



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

stm

Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza

Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci (III trimestre 2024)



Gennaio 2025

A cura della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT



Redattori

Prof. Armando Carteni *Esperto Alta Consulenza STM (resp. scientifico)*

Ing. Tamara Bazzichelli *Dirigente STM*

Ing. Armando Carbone *Esperto STM*

Coordinatore STM

Ing. Elisabetta Pellegrini

Report redatto sulla base dei dati raccolti dall'Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT (determina n. 3726 del 26/11/2024), il cui Gruppo di Lavoro (GdL) risulta così composto:

per la STM del MIT:

- Ing. Elisabetta Pellegrini, Coordinatore
- Prof. Armando Carteni, Esperto di Alta Consulenza
- Ing. Tamara Bazzichelli, Dirigente
- Ing. Stefano Nichele, Dirigente
- Ing. Armando Carbone, Esperto

per le Direzioni Generali (DG) del MIT:

- per la DG per le strade e le autostrade e la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, Ing. Gaetano Colletta
- per la DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, Dott. Marco Possenti
- per la DG per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, Ing. Michele Domenichiello
- per la DG per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, Ing. Giorgio Pizzi
- per la DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, Dott. Vincenzo Corbi
- per la DG per i porti, la logistica e l'intermodalità: Dott. Alessandro Falconio e Dott. Marco Ferrari
- per la DG per la Digitalizzazione, Ing. Giorgio Agrifoglio
- per il Comando Generale Corpo Capitanerie di Porto, CV(CP) Barbara Magro e TV(CP) Stefania Coppola

per l'ambito stradale - autostradale:

- per l'ANAS, Arch. Giovanni Magarò
- per l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT), Ing. Alessandro Musmeci

per l'ambito ferroviario:

- per il Centro studi del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Ing. Mario Tartaglia
- per la Società Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori, Dott.ssa Dora Bonadies e Ing. Davide Di Nocera

per l'ambito portuale - interportuale:

- per l'Associazione Porti Italiani (ASSOPORTI), Dott. Oliviero Giannotti
- per l'Unione Interporti Riuniti (UIR), Dott. Alberto Milotti

per l'ambito del trasporto pubblico locale:

- per l'Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi (AGENS), Dott. Davide Scarpone
- per l'ASSTRA - Associazione Trasporti, Dott.ssa Elisa Meko
- per l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (ANAV), Dott. Antonello Lucente

per l'ambito aeroportuale:

- per l'Associazione Italiana Gestori Aeroporti (ASSAEROPORTI), Dott.ssa Valentina Menin

per gli Osservatori, Centri studi e di ricerca, società di promozione e pianificazione dei trasporti:

- per la Società RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti, Prof. Francesco Benevolo
- per l'Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti (ISFORT), Dott. Carlo Carminucci

INDICE

Executive summary	6
1. Le abitudini di mobilità degli italiani	46
1.1 La mobilità in cifre	46
1.1.1 Le stime dell'FS Research Centre	46
1.1.2 Le stime dell'Osservatorio Audimob di Isfort	53
1.2 Le matrici origine-destinazione alla scala regionale (2023)	57
1.2.1 Nord-Ovest.....	57
1.2.2 Nord-Est.....	61
1.2.3 Centro	65
1.2.4 Sud	69
1.2.5 Isole.....	75
2. Il sistema di trasporto stradale	78
2.1 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete delle autostrade	78
2.2 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete ANAS.....	81
2.2.1 La scala nazionale	81
2.2.2 La scala regionale	87
2.3 Il trasporto collettivo su gomma.....	125
2.3.1 I traffici di autobus sulla rete ANAS	125
2.3.2 I passeggeri del trasporto collettivo su gomma	126
3. Il sistema di trasporto ferroviario	130
3.1 I servizi ad Alta Velocità (AV)	130
3.2 I servizi Intercity (IC) ed Intercity Notte (ICN).....	132
4. Il sistema di trasporto marittimo	137
4.1 La scala nazionale	137
4.2 La scala sovraregionale	142
4.2.1 Nord-Ovest.....	143
4.2.2 Nord-Est.....	148
4.2.3 Centro	153
4.2.4 Sud	158
4.2.5 Isole.....	163

5. Il sistema di trasporto aereo	168
5.1 La scala nazionale	168
5.2 La scala sovraregionale	172
5.2.1 Nord-Ovest.....	174
5.2.2 Nord-Est.....	178
5.2.3 Centro	182
5.2.4 Sud	186
5.2.5 Isole.....	190
5.3 La scala internazionale.....	194
6. Il Trasporto Pubblico Locale (TPL)	199
6.1 I dati dell’Osservatorio Nazionale del Trasporto Pubblico Locale ..	199
6.1.1 La scala nazionale	200
6.1.2 La scala regionale	202
6.2 I servizi Regionali di Trenitalia.....	222
7. Avvertenze	224

EXECUTIVE SUMMARY

Il presente report, nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, riporta alcune **analisi trimestrali sulla domanda di mobilità in Italia**, sulla base dei dati raccolti dall'Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) realizzate al fine di: *i*) monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci che interessano il Paese per le diverse modalità di trasporto; *ii*) quantificare e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto; *iii*) divulgare dati di mobilità e statistiche presso la comunità scientifica e di studiosi, anche al fine di contribuire ad incrementare la produzione scientifica del Paese, nonché la conoscenza nell'ambito del settore della mobilità e dei trasporti. I dati descritti sono stati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del MIT, oltre che da Centri studi e di ricerca e società di promozione e pianificazione dei trasporti.

Le analisi condotte e riportate nel presente documento sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure e tabelle delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive.

Si precisa, inoltre, che tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle discrepanze in figure/tabelle, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate e/o algoritmi di calcolo (si vedano le avvertenze riportate al cap. 7).

Tra le principali novità rispetto alla versione del report relativa al trimestre precedente vi è:

- l'aggiornamento al primo semestre 2024 dell'indagine dell'Osservatorio "Audi-mob" di Isfort su stili e comportamenti di mobilità degli italiani (par. 1.1.2);
- un approfondimento circa la **ripartizione per lunghezza degli spostamenti extra-regionali**, elaborato a partire dai dati telefonici TELCO Vodafone dell'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (tab. E.3);
- l'aggiornamento dei dati del **trasporto marittimo** consolidato per tutto il periodo di riferimento, con particolare riguardo ai dati dei passeggeri su traghetti e crociere ed a quelli merci su Ro-Ro (cap. 4);
- ulteriori approfondimenti circa la **domanda merci del trasporto aereo**, mediante l'analisi della distribuzione per tipologia di traffico nazionale ed internazionale (UE e Extra-UE) elaborata a partire dai dati della *DG per gli aeroporti e il trasporto aereo* del MIT (figg. 5.3, 5.7, 5.11, 5.15, 5.19 e 5.23);
- l'aggiornamento al 2023, nonché la rettifica di alcuni refusi, dell'analisi dei dati del Trasporto Pubblico Locale (TPL) elaborati dall'**Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile** della *Direzione Generale per il*

trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del MIT (par. 6.1).

Tutto quanto premesso, la prima parte del documento è dedicata alle abitudini di mobilità degli italiani¹ quantificate, da un lato, dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System) e tramite l'utilizzo dei Big Data telefonici su base mensile, dall'altro dall'indagine annuale di mobilità dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort.

Con riferimento ai dati dall'**FS Research Centre** si evince che, a settembre 2024, gli italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (di seguito "utenti medi"), che si spostano ogni giorno sono circa 37,2 milioni (quasi il 75% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,54 spostamenti al giorno (indicativamente, uno spostamento primario di andata e ritorno e, in alcuni casi, un ulteriore spostamento), per un totale di oltre 94 milioni di spostamenti al giorno, corrispondenti a oltre 2,3 miliardi di spostamenti*km.

Tali dati nascondono tuttavia una non trascurabile eterogeneità sul territorio nazionale². Ad esempio, con riferimento a settembre 2024, la percentuale di popolazione mobile varia da valori prossimi al 70% in Liguria, Puglia, Sicilia e Sardegna a valori superiori all'80% in Marche, Umbria ed Abruzzo e pari a circa il 75% per le altre Regioni.




L'analisi provinciale mostra, invece, come le Province non capoluogo di Regione abbiano, talvolta, una percentuale di popolazione mobile superiore alle altre, probabilmente anche in ragione delle minori opportunità presenti nei loro territori e che quindi stimolano maggiori spostamenti giornalieri di media e lunga percorrenza. Indicazioni sostanzialmente analoghe provengono dall'analisi, sempre su base territoriale, del numero di spostamenti per viaggiatore. In termini di distanze percorse, gli utenti che vivono in Basilicata, Umbria, Molise e nelle regioni del centro Italia che affacciano sull'Adriatico (ad eccezione dell'Abruzzo) si caratterizzano per un maggior numero di chilometri percorsi pro-capite al giorno.

Da un confronto con il trimestre precedente (secondo trimestre 2024) emerge una riduzione degli spostamenti medi giornalieri di circa il 2,69% rispetto a giugno 2024, a fronte di valore quasi invariato delle percorrenze medie per spostamento, che comporta una riduzione complessiva degli spostamenti*km/giorno del 2,65%.

¹ Per tutti i dettagli metodologici, nonché per le ipotesi sul perimetro di analisi ed i metodi di calcolo, si rimanda al Capitolo 1.

² Per l'analisi su base territoriale si considera la dimora abituale che corrisponde alla zona dove l'utente ha trascorso la maggior parte delle notti nei dodici mesi antecedenti l'analisi.

TABELLA E.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI SECONDO L'FS RESEARCH CENTRE (SETTEMBRE 2024)

		settembre 2024	Var. % settembre 2024 - giugno 2024
	utenti medi ³ /giorno (milioni)	49,85	-0,89%
	popolazione mobile (mln viaggiatori/giorno)	37,23	-1,52%
	popolazione mobile (%)	74,67%	-0,63%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,54	-1,17%
	spostamenti*km medi/giorno ⁴ (milioni)	2.347	-2,65%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	94,64	-2,69%
	percorrenza media per spostamento ⁴ (km)	24,80	0,04%
	perc. media giornaliera per viaggiatore ⁴ (km)	62,99	-1,13%

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

La mobilità degli italiani varia anche nel tempo e, in particolare, tra i giorni della settimana. A fronte di un numero di spostamenti/giorno di oltre 95 milioni durante i giorni feriali, tale valore scende a circa 92 milioni al sabato e alla domenica (-3,3%). Nei giorni festivi e prefestivi sono più bassi anche gli spostamenti medi pro-capite (2,52 contro 2,55) ma maggiori sono le distanze percorse (+9,2%).

TABELLA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (SETTEMBRE 2024)

		settembre 2024	Var. % settembre 2024 - giugno 2024
Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,55	-1,64%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.285	-3,62%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	95,58	-3,81%
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,52	-0,34%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.494	0,12%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	92,44	-0,65%

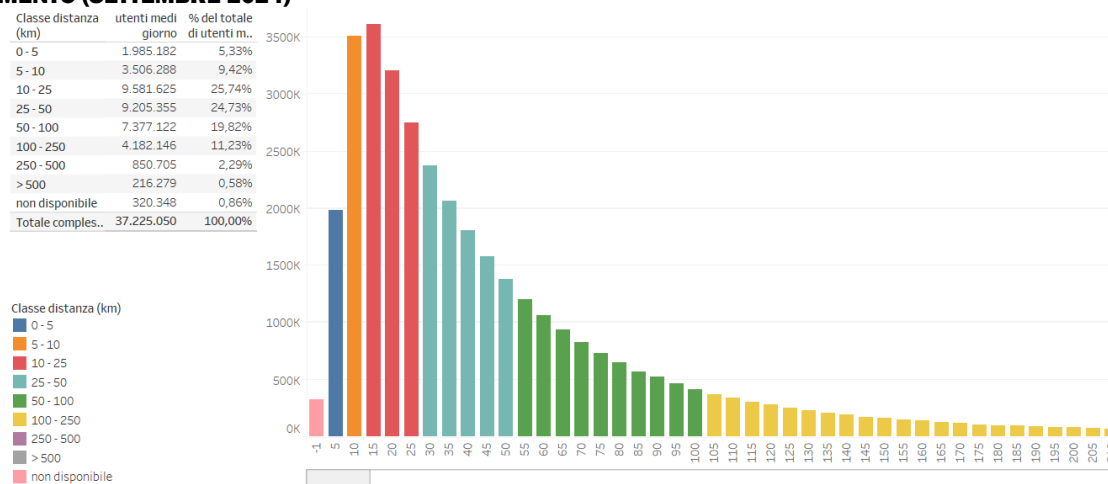
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

La maggior parte degli spostamenti è di natura locale. Pur avendo escluso dall'analisi gli spostamenti di brevissimo raggio (entro gli 800 metri), l'analisi della distribuzione degli spostamenti per classi di distanza mostra come, a settembre 2024, la percentuale di utenti medi/giorno che si spostano entro i 25 km è pari al 40,5% del totale, percentuale che cresce sino ad oltre il 65% per gli spostamenti su una distanza entro i 50 km.

³ Italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età ≥ 12 anni.

⁴ Per la stima della lunghezza dello spostamento (e quindi anche degli spostamenti*km) a partire dal report del primo trimestre 2024 è stato aggiornato l'algoritmo di calcolo utilizzato rispetto alle precedenti pubblicazioni. Pertanto, non è rappresentativo ogni confronto delle stime riportate in tabella con quelle pubblicate nei precedenti report.

FIGURA E.1: DISTRIBUZIONE DEGLI UTENTI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA DELLO SPOSTAMENTO (SETTEMBRE 2024)



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

Inoltre, da una analisi degli spostamenti regionali emerge che mediamente il 6% (9%) della mobilità di un giorno feriale (festivo) medio ha origine o destinazione all'esterno della regione (spostamenti extraregionali). Questa aliquota di spostamenti non è costante tra le Regioni italiane; in particolare, è molto contenuta per le Regioni insulari (Sardegna e Sicilia, 1-2% sul totale giornaliero), ovvero quelle caratterizzate da una bassa accessibilità trasportistica extraregionale, sino a punte del 15-20% del totale per le Regioni di piccole dimensioni come Basilicata e Molise.

Infine, con riferimento alla sola aliquota di spostamenti extraregionali, si osserva che mediamente il 78% della mobilità di un giorno medio è di breve/media percorrenza (fino a 250 km), con punte intorno al 90% e oltre per le Regioni di più piccole dimensioni come Liguria, Umbria, Valle d'Aosta, Basilicata e Molise.

TABELLA E.3: GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI REGIONALI PER GIORNO TIPO (OTTOBRE 2023)

SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI	GIORNI FERIALI				GIORNI FESTIVI				GIORNI PREFESTIVI				GIORNO MEDIO					
	TOTALI		Intra REG	Extra REG	TOTALI		Intra REG	Extra REG	TOTALI		Intra REG	Extra REG	TOTALI		Intra REG	Extra REG	Extra REG *	
	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	% su tot Extra REG	% su tot Extra REG
Sardegna	2.503.156	2,5%	99%	1%	2.303.702	2,5%	99%	1%	2.450.093	2,4%	99%	1%	2.464.139	2,5%	99%	1%	0%	100%
Sicilia	7.527.411	7,4%	98%	2%	7.304.245	7,8%	98%	2%	7.449.572	7,4%	98%	2%	7.481.373	7,5%	98%	2%	49%	51%
Campania	9.577.869	9,4%	96%	4%	9.240.229	9,9%	95%	5%	9.588.485	9,6%	96%	4%	9.524.781	9,5%	96%	4%	67%	33%
Puglia	5.431.998	5,4%	96%	4%	5.344.829	5,7%	94%	6%	5.450.335	5,4%	96%	4%	5.420.304	5,4%	96%	4%	60%	40%
Calabria	3.256.274	3,2%	96%	4%	3.101.154	3,3%	95%	5%	3.238.073	3,2%	96%	4%	3.228.906	3,2%	96%	4%	61%	39%
Lazio	10.557.592	10,4%	95%	5%	9.504.345	10,2%	93%	7%	10.199.212	10,2%	95%	5%	10.341.471	10,4%	95%	5%	63%	37%
Toscana	6.688.838	6,6%	95%	5%	6.094.096	6,5%	92%	8%	6.561.987	6,5%	94%	6%	6.576.544	6,6%	94%	6%	67%	33%
Trentino-Alto Adige	1.848.730	1,8%	94%	6%	1.714.916	1,8%	89%	11%	1.833.660	1,8%	92%	8%	1.825.203	1,8%	93%	7%	81%	19%
Lombardia	17.115.655	16,9%	94%	6%	14.922.319	16,0%	91%	9%	16.741.958	16,7%	93%	7%	16.713.672	16,7%	93%	7%	81%	19%
Piemonte	7.293.046	7,2%	93%	7%	6.678.294	7,2%	89%	11%	7.244.770	7,2%	92%	8%	7.187.663	7,2%	92%	8%	86%	14%
Veneto	8.686.540	8,6%	93%	7%	7.802.109	8,4%	90%	10%	8.658.710	8,6%	92%	8%	8.540.299	8,5%	92%	8%	86%	14%
Marche	2.755.140	2,7%	92%	8%	2.513.900	2,7%	89%	11%	2.694.544	2,7%	91%	9%	2.708.411	2,7%	91%	9%	80%	20%
Emilia-Romagna	7.792.717	7,7%	92%	8%	6.883.423	7,4%	88%	12%	7.639.497	7,6%	90%	10%	7.626.286	7,6%	91%	9%	82%	18%
Abruzzo	2.457.836	2,4%	91%	9%	2.352.727	2,5%	89%	11%	2.469.066	2,5%	91%	9%	2.442.332	2,4%	91%	9%	86%	14%
Friuli-Venezia Giulia	2.034.816	2,0%	91%	9%	1.712.456	1,8%	88%	12%	1.966.220	2,0%	90%	10%	1.973.972	2,0%	90%	10%	84%	16%
Liguria	2.298.682	2,3%	89%	11%	2.198.644	2,4%	82%	18%	2.366.220	2,4%	87%	13%	2.291.262	2,3%	88%	12%	88%	12%
Umbria	1.764.970	1,7%	89%	11%	1.703.966	1,8%	84%	16%	1.797.125	1,8%	88%	12%	1.759.280	1,8%	88%	12%	89%	11%
Valle d'Aosta	237.142	0,2%	88%	12%	260.528	0,3%	77%	23%	260.974	0,3%	85%	15%	243.989	0,2%	86%	14%	90%	10%
Basilicata	1.010.593	1,0%	86%	14%	1.006.996	1,1%	80%	20%	1.035.390	1,0%	85%	15%	1.013.213	1,0%	85%	15%	91%	9%
Molise	543.019	0,5%	81%	19%	533.186	0,6%	77%	23%	548.338	0,5%	80%	20%	542.119	0,5%	80%	20%	94%	6%
TOTALE	101.382.025	100%	94%	6%	93.176.063	100%	91%	9%	100.194.226	100%	93%	7%	99.905.219	100%	94%	6%	78%	22%

* spostamenti extraregionali, di cui a breve/media percorrenza e lunga percorrenza (risp. ≤ e > 250 km, intesa come distanza media degli spostamenti interprovinciali).

Nota: la somma dei totali di tutte le matrici OD regionali risulta superiore al totale della mobilità degli italiani per un multiplo conteggio degli spostamenti extra-regionali (es. spostamenti extraregionali emessi da una Regione che risultano spostamenti extra-regionali attratti da altre Regioni).

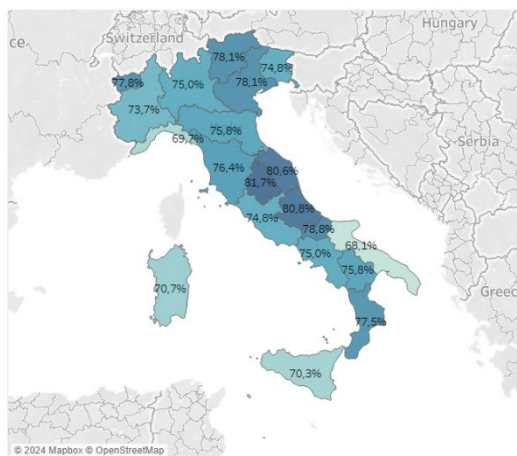
Elaborazione su dati di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA (SETTEMBRE 2024)

Popolazione mobile

Selezione periodo
settembre 2024

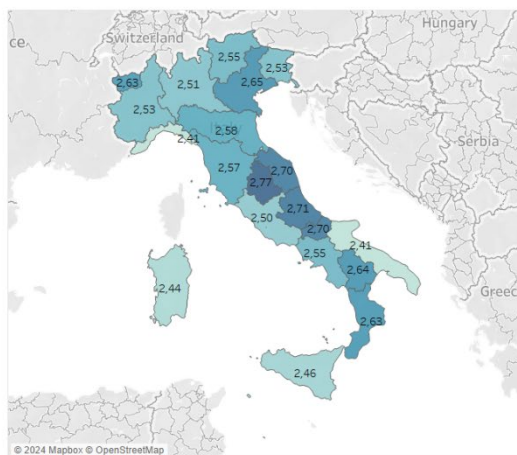
Tipo giorno
Tutti



Spostamenti procapite

Selezione periodo
settembre 2024

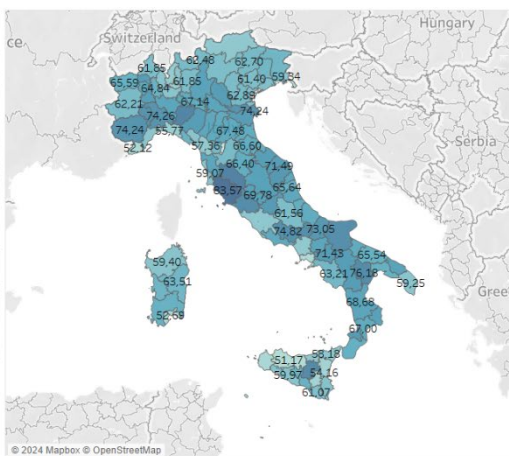
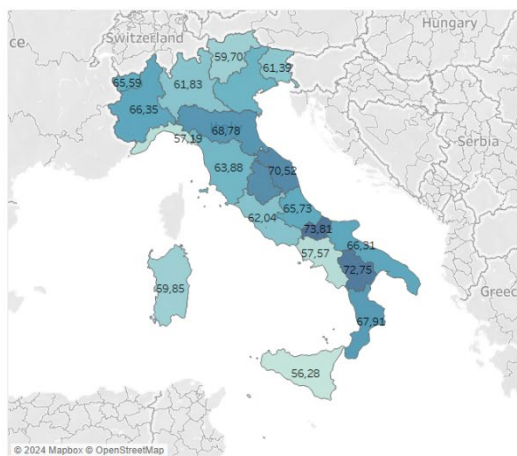
Tipo giorno
Tutti



Distanza media giornaliera procapite

Mese, anno di Data fine periodo
settembre 2024

Holiday Id (gruppo)
Tutti



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

L'analisi della domanda di mobilità elaborata a partire dai dati di indagini telefoniche (CATI) e via computer (CAWI) dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort mostra che, nel primo semestre 2024, il campione statisticamente significativo della popolazione italiana compresa fra 14 e 84 anni⁵ che si sposta ogni giorno è pari a circa 40 milioni (80,1% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,41 spostamenti al giorno, per una distanza complessiva percorsa di quasi 24 km/giorno (circa 10 km per ciascuno spostamento). Sulla base di questi numeri si può quindi desumere che gli spostamenti complessivi degli italiani siano mediamente 96,5 milioni al giorno, corrispondenti a circa 952 milioni di spostamenti*km/giorno.

Da un confronto con il 2023 emerge una riduzione degli spostamenti medi giornalieri di circa il 3,0%, a fronte di un calo di oltre 6 punti percentuali delle percorrenze medie per spostamento, che comporta una flessione complessiva degli spostamenti*km/giorno di oltre il 9%. In calo, infine, di oltre il 7% anche il tempo medio giornaliero utilizzato per tutti gli spostamenti pro-capite nell'arco di una giornata media feriale, così come (-6,5%) la durata media dello spostamento effettuato per raggiungere una destinazione.

TABELLA E.4: LE ABITUDINI DI MOBILITÀ SECONDO L'OSSERVATORIO "AUDIMOB" DI ISFORT (GENNAIO-GIUGNO 2024)

		2024 (I sem.)	Var. % 2024 (I sem.) - 2023
	utenti medi/giorno (milioni)	49,99	0,0%
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	40,05	-2,1%
	popolazione mobile (%)	80,13	-2,0%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,41	-0,8%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	952	-9,1%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	96,51	-3,0%
	percorrenza media per spostamento (km)	9,86	-6,3%
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	23,77	-7,1%
	durata media dello spostamento (min)	20,20	-6,5%
	durata media giornaliera per viaggiatore (min)	48,67	-7,4%

Elaborazione su dati delle indagini CATI e CAWI dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort.

Premettendo che non è agevole un confronto diretto tra le due basi dati in ragione di un perimetro di rilevazione significativamente diverso⁶, è comunque interessante osservare come diversi indicatori di mobilità stimati dall'Osservatorio Audimob e dal FS Research Centre, benché riferiti a periodi differenti, risultino coerenti e/o comparabili; è questo il caso, ad esempio, della percentuale di popolazione mobile (80,1% vs 74,7%), degli spostamenti medi/giorno (96,5 vs 94,6 milioni) e del numero medio di spostamenti pro-capite (2,41 vs 2,54). Per contro, molto differenti risultano le stime della percorrenza media per singolo spostamento (9,9 km contro 24,8 km). Tale differenza va probabilmente imputata ai metodi di calcolo utilizzati: il primo basato su

⁵ Universo di riferimento pari a 50 milioni di residenti.

⁶ Una prima strutturale differenza è proprio la definizione stessa di "spostamento" che, per Audimob, è la destinazione finale come indicato dall'intervistato, mentre per i dati TELCO degli operatori telefonici uno spostamento viene definito sulla base di ipotesi temporali di stazionamento in una determinata zona di traffico.






indagine CATI e CAWI (e quindi su un campione comunque limitato di utenti) che rileva anche gli spostamenti di breve e brevissima distanza e che, per contro, cattura più difficilmente quelli (meno frequenti) di lunga percorrenza; l'altro basato su dati TELCO (big data) che, come detto, non considerano, tra l'altro, gli spostamenti (rilevanti) inferiori agli 800 metri.

La seconda parte del report riporta i dati di domanda per singola modalità di trasporto e le analisi riferite al terzo trimestre 2024, da cui è possibile desumere: lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità a settembre 2024 ed il confronto con il trimestre precedente; il confronto con quanto osservato in analogo periodo del 2023; il consuntivo del terzo trimestre 2024.

Più in dettaglio, nel terzo trimestre 2024 emergono le seguenti tendenze (Tabella E.5):

- **TRASPORTO STRADALE:** i traffici dei veicoli leggeri sulla rete ANAS e sulla rete delle autostrade in concessione sono in linea rispetto a quelli osservati nello stesso trimestre del 2023, mentre quelli registrati dagli autobus sulla rete ANAS sono inferiori dell'1% rispetto ai livelli di domanda del terzo trimestre 2023. I traffici dei veicoli pesanti sulla rete ANAS sono superiori del 2% rispetto a quelli dello stesso periodo dello scorso anno, così come quelli sulla rete autostradale, anch'essi superiori del 2% a quelli del terzo trimestre 2023;
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di un'offerta di servizi di Alta Velocità (AV) superiore del 3% a quella del terzo trimestre 2023, il traffico passeggeri risulta inferiore del 2% rispetto a quello osservato nello stesso periodo dello scorso anno. I servizi IC/ICN erogati nel terzo trimestre 2024 si collocano su livelli inferiori del 2% a quelli dello stesso periodo del 2023, a cui corrisponde un traffico passeggeri anch'esso inferiore del 2% a quello del terzo trimestre 2023;
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:** con riferimento al trasporto ferroviario regionale di Trenitalia, a fronte di un aumento dei servizi dell'1% rispetto al terzo trimestre 2023, i traffici passeggeri risultano in linea a quelli rilevati nello stesso periodo del 2023;
- **TRASPORTO AEREO:** a fronte di un'offerta di voli aerei nazionali e internazionali superiori del 7% rispetto al terzo trimestre 2023, i traffici passeggeri e merci risultano superiori rispettivamente dell'11% e del 16% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2023;
- **TRASPORTO MARITTIMO:** i traffici passeggeri su traghetti si collocano su livelli inferiori del 4% a quelli del terzo trimestre 2023, mentre i traffici passeggeri su crociere sono superiori del 44% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2023.

