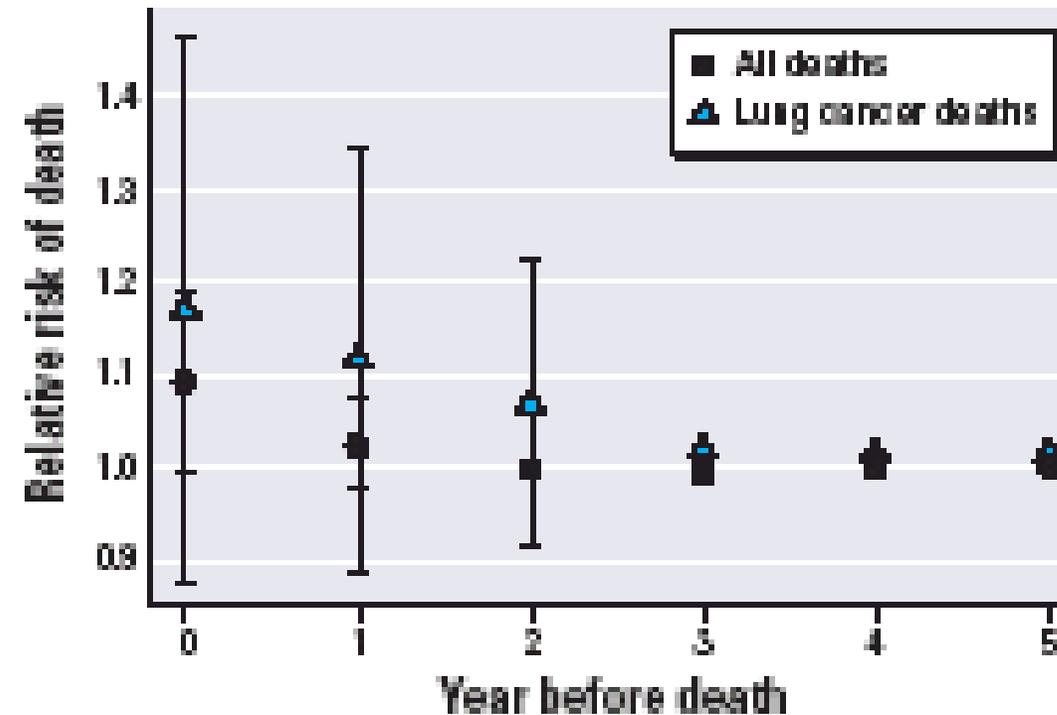


Figure 5. The model-averaged estimated effect of a $10\text{-}\mu\text{g}/\text{m}^3$ increase in $\text{PM}_{2.5}$ on all-cause mortality and on lung cancer mortality. The estimated effect for lung cancer remains elevated up to 3 years preceding the death. Also shown are the pointwise 95% CIs for each lag, based on jackknife estimates.





LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Grazie



FIAB



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Mobilità ciclabile

I vantaggi concreti per l'ambiente

1-CITTÀ

UN Habitat "Streets for Life" 2020, C40 Cities "Benefits of Urban Cycling Infrastructure" 2022, European Commission "Urban Mobility Framework" 2021, EEA "Environmental Noise in Europe" 2020

2- TRASPORTO

ECF (European Cyclists' Federation) "The Benefits of Cycling" 2018, Copenhagen City of Cyclists Report 2020, CIVITAS Initiative EU "Flow Project Results" 2019, Amsterdam Bicycle Report 2021

3- SALUTE

WHO "Physical Activity through Sustainable Transport" 2019, British Medical Journal "Health Impact of Cycling in Cities" 2021, The Lancet "Global Health Benefits of Urban Cycling" 2021, PASTA Project (Physical Activity Through Sustainable Transport Approaches) EU 2020