TABELLA E.5: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RELATIVI AL TERZO TRIMESTRE 2024

			Var. % III trim. 2024 - III trim. 2023	Var. % II trim. 2024 - II trim. 2023	DELTA		Var. % III trim. 2024 - III trim. 2019
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	0%	+2%	-2%	↓	-2%
		AUTOSTRADE	0%	+1%	-1%	↓	+2%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	+2%	+3%	-1%	↓	+9%
		AUTOSTRADE	+2%	+2%	0%	-	+6%
	AUTOBUS	ANAS	-1%	+4%	-5%	↓	+2%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-2%	+2%	-4%	↓	+5%
		IC/ICN	-2%	+6%	-8%	↓	+8%
	OFFERTA SERVIZI	AV	+3%	+4%	-1%	↓	-2%
		IC/ICN	-2%	+1%	-3%	↓	+3%
TRASPORTO AEREO 	DOMANDA	PASSEGGERI	+11%	+12%	-1%	↓	+15%
		MERCI	+16%	+19%	-3%	↓	+16%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	+7%	+10%	-3%	↓	+6%
TRASPORTO MARITTIMO 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-4%	-11%	+7%	↑	+12%
		CROCIERE	+44%	+36%	+8%	↑	+66%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA	FERRO *	0%	+4%	-4%	↓	-11%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO *	+1%	+1%	0%	-	-10%






VEICOLI LEGGERI: motocicli, auto con e senza rimorchio per dati ANAS; motocicli e autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m per dati Autostrade in concessione.

VEICOLI PESANTI: furgoni, camion (<7,5m e >7,5m), autotreni e articolati per dati ANAS; autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m e autoveicoli a 3 o più assi per dati Autostrade in concessione.

* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

↑ differenza positiva tra la variazione percentuale III trimestre 2024-III trimestre 2023 e la variazione percentuale II trimestre 2024-II trimestre 2023; ↓ differenza negativa.






TABELLA E.6: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2020	Var. % 2022 - 2021	Var. % 2023 - 2022	Var. % 2024 - 2023 (gen-set)
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-24%	+19%	+6%	+2%	+1%
		AUTOSTRADALE	-32%	+25%	+14%	+5%	+1%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	-11%	+17%	+2%	+2%	+2%
		AUTOSTRADALE	-14%	+16%	+3%	+1%	+2%
	AUTOBUS	ANAS	-32%	+29%	+10%	+9%	+1%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-70%	+25%	+121%	+21%	+2%
		IC/ICN	-57%	+33%	+58%	+22%	+4%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-45%	+16%	+41%	+6%	+3%
		IC/ICN	-24%	+31%	+3%	+2%	0%
TRASPORTO AEREO 	DOMANDA	PASSEGGERI	-73%	+52%	+104%	+20%	+12%
		MERCI	-24%	+29%	+1%	-1%	+17%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-57%	+35%	+55%	+9%	+8%
TRASPORTO MARITTIMO 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-43%	+29%	+28%	+10%	-9%
		CROCIERE	-95%	+287%	+264%	+48%	+43%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA	TOTALE *	-49%	+10%	+34%	+16%	n.d.
		di cui FERRO **	-57%	+24%	+40%	+17%	+3%
	OFFERTA SERVIZI	TOTALE *	-12%	+13%	0%	-1%	n.d.
		di cui FERRO **	-22%	+14%	+1%	0%	+2%

* Per Trasporto Pubblico Locale Totale si intende quello elaborato dai dati dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del MIT.

** Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

TABELLA E.7: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO AL 2019

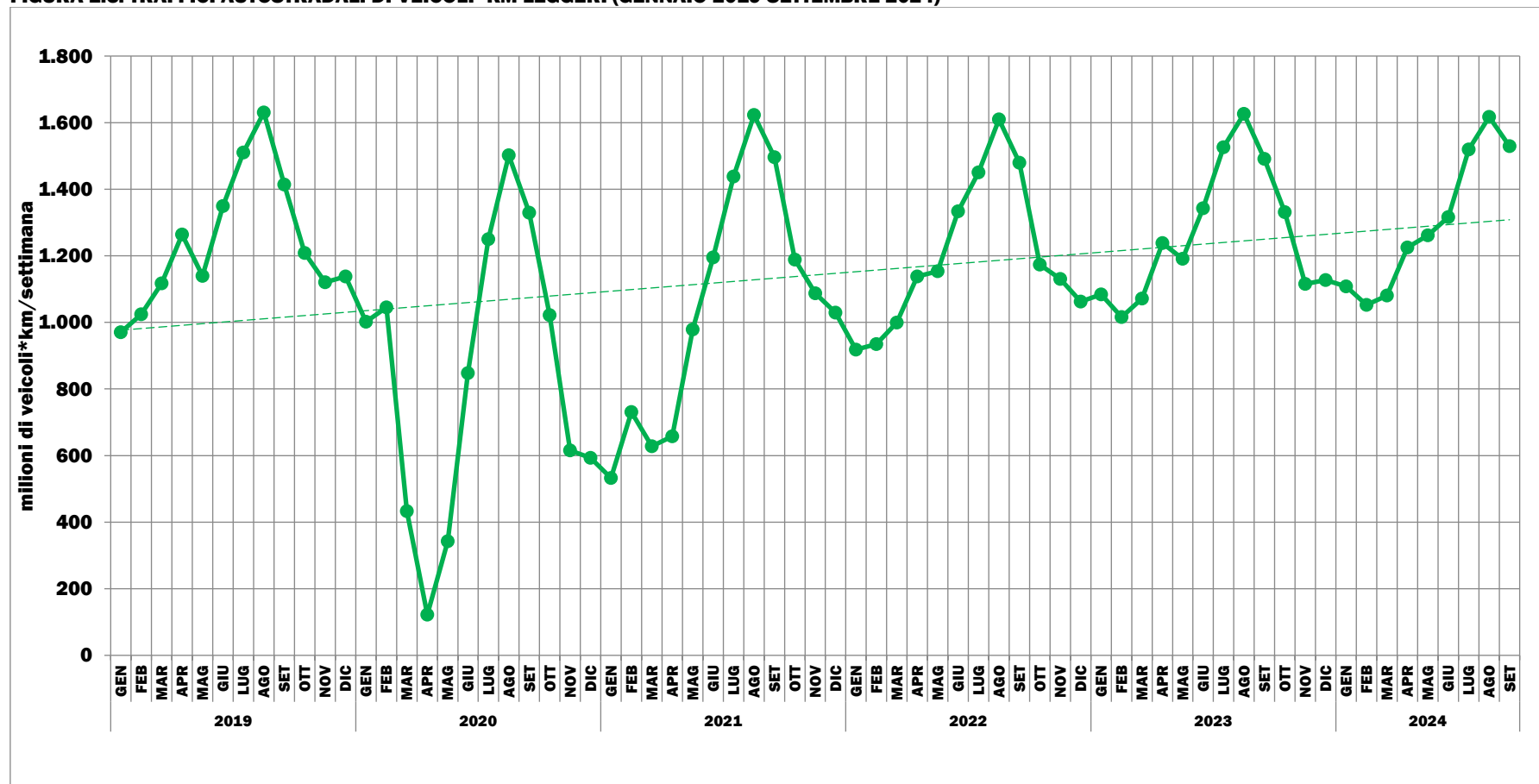
			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019	Var. % 2023 - 2019	Var. % 2024 - 2019 (gen-set)
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-24%	-9%	-3%	-2%	-1%
		AUTOSTRADALE	-32%	-15%	-3%	+2%	+3%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	-11%	+3%	+6%	+8%	+9%
		AUTOSTRADALE	-14%	0%	+3%	+4%	+4%
	AUTOBUS	ANAS	-32%	-12%	-3%	+5%	+5%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-70%	-62%	-16%	+2%	+5%
		IC/ICN	-57%	-43%	-10%	+10%	+14%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-45%	-36%	-10%	-4%	-1%
		IC/ICN	-24%	-1%	+1%	+3%	+4%
TRASPORTO AEREO 	DOMANDA	PASSEGGERI	-73%	-58%	-15%	+2%	+13%
		MERCI	-24%	-1%	0%	-1%	+15%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-57%	-42%	-11%	-2%	+5%
TRASPORTO MARITTIMO 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-43%	-26%	-6%	+3%	+4%
		CROCIERE	-95%	-79%	-25%	+11%	+57%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA	TOTALE *	-49%	-44%	-24%	-13%	n.d.
		di cui FERRO **	-57%	-47%	-26%	-13%	-10%
	OFFERTA SERVIZI	TOTALE *	-12%	-1%	-1%	-1%	n.d.
		di cui FERRO **	-22%	-11%	-10%	-10%	-8%

* Per Trasporto Pubblico Locale Totale si intende quello elaborato dai dati dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del MIT.

** Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

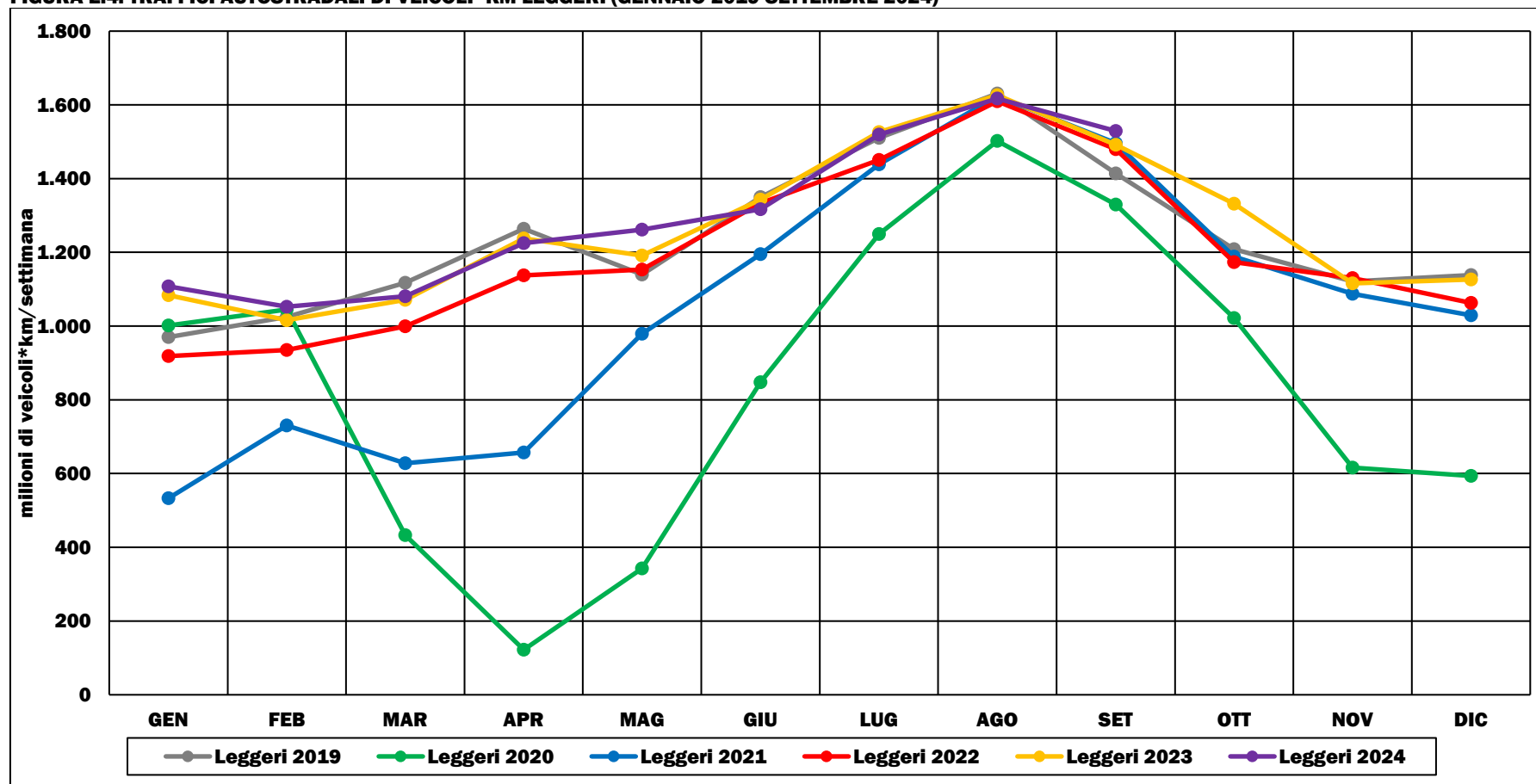
Nelle figure successive viene riportata, per singola modalità di trasporto, l'evoluzione della domanda per il 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 e 2024 (ove disponibile), i cui dettagli sono analizzati nei successivi capitoli.

FIGURA E.3: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



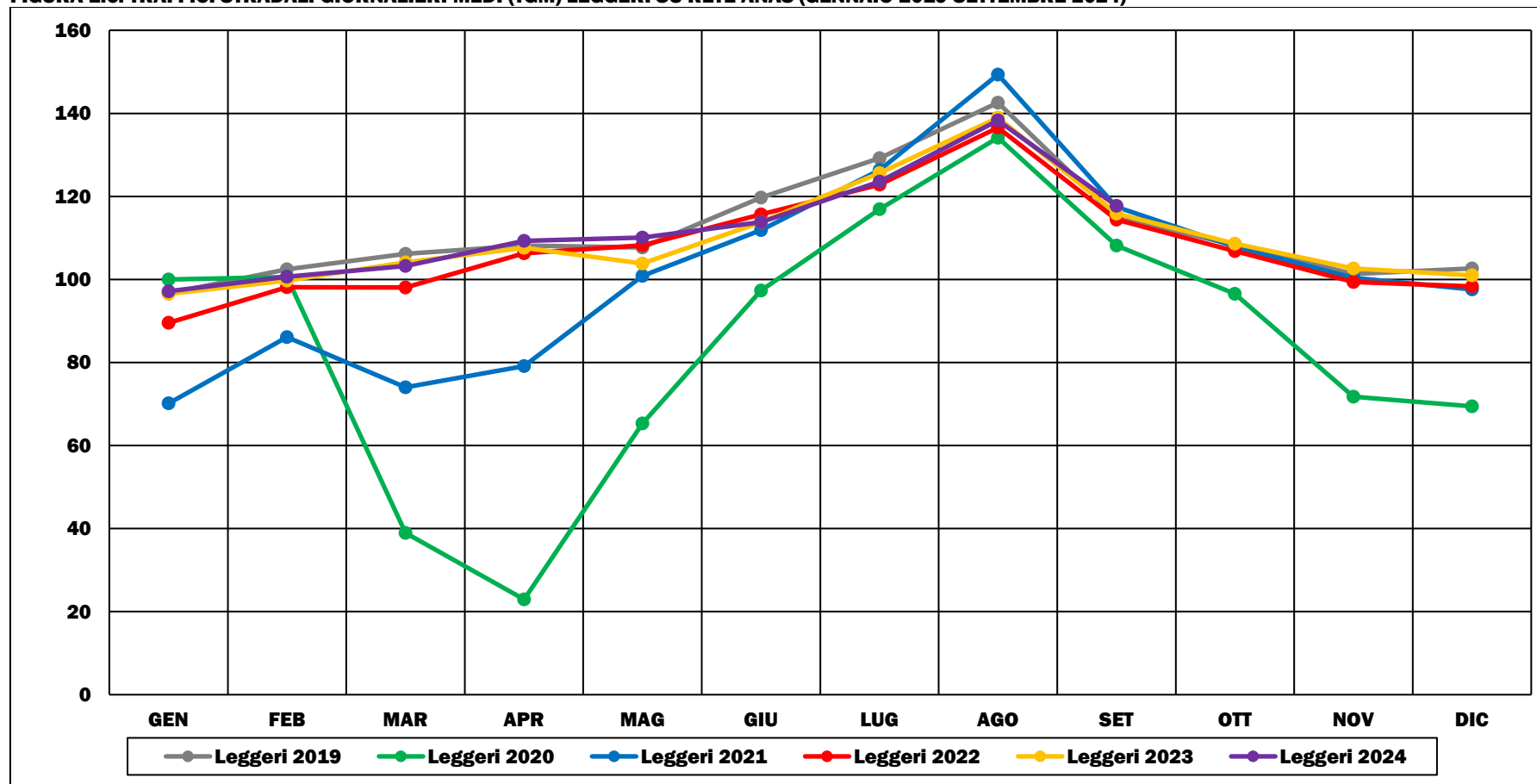
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2024).

FIGURA E.4: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



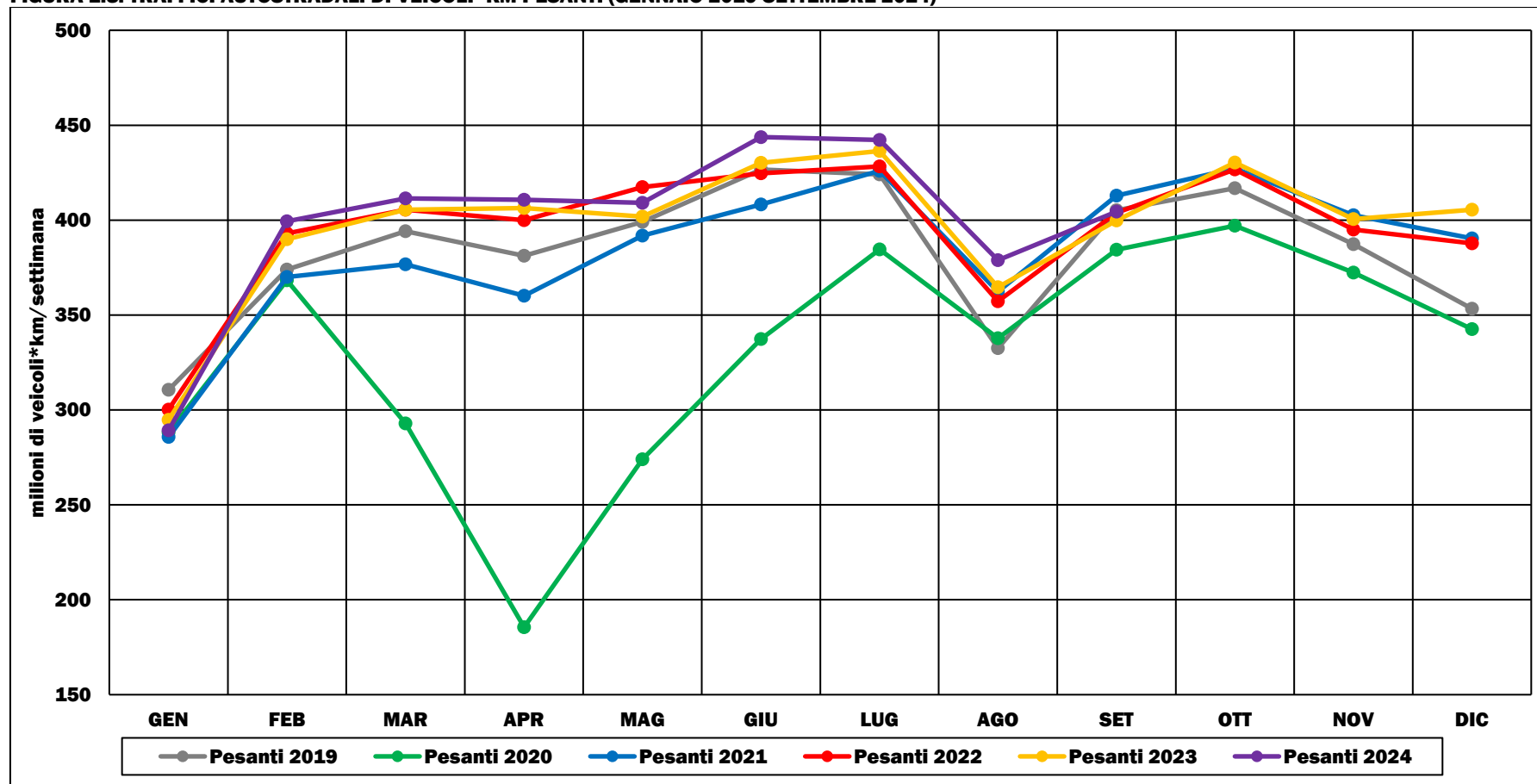
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2024).

FIGURA E.6: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



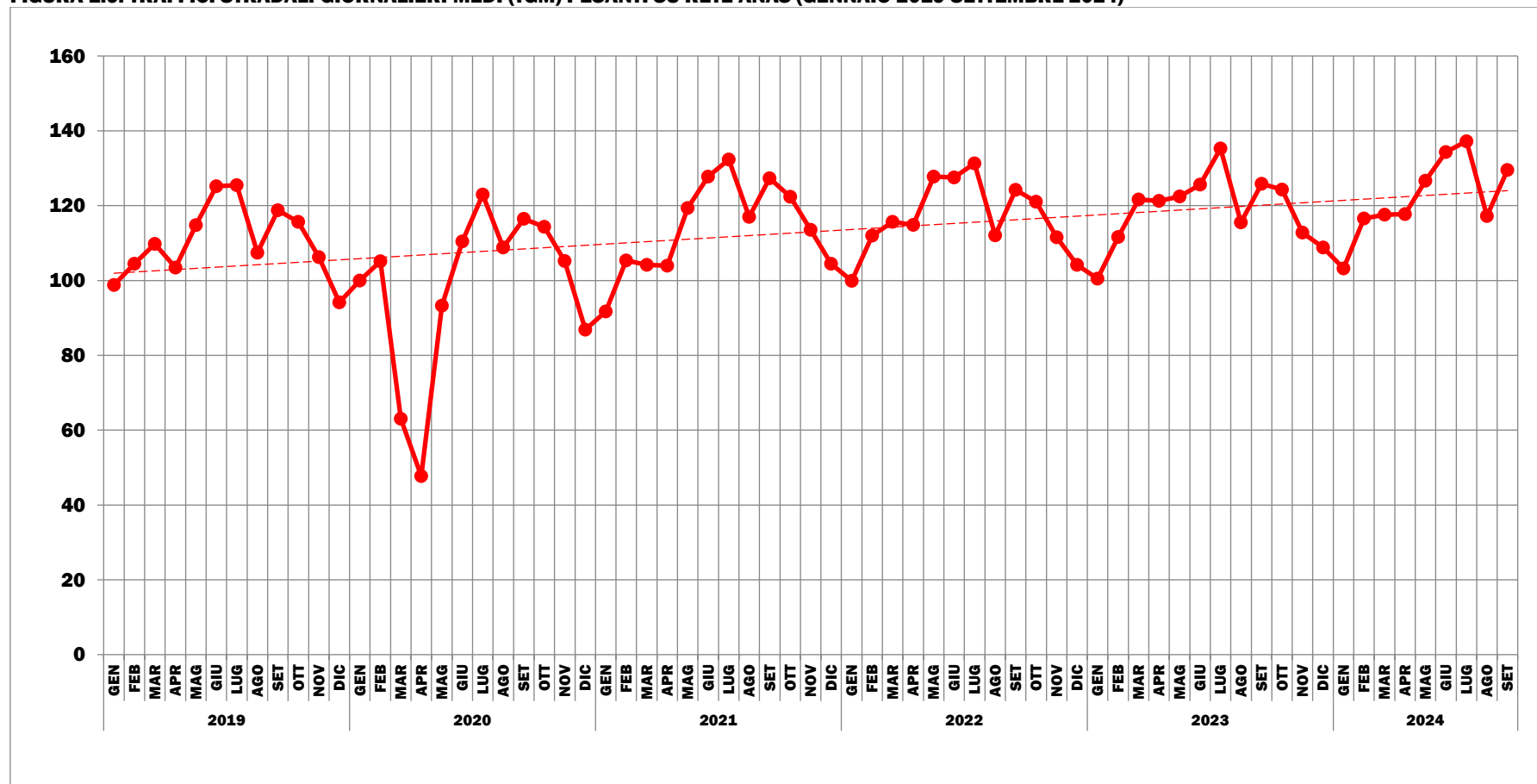
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.8: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



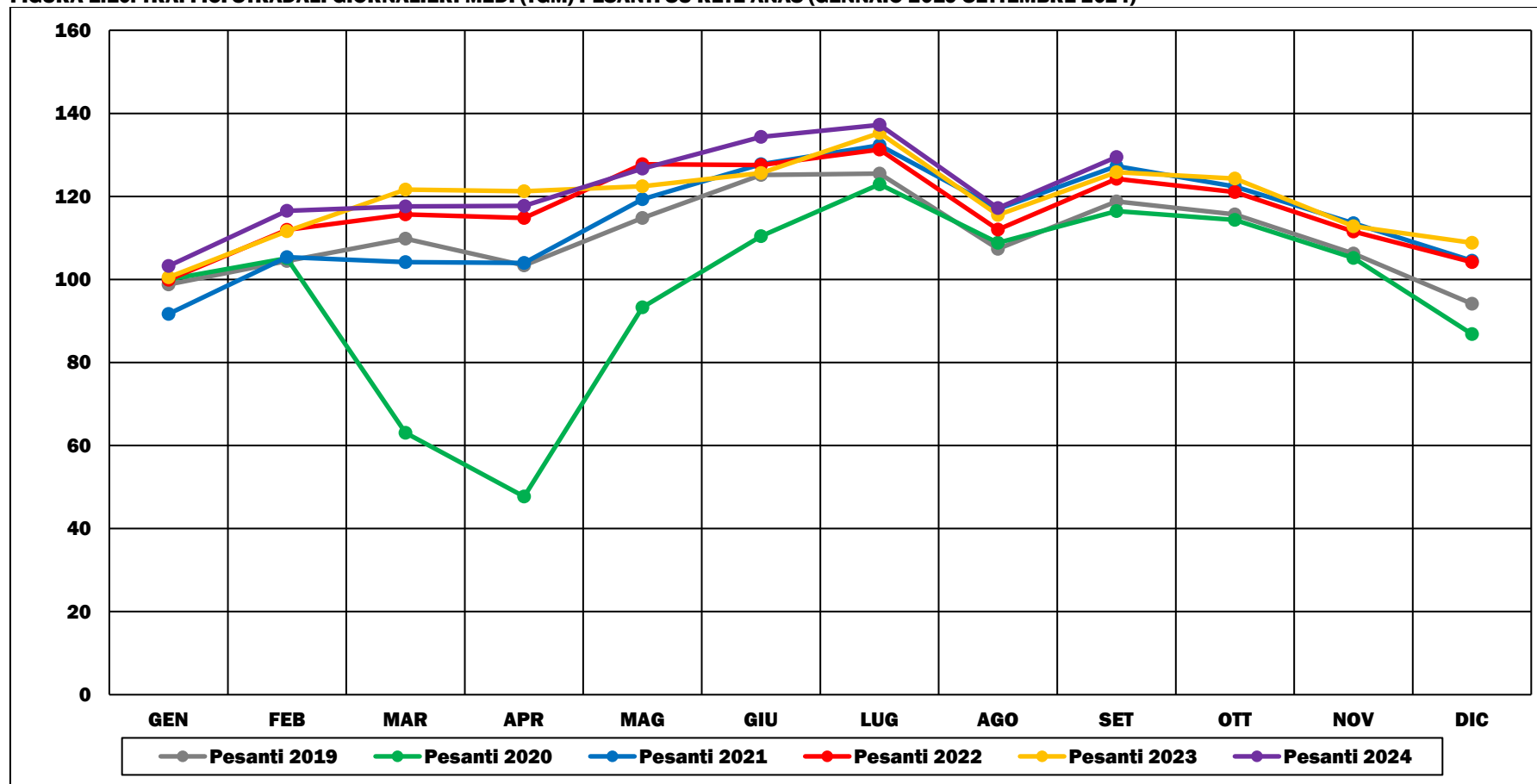
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2024).

FIGURA E.9: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



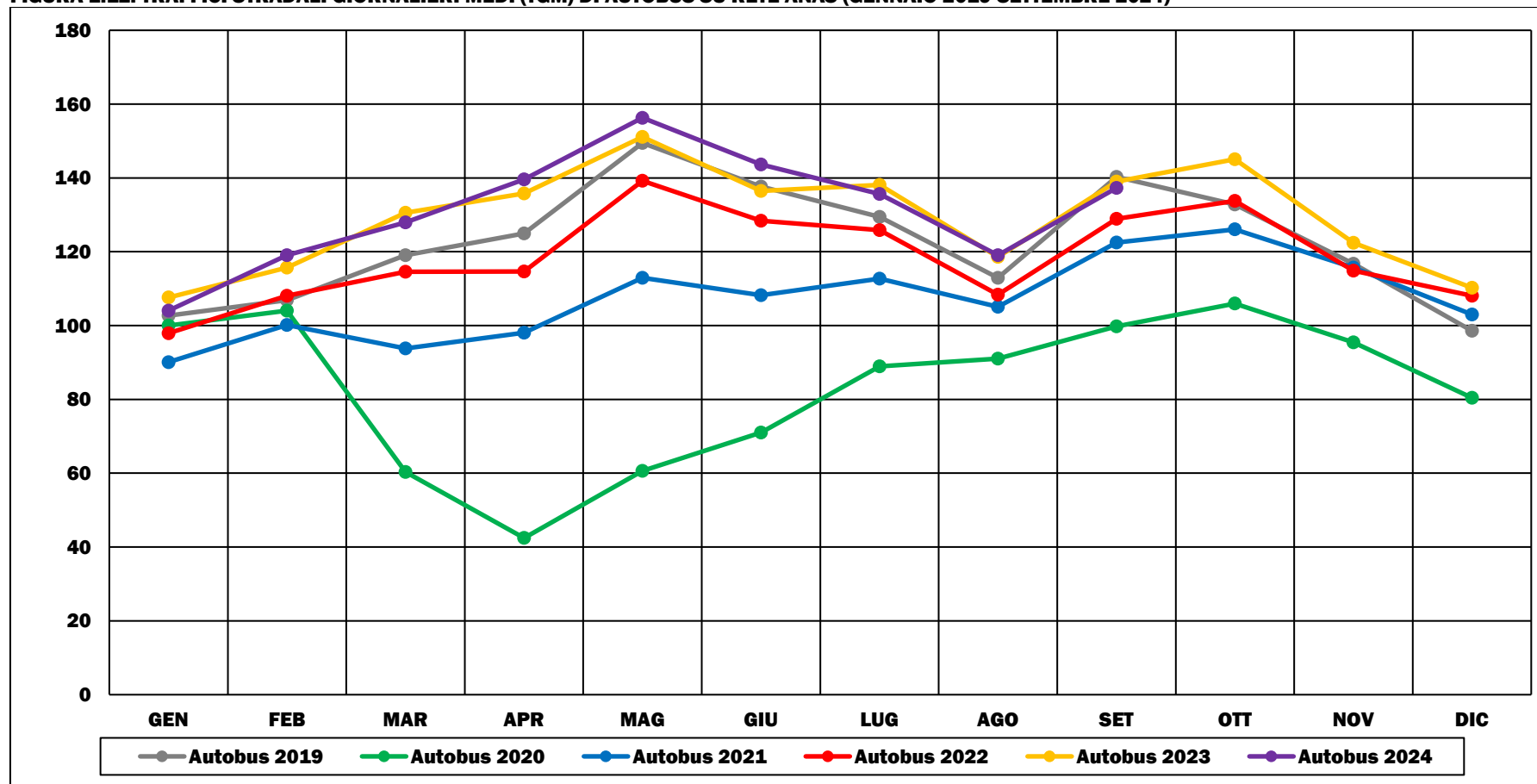
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.10: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



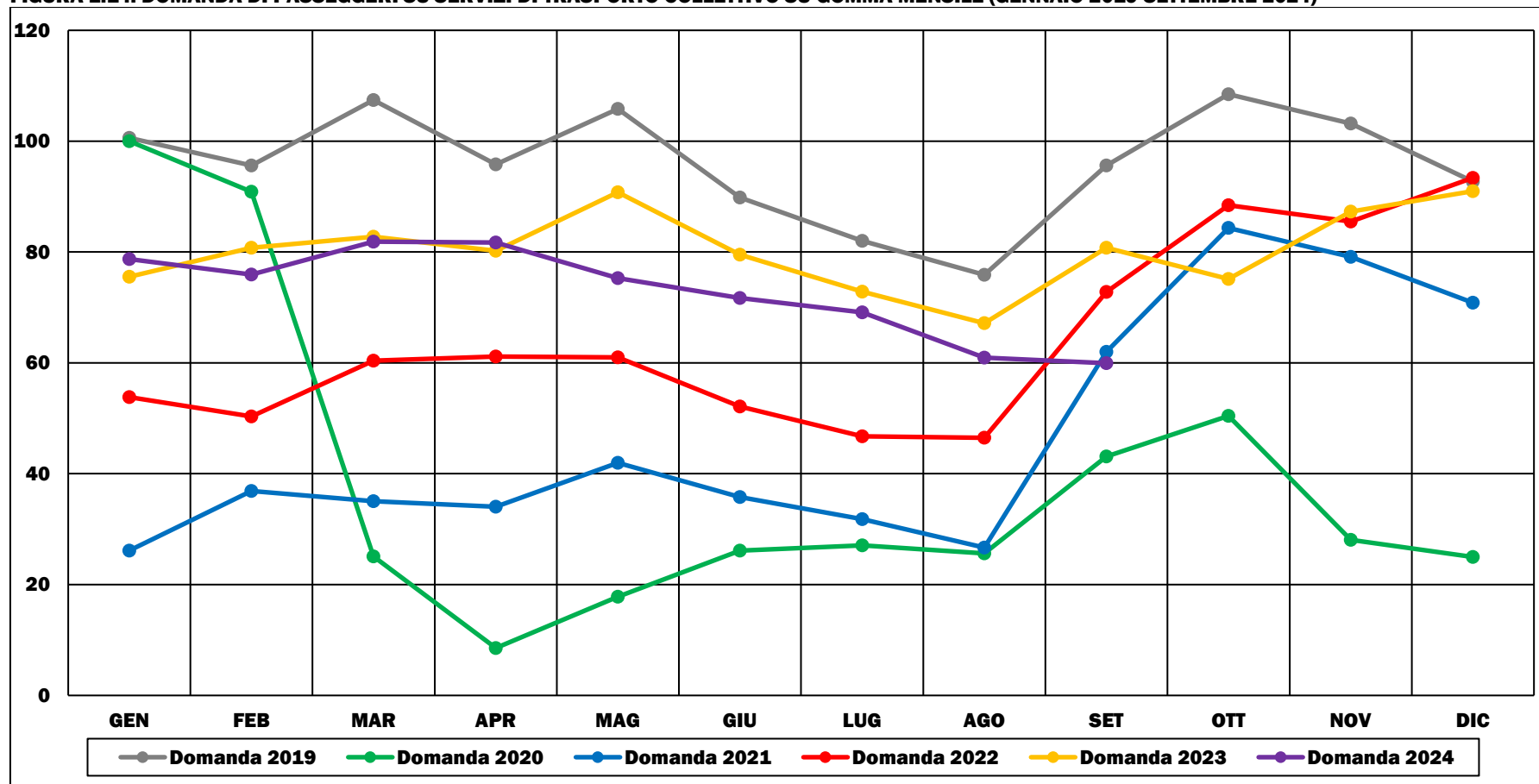
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.12: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



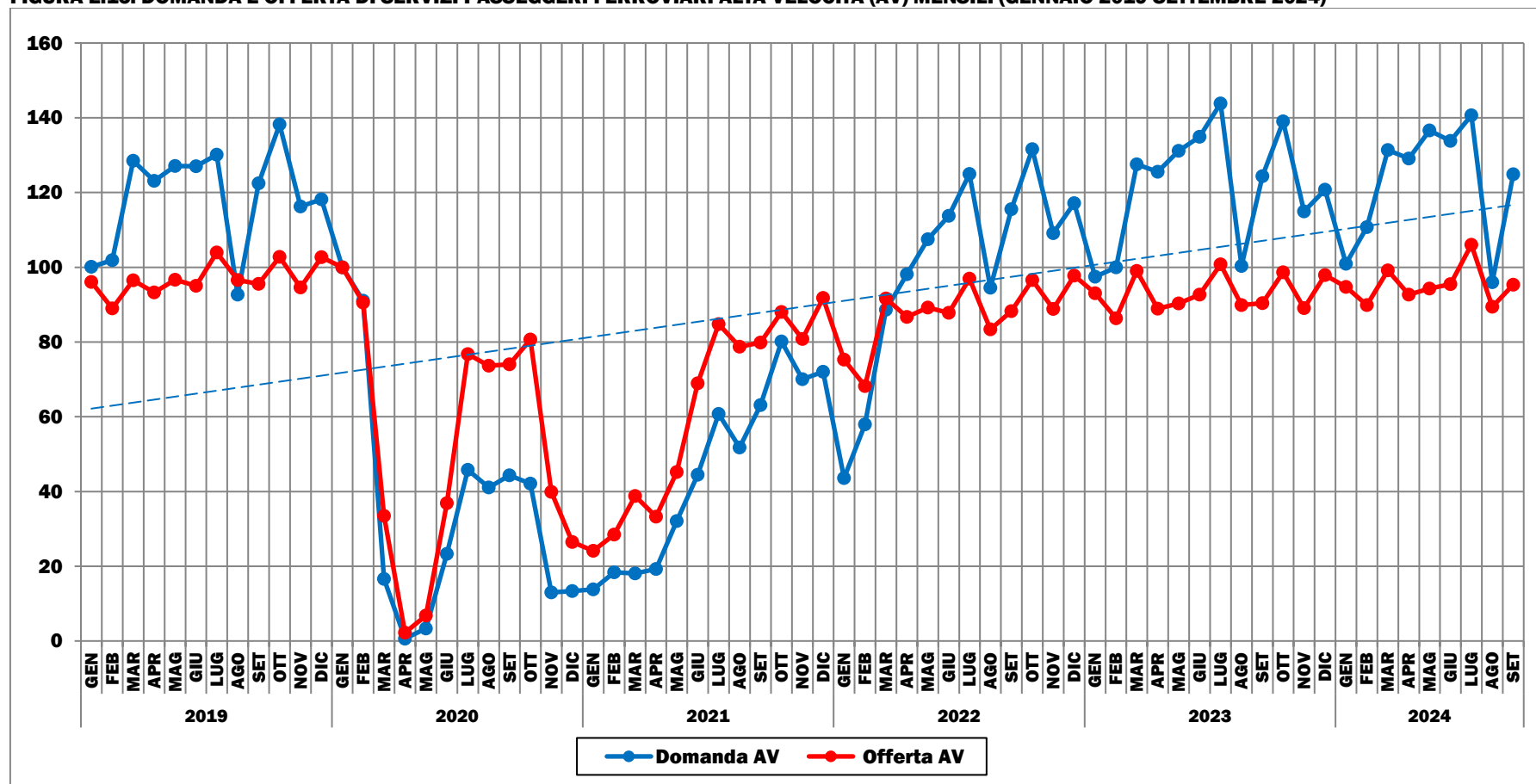
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.14: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



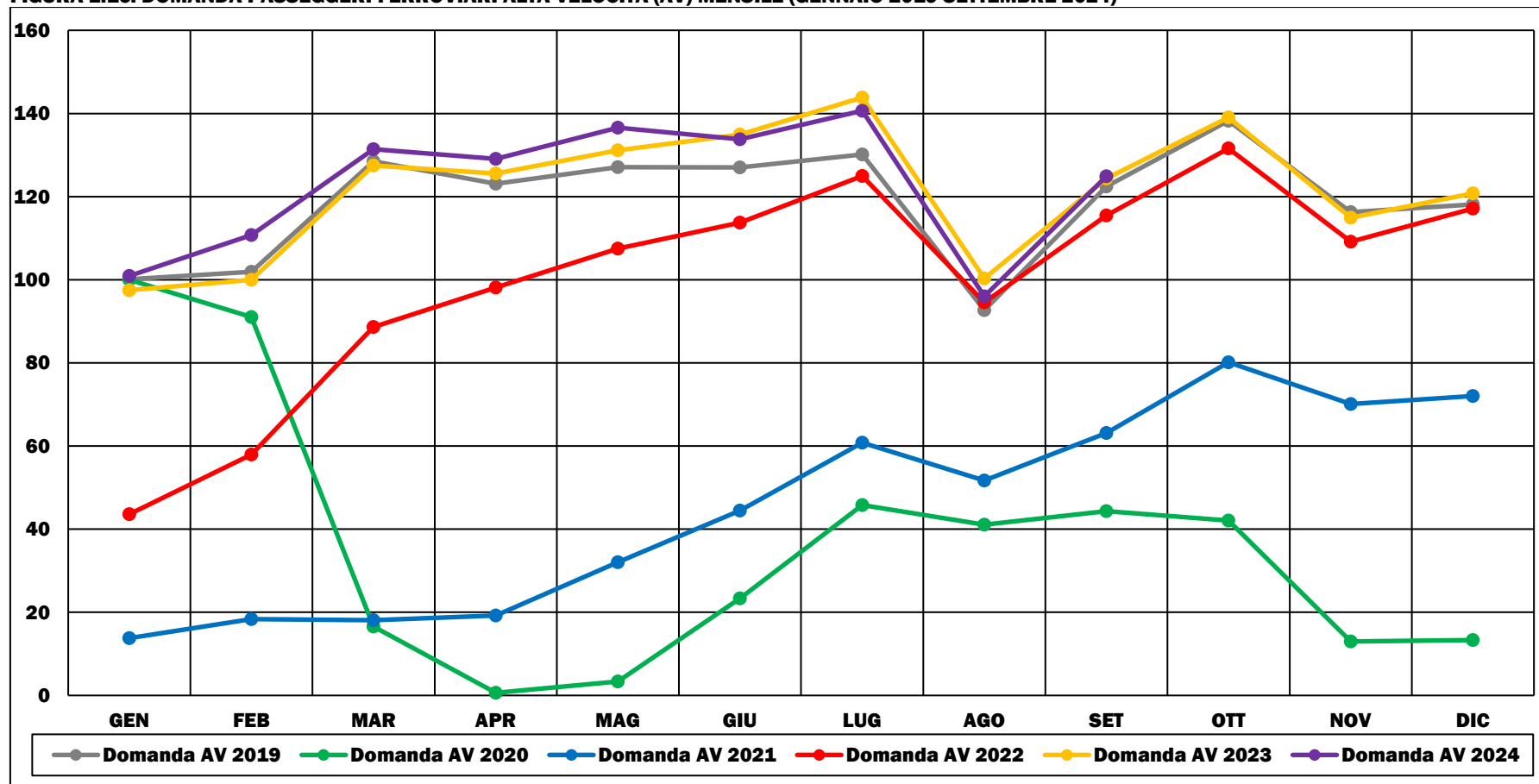
Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.15: DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ (AV) MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



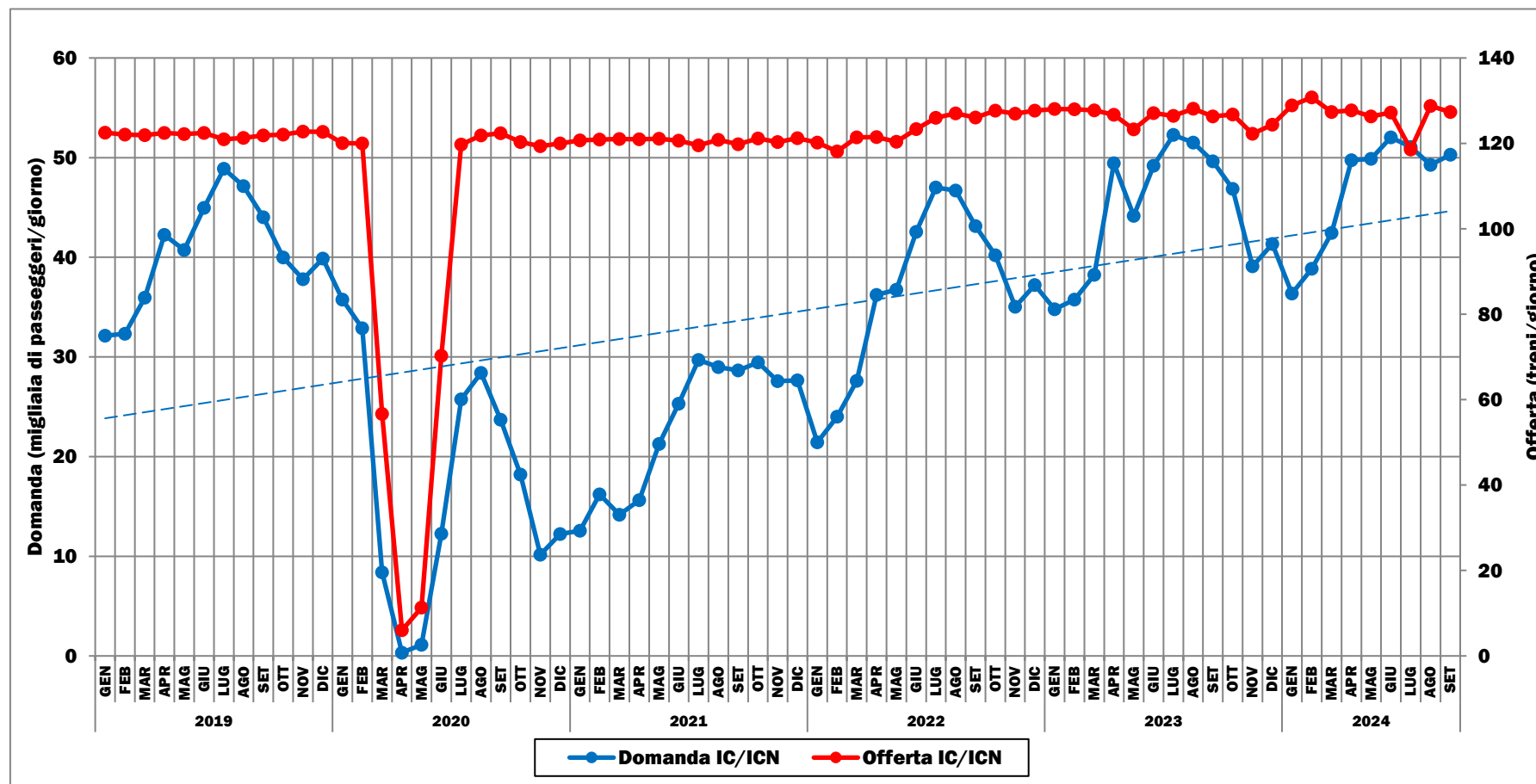
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.16: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ (AV) MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



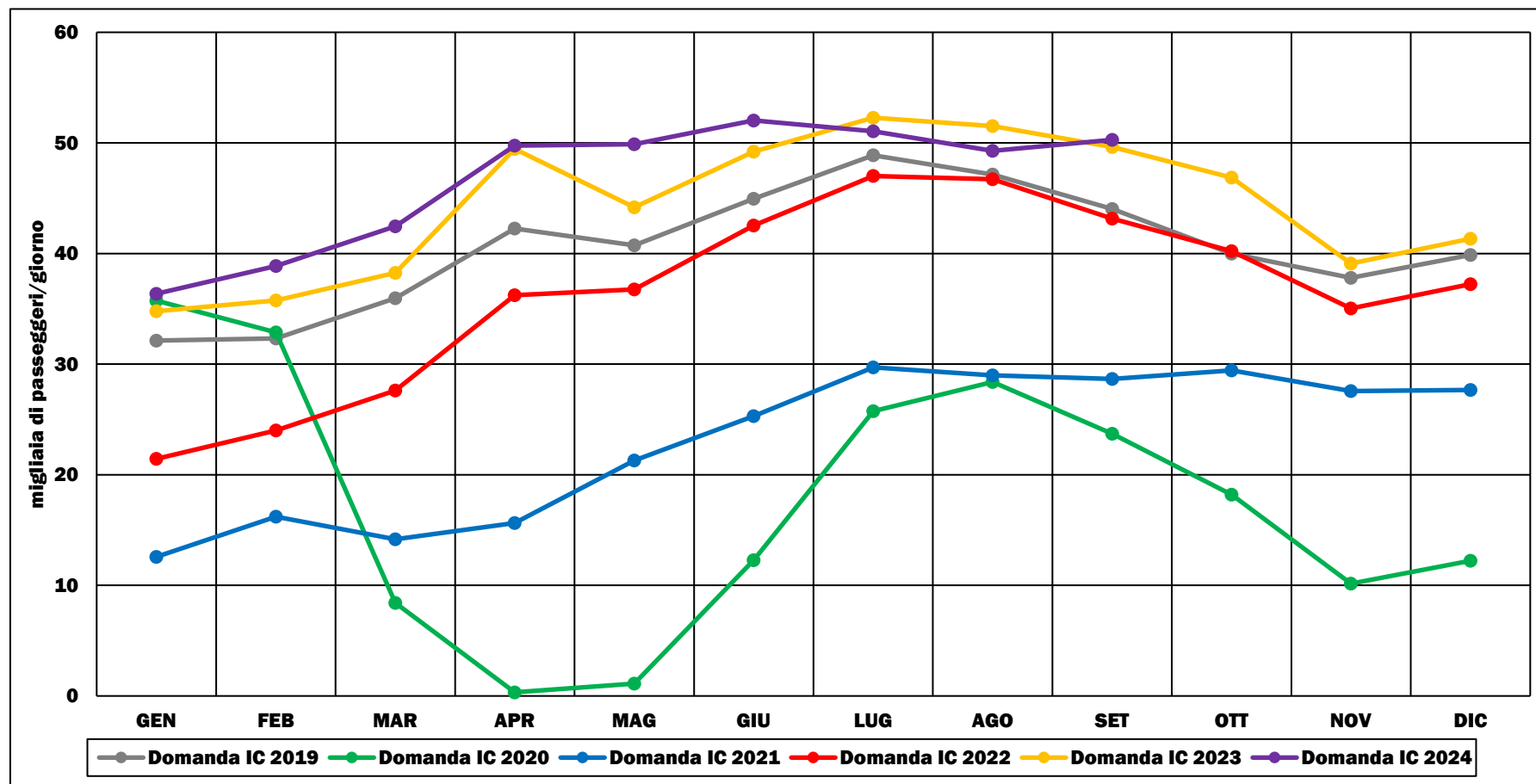
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.17: DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY (IC/ICN) MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



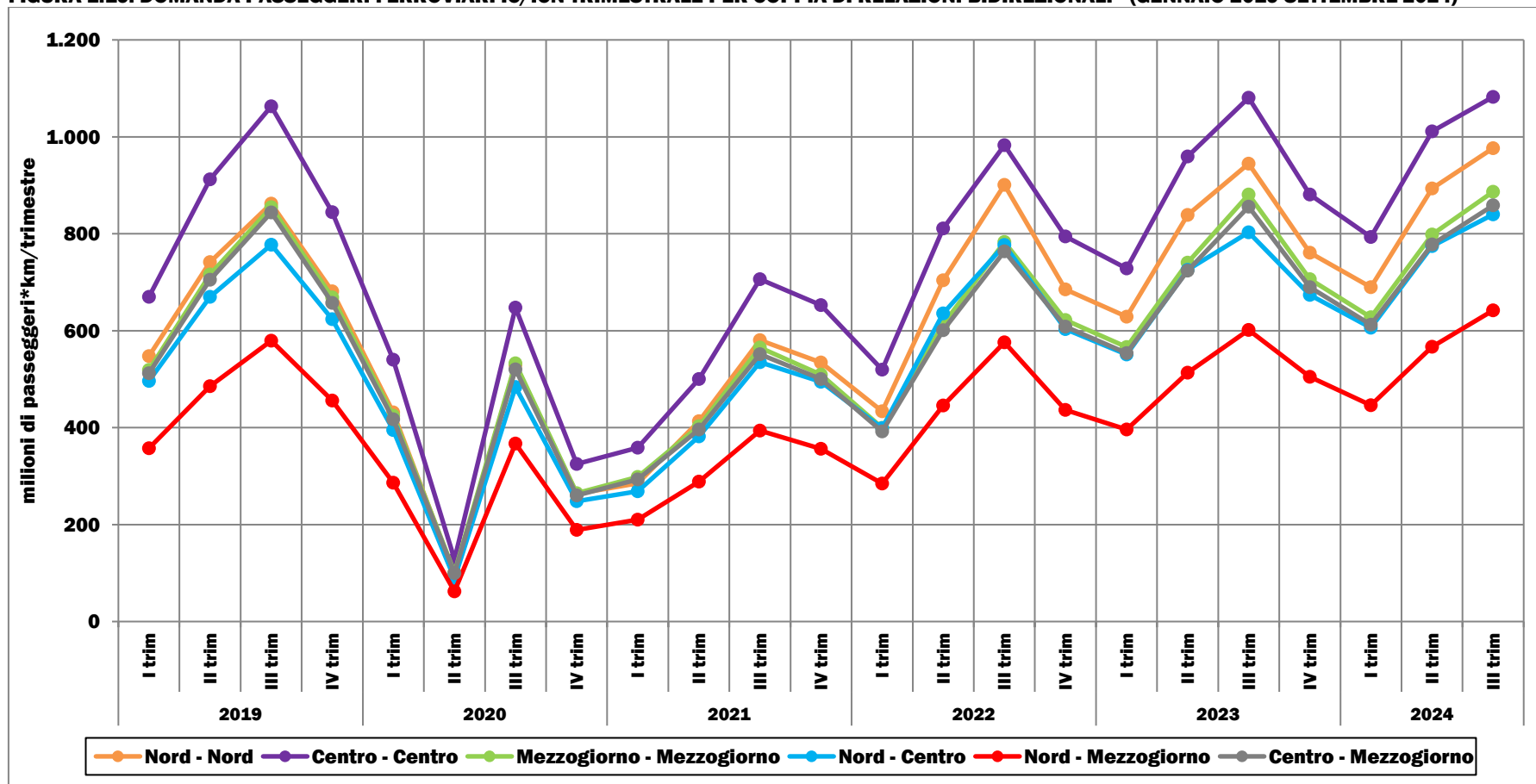
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024).

FIGURA E.18: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY (IC/ICN) MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024).