4- AMBIENTE

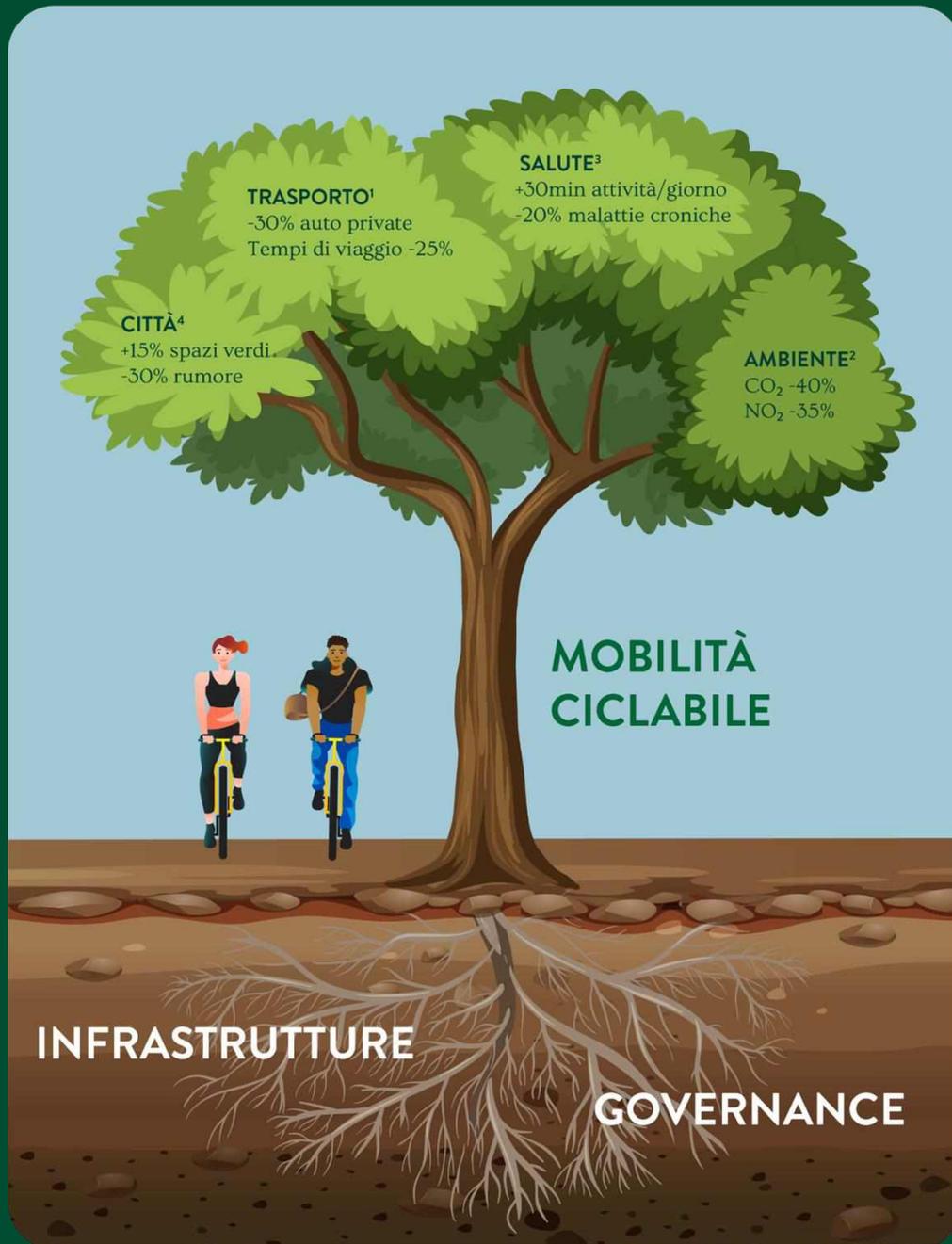
European Environment Agency "Transport and Environment Report" 2020, ITDP (Institute for Transportation & Development Policy) "The Benefits of Shifting to Cycling" 2019, WHO "Health Economic Assessment Tool (HEAT) for cycling" 2017, EU Urban Mobility Observatory 2021

I dati rappresentano medie basate su città europee di medie dimensioni (100.000-500.000 abitanti)

Il periodo di osservazione è tipicamente 5-10 anni dopo l'implementazione di politiche ciclabili

I risultati variano in base al contesto urbano e all'entità degli investimenti

Le percentuali sono calcolate rispetto agli scenari base pre-intervento





CON POCHE PAROLE

Le automobili e i diritti dei bambini

“

Dobbiamo sfidare lo status indiscusso dell'automobile e la nostra tendenza a dare per scontata la violenza che genera. Minaccia il diritto dei bambini di circolare autonomamente negli spazi pubblici e compromette direttamente la loro salute e il loro benessere a lungo termine.”





LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Ambiente e diritti dei bambini: è ora di Cambiare ARIA



Chiara Ricci

Direttrice Ufficio Sostenibilità e Climate Change, UNICEF Italia





PERCHÉ L'UNICEF SI OCCUPA DI CLIMATE CHANGE

LA CRISI CLIMATICA E' UNA CRISI DEI DIRITTI DELLE BAMBINE E DEI BAMBINI

- ▶ 1 miliardo di bambini tra i più vulnerabili del mondo è a rischio. Domani, se il mondo non agirà, lo saranno tutti i bambini.
- ▶ I bambini sono più vulnerabili degli adulti agli effetti del cambiamento climatico.
- ▶ I bambini e gli adolescenti sono i meno responsabili delle cause del cambiamento climatico, ma anche quelli che sono colpiti in maniera più significativa dalle loro conseguenze.





LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE



Cambiamo ARIA

UNITI PER UN MONDO SOSTENIBILE



**Non possiamo
più nasconderci**

**La crisi climatica
è una crisi dei diritti dei bambini**



MISURA IL TUO IMPATTO

Rimane nascosti non è la soluzione
al problema della crisi climatica.
Anche tu con le tue scelte
puoi fare la differenza.

<https://misurailtuoiimpatto.unicef.it>



Cambiamo ARIA
UNITI PER UN MONDO SOSTENIBILE



FIAB



PERCHÉ L'UNICEF SI OCCUPA DI CLIMATE CHANGE

1 miliardo di bambini

vive in paesi ad altissimo rischio

Il 99% di tutti i bambini

è esposto ad almeno uno dei principali rischi, shock o stress climatici e ambientali



● Estremamente alto ● Alto ● Medio-alto ● Medio-basso ● Basso ● Nessun dato



2,2 miliardi di bambini

ovvero quasi il 90% dei bambini a livello globale sono esposti ad alti livelli di inquinamento atmosferico



820 milioni di bambini

sono gravemente esposti alle ondate di calore



400 milioni di bambini

vivono in aree ad alto rischio di cicloni



40 milioni di bambini

ogni anno interrompono la propria istruzione a causa di disastri aggravati dal cambiamento climatico



240 milioni di bambini

sono esposti a un elevato rischio di inondazioni costiere



953 milioni di bambini

sono esposti a stress idrico elevato o estremamente elevato



330 milioni di bambini

sono gravemente esposti alle inondazioni fluviali



815 milioni di bambini

sono gravemente esposti all'inquinamento da piombo attraverso la contaminazione dell'aria, dell'acqua, del suolo e degli alimenti



600 milioni di bambini

sono ad alto rischio di esposizione a malattie trasmesse da vettori

Fonte: UNICEF, The climate-changed child: A Children's Climate Risk Index supplement, 2023, The climate crisis is a child rights crisis: Introducing the Children's Climate Risk Index, 2021.
Le denominazioni e la mappa utilizzate non rappresentano una posizione dell'UNICEF sullo status giuridico di un paese o di un territorio o delle sue autorità, né sulla delimitazione delle frontiere.





CONVENZIONE SUI DIRITTI DELL'INFANZIA E CLIMATE CHANGE

L'AMBIENTE NATURALE VIENE CITATO:

- Nell'art. 24 "Diritto alla salute" si legge che gli Stati parte si impegnano a: lottare contro la malattia e la malnutrizione, anche nell'ambito delle cure sanitarie primarie, in particolare mediante l'utilizzazione di tecniche agevolmente disponibili e la fornitura di alimenti nutritivi e di acqua potabile, tenendo conto dei pericoli e dei rischi di inquinamento dell'ambiente naturale.
- Nell'art 28 "Finalità dell'istruzione" si legge che l'educazione, tra le altre cose, deve contribuire a: e) sviluppare nel fanciullo il rispetto dell'ambiente naturale.