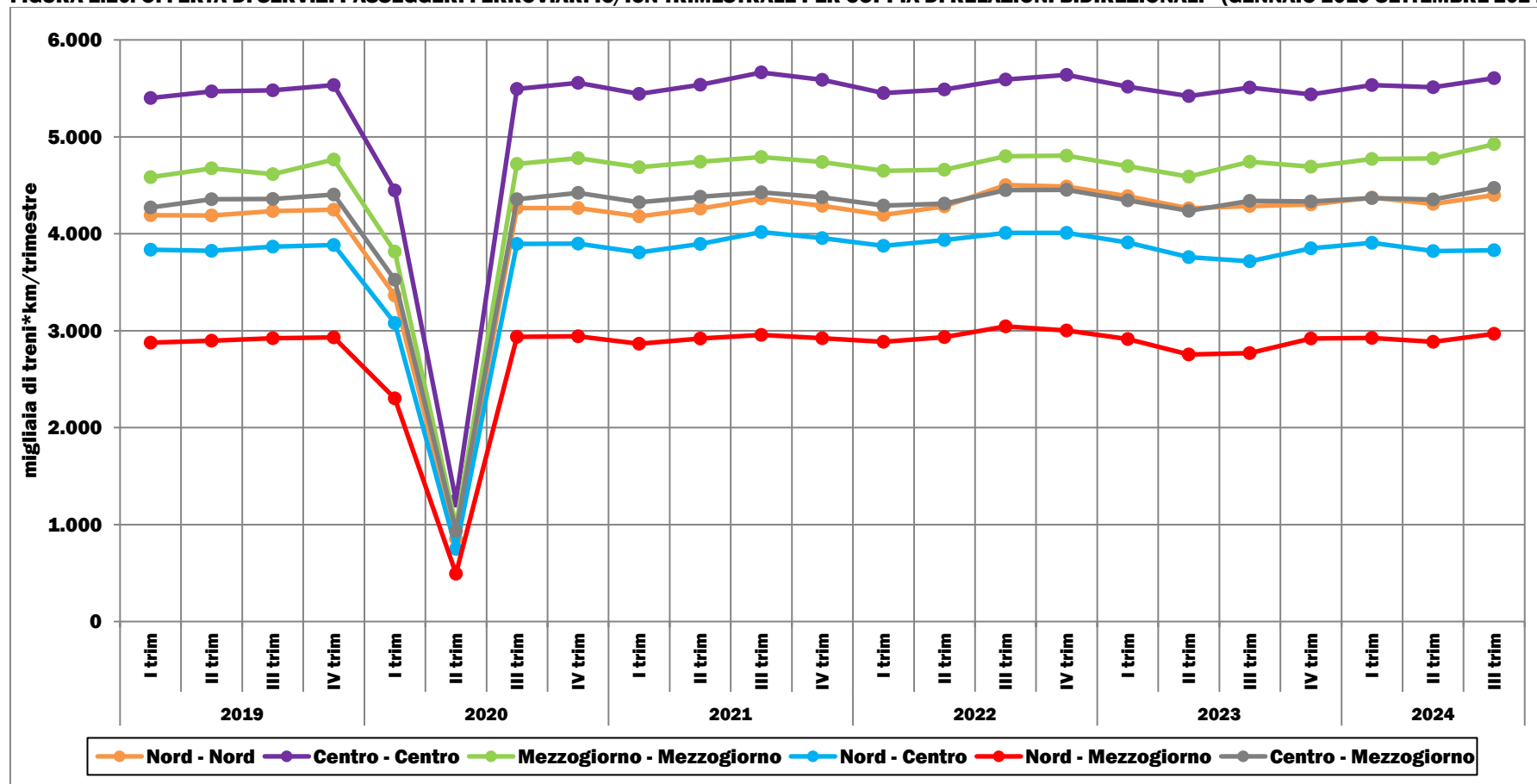
FIGURA E.19: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

* All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

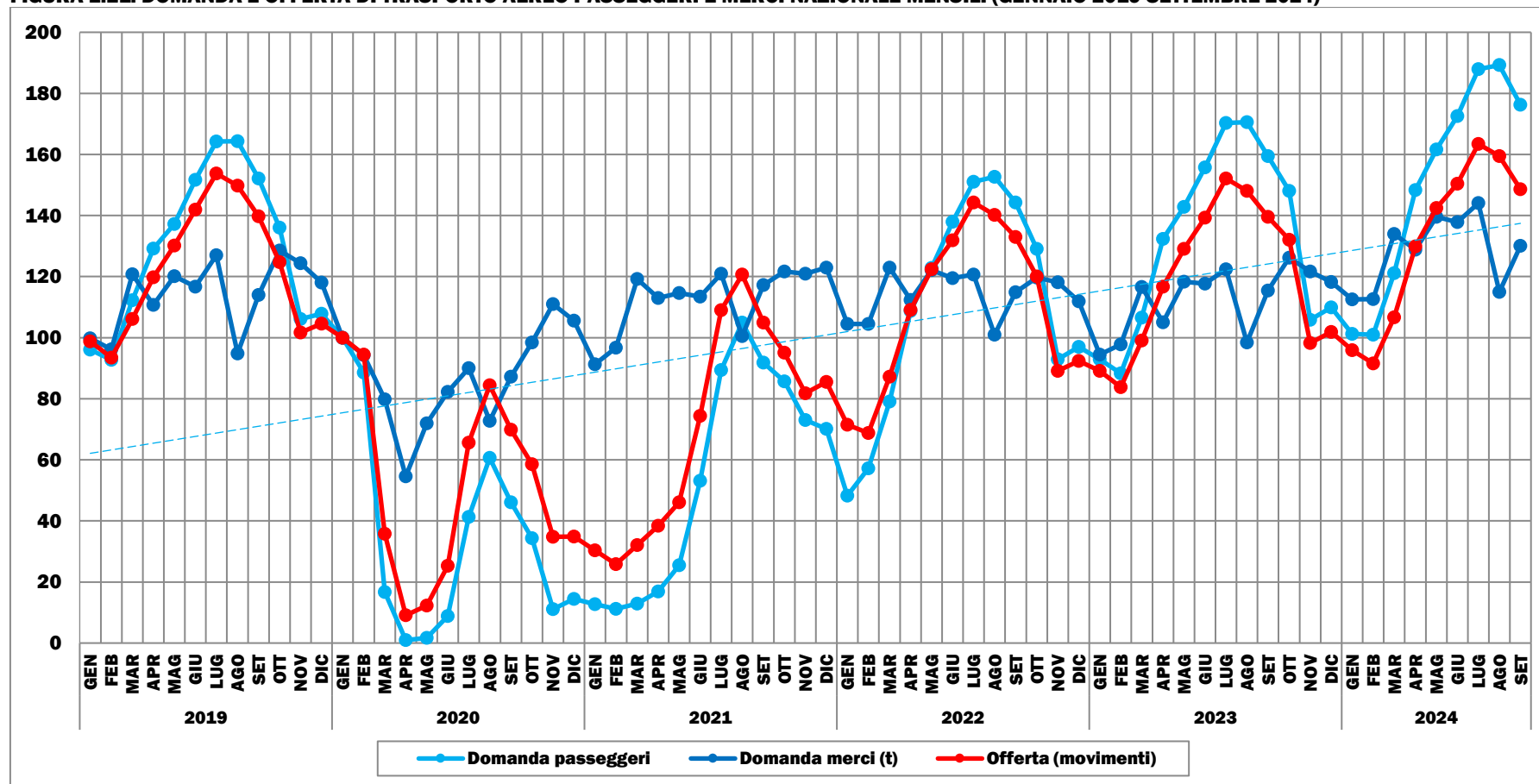
FIGURA E.20: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

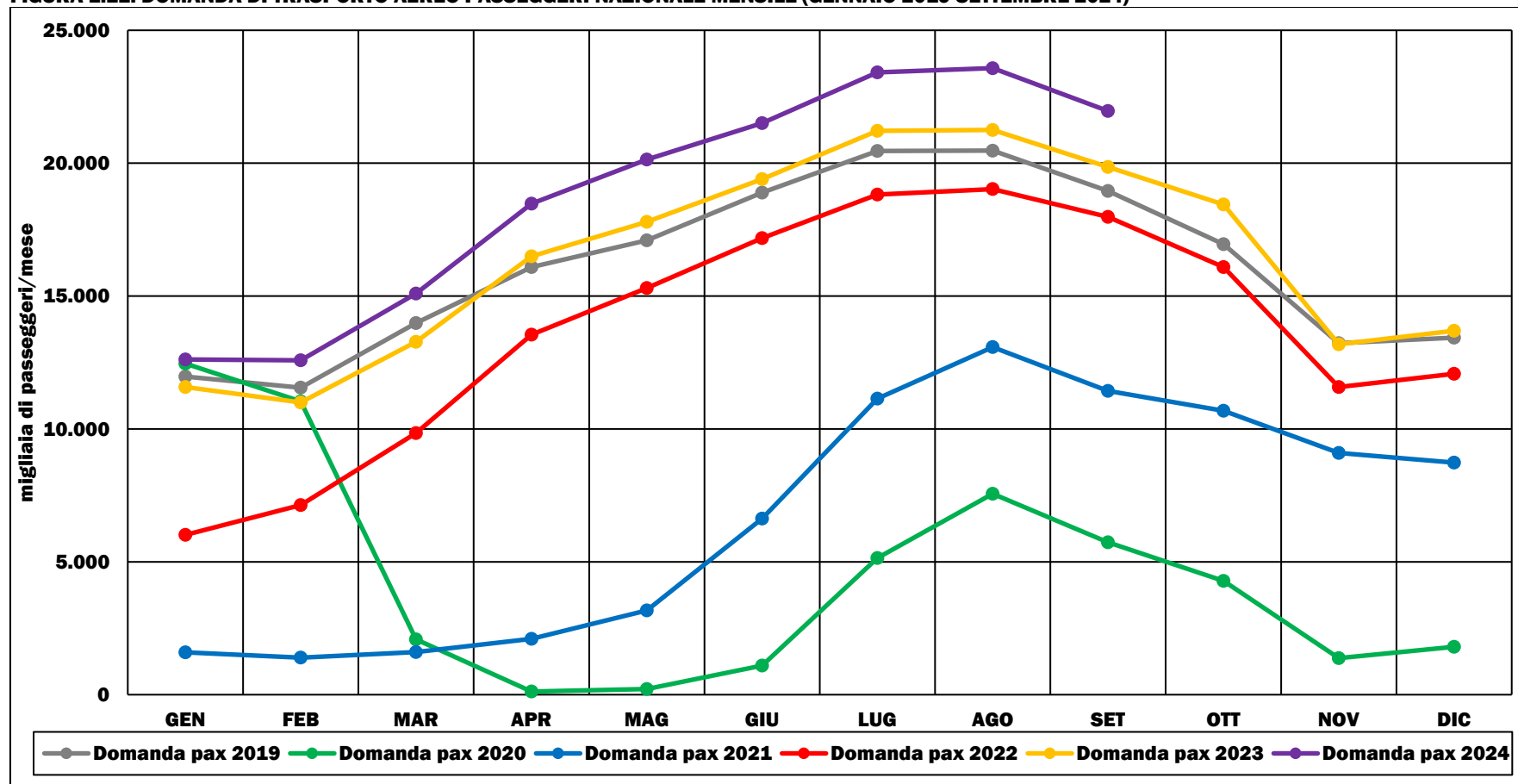
* All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

FIGURA E.21: DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.22: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI NAZIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024).

TABELLA E.8: DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2023)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	16.535.960	25.800.702	7.295.452	2.283.889	927.693	1.384.189	311.253	2.525.422	57.064.560
Nord-Est	7.300.583	14.830.693	5.294.340	870.333	15.752	447.850	16.899	671.504	29.447.954
Centro	11.021.178	24.659.837	8.039.093	1.428.281	1.173.559	3.740.126	870.590	2.386.876	53.319.540
Sud	13.029.083	9.637.089	3.221.026	366.437	158	93.585	0	272.094	26.619.472
Isole	20.646.440	7.364.203	2.083.102	88.792	1	40	266	158.663	30.341.507
TOTALE	68.533.244	82.292.524	25.933.013	5.037.732	2.117.163	5.665.790	1.199.008	6.014.559	196.793.033

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	29,0%	45,2%	4,0%	1,6%	0,5%	12,8%	4,4%	2,4%	100%
Nord-Est	24,8%	50,4%	3,0%	0,1%	0,1%	18,0%	2,3%	1,5%	100%
Centro	20,7%	46,2%	2,7%	2,2%	1,6%	15,1%	4,5%	7,0%	100%
Sud	48,9%	36,2%	1,4%	0,0%	0,0%	12,1%	1,0%	0,4%	100%
Isole	68,0%	24,3%	0,3%	0,0%	0,0%	6,9%	0,5%	0,0%	100%
TOTALE	34,8%	41,8%	2,6%	1,1%	0,6%	13,2%	3,1%	2,9%	100%

* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al Paragrafo 5.2.

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2023", ENAC (2023).

TABELLA E.9: DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2023)

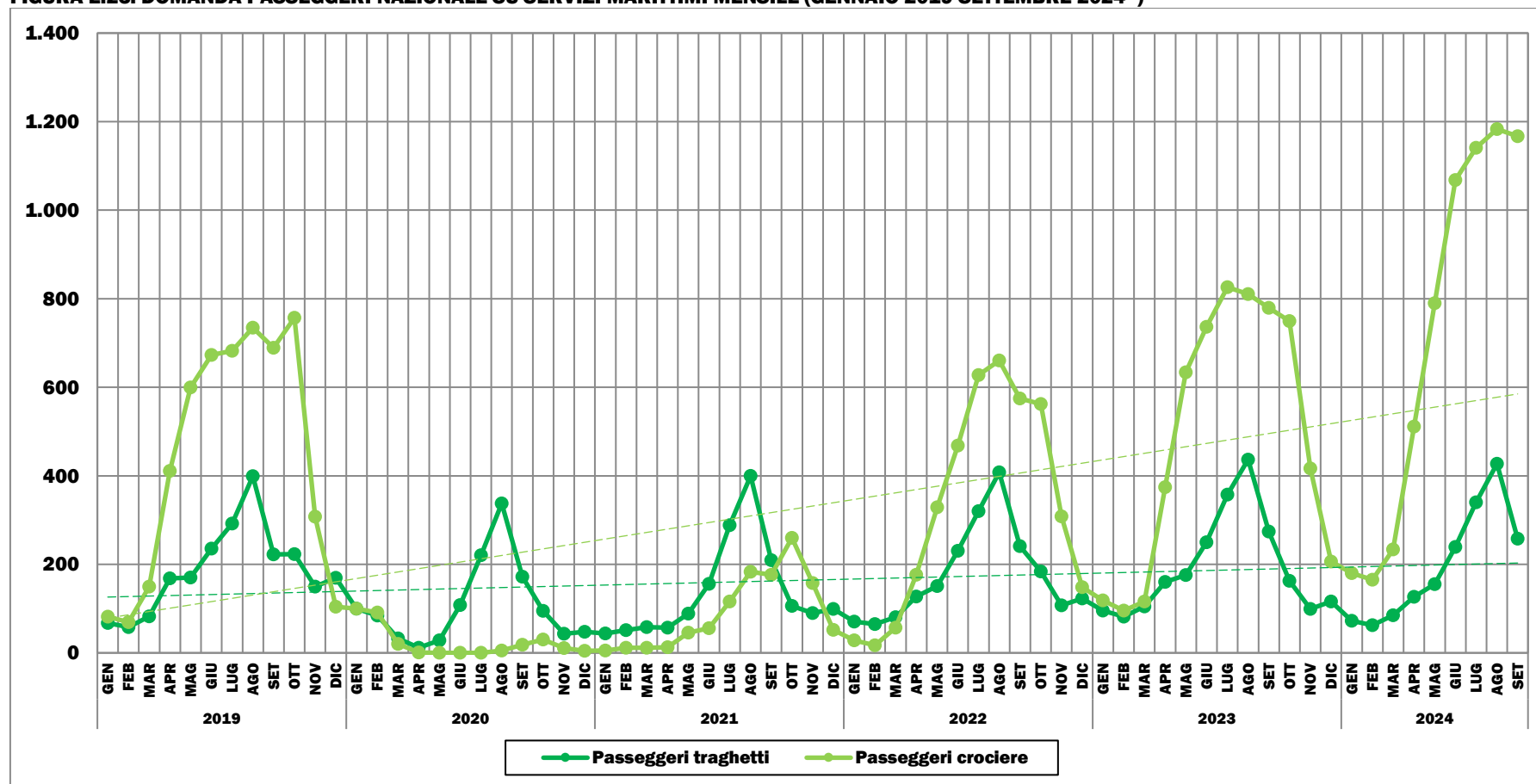
CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/Oceano Indiano	Asia/Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	42.087	242.420	89.092	10.397	139.364	77.988	5.784	114.534	721.665
Nord-Est	7.924	59.743	3.919	215	37	4.332	5	9.076	85.250
Centro	9.786	47.650	9.329	3.899	40.656	63.288	15.303	33.239	223.149
Sud	13.273	659	310	239	0	1.825	0	94	16.399
Isole	14.757	40	70	3	0	0	0	9	14.879
TOTALE	87.827	350.511	102.720	14.753	180.056	147.433	21.091	156.951	1.061.343

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/Oceano Indiano	Asia/Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	5,8%	33,6%	1,4%	19,3%	0,8%	12,3%	15,9%	10,8%	100%
Nord-Est	9,3%	70,1%	0,3%	0,0%	0,0%	4,6%	10,6%	5,1%	100%
Centro	4,4%	21,4%	1,7%	18,2%	6,9%	4,2%	14,9%	28,4%	100%
Sud	80,9%	4,0%	1,5%	0,0%	0,0%	1,9%	0,6%	11,1%	100%
Isole	99,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,1%	0,0%	100%
TOTALE	8,3%	33,0%	1,4%	17,0%	2,0%	9,7%	14,8%	13,9%	100%

* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 5.2.

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2023", ENAC (2023).

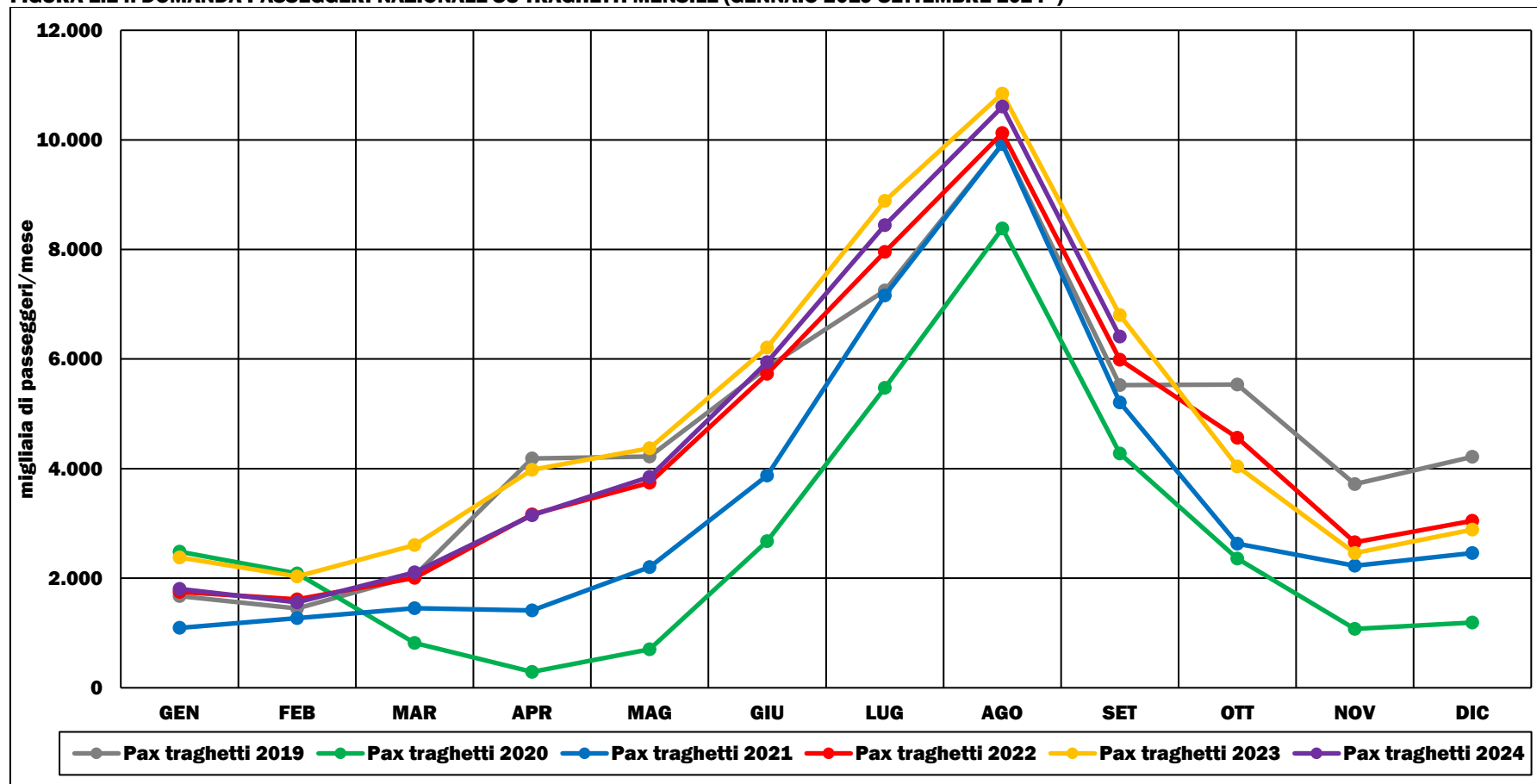
FIGURA E.23: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

* dati del 2024 non consolidati

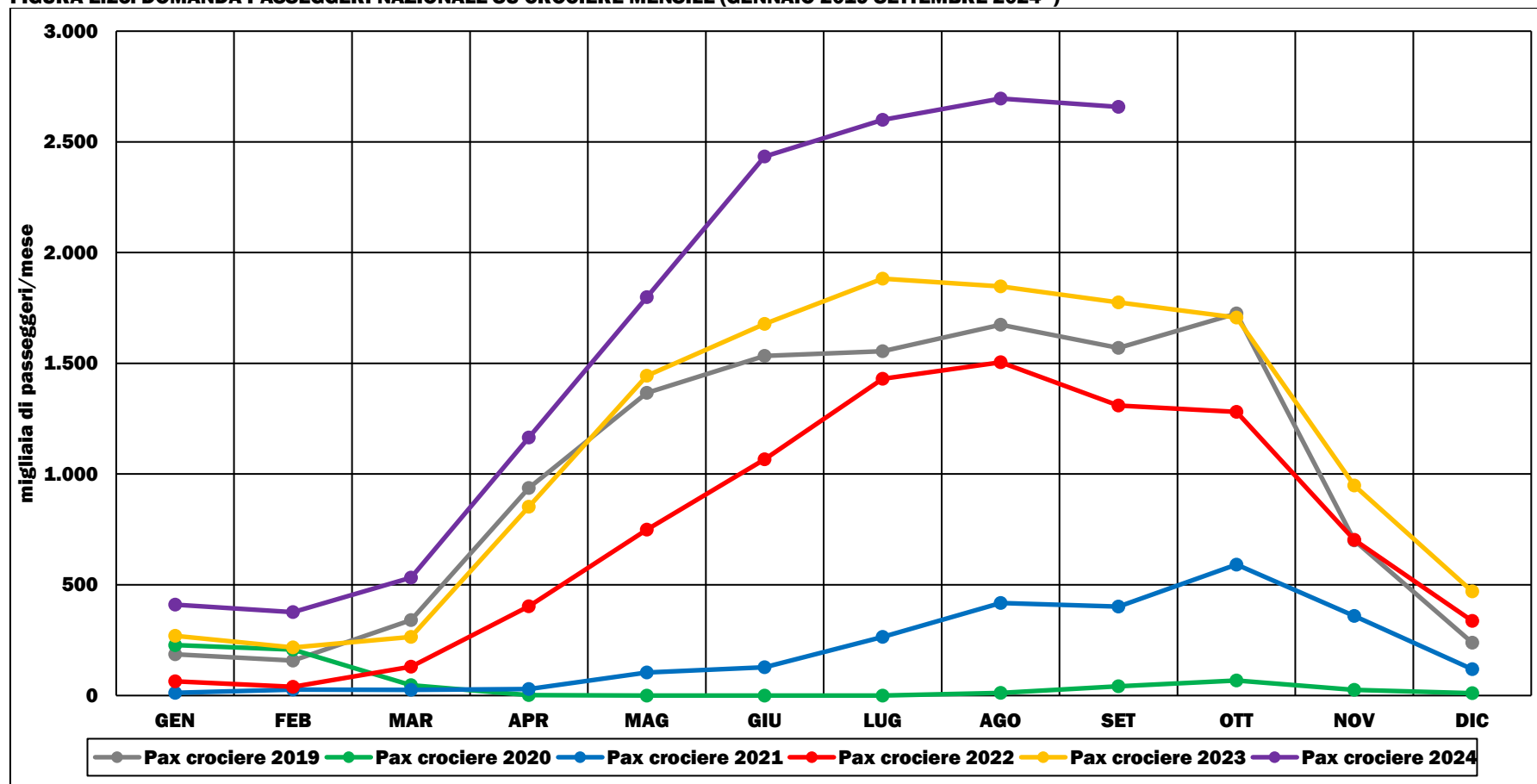
FIGURA E.24: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE SU TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

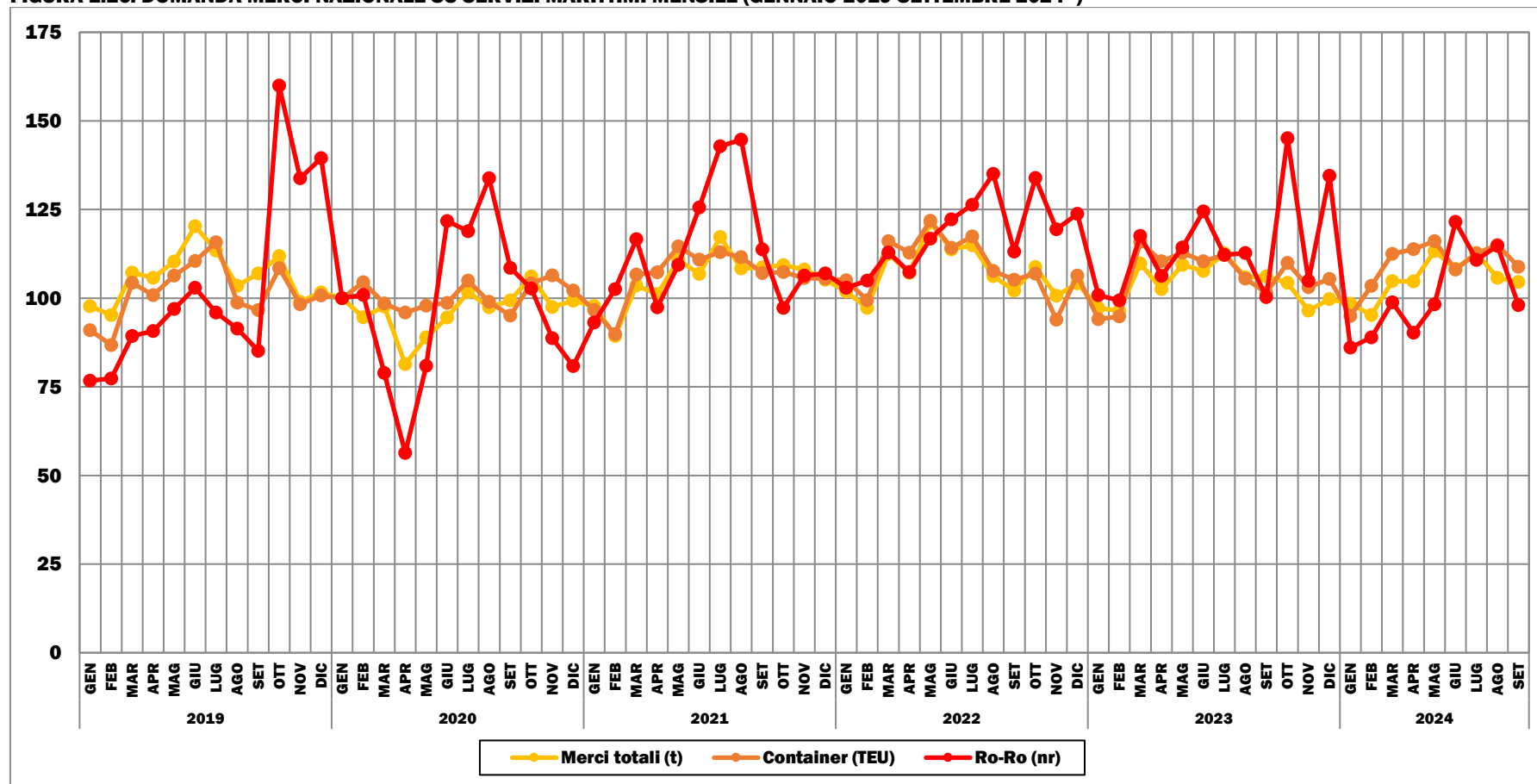
FIGURA E.25: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE SU CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

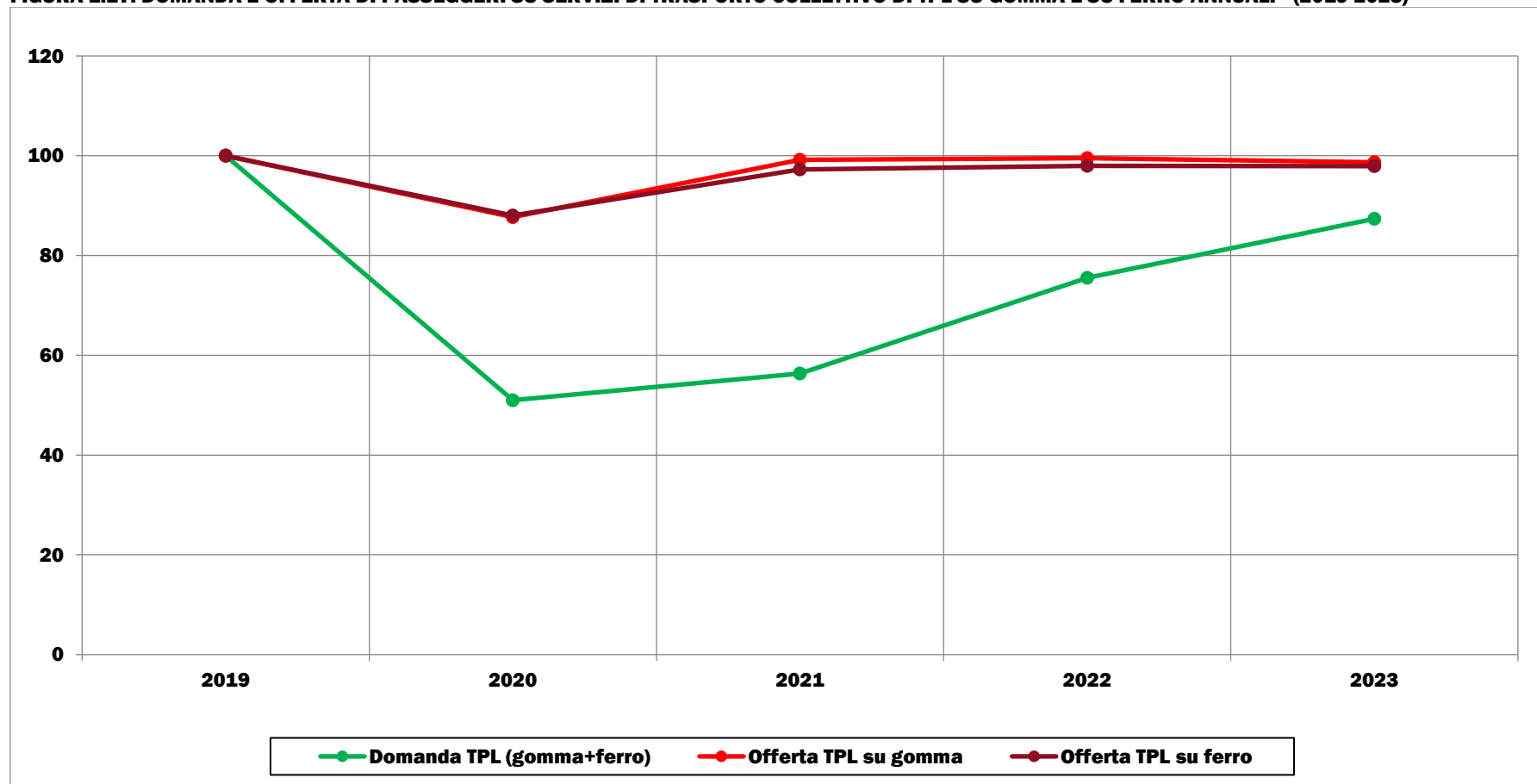
FIGURA E.26: DOMANDA MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020.

* dati del 2024 non consolidati

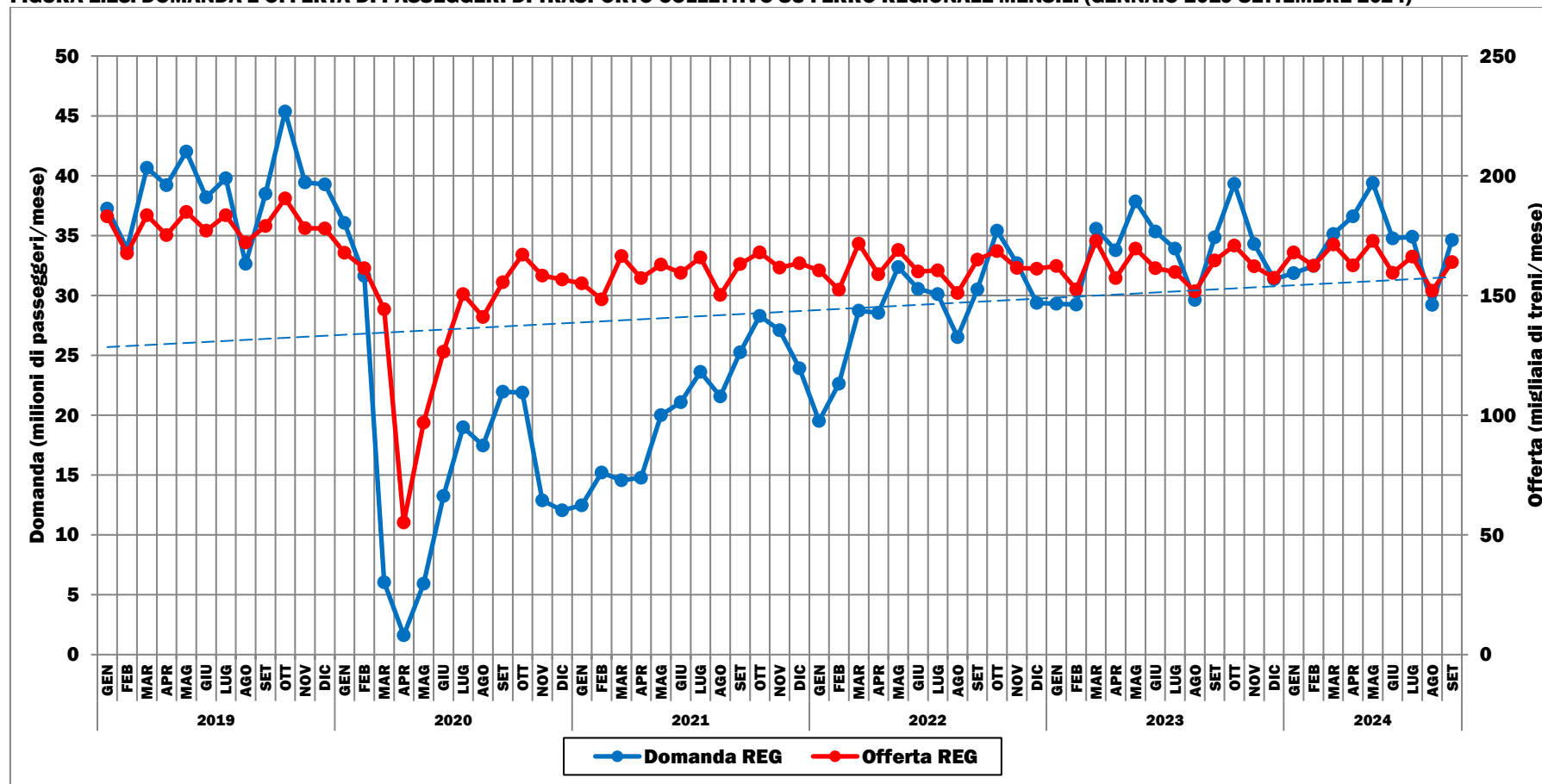
FIGURA E.27: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI* (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023). Base 100 = valore 2019.

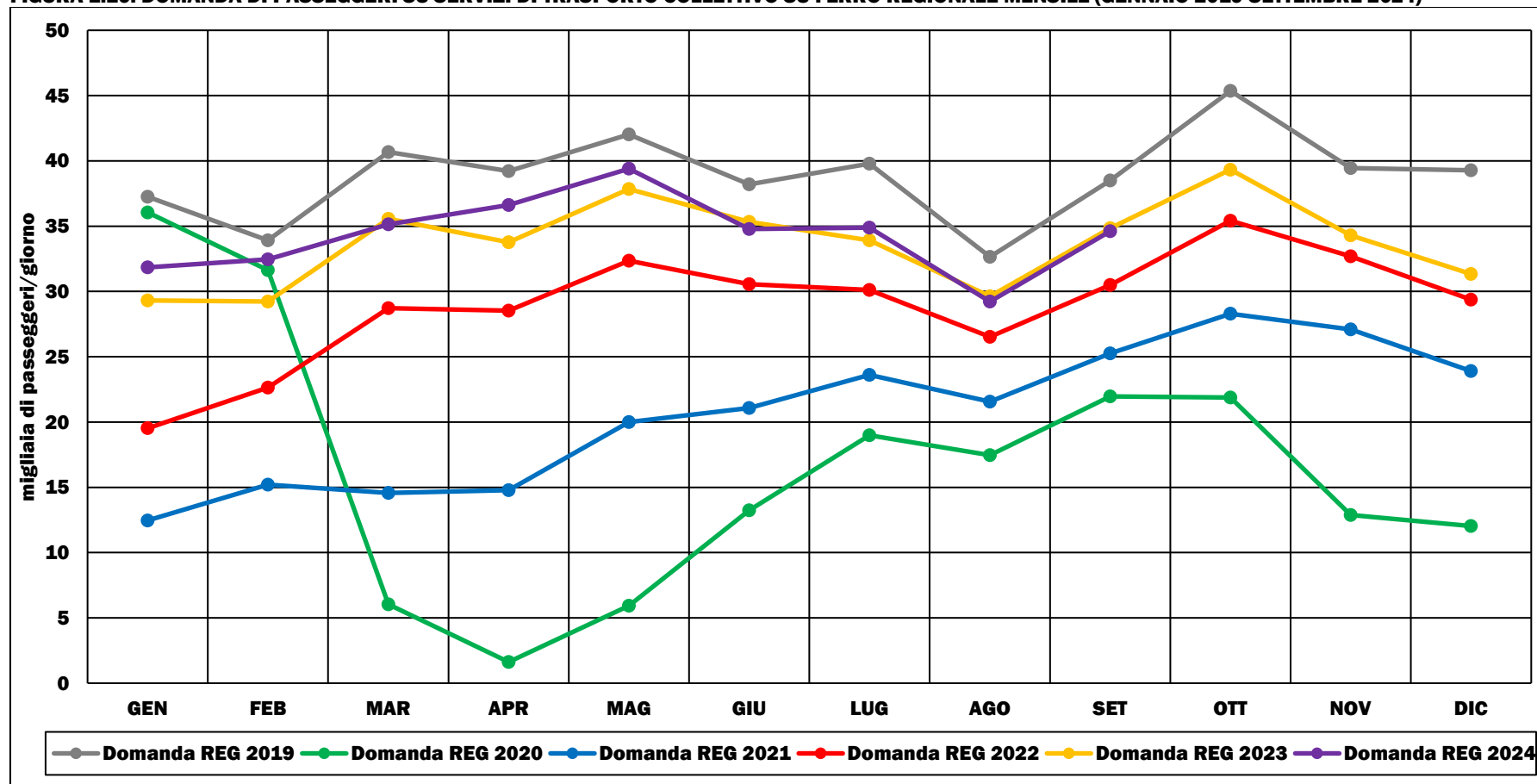
* per maggiori dettagli sui valori assoluti si rimanda al paragrafo 6.1.

FIGURA E.28: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024).

FIGURA E.29: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024). Base 100 = valore 2019.

1. LE ABITUDINI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI

1.1 LA MOBILITÀ IN CIFRE

1.1.1 LE STIME DELL'FS RESEARCH CENTRE

I risultati riportati in questa sezione sono stati resi disponibili in virtù dell'accordo di collaborazione per la condivisione di dati di carattere non riservato sul sistema della mobilità tra il MIT e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System).

Le abitudini di mobilità degli italiani sono state investigate dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane con il supporto di Vodafone e Motion Analytica, attraverso l'utilizzo dei Big Data telefonici (non personali, anonimizzati e aggregati) generati dalla rete Vodafone attraverso l'analisi di circa 23 milioni di SIM, 200 mila celle telefoniche dislocate sul territorio nazionale e 30 miliardi di posizioni giornaliere referenziate nel dominio del tempo e dello spazio.

Il perimetro dell'analisi in oggetto è quello della mobilità riferita all'intero territorio italiano. La popolazione di riferimento è quella in possesso di una SIM Italiana (telefono cellulare) che, approssimativamente, corrisponde alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (nel seguito “**utenti medi/giorno**”⁷).




La mobilità investigata si compone del totale degli spostamenti, dove per “**spostamento**” si intende la concatenazione di tutte le, eventuali, soste intermedie se di durata inferiore ad un'ora all'interno di un unico viaggio origine-destinazione (es. il viaggio casa-sosta per accompagnare i figli a scuola-lavoro è considerato un unico spostamento).

La distanza percorsa da uno spostamento è stimata come somma delle distanze percorse⁸ lungo un viaggio, comprensive delle eventuali soste intermedie. Per problemi di affidabilità e trattazione del dato, gli spostamenti inferiori agli 800 metri (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) sono stati trascurati, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Più precisamente un utente non viene quasi mai rilevato come “fermo”, perché è frequente il cosiddetto effetto “ping-pong”, ovvero il rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi, fenomeno che potrebbe alterare l'individuazione degli spostamenti reali da quelli che non lo sono. Per ovviare a ciò è stato calcolato il “raggio di mobilità”, ovvero la media pesata (sul tempo di permanenza) delle distanze delle celle telefoniche visitate. Se questo raggio è per più di un'ora consecutiva inferiore a 800 metri l'utente è considerato come stazionario, viceversa in movimento. Per gli utenti stazionari è, inoltre, definita anche la “cella prevalente”, ovvero quella dove l'utente è agganciato per la maggior parte del tempo e nella quale si assume localizzata la sua posizione.

⁷ È giusto il caso di precisare che gli **utenti medi/giorno** possono variare mese per mese in ragione della variabilità delle SIM attive ed in uso sul territorio nazionale.

⁸ La distanza percorsa è stata stimata come distanza geografica (in km) tra due stazionarietà successive e quindi va intesa come una sottostima della reale percorrenza su rete effettuata in un viaggio.

TABELLA 1.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (SETTEMBRE 2024)

	utenti medi/giorno (milioni)	49,85
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	37,23
	popolazione mobile (%)	74,67%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,54
	spostamenti*km medi/giorno ⁹ (milioni)	2.347
	spostamenti medi/giorno (milioni)	94,64
	percorrenza media per spostamento ⁹ (km)	24,80
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore ⁹ (km)	62,99

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

TABELLA 1.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (SETTEMBRE 2024)

Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,55
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.285
	spostamenti medi/giorno (milioni)	95,58
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,52
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.494
	spostamenti medi/giorno (milioni)	92,44

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.1: TREND DEGLI SPOSTAMENTI E NUMERO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

⁹ Per la stima della lunghezza dello spostamento (e quindi anche degli spostamenti*km) a partire dal report del primo trimestre 2024 è stato aggiornato l’algoritmo di calcolo utilizzato rispetto alle precedenti pubblicazioni. Pertanto, non è rappresentativo ogni confronto delle stime riportate in tabella con quelle pubblicate nei precedenti report trimestrali.

FIGURA 1.2: TREND DELLA POPOLAZIONE MOBILE (VALORI ASSOLUTI IN ALTO E PERCENTUALI SUL TOTALE IN BASSO)



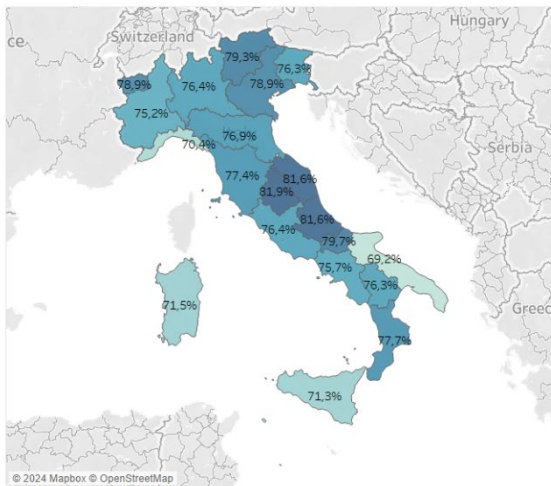
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.3: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE MOBILE

Popolazione mobile

Selezione periodo
settembre 2023

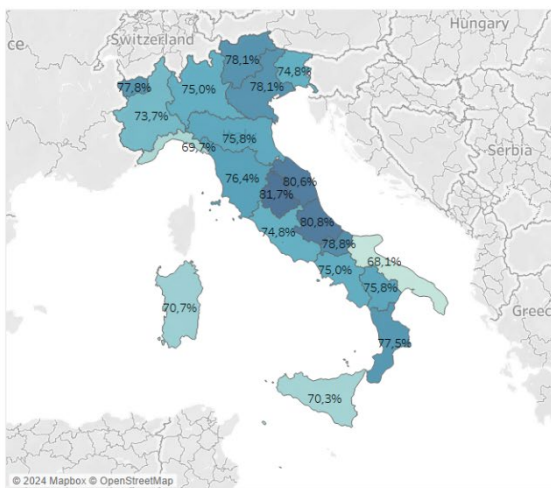
Tipo giorno
Tutti



Popolazione mobile

Selezione periodo
settembre 2024

Tipo giorno
Tutti



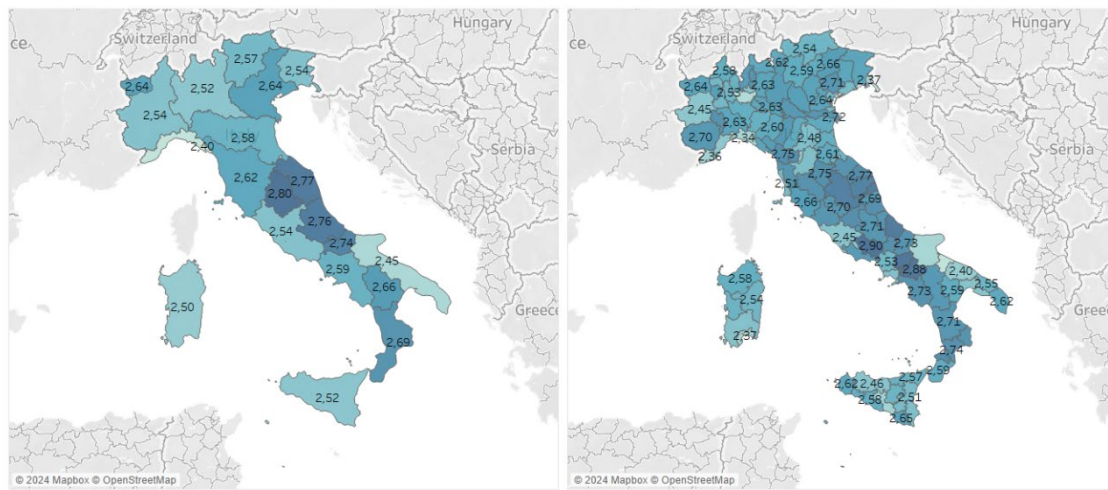
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.4: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: IL NUMERO MEDIO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO

Spostamenti procapite

Selezione periodo
settembre 2023

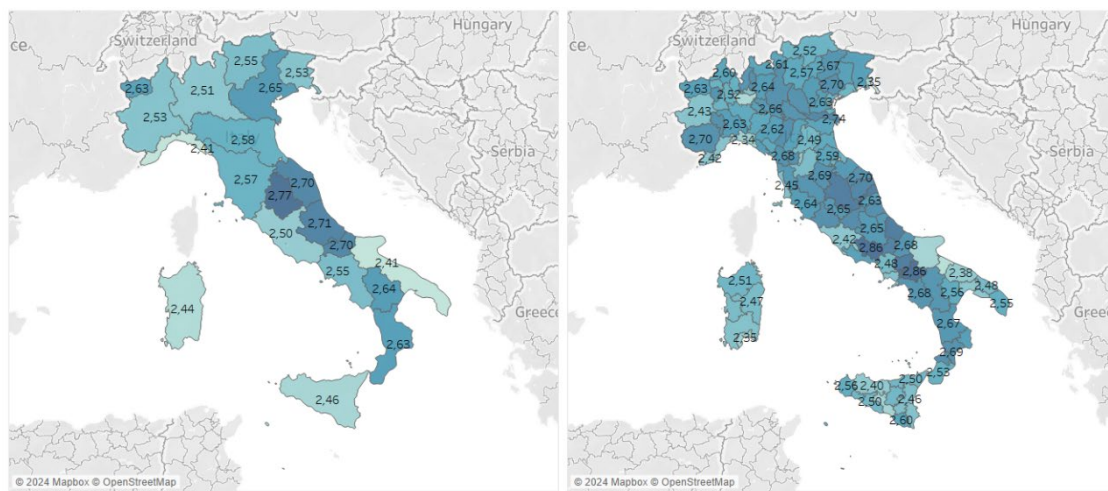
Tipo giorno
Tutti



Spostamenti procapite

Selezione periodo
settembre 2024

Tipo giorno
Tutti



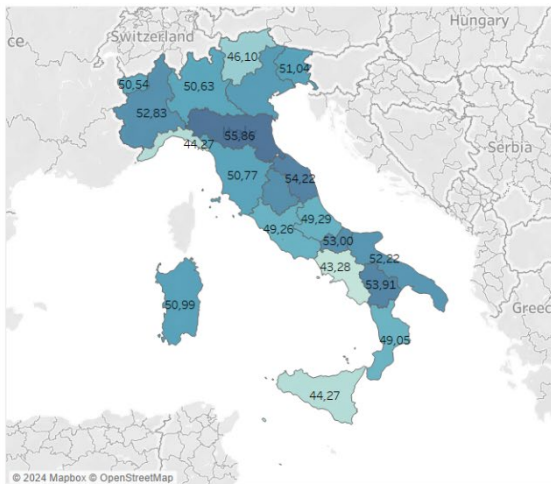
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.5: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA DISTANZA MEDIA PERCORSA PRO-CAPITE/GIORNO

Distanza media giornaliera procapite

Mese, anno di Data fine periodo
settembre 2023

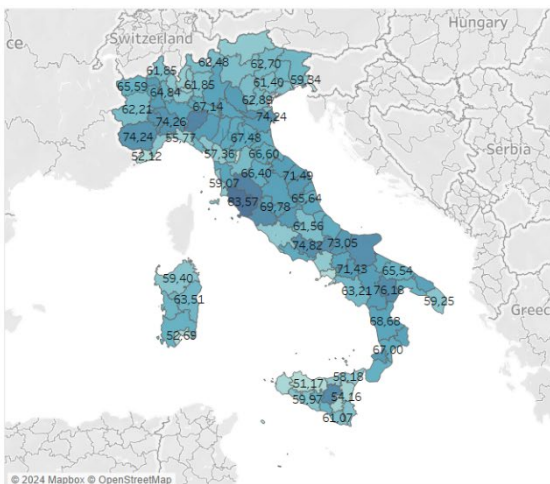
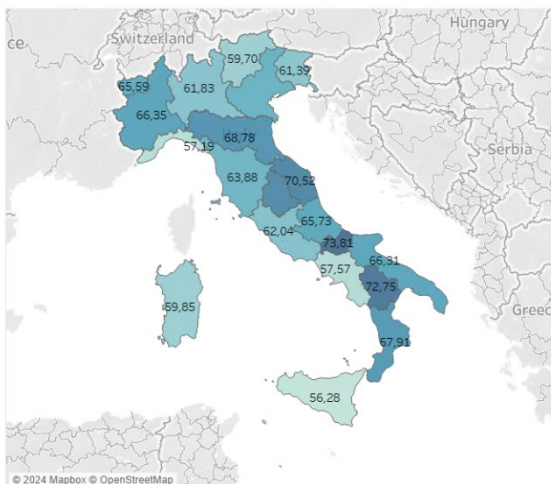
Holiday Id (gruppo)
Tutti



Distanza media giornaliera procapite

Mese, anno di Data fine periodo
settembre 2024

Holiday Id (gruppo)
Tutti

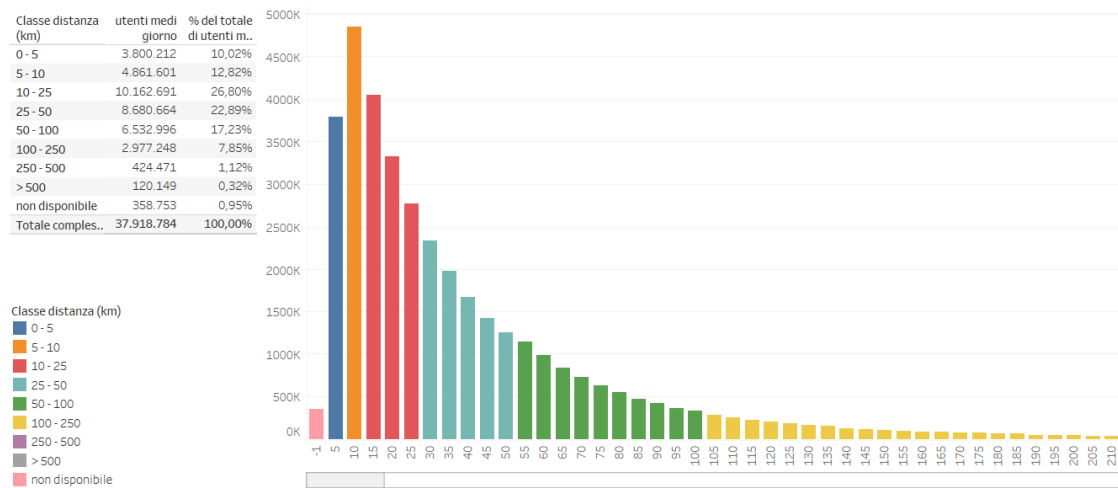


Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.6: DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA DELLO SPOSTAMENTO

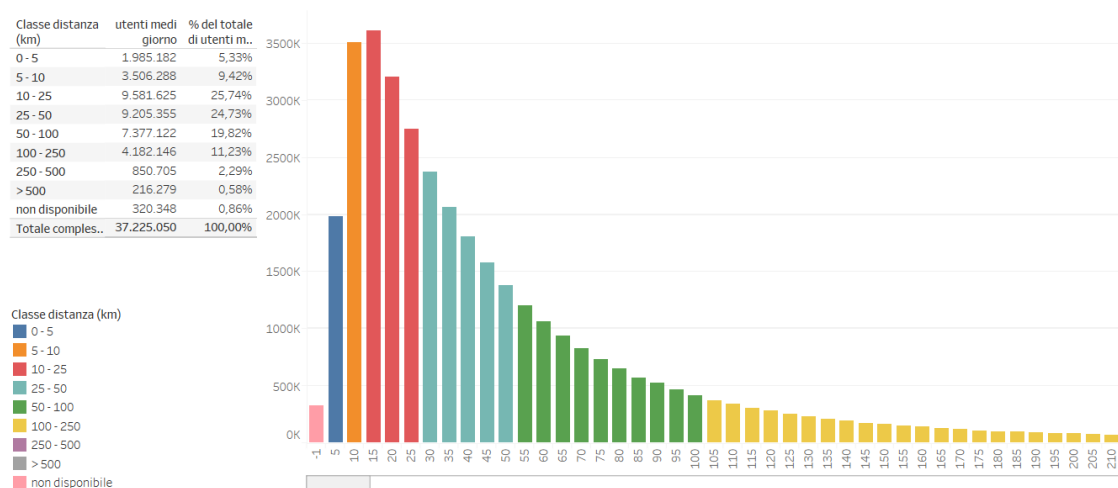
Distribuzione degli utenti giornalieri per classe di distanza

Selezione periodo	Tipo giorno	km medi giorno	Popolazione mobile (v..)	km medi procapite	spostamenti medi gio..	km medi per spostam..
settembre 2023	Tutti	1.891.006,630	37.918.784	49,9	97.380.201	19,4



Distribuzione degli utenti giornalieri per classe di distanza

Selezione periodo	Tipo giorno	km medi giorno	Popolazione mobile (v..)	km medi procapite	spostamenti medi gio..	km medi per spostam..
settembre 2024	Tutti	2.347.473,308	37.225.050	63,1	94.638.621	24,8



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.1.2 LE STIME DELL'OSSERVATORIO AUDIMOB DI ISFORT

L'indagine dell'Osservatorio "Audimob" su stili e comportamenti di mobilità degli italiani interessa un campione statisticamente significativo della popolazione italiana compresa fra 14 e 84 anni (universo di riferimento pari a 50 milioni di residenti).