IL COMMENTO GENERALE N.26 SUI DIRITTI DEI MINORENNI IN RELAZIONE ALL'AMBIENTE

Il Comitato ONU pubblica regolarmente la propria interpretazione del contenuto delle norme sui diritti umani, nella forma dei Commenti generali su questioni tematiche, per assistere i 196 Stati parte della Convenzione ONU sui diritti dell'infanzia e dell'adolescenza nell'adempimento dei propri obblighi, con il presente Commento Generale per la prima volta il Comitato ha affermato esplicitamente il diritto dei bambini a un ambiente pulito, sano e sostenibile.



Non possiamo più nasconderci

La crisi climatica è una crisi dei
diritti dei bambini

MISURA IL TUO IMPATTO

MISURA IL TUO IMPATTO





LE PRIORITÀ DELL'UNICEF SU CLIMATE CHANGE E DIRITTI DELL'INFANZIA E DELL'ADOLESCENZA

Riduzione del livello di anidride carbonica nell'atmosfera del 45% entro il 2030 (mitigazione)

Aumentare la spesa pubblica dedicata agli aiuti per le conseguenze del cambiamento climatico già in atto (adattamento)

Includere i bambini e gli adolescenti in tutti i processi decisionali legati al clima (partecipazione)





LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

UNICEF ITALIA E FIAB: INSIEME PER CAMBIARE ARIA!

Nel 2023 UNICEF Italia e FIAB hanno firmato un accordo di collaborazione per **promuovere i diritti dell'infanzia legati al tema della salute e della sostenibilità ambientale.**

In Italia, infatti, per molti bambini e ragazzi il **diritto alla mobilità attiva** è limitato a causa di stili di vita tanto consolidati quanto nocivi. Questo diritto è alla base della loro salute attuale e da futuri adulti. UNICEF Italia e FIAB si impegnano quindi a realizzare e implementare attività e iniziative per restituire alle persone più giovani questo fondamentale diritto, a cominciare dalla mobilità attiva a piedi e in bicicletta nei **percorsi casa-scuola.**



FIAB



Report n°0: Mobilità sostenibile nel tragitto casa - scuola. Una fotografia di UNICEF Italia, FIAB, CNR ISSiRFA

L'obiettivo di questo primo report è conoscere quale sia lo specifico l'utilizzo della bicicletta da parte dei genitori per accompagnare a scuola i figli di età compresa tra i 5 e i 10 anni, fotografare lo *status quo* ed individuare eventuali criticità per chi utilizza questo mezzo di trasporto. Sono state coinvolte le scuole delle città di Roma e Verona, oltre che ad una rielaborazione degli storici dati di FIAB

Il Report sarà in uscita tra dicembre 2024 e gennaio 2025 e verrà aggiornato annualmente per essere strumento utile alle amministrazioni locali per una mobilità sostenibile.





LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Per rimanere in contatto:

c.ricci@unicef.it

climatechange@unicef.it

<https://www.unicef.it/diritti-bambini-italia/clima-e-diritti//>

GRAZIE!



FIAB



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Conclusioni



Alessandro Tursi

Presidente FIAB Italia



3.780

viaggi ed escursioni
all'anno.*



130.000

persone coinvolte in
tutta Italia.



90 ciclovacanze,

120 weekend,

20 raduni nell'ultimo anno.



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

I nostri

20.000 soci e socie



si muovono ogni giorno in bicicletta
riducendo l'impatto dei loro
spostamenti quotidiani.



**FIAB con le sue attività
associative ogni anno percorre
in bici una distanza pari a circa
60 volte il giro del mondo.**

*Fonte: andiamoinbici.it

FIAB



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE

Noi facciamo la nostra parte.
Aderisci a FIAB e fai, anche tu, la tua!



Muoversi in città
IN BICI È MEGLIO!!!

Associati e sostieni FIAB

Domande?



LA TUTELA
DELL'AMBIENTE
VIAGGIA SU DUE RUOTE



LA TUTELA DELL'AMBIENTE VIAGGIA SU DUE RUOTE



Con il supporto di

MONTEROSA91
YOUR GREEN COMMUNITY OFFICE



Media partner



Patrocinio di