L'indagine si basa su interviste telefoniche effettuate con il sistema CATI (*Computer-Assisted Telephone Interviewing* - circa 70% del campione nazionale) e interviste via computer con il sistema CAWI (*Computer Assisted Web Interviewing* - circa il 30% del campione nazionale) al fine di dare un'adeguata rappresentazione alle fasce di popolazione che non hanno telefono fisso. Le interviste sono somministrate sia nei giorni feriali che nei fine settimana, ma i dati forniti riguardano la sola mobilità feriale.

Il campione è costruito su base regionale con stratificazione per genere e per classi di età della popolazione. La base dati dell'Osservatorio è alimentata da indagini omogenee svolte annualmente senza soluzione di continuità dal 2000 al 2023 (il 2024 è in corso). L'errore statistico, nell'intervallo di confidenza del 95%, è pari allo 0,9% per i dati nazionali. Il campione è stato distribuito territorialmente per ogni giornata di indagine in modo da evitare concentrazioni delle interviste di una singola regione in una singola giornata. Tale impostazione riduce il manifestarsi di possibili effetti distortivi legati alla mobilità (es. eventi che possono verificarsi nella mobilità della popolazione residente in un'area, fattori meteorologici, traffico, scioperi, ecc.). Le interviste sono sospese nel caso di eventi rari di particolare rilevanza (alluvioni, terremoti, ecc.).

Per "**spostamento**" si intende ogni viaggio effettuato per raggiungere una destinazione. Non sono rilevati gli spostamenti effettuati solo a piedi di durata inferiore ai 5 minuti. Per ogni spostamento effettuato nella giornata precedente l'intervista sono rilevati i mezzi utilizzati, l'origine e la destinazione (codice Istat del comune), la motivazione del viaggio, la frequenza con il quale viene effettuato, la distanza percorsa in chilometri e il tempo impiegato in minuti.

Il **tasso di mobilità** (cosiddetta "**popolazione mobile**") indica la quota percentuale di popolazione che è uscita di casa per effettuare almeno uno spostamento. Il numero di spostamenti giornalieri pro-capite è calcolato sia sulla "popolazione mobile", ovvero solo per le persone che hanno effettuato almeno uno spostamento (come sopra definito), sia sulla "popolazione totale", ovvero sul totale delle persone in età compresa tra 14 e 84 anni (anche se non uscite di casa).

La **lunghezza media dello spostamento** è la misura della distanza media percorsa per il singolo spostamento, ovvero i chilometri effettuati per raggiungere una destinazione; la distanza media giornaliera percorsa pro-capite misura, invece, quanti chilometri una persona percorre per tutti i suoi spostamenti nell'arco di una giornata media feriale.

La durata media dello spostamento, espressa in minuti, è riferita al singolo spostamento, ovvero il tempo medio impiegato per il singolo viaggio effettuato per raggiungere una destinazione; il tempo medio giornaliero utilizzato per tutti gli spostamenti pro-capite è, invece, la fotografia di quanto tempo viene complessivamente speso da una persona per effettuare tutti gli spostamenti nell'arco di una giornata media feriale. I modi di trasporto utilizzati¹⁰ sono raggruppati nei seguenti cluster: piedi, bici¹¹, moto, auto¹² e trasporto collettivo¹³.



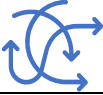

¹⁰ Gli spostamenti con più tratte effettuate con diversi mezzi di trasporto sono assegnati al raggruppamento modale sulla base della tratta prevalente.

¹¹ Include anche i mezzi della cosiddetta "micromobilità" (monopattini, segway, pattini a rotelle, ecc.).

¹² Comprende l'automobile privata, anche a noleggio, e tutti gli altri mezzi che non consentono un utilizzo pubblico.

¹³ Comprende autobus, pullman, tram, metropolitana, treno, taxi, aereo, traghetto, sistemi a fune ed ettometrici, sistemi di *sharing mobility*.

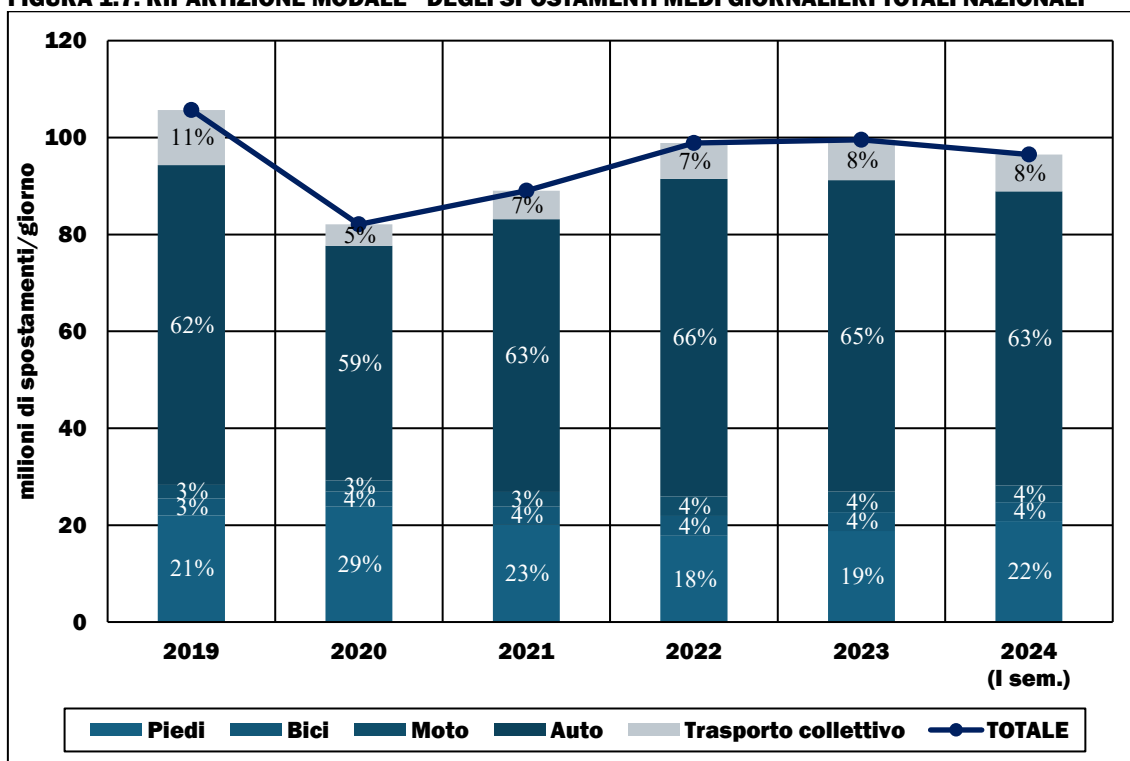
TABELLA 1.3: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (GENNAIO-GIUGNO 2024)

	utenti medi/giorno (milioni)	49,99
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	40,05
	popolazione mobile (%)	80,13
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,41
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	952
	spostamenti medi/giorno (milioni)	96,51
	percorrenza media per spostamento (km)	9,86
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	23,77
	durata media dello spostamento (min)	20,20
	durata media giornaliera per viaggiatore (min)	48,67

* calcolato sulla "popolazione mobile", ovvero solo per le persone che hanno effettuato almeno uno spostamento; se calcolato sulla "popolazione totale", ovvero sul totale delle persone in età compresa tra 14 e 84 anni (anche se non uscite di casa), tale valore è pari ad 1,93.

Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

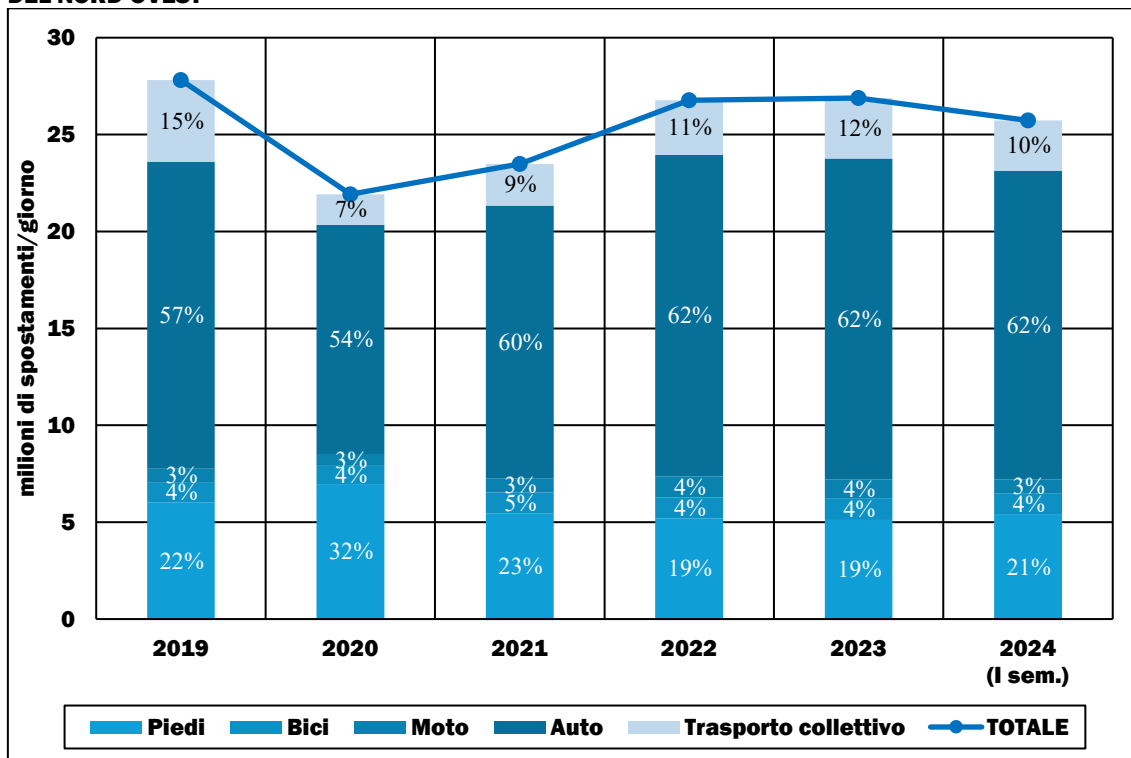
FIGURA 1.7: RIPARTIZIONE MODALE* DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI TOTALI NAZIONALI



* La modalità "bici" include anche i mezzi della cosiddetta "micromobilità" (monopattini, segway, pattini a rotelle, ecc.). La modalità "auto" comprende l'automobile privata, anche a noleggio, e tutti gli altri mezzi che non consentono un utilizzo pubblico. La modalità "trasporto collettivo" comprende autobus, pullman, tram, metropolitana, treno, taxi, aereo, traghetto, sistemi a fune ed ettometrici, sistemi di sharing mobility.

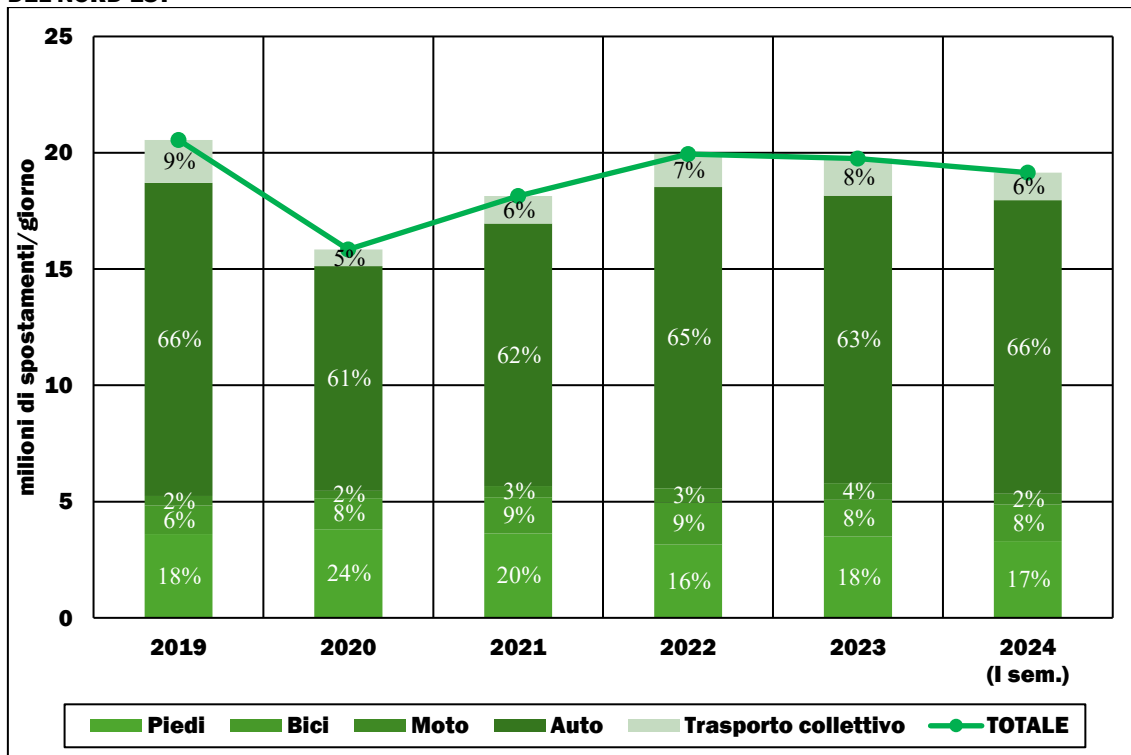
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.8: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL NORD-OVEST



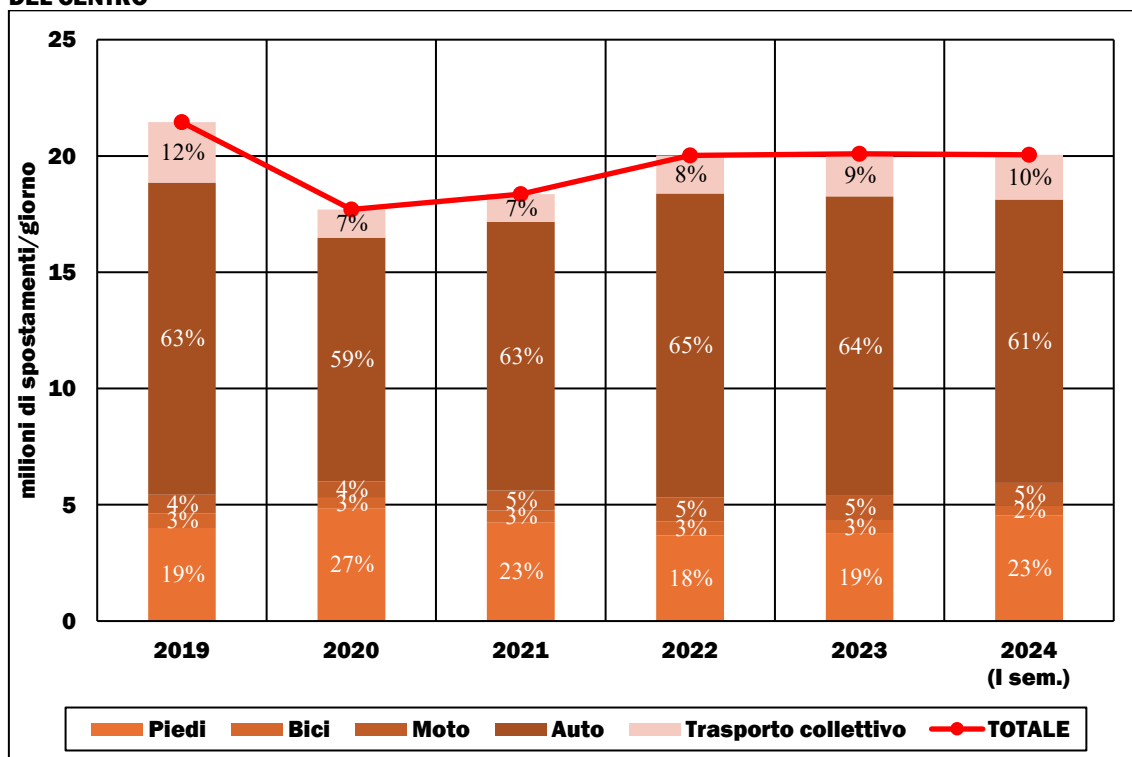
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.9: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL NORD-EST



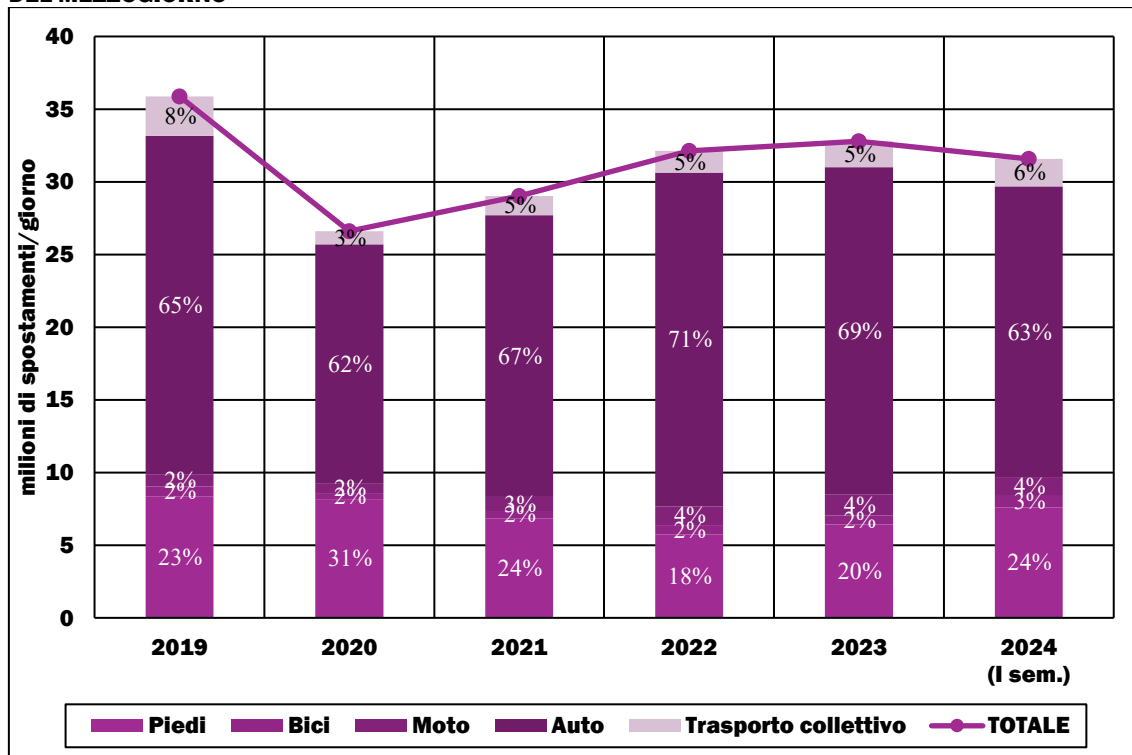
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.10: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL CENTRO



Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.11: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL MEZZOGIORNO



Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

1.2 LE MATRICI ORIGINE-DESTINAZIONE ALLA SCALA REGIONALE (2023)

Come già detto in precedenza, per problemi di affidabilità e trattazione del dato (es. problema di rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi) **gli spostamenti inferiori agli 800 metri** (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) **sono stati trascurati**, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Inoltre, a differenza di quanto pubblicato nei report relativi al 2023, con riferimento al 2019 i **dati riportati nella presente sezione aggiornati ad ottobre 2023** considerano anche **gli spostamenti intrazonali** sulla base di una discretizzazione del territorio nazionale in oltre 3.000 zone di traffico (escludendo sempre però quelli inferiori agli 800 metri). Inoltre, rispetto al passato, è stato ottimizzato l'algoritmo di calcolo degli spostamenti per meglio quantificare numero e lunghezza dei viaggi.

Di seguito si riportano le matrici degli spostamenti superiori agli 800 metri per il giorno feriale, festivo, prefestivo e medio di ottobre 2023 alla scala regionale.

1.2.1 NORD-OVEST

➤ Liguria

TABELLA 1.4: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	1.074.153	3.154	8.012	19.562	51.323	1.156.204
Imperia	2.941	253.261	177	7.128	6.872	270.379
La Spezia	7.965	188	301.028	420	42.448	352.048
Savona	19.292	7.301	421	350.147	20.472	397.634
Altra regione	50.787	7.473	42.107	22.050		122.418
Totale regione	1.155.138	271.378	351.745	399.307	121.115	2.298.682

GIORNI FESTIVI	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	880.470	4.424	9.529	20.364	82.205	996.992
Imperia	4.425	227.626	303	9.729	18.111	260.194
La Spezia	10.818	291	268.660	549	54.986	335.305
Savona	23.214	9.102	592	335.256	60.758	428.923
Altra regione	77.505	10.512	49.997	39.216		177.231
Totale regione	996.432	251.955	329.081	405.115	216.060	2.198.644

GIORNI PREFESTIVI	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	1.028.680	3.775	10.974	22.635	66.217	1.132.280
Imperia	3.377	261.537	172	8.811	8.296	282.193
La Spezia	9.792	186	298.312	489	46.832	355.611
Savona	20.323	10.627	543	374.090	29.281	434.863
Altra regione	65.923	10.270	47.455	37.626		161.273
Totale regione	1.128.095	286.394	357.456	443.650	150.626	2.366.220

GIORNO MEDIO	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	1.037.046	3.439	8.639	20.088	58.226	1.127.438
Imperia	3.237	250.194	197	7.764	8.869	270.261
La Spezia	8.661	205	295.457	450	45.036	349.807
Savona	20.058	8.021	464	350.835	28.106	407.484
Altra regione	57.049	8.324	44.070	26.829		136.272
Totale regione	1.126.051	270.183	348.826	405.965	140.237	2.291.262

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Lombardia**

TABELLA 1.5: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.612.362	86.082	3.266	16.132	21.307	2.363	1.178	75.049	22.070	2.040	1.004	3.505	22.011	1.868.369
Brescia	85.706	1.941.190	1.211	24.830	989	1.607	33.619	21.160	3.527	1.744	1.716	1.924	67.881	2.187.105
Como	3.341	1.264	824.102	292	41.863	461	142	49.034	60.692	988	5.407	60.359	9.762	1.057.707
Cremona	16.213	25.142	287	480.317	239	17.254	16.243	19.288	1.389	1.588	73	593	22.791	601.418
Lecco	20.791	1.010	41.445	237	461.196	316	87	23.309	47.404	424	9.518	2.344	4.169	612.249
Lodi	2.394	1.679	433	17.315	302	263.091	255	49.062	1.743	12.548	69	876	19.467	369.235
Mantova	1.186	34.039	138	15.979	80	244	564.191	2.259	296	294	32	282	86.399	705.420
Milano	76.120	21.623	49.176	19.358	23.394	48.484	2.336	4.249.588	253.018	80.178	3.242	155.915	188.596	5.171.026
Monza Brianza	22.185	3.651	61.103	1.399	48.083	1.692	305	256.309	863.117	2.611	1.254	20.854	15.529	1.298.092
Pavia	2.158	1.807	1.001	1.593	439	12.548	313	80.992	2.578	711.112	202	2.636	55.573	872.954
Sondrio	961	1.652	5.156	64	9.270	62	29	2.833	1.017	155	297.414	509	1.965	321.088
Varese	3.470	1.901	59.370	606	2.279	857	288	154.160	20.271	2.495	518	1.192.053	65.448	1.503.715
Altra regione	21.452	67.955	9.510	22.322	4.075	18.782	85.904	178.917	14.889	55.084	2.062	66.326		547.278
Totale regione	1.868.340	2.188.995	1.056.199	600.444	613.516	367.762	704.891	5.161.960	1.292.010	871.261	322.510	1.508.177	559.590	17.115.655

GIORNI FESTIVI	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.409.934	87.564	4.759	16.471	21.781	2.900	1.813	70.089	23.026	2.962	2.057	4.603	28.285	1.676.244
Brescia	90.955	1.671.930	2.020	26.441	1.587	2.272	34.022	24.274	5.406	2.288	2.627	2.935	90.770	1.957.526
Como	4.684	1.668	731.701	787	42.244	790	273	49.768	57.184	1.715	6.665	47.361	14.488	959.328
Cremona	16.253	25.602	759	405.439	529	15.514	13.374	18.072	1.982	1.737	157	843	26.196	526.456
Lecco	20.487	1.280	41.698	539	407.498	591	137	28.041	44.211	810	9.685	2.756	5.665	563.399
Lodi	2.649	1.921	765	14.917	527	228.914	284	37.244	1.756	11.077	108	937	17.738	318.838
Mantova	1.892	32.791	299	14.170	149	323	481.566	3.875	572	281	59	518	93.677	630.172
Milano	61.152	18.125	46.074	17.228	24.554	38.183	2.892	3.263.860	189.376	66.284	4.793	123.428	195.935	4.051.885
Monza Brianza	20.680	4.043	56.371	1.818	43.691	1.688	429	184.772	714.853	2.756	3.018	17.473	18.526	1.070.120
Pavia	2.619	2.009	1.630	1.562	780	11.233	225	67.623	3.184	635.291	202	3.220	59.330	788.907
Sondrio	2.662	2.882	8.668	223	11.391	230	109	9.757	4.865	582	290.617	1.816	3.962	337.764
Varese	4.248	2.357	46.689	819	2.597	1.071	514	124.313	18.133	3.233	1.028	1.006.370	76.778	1.288.151
Altra regione	33.556	94.240	17.512	28.765	7.915	20.990	97.415	271.502	28.628	64.762	3.373	84.870		753.529
Totale regione	1.671.772	1.946.412	958.946	529.179	565.242	324.700	633.052	4.153.189	1.093.177	793.779	324.389	1.297.131	631.351	14.922.319

GIORNI PREFESTIVI	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.658.280	96.202	3.962	16.846	22.058	2.349	1.342	66.685	21.786	2.213	2.065	3.531	26.620	1.923.936
Brescia	94.155	1.946.718	1.458	27.668	1.124	1.560	35.587	18.462	3.816	1.887	2.577	2.253	82.653	2.219.917
Como	4.210	1.874	819.470	429	43.581	611	206	46.138	61.386	1.217	7.665	54.817	13.474	1.055.074
Cremona	17.431	28.305	434	470.616	317	17.446	16.102	18.199	1.786	1.408	149	635	26.752	599.578
Lecco	21.956	1.240	43.773	294	465.466	388	105	22.985	47.603	563	11.001	2.310	5.640	623.323
Lodi	2.561	1.811	560	17.312	425	262.300	197	42.533	1.599	12.157	136	870	19.683	362.142
Mantova	1.322	36.682	145	15.976	135	193	555.895	2.540	381	315	80	354	95.702	709.720
Milano	71.464	21.225	47.875	18.456	24.639	42.072	2.993	3.855.883	218.694	72.334	6.617	138.628	202.367	4.723.246
Monza Brianza	23.135	4.397	63.052	1.793	49.038	1.573	440	219.828	853.833	2.712	3.330	19.808	20.273	1.263.211
Pavia	2.405	2.139	1.275	1.520	634	11.964	329	71.473	2.620	701.960	290	2.702	60.287	859.597
Sondrio	1.607	2.409	6.890	131	10.311	68	46	4.491	2.204	190	323.972	882	2.699	355.899
Varese	3.900	2.456	54.188	654	2.414	830	423	136.107	18.485	2.494	1.224	1.162.164	76.503	1.461.842
Altra regione	24.123	82.263	11.644	25.482	4.862	18.282	93.929	176.314	15.876	57.558	2.871	71.275		584.476
Totale regione	1.926.547	2.227.718	1.054.722	597.175	625.002	359.634	707.594	4.681.637	1.250.068	857.006	361.976	1.460.227	632.653	16.741.958

GIORNO MEDIO	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.585.637	87.627	3.597	16.279	21.480	2.448	1.302	73.170	22.187	2.211	1.310	3.686	23.617	1.844.551
Brescia	87.643	1.898.474	1.373	25.456	1.103	1.708	33.938	21.314	3.868	1.851	1.974	2.130	73.479	2.154.310
Como	3.670	1.407	808.601	389	42.146	533	171	48.779	60.215	1.135	5.901	57.548	11.003	1.041.500
Cremona	16.377	25.624	382	466.988	296	16.998	15.762	18.951	1.536	1.589	96	639	23.852	589.090
Lecco	20.892	1.083	41.786	293	453.086	370	97	24.030	46.914	504	9.736	2.406	4.600	605.799
Lodi	2.456	1.735	503	16.928	354	257.477	252	46.314	1.726	12.260	84	885	19.216	360.192
Mantova	1.318	34.179	165	15.687	98	250	549.794	2.556	351	294	43	329	88.773	693.838
Milano	73.105	21.008	48.507	18.898	23.742	45.995	2.510	4.039.799	238.324	76.925	3.927	148.445	191.556	4.932.741
Monza Brianza	22.065	3.810	60.591	1.517	47.498	1.676	342	240.064	838.006	2.647	1.807	20.174	16.624	1.256.821
Pavia	2.264	1.882	1.138	1.579	519	12.261	301	77.608	2.681	697.702	214	2.739	56.787	857.675
Sondrio	1.318	1.948	5.946	98	9.746	90	44	4.164	1.791	229	299.745	768	2.382	328.269
Varese	3.651	2.046	56.656	646	2.348	888	342	147.016	19.695	2.614	691	1.158.247	68.702	1.463.543
Altra regione	23.749	74.041	11.076	23.769	4.795	19.074	88.796	193.514	17.232	56.964	2.378	69.955		585.344
Totale regione	1.844.146	2.154.865	1.040.322	588.528	607.212	359.768	693.653	4.937.278	1.254.528	856.925	327.905	1.467.950	580.592	16.713.672

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Piemonte**

TABELLA 1.6: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	587.966	19.367	440	2.338	1.543	9.006	218	7.326	56.235	684.440
Asti	19.251	287.346	136	17.658	379	25.045	61	576	5.785	356.235
Biella	453	133	231.321	166	4.238	7.696	270	15.076	4.907	264.260
Cuneo	2.312	17.575	182	968.406	381	52.340	95	347	16.960	1.058.599
Novara	1.576	364	4.180	386	488.047	4.981	9.361	22.225	76.188	607.308
Torino	9.063	24.820	7.697	52.431	5.007	3.345.564	813	17.455	66.686	3.529.535
Verbano-Cusio-Ossola	215	67	258	99	9.296	764	222.479	672	21.787	255.636
Vercelli	7.200	572	14.947	350	22.377	17.524	663	204.151	10.680	278.463
Altra regione	56.690	5.942	5.089	17.372	75.436	65.502	21.724	10.814		258.569
Totale regione	684.727	356.186	264.250	1.059.206	606.703	3.528.422	255.685	278.641	259.226	7.293.046

GIORNI FESTIVI	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	533.598	20.607	825	3.662	2.424	11.864	444	6.808	74.309	654.540
Asti	20.141	270.906	422	18.126	907	30.016	258	1.014	11.699	353.489
Biella	898	401	198.107	550	4.865	12.044	611	14.037	9.110	240.622
Cuneo	3.815	19.511	514	879.123	924	73.240	301	587	37.469	1.015.484
Novara	2.141	807	4.878	740	405.154	6.124	11.619	18.815	84.049	534.326
Torino	10.596	28.687	11.283	68.154	6.035	2.786.863	1.294	14.954	88.049	3.015.916
Verbano-Cusio-Ossola	461	256	647	305	12.884	1.865	211.482	1.083	36.471	265.455
Vercelli	6.778	979	14.921	533	19.787	14.878	1.118	171.023	15.059	245.076
Altra regione	70.145	10.855	8.802	33.917	83.541	103.545	29.241	13.340		353.387
Totale regione	648.573	353.010	240.399	1.005.110	536.520	3.040.440	256.367	241.661	356.213	6.678.294

GIORNI PREFESTIVI	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	589.317	20.037	627	2.913	1.929	9.605	224	7.233	62.809	694.693
Asti	20.070	293.351	168	18.668	510	26.899	101	637	7.581	367.985
Biella	564	204	224.256	367	4.496	9.710	498	15.224	6.370	261.689
Cuneo	2.850	18.212	327	964.312	566	59.295	182	392	24.536	1.070.672
Novara	1.890	582	4.421	658	467.804	5.112	11.542	21.382	79.034	592.425
Torino	10.244	28.274	10.371	63.398	5.131	3.194.644	1.458	15.355	81.310	3.410.185
Verbano-Cusio-Ossola	239	123	451	227	10.787	1.087	231.317	890	25.619	270.738
Vercelli	7.319	703	14.922	481	20.791	15.442	854	192.935	11.065	264.510
Altra regione	66.266	8.762	6.931	28.316	80.221	80.343	28.721	12.316		311.875
Totale regione	698.758	370.247	262.474	1.079.339	592.234	3.402.137	274.898	266.363	298.322	7.244.770

GIORNO MEDIO	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	579.372	19.653	526	2.626	1.735	9.544	255	7.231	59.998	680.941
Asti	19.500	285.469	186	17.864	481	26.086	98	654	6.971	357.308
Biella	539	186	225.052	254	4.373	8.657	355	14.928	5.773	260.116
Cuneo	2.624	17.970	254	953.477	493	56.609	139	392	21.245	1.053.202
Novara	1.708	464	4.324	478	472.065	5.183	10.007	21.566	77.823	593.616
Torino	9.463	25.890	8.621	56.382	5.189	3.235.977	974	16.780	72.018	3.431.293
Verbano-Cusio-Ossola	258	104	346	149	10.067	983	221.846	766	24.650	259.168
Vercelli	7.147	654	14.940	396	21.754	16.828	761	197.361	11.436	271.278
Altra regione	60.096	7.099	5.925	21.453	77.361	73.553	23.839	11.415		280.740
Totale regione	680.706	357.488	260.174	1.053.079	593.516	3.433.420	258.274	271.092	279.914	7.187.663

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Valle d'Aosta**

TABELLA 1.7: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	209.477	13.153	222.629
Altra regione	14.512		14.512
Totale regione	223.989	13.153	237.142

GIORNI FESTIVI	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	201.332	35.621	236.952
Altra regione	23.575		23.575
Totale regione	224.907	35.621	260.528

GIORNI PREFESTIVI	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	221.052	17.121	238.173
Altra regione	22.802		22.802
Totale regione	243.854	17.121	260.974

GIORNO MEDIO	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	209.657	17.288	226.945
Altra regione	17.044		17.044
Totale regione	226.700	17.288	243.989

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.2 NORD-EST

➤ **Emilia-Romagna**

TABELLA 1.8: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.507.125	36.845	9.697	51.170	4.550	1.228	29.819	7.721	5.824	65.766	1.719.745
Ferrara	36.929	481.544	1.097	8.587	389	153	8.690	723	559	35.676	574.347
Forlì-Cesena	9.791	1.096	571.938	1.150	418	174	40.559	497	34.174	12.878	672.676
Modena	51.706	8.800	1.145	1.005.187	5.331	1.071	1.535	74.554	901	33.698	1.183.926
Parma	4.633	420	420	5.220	687.547	12.544	461	34.262	369	33.577	779.453
Piacenza	1.224	158	175	1.043	12.712	366.502	214	1.297	176	57.703	441.204
Ravenna	29.652	8.620	40.551	1.436	482	246	524.926	638	5.719	12.060	624.330
Reggio Emilia	7.908	792	500	74.500	34.177	1.253	656	763.371	436	36.981	920.575
Rimini	5.691	526	34.587	817	349	147	5.749	369	457.599	39.126	544.959
Altra regione	66.436	36.373	12.914	33.332	34.135	58.535	12.211	36.915	40.652		331.504
Totale regione	1.721.095	575.174	673.024	1.182.442	780.089	441.852	624.821	920.347	546.409	327.464	7.792.717

OSSERVATORIO SULLE TENDENZE DELLA MOBILITÀ DI PASSEGGERI E MERCI

GIORNI FESTIVI	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.200.670	31.590	9.180	50.218	4.911	1.266	29.541	7.910	7.805	83.454	1.426.545
Ferrara	32.196	417.766	2.209	9.789	714	159	8.753	1.144	1.378	43.396	517.503
Forlì-Cesena	10.132	2.204	462.120	1.719	558	229	43.111	750	37.778	17.145	575.748
Modena	49.289	9.046	1.506	812.789	5.324	938	2.902	62.533	1.733	42.008	988.067
Parma	4.805	672	545	5.295	572.538	13.316	702	33.459	598	48.981	680.912
Piacenza	1.389	165	183	972	13.211	316.486	219	1.577	185	65.409	399.796
Ravenna	32.691	9.575	44.173	3.761	831	235	446.941	1.570	9.081	19.793	568.650
Reggio Emilia	7.470	934	633	60.664	33.039	1.508	1.102	639.014	960	42.633	787.957
Rimini	9.933	1.572	39.318	2.634	902	305	9.194	1.540	399.568	56.025	520.991
Altra regione	85.469	41.925	19.257	47.006	49.435	62.824	18.620	45.436	47.282		417.254
Totale regione	1.434.044	515.448	579.124	994.849	681.464	397.265	561.085	794.933	506.368	418.844	6.883.423

GIORNI PREFESTIVI	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.403.856	35.230	9.080	51.753	4.740	1.204	33.208	8.483	7.859	74.897	1.630.310
Ferrara	34.747	469.096	1.252	8.974	468	136	9.979	805	841	37.432	563.727
Forlì-Cesena	8.501	1.299	548.519	1.136	389	129	44.322	505	35.575	13.447	653.822
Modena	51.704	9.508	1.269	947.285	4.909	939	2.334	68.746	1.705	39.606	1.128.004
Parma	4.768	500	380	4.638	666.003	13.098	505	34.780	653	40.312	765.636
Piacenza	1.179	125	223	911	13.334	361.227	206	1.587	237	60.447	439.474
Ravenna	31.997	9.529	43.460	1.881	474	161	518.709	752	7.521	13.767	628.250
Reggio Emilia	8.802	1.004	600	69.375	34.544	1.577	1.051	749.046	1.020	42.876	909.893
Rimini	6.747	775	35.294	1.274	542	200	7.088	737	461.175	43.331	557.161
Altra regione	72.029	38.820	12.318	37.204	40.329	62.017	13.695	41.023	45.787		363.221
Totale regione	1.624.329	565.884	652.394	1.124.429	765.730	440.687	631.095	906.464	562.372	366.115	7.639.497

GIORNO MEDIO	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.444.372	35.789	9.534	51.092	4.633	1.231	30.211	7.850	6.406	69.797	1.660.914
Ferrara	35.884	469.651	1.297	8.831	452	151	8.866	802	727	37.148	563.808
Forlì-Cesena	9.680	1.301	551.204	1.240	437	177	41.456	539	34.936	13.639	654.609
Modena	51.316	8.931	1.219	966.684	5.275	1.032	1.859	71.865	1.139	35.800	1.145.120
Parma	4.678	471	435	5.157	666.217	12.740	506	34.199	442	36.931	761.776
Piacenza	1.245	155	183	1.014	12.872	357.754	214	1.379	185	59.300	434.302
Ravenna	30.445	8.891	41.510	1.868	537	233	511.546	803	6.494	13.527	615.855
Reggio Emilia	7.952	842	534	71.607	34.041	1.336	779	741.465	596	38.653	897.807
Rimini	6.512	727	35.441	1.169	463	179	6.477	606	448.700	42.394	542.668
Altra regione	70.228	37.584	13.860	36.037	37.402	59.676	13.436	38.819	42.384		349.427
Totale regione	1.662.310	564.342	655.217	1.144.699	762.329	434.510	615.351	898.327	542.010	347.190	7.626.286

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Friuli-Venezia Giulia**

TABELLA 1.9: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	149.441	1.090	12.592	24.479	4.944	192.545
Pordenone	1.084	447.532	993	22.158	53.644	525.410
Trieste	12.646	1.007	260.976	6.840	8.379	289.848
Udine	24.345	22.059	6.802	850.643	28.162	932.010
Altra regione	5.089	53.038	8.623	28.254		95.003
Totale regione	192.604	524.725	289.985	932.375	95.128	2.034.816

GIORNI FESTIVI	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	115.712	1.770	11.223	24.090	7.479	160.275
Pordenone	1.626	339.109	1.936	21.436	50.088	414.196
Trieste	11.764	1.867	198.710	9.574	13.403	235.318
Udine	23.914	21.812	9.830	705.845	35.463	796.864
Altra regione	6.632	52.522	11.932	34.718		105.804
Totale regione	159.649	417.080	233.630	795.663	106.433	1.712.456

GIORNI PREFESTIVI	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	141.546	1.223	12.525	24.486	5.554	185.333
Pordenone	1.400	420.505	1.430	21.866	54.892	500.093
Trieste	11.727	1.305	241.552	8.237	9.105	271.926
Udine	24.974	21.859	8.550	821.829	30.116	907.329
Altra regione	6.316	53.739	10.796	30.688		101.539
Totale regione	185.963	498.632	274.853	907.106	99.666	1.966.220

GIORNO MEDIO	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	142.982	1.217	12.362	24.417	5.431	186.409
Pordenone	1.212	426.557	1.201	22.004	53.231	504.206
Trieste	12.385	1.184	248.427	7.462	9.283	278.740
Udine	24.356	21.993	7.516	823.571	29.592	907.028
Altra regione	5.496	53.045	9.437	29.611		97.589
Totale regione	186.431	503.996	278.943	907.064	97.537	1.973.972

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Trentino-Alto Adige**

TABELLA 1.10: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	864.058	14.537	14.948	893.542
Trento	14.761	848.444	38.218	901.422
Altra regione	15.042	38.724		53.766

GIORNI FESTIVI	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	758.400	18.334	29.496	806.230
Trento	18.601	724.070	78.467	821.138
Altra regione	21.742	65.806		87.548
Totale regione	798.743	808.211	107.962	1.714.916

GIORNI PREFESTIVI	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	826.268	16.269	19.252	861.789
Trento	16.448	823.974	52.038	892.460
Altra regione	21.224	58.188		79.412
Totale regione	863.939	898.431	71.290	1.833.660

GIORNO MEDIO	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	842.140	15.373	17.850	875.362
Trento	15.598	825.226	46.493	887.316
Altra regione	16.920	45.604		62.524
Totale regione	874.658	886.203	64.342	1.825.203

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Veneto**

TABELLA 1.11: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	326.782	1.691	80	11.170	2.201	327	2.217	9.337	353.805
Padova	1.816	1.328.216	20.238	38.865	79.840	16.180	70.233	32.751	1.588.140
Rovigo	83	20.271	301.833	743	8.334	7.714	1.763	33.895	374.637
Treviso	11.287	38.683	721	1.367.473	79.256	2.623	23.023	46.915	1.569.980
Venezia	2.323	79.918	8.197	79.408	1.028.273	4.762	8.087	56.830	1.267.797
Verona	338	15.901	7.580	2.594	4.874	1.563.207	31.850	116.416	1.742.761
Vicenza	2.253	70.246	1.703	22.937	8.166	31.759	1.309.644	22.355	1.469.063
Altra regione	9.700	32.272	33.403	47.252	57.291	117.970	22.472		320.359
Totale regione	354.582	1.587.198	373.755	1.570.442	1.268.235	1.744.541	1.469.287	318.499	8.686.540

GIORNI FESTIVI	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	280.163	4.414	287	18.330	7.009	771	4.091	15.863	330.928
Padova	2.946	1.098.499	20.573	38.209	76.853	18.967	73.156	40.616	1.369.819
Rovigo	213	20.773	265.213	1.382	9.617	9.023	2.466	31.735	340.421
Treviso	16.177	39.243	1.204	1.121.613	84.992	4.127	25.220	47.922	1.340.497
Venezia	5.305	78.302	9.532	86.259	886.322	8.597	14.803	74.806	1.163.927
Verona	613	19.543	9.543	4.278	8.152	1.352.738	34.002	170.598	1.599.467
Vicenza	3.725	74.924	2.531	25.863	13.551	33.171	1.069.591	30.115	1.253.472
Altra regione	14.177	45.379	33.351	50.228	69.103	158.657	32.683		403.578
Totale regione	323.320	1.381.077	342.234	1.346.161	1.155.599	1.586.053	1.256.012	411.654	7.802.109

GIORNI PREFESTIVI	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	323.312	2.112	114	13.783	3.934	490	3.544	12.504	359.792
Padova	2.830	1.278.008	20.200	38.296	78.095	16.797	71.407	34.052	1.539.686
Rovigo	185	20.161	302.818	1.008	9.716	9.020	1.868	33.743	378.519
Treviso	15.226	38.201	947	1.334.514	84.986	3.539	26.898	47.490	1.551.800
Venezia	4.541	77.482	9.938	83.847	1.020.705	6.480	11.314	64.552	1.278.858
Verona	519	16.471	8.587	3.400	6.661	1.548.479	32.863	145.547	1.762.526
Vicenza	3.737	71.574	1.969	26.241	12.153	33.309	1.243.635	26.871	1.419.487
Altra regione	12.694	32.522	32.911	46.173	68.074	150.277	25.392		368.042
Totale regione	363.043	1.536.530	377.482	1.547.262	1.284.324	1.768.390	1.416.921	364.759	8.658.710

GIORNO MEDIO	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	318.815	2.184	118	12.662	3.200	419	2.690	10.798	350.888
Padova	2.129	1.284.686	20.287	38.686	79.133	16.709	70.856	34.188	1.546.675
Rovigo	117	20.338	296.054	880	8.719	8.094	1.890	33.527	369.619
Treviso	12.584	38.711	828	1.323.565	80.920	2.984	23.877	47.151	1.530.621
Venezia	3.090	79.343	8.637	81.086	1.004.401	5.602	9.587	60.726	1.252.471
Verona	406	16.562	8.027	2.970	5.633	1.527.360	32.327	128.914	1.722.200
Vicenza	2.682	71.172	1.871	23.835	9.549	32.186	1.262.409	24.189	1.427.893
Altra regione	10.808	34.418	33.331	47.593	60.587	128.701	24.496		339.934
Totale regione	350.632	1.547.415	369.152	1.531.277	1.252.144	1.722.056	1.428.131	339.493	8.540.299

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.3 CENTRO

➤ Lazio

TABELLA 1.12: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	863.096	13.945	382	43.195	327	26.464	947.409
Latina	13.718	909.350	217	100.836	401	28.043	1.052.566
Rieti	386	199	222.672	31.789	4.211	13.885	273.142
Roma	43.748	98.895	31.854	7.070.956	41.176	158.940	7.445.569
Viterbo	329	410	4.279	40.745	515.348	27.162	588.273
Altra regione	26.171	28.474	14.320	154.939	26.727		250.632
Totale regione	947.448	1.051.274	273.724	7.442.460	588.191	254.494	10.557.592

GIORNI FESTIVI	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	810.754	19.201	309	49.335	437	32.925	912.961
Latina	19.344	852.980	364	103.249	677	39.139	1.015.753
Rieti	292	405	217.055	43.084	4.351	17.291	282.478
Roma	41.298	93.306	36.053	5.959.908	50.170	179.841	6.360.575
Viterbo	455	836	4.477	57.215	480.381	33.948	577.312
Altra regione	32.677	38.881	18.181	231.768	33.758		355.265
Totale regione	904.819	1.005.609	276.439	6.444.559	569.775	303.144	9.504.345

GIORNI PREFESTIVI	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	876.164	15.557	255	37.696	392	27.144	957.208
Latina	14.948	916.063	263	95.976	554	30.496	1.058.299
Rieti	224	208	235.246	33.182	4.349	16.220	289.430
Roma	41.490	97.467	36.970	6.631.525	48.547	178.259	7.034.257
Viterbo	395	506	4.281	44.667	519.273	30.573	599.695
Altra regione	26.896	31.273	16.258	155.767	30.130		260.324
Totale regione	960.117	1.061.073	293.273	6.998.812	603.245	282.692	10.199.212

GIORNO MEDIO	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	856.340	15.001	354	43.476	353	27.594	943.117
Latina	14.784	901.124	247	100.598	466	30.149	1.047.368
Rieti	350	234	223.388	33.790	4.252	14.735	276.750
Roma	43.061	97.809	33.191	6.835.054	43.578	164.804	7.217.497
Viterbo	358	491	4.311	43.908	510.214	28.697	587.979
Altra regione	27.314	30.514	15.193	167.438	28.300		268.759
Totale regione	942.207	1.045.173	276.684	7.224.264	587.163	265.979	10.341.471

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Marche

TABELLA 1.13: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	743.339	2.610	3.925	44.707	19.102	21.811	835.494
Ascoli Piceno	2.593	278.157	12.666	2.810	431	32.556	329.214
Fermo	4.046	12.676	261.596	34.298	413	4.962	317.990
Macerata	45.166	2.835	34.038	482.313	1.069	10.625	576.046
Pesaro e Urbino	19.290	439	409	1.062	523.946	40.348	585.494
Altra regione	21.807	33.273	5.003	10.783	40.037		110.902
Totale regione	836.241	329.990	317.637	575.972	584.998	110.302	2.755.140

GIORNI FESTIVI	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	622.031	2.673	4.493	43.294	19.713	29.518	721.722
Ascoli Piceno	2.924	242.840	13.178	3.988	634	34.718	298.282
Fermo	4.801	12.831	233.098	33.110	742	8.272	292.855
Macerata	45.752	3.936	34.195	429.145	2.105	17.327	532.461
Pesaro e Urbino	19.237	587	639	1.965	451.562	52.782	526.772
Altra regione	30.836	33.962	7.826	17.261	51.924		141.808
Totale regione	725.581	296.829	293.429	528.763	526.680	142.618	2.513.900

GIORNI PREFESTIVI	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	704.036	1.892	3.774	44.468	18.682	22.774	795.625
Ascoli Piceno	1.781	271.701	12.888	2.987	426	32.854	322.637
Fermo	3.629	12.726	258.302	36.192	538	5.522	316.907
Macerata	43.938	3.183	35.450	475.888	1.283	11.883	571.624
Pesaro e Urbino	18.650	408	483	1.288	503.131	46.228	570.187
Altra regione	21.511	33.685	5.156	11.765	45.448		117.564
Totale regione	793.543	323.594	316.052	572.588	569.508	119.260	2.694.544

GIORNO MEDIO	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	718.702	2.528	3.997	44.448	19.146	23.178	811.999
Ascoli Piceno	2.542	271.628	12.778	3.023	463	32.943	323.376
Fermo	4.114	12.707	256.574	34.351	482	5.568	313.796
Macerata	45.102	3.058	34.246	472.908	1.264	11.869	568.446
Pesaro e Urbino	19.199	459	455	1.237	509.585	43.112	574.047
Altra regione	23.225	33.437	5.478	11.954	42.652		116.746
Totale regione	812.883	323.816	313.528	567.921	573.593	116.670	2.708.411

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Toscana

TABELLA 1.14: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALE	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	552.579	23.426	520	332	400	78	774	652	929	11.686	26.997	618.372
Firenze	23.368	1.400.755	1.908	5.163	8.110	1.337	43.841	29.494	63.519	23.110	44.931	1.645.536
Grosseto	509	1.691	363.916	7.041	333	107	1.687	185	150	9.563	11.131	396.311
Livorno	362	5.041	6.969	444.560	3.805	931	44.591	1.065	549	756	9.271	517.900
Lucca	362	8.003	351	3.721	651.964	13.434	28.624	20.311	1.791	399	10.412	739.372
Massa Carrara	76	1.299	115	892	13.401	233.611	3.298	437	217	98	31.902	285.347
Pisa	757	43.512	1.740	44.481	28.976	3.232	664.400	6.699	1.624	3.387	12.701	811.508
Pistoia	644	29.965	207	1.107	20.511	461	6.696	412.347	33.685	655	6.287	512.565
Prato	933	64.648	163	588	1.845	209	1.619	33.489	348.786	786	6.156	459.221
Siena	11.715	22.928	9.592	740	399	106	3.447	626	806	450.104	19.441	519.903
Altra regione	27.591	45.133	11.919	9.040	11.335	32.416	12.875	6.362	5.958	20.172		182.802
Totale regione	618.896	1.646.399	397.400	517.665	741.079	285.922	811.851	511.668	458.014	520.716	179.229	6.688.838

OSSERVATORIO SULLE TENDENZE DELLA MOBILITÀ DI PASSEGGERI E MERCI

GIORNI FESTIVI	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	486.024	23.205	1.234	614	640	120	1.107	851	1.315	13.732	35.673	564.517
Firenze	21.497	1.152.315	2.616	8.800	11.737	1.781	39.491	27.373	55.614	22.655	63.182	1.407.061
Grosseto	1.908	5.167	358.245	9.588	887	219	2.578	494	507	12.234	24.181	416.008
Livorno	672	12.434	9.516	402.867	6.368	1.706	44.333	2.603	1.588	1.874	13.566	497.527
Lucca	690	13.942	576	6.171	568.951	15.457	30.112	22.569	3.858	898	20.118	683.341
Massa Carrara	119	2.182	164	1.571	14.645	197.715	3.398	1.097	593	135	37.411	259.030
Pisa	1.026	39.713	2.100	43.220	29.167	3.529	559.883	7.788	1.959	4.065	16.531	708.980
Pistoia	805	27.914	258	2.112	21.996	913	8.529	364.162	28.223	937	9.232	465.081
Prato	1.018	55.600	251	975	3.209	489	1.751	28.615	287.243	1.048	7.196	387.393
Siena	13.508	23.034	10.471	1.594	967	211	4.173	1.003	1.221	387.381	29.833	473.397
Altra regione	33.704	63.397	15.552	10.583	16.099	34.282	16.257	9.635	8.604	23.650		231.762
Totale regione	560.972	1.418.903	400.982	488.093	674.666	256.421	711.614	466.188	390.724	468.609	256.923	6.094.096

GIORNI PREFESTIVI	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	550.036	22.116	1.086	489	391	92	785	636	1.046	12.209	29.461	618.344
Firenze	22.503	1.300.462	2.951	8.265	10.150	1.674	40.680	27.771	58.829	23.441	50.697	1.547.422
Grosseto	731	2.111	387.376	8.020	571	139	1.687	266	237	9.770	13.695	424.603
Livorno	474	6.837	8.374	447.765	4.644	1.108	42.319	1.506	678	1.033	8.753	523.491
Lucca	406	9.190	678	4.423	639.957	14.920	27.775	21.866	2.373	650	12.923	735.160
Massa Carrara	87	1.541	204	1.211	15.162	227.571	2.568	601	318	176	34.806	284.244
Pisa	824	41.144	1.878	43.256	29.053	2.668	635.625	7.342	1.600	3.802	12.934	780.124
Pistoia	718	27.559	362	1.631	21.718	614	7.767	411.224	31.789	835	7.915	512.131
Prato	1.202	59.971	376	899	2.756	448	1.631	32.175	322.973	1.155	6.656	430.240
Siena	12.142	22.803	10.396	1.092	626	152	3.933	794	1.031	426.790	21.075	500.834
Altra regione	29.451	49.678	16.884	8.737	13.540	36.134	12.819	7.638	5.851	24.663		205.394
Totale regione	618.572	1.543.410	430.563	525.787	738.567	285.519	777.589	511.818	426.724	504.524	198.914	6.561.987

GIORNO MEDIO	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	541.516	23.221	708	398	437	87	829	682	1.006	12.084	28.714	609.682
Firenze	22.955	1.347.743	2.157	6.150	8.958	1.452	42.732	28.930	61.639	23.080	48.619	1.594.413
Grosseto	764	2.305	366.028	7.578	453	129	1.830	245	219	10.020	13.567	403.139
Livorno	426	6.465	7.561	438.249	4.327	1.079	44.256	1.370	733	972	9.897	515.336
Lucca	421	9.114	429	4.206	637.025	13.952	28.755	20.876	2.200	512	12.302	729.791
Massa Carrara	85	1.473	134	1.043	13.829	227.042	3.220	565	291	114	33.165	280.960
Pisa	809	42.593	1.816	44.119	29.017	3.207	643.829	6.958	1.675	3.550	13.349	790.922
Pistoia	679	29.324	235	1.336	20.907	554	7.130	404.430	32.560	723	6.972	504.850
Prato	981	62.585	204	691	2.182	285	1.642	32.533	335.529	876	6.388	443.896
Siena	12.059	22.929	9.838	923	520	128	3.627	709	902	436.979	21.328	509.941
Altra regione	28.817	48.665	13.146	9.250	12.388	33.197	13.413	7.055	6.371	21.313		193.614
Totale regione	609.511	1.596.417	402.257	513.943	730.043	281.112	791.263	504.352	443.123	510.222	194.300	6.576.544

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ **Umbria**

TABELLA 1.15: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.219.865	14.527	58.346	1.292.737
Terni	14.715	328.277	34.487	377.479
Altra regione	59.437	35.317		94.753
Totale regione	1.294.016	378.121	92.833	1.764.970

GIORNI FESTIVI	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.104.419	17.458	98.481	1.220.358
Terni	17.072	291.983	46.195	355.251
Altra regione	85.359	42.998		128.357
Totale regione	1.206.851	352.439	144.676	1.703.966

GIORNI PREFESTIVI	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.218.605	15.106	67.596	1.301.308
Terni	15.382	328.433	37.399	381.214
Altra regione	75.015	39.589		114.604
Totale regione	1.309.002	383.128	104.996	1.797.125

GIORNO MEDIO	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.201.082	15.074	66.013	1.282.169
Terni	15.181	322.443	36.752	374.376
Altra regione	65.628	37.107		102.735
Totale regione	1.281.891	374.624	102.765	1.759.280

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.4 SUD

➤ **Abruzzo**

TABELLA 1.16: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	623.095	3.170	74.452	3.985	29.019	733.721
L'Aquila	3.498	550.788	6.097	3.161	28.962	592.507
Pescara	73.493	6.154	413.176	19.304	11.465	523.593
Teramo	4.023	3.150	19.164	440.424	35.393	502.153
Altra regione	29.064	30.285	11.410	35.102		105.862
Totale regione	733.174	593.547	524.300	501.977	104.839	2.457.836

GIORNI FESTIVI	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	576.791	6.557	62.536	5.363	35.478	686.725
L'Aquila	7.012	508.519	8.750	4.820	55.499	584.598
Pescara	64.919	8.843	375.151	20.160	15.031	484.105
Teramo	5.281	5.515	19.995	402.131	37.964	470.887
Altra regione	34.168	41.602	14.617	36.024		126.411
Totale regione	688.171	571.035	481.050	468.497	143.973	2.352.727

GIORNI PREFESTIVI	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	613.131	4.061	69.478	4.082	29.564	720.315
L'Aquila	4.088	566.280	6.903	3.310	33.983	614.564
Pescara	68.416	6.793	409.067	20.773	11.613	516.661
Teramo	4.095	3.182	20.560	435.824	35.702	499.361
Altra regione	29.306	42.127	11.269	35.465		118.166
Totale regione	719.035	622.442	517.275	499.454	110.861	2.469.066

GIORNO MEDIO	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	614.341	3.831	71.888	4.220	30.131	724.411
L'Aquila	4.141	545.969	6.629	3.448	33.890	594.077
Pescara	71.455	6.670	406.513	19.632	12.059	516.329
Teramo	4.235	3.535	19.478	433.654	35.848	496.750
Altra regione	29.919	33.638	11.909	35.298		110.764
Totale regione	724.091	593.644	516.417	496.251	111.928	2.442.332

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Basilicata

TABELLA 1.17: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	258.470	10.424	30.929	299.823
Potenza	10.493	589.564	39.067	639.124
Altra regione	31.722	39.924		71.647
Totale regione	300.685	639.912	69.996	1.010.593

GIORNI FESTIVI	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	236.423	12.164	38.374	286.961
Potenza	12.159	548.950	63.773	624.882
Altra regione	35.366	59.787		95.153
Totale regione	283.948	620.901	102.147	1.006.996

GIORNI PREFESTIVI	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	257.894	10.234	33.017	301.145
Potenza	10.439	600.044	42.096	652.580
Altra regione	35.041	46.625		81.666
Totale regione	303.374	656.903	75.113	1.035.390

GIORNO MEDIO	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	254.840	10.680	32.399	297.919
Potenza	10.754	584.366	43.443	638.563
Altra regione	32.738	43.993		76.731
Totale regione	298.332	639.038	75.842	1.013.213

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Calabria

TABELLA 1.18: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	565.681	14.170	6.117	6.557	13.998	4.845	611.368
Cosenza	14.358	1.114.859	5.057	2.513	1.911	23.257	1.161.955
Crotone	6.196	5.048	255.281	372	135	1.643	268.675
Reggio di Calabria	6.687	2.426	357	816.849	11.534	36.947	874.800
Vibo Valentia	14.184	1.928	121	11.626	240.491	2.407	270.756
Altra regione	5.059	23.744	1.711	35.820	2.385		68.719
Totale regione	612.166	1.162.175	268.644	873.737	270.455	69.098	3.256.274

GIORNI FESTIVI	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	512.442	17.293	7.008	6.573	16.140	5.532	564.989
Cosenza	17.726	1.055.129	7.546	3.217	3.179	36.391	1.123.188
Crotone	6.677	7.646	236.894	455	178	2.221	254.071
Reggio di Calabria	6.748	3.558	432	754.021	13.715	38.572	817.046
Vibo Valentia	16.461	3.397	190	14.097	225.505	3.202	262.851
Altra regione	5.967	31.527	1.993	36.712	2.810		79.008
Totale regione	566.021	1.118.549	254.063	815.075	261.528	85.919	3.101.154

GIORNI PREFESTIVI	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	554.032	14.560	5.759	5.372	14.080	4.613	598.414
Cosenza	14.108	1.108.759	5.029	2.005	2.045	25.951	1.157.897
Crotone	6.036	5.174	256.279	275	218	1.803	269.784
Reggio di Calabria	5.525	2.083	258	815.705	11.950	35.452	870.973
Vibo Valentia	14.780	2.107	200	12.241	238.575	2.387	270.289
Altra regione	4.667	28.023	1.878	33.823	2.326		70.716
Totale regione	599.147	1.160.705	269.402	869.420	269.193	70.206	3.238.073

GIORNO MEDIO	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	555.591	14.724	6.215	6.406	14.354	4.926	602.216
Cosenza	14.869	1.104.438	5.455	2.561	2.133	25.723	1.155.179
Crotone	6.253	5.483	252.444	373	153	1.757	266.463
Reggio di Calabria	6.547	2.564	356	806.568	11.940	37.016	864.991
Vibo Valentia	14.628	2.188	142	12.104	237.827	2.533	269.421
Altra regione	5.155	25.552	1.778	35.706	2.446		70.636
Totale regione	603.043	1.154.949	266.390	863.718	268.852	71.954	3.228.906

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Campania

TABELLA 1.19: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	677.227	34.657	3.605	22.822	24.285	15.002	777.597
Benevento	34.293	465.504	20.871	8.144	1.555	12.641	543.008
Caserta	3.727	20.471	1.265.066	203.340	6.824	54.710	1.554.138
Napoli	22.786	8.176	203.561	4.210.150	109.067	63.734	4.617.474
Salerno	23.804	1.537	6.645	109.560	1.736.569	31.091	1.909.206
Altra regione	15.425	13.076	54.029	62.645	31.273		176.448
Totale regione	777.260	543.420	1.553.777	4.616.660	1.909.572	177.179	9.577.869

GIORNI FESTIVI	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	652.442	34.528	6.021	33.619	30.138	20.640	777.387
Benevento	34.871	455.674	28.295	18.418	2.709	17.194	557.160
Caserta	5.693	26.165	1.208.074	221.232	9.081	63.627	1.533.872
Napoli	32.054	16.551	217.044	3.835.271	108.919	96.021	4.305.860
Salerno	31.702	2.868	10.012	118.583	1.633.015	46.715	1.842.894
Altra regione	19.056	15.988	61.071	86.707	40.233		223.056
Totale regione	775.818	551.773	1.530.517	4.313.830	1.824.094	244.196	9.240.229

GIORNI PREFESTIVI	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	694.063	35.777	3.625	23.734	26.627	14.917	798.743
Benevento	35.416	484.708	23.051	9.377	1.861	12.564	566.978
Caserta	3.859	24.173	1.303.251	204.794	6.565	50.758	1.593.400
Napoli	25.352	11.644	209.830	4.111.776	108.373	66.485	4.533.459
Salerno	25.984	1.861	6.208	106.079	1.740.683	32.541	1.913.356
Altra regione	16.685	13.877	51.426	67.378	33.185		182.551
Totale regione	801.360	572.041	1.597.391	4.523.137	1.917.293	177.264	9.588.485

GIORNO MEDIO	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	675.402	34.780	3.997	24.681	25.531	15.900	780.291
Benevento	34.531	466.397	22.350	9.960	1.780	13.366	548.383
Caserta	4.061	21.867	1.260.801	206.413	7.155	55.638	1.555.935
Napoli	24.612	9.974	206.544	4.136.992	108.954	69.297	4.556.373
Salerno	25.359	1.793	7.132	110.566	1.720.397	33.798	1.899.046
Altra regione	16.173	13.649	54.829	67.137	32.965		184.753
Totale regione	780.137	548.460	1.555.653	4.555.749	1.896.782	187.999	9.524.781

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Molise

TABELLA 1.20: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI Feriali	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	310.040	7.643	34.389	352.071
Isernia	7.739	114.178	16.820	138.736
Altra regione	35.053	17.159		52.212
Totale regione	352.831	138.980	51.208	543.019

GIORNI FESTIVI	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	289.245	7.619	41.136	338.000
Isernia	7.668	107.613	20.651	135.932
Altra regione	39.955	19.298		59.253
Totale regione	336.868	134.530	61.787	533.186

GIORNI PREFESTIVI	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	310.097	7.342	34.978	352.417
Isernia	7.321	116.503	17.350	141.175
Altra regione	36.789	17.958		54.746
Totale regione	354.206	141.803	52.328	548.338

GIORNO MEDIO	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	306.693	7.600	35.553	349.846
Isernia	7.674	113.419	17.506	138.598
Altra regione	36.067	17.607		53.675
Totale regione	350.434	138.626	53.059	542.119

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Puglia

TABELLA 1.21: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.461.847	38.737	21.343	7.081	5.615	27.096	35.595	1.597.314
Barletta-Andria-Trani	39.246	339.534	554	12.513	616	672	8.956	402.091
Brindisi	21.101	478	465.160	430	21.045	27.724	5.457	541.394
Foggia	7.116	12.622	454	764.983	604	453	34.563	820.796
Lecce	5.633	467	21.219	501	1.149.328	5.387	7.378	1.189.912
Taranto	27.013	624	27.648	443	5.448	701.044	13.702	775.923
Altra regione	35.184	9.049	5.176	34.471	7.166	13.524		104.569
Totale regione	1.597.139	401.511	541.553	820.422	1.189.822	775.901	105.651	5.431.998

GIORNI FESTIVI	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.344.901	50.153	26.752	13.491	7.169	30.635	48.209	1.521.310
Barletta-Andria-Trani	50.283	329.666	913	16.507	723	874	13.753	412.718
Brindisi	28.061	916	443.613	962	23.704	32.624	8.907	538.788
Foggia	13.118	14.731	967	719.437	1.100	1.124	50.815	801.291
Lecce	8.173	799	25.858	1.027	1.125.491	8.658	10.787	1.180.793
Taranto	30.930	966	31.334	1.052	8.143	640.496	19.300	732.221
Altra regione	50.332	14.090	9.850	48.913	12.857	21.666		157.707
Totale regione	1.525.798	411.320	539.287	801.389	1.179.187	736.077	151.771	5.344.829

GIORNI PREFESTIVI	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.452.901	41.732	23.436	6.989	5.311	26.641	39.867	1.596.877
Barletta-Andria-Trani	42.118	346.806	606	12.138	657	536	9.881	412.741
Brindisi	22.822	509	461.453	472	20.653	29.038	6.877	541.823
Foggia	7.466	13.276	544	762.578	621	517	36.420	821.420
Lecce	5.308	388	18.881	654	1.166.370	4.991	9.877	1.206.467
Taranto	27.304	526	29.826	526	5.709	679.208	16.293	759.391
Altra regione	37.656	9.494	5.841	36.567	7.622	14.438		111.617
Totale regione	1.595.574	412.730	540.586	819.923	1.206.942	755.366	119.215	5.450.335

GIORNO MEDIO	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.441.830	40.965	22.486	8.103	5.827	27.608	38.181	1.584.999
Barletta-Andria-Trani	41.397	338.881	618	13.109	639	687	9.849	405.179
Brindisi	22.445	552	461.206	521	21.424	28.684	6.197	541.029
Foggia	8.129	13.047	549	757.326	686	570	37.424	817.731
Lecce	6.001	510	21.665	605	1.147.682	5.864	8.250	1.190.577
Taranto	27.682	667	28.524	552	5.916	688.461	14.939	766.741
Altra regione	37.946	9.919	6.015	37.071	8.143	14.955		114.049
Totale regione	1.585.430	404.540	541.063	817.288	1.190.316	766.828	114.840	5.420.304

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.5 ISOLE

➤ Sardegna

TABELLA 1.22: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	555.217	3.104	5.381	2.406	54.593	5.660	626.360
Nuoro	2.854	290.702	8.079	11.989	2.416	685	316.726
Oristano	5.370	7.985	254.114	3.189	8.344	783	279.786
Sassari	2.344	11.896	3.221	753.886	1.126	4.100	776.574
Sud Sardegna	55.337	2.382	8.462	1.176	424.807	484	492.647
Altra regione	5.193	699	810	3.808	554		11.063
Totale regione	626.315	316.768	280.068	776.453	491.840	11.712	2.503.156

GIORNI FESTIVI	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	437.204	5.045	6.351	2.527	52.252	6.017	509.396
Nuoro	7.734	269.427	10.163	16.599	5.661	658	310.242
Oristano	8.315	10.283	243.477	4.952	10.743	732	278.502
Sassari	3.038	16.424	4.685	686.501	1.476	5.409	717.533
Sud Sardegna	55.971	5.119	9.842	1.664	403.637	376	476.608
Altra regione	5.395	687	899	3.828	612		11.421
Totale regione	517.657	306.984	275.417	716.071	474.381	13.192	2.303.702

GIORNI PREFESTIVI	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	505.526	4.590	5.853	2.367	51.676	5.515	575.526
Nuoro	2.899	296.212	8.230	13.157	2.691	676	323.866
Oristano	4.689	8.582	263.071	3.407	8.633	711	289.092
Sassari	2.117	12.841	3.750	726.359	1.206	4.323	750.596
Sud Sardegna	50.096	3.373	9.320	1.236	435.326	383	499.733
Altra regione	5.036	762	990	4.018	474		11.280
Totale regione	570.362	326.360	291.214	750.544	500.005	11.608	2.450.093

GIORNO MEDIO	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	529.771	3.608	5.599	2.420	53.839	5.699	600.936
Nuoro	3.647	287.982	8.435	12.883	2.975	679	316.601
Oristano	5.757	8.433	253.554	3.502	8.768	766	280.779
Sassari	2.427	12.748	3.526	739.465	1.193	4.340	763.699
Sud Sardegna	54.763	2.951	8.795	1.262	422.750	453	490.975
Altra regione	5.205	705	848	3.838	553		11.149
Totale regione	601.570	316.427	280.756	763.371	490.078	11.937	2.464.139

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➤ Sicilia

TABELLA 1.23: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2023)

GIORNI FERIALI	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	619.217	18.792	2.132	1.251	385	14.928	668	328	4.888	2.088	664.679
Caltanissetta	18.735	249.243	5.502	9.263	279	5.926	5.422	485	167	1.196	296.218
Catania	2.061	5.461	1.593.374	15.553	30.207	2.550	12.961	29.587	300	9.056	1.701.110
Enna	1.228	9.206	15.562	155.296	2.515	4.586	364	629	110	652	190.148
Messina	364	265	30.395	2.319	879.261	6.386	368	1.427	249	32.093	953.126
Palermo	15.069	5.715	2.561	4.547	6.358	1.839.355	469	698	21.662	9.020	1.905.453
Ragusa	694	5.348	13.003	368	424	487	505.385	15.071	102	1.707	542.589
Siracusa	327	485	30.092	599	1.317	668	15.305	488.306	111	2.389	539.598
Trapani	4.787	180	321	121	240	21.588	95	84	641.732	3.138	672.287
Altra regione	1.965	1.232	8.863	746	33.384	8.852	1.642	2.540	2.980		62.205
Totale regione	664.447	295.926	1.701.805	190.062	954.371	1.905.325	542.679	539.156	672.302	61.339	7.527.411

GIORNI FESTIVI	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	601.189	20.847	3.803	1.962	637	18.171	795	421	6.810	2.299	656.933
Caltanissetta	20.870	226.810	7.860	9.888	461	6.785	5.685	390	200	941	279.890
Catania	3.318	8.058	1.489.700	18.656	45.340	3.984	18.778	40.241	466	9.987	1.638.528
Enna	1.769	9.605	18.403	142.660	3.154	5.433	713	913	271	657	183.578
Messina	578	483	48.360	3.251	817.451	9.179	837	2.166	327	32.089	914.722
Palermo	15.672	6.462	4.081	5.180	8.090	1.792.871	651	912	26.989	9.419	1.870.327
Ragusa	825	6.204	19.728	779	869	556	478.629	17.648	122	1.689	527.049
Siracusa	374	452	40.538	993	2.276	739	16.892	447.678	84	2.765	512.790
Trapani	7.075	233	468	179	377	30.502	133	154	611.553	3.266	653.939
Altra regione	2.485	1.359	10.827	820	33.553	9.098	2.221	2.822	3.304		66.488
Totale regione	654.156	280.511	1.643.767	184.368	912.208	1.877.318	525.334	513.345	650.125	63.112	7.304.245

GIORNI PREFESTIVI	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	625.630	19.465	2.001	1.366	422	14.411	679	280	5.513	2.856	672.621
Caltanissetta	19.275	243.174	5.489	9.148	305	5.542	5.927	347	178	919	290.303
Catania	1.769	5.399	1.562.436	14.864	34.233	2.734	13.469	30.340	345	7.901	1.673.488
Enna	1.332	8.888	15.331	151.479	2.917	4.621	390	695	106	508	186.266
Messina	353	338	33.444	2.537	859.768	6.665	417	1.605	272	29.776	935.174
Palermo	14.753	5.157	2.945	4.651	6.659	1.823.871	400	476	22.828	8.158	1.889.895
Ragusa	630	5.685	13.177	314	516	597	509.868	15.742	105	1.610	548.243
Siracusa	311	376	31.139	724	1.505	558	16.568	475.746	62	2.217	529.204
Trapani	5.502	155	451	154	345	21.147	82	60	633.412	3.693	665.000
Altra regione	2.300	1.098	8.321	585	31.217	8.329	1.776	2.367	3.386		59.378
Totale regione	671.854	289.733	1.674.732	185.820	937.886	1.888.475	549.575	527.656	666.205	57.637	7.449.572

GIORNO MEDIO	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	617.137	19.210	2.385	1.381	430	15.385	690	337	5.279	2.221	664.454
Caltanissetta	19.149	244.842	5.881	9.349	312	6.015	5.529	452	174	1.119	292.821
Catania	2.226	5.872	1.572.660	15.964	33.168	2.805	13.965	31.403	332	9.057	1.687.452
Enna	1.329	9.229	15.990	152.765	2.670	4.727	423	683	135	635	188.587
Messina	397	309	33.686	2.497	866.776	6.873	450	1.569	265	31.793	944.615
Palermo	15.126	5.763	2.856	4.663	6.676	1.829.859	489	704	22.671	8.973	1.897.780
Ragusa	707	5.530	14.110	427	508	512	501.648	15.573	105	1.691	540.812
Siracusa	332	466	31.912	679	1.496	665	15.724	480.133	100	2.427	533.933
Trapani	5.248	185	362	135	275	22.969	99	92	635.791	3.230	668.387
Altra regione	2.092	1.235	9.109	737	33.132	8.824	1.753	2.563	3.085		62.531
Totale regione	663.743	292.641	1.688.951	188.596	945.443	1.898.634	540.771	533.509	667.938	61.147	7.481.373

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

2. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

2.1 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE DELLE AUTOSTRADE

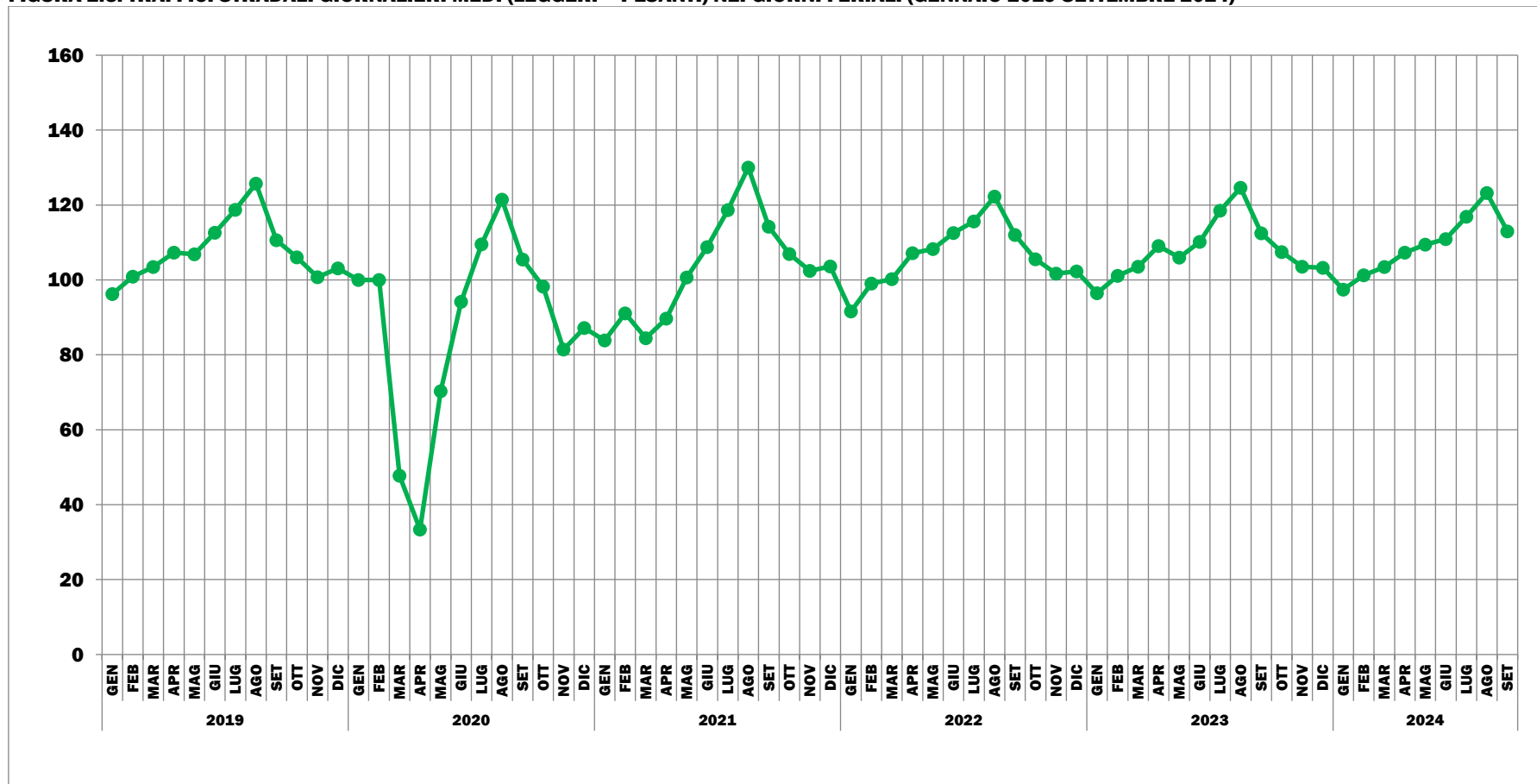
Elenco delle Società Concessionarie Autostradali, in ordine decrescente per estensione chilometrica:

- ASPI - Autostrade per l'Italia S.p.A.
- Autostrada del Brennero S.p.A.
- Consorzio per le Autostrade Siciliane
- SATAP (A21 + A4)
- ANAS gestione A24/A25 S.p.A.
- SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A. (tronco Ligure Toscano + tronco Autocisa)
- Autostrada dei Fiori S.p.A. (tronco A6 + tronco A10)
- Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
- Autovie Venete S.p.A.
- Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
- ATIVA - Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
- Autovia Padana S.p.A.
- SITAF - Società Italiana per il Traforo Autostradale del Fréjus p.A. (A32 + T4)
- CAV - Società Concessioni Autostradali Venete S.p.A.
- SAV - Società Autostrade Valdostane S.p.A.
- Società Asti-Cuneo S.p.A.
- SAT - Società Autostrada Tirrenica p.A.
- SPN - Salerno Pompei Napoli S.p.A.
- RAV - Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
- Tangenziale di Napoli S.p.A.
- SITMB - Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.
- SITRASB - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.

2.2 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE ANAS

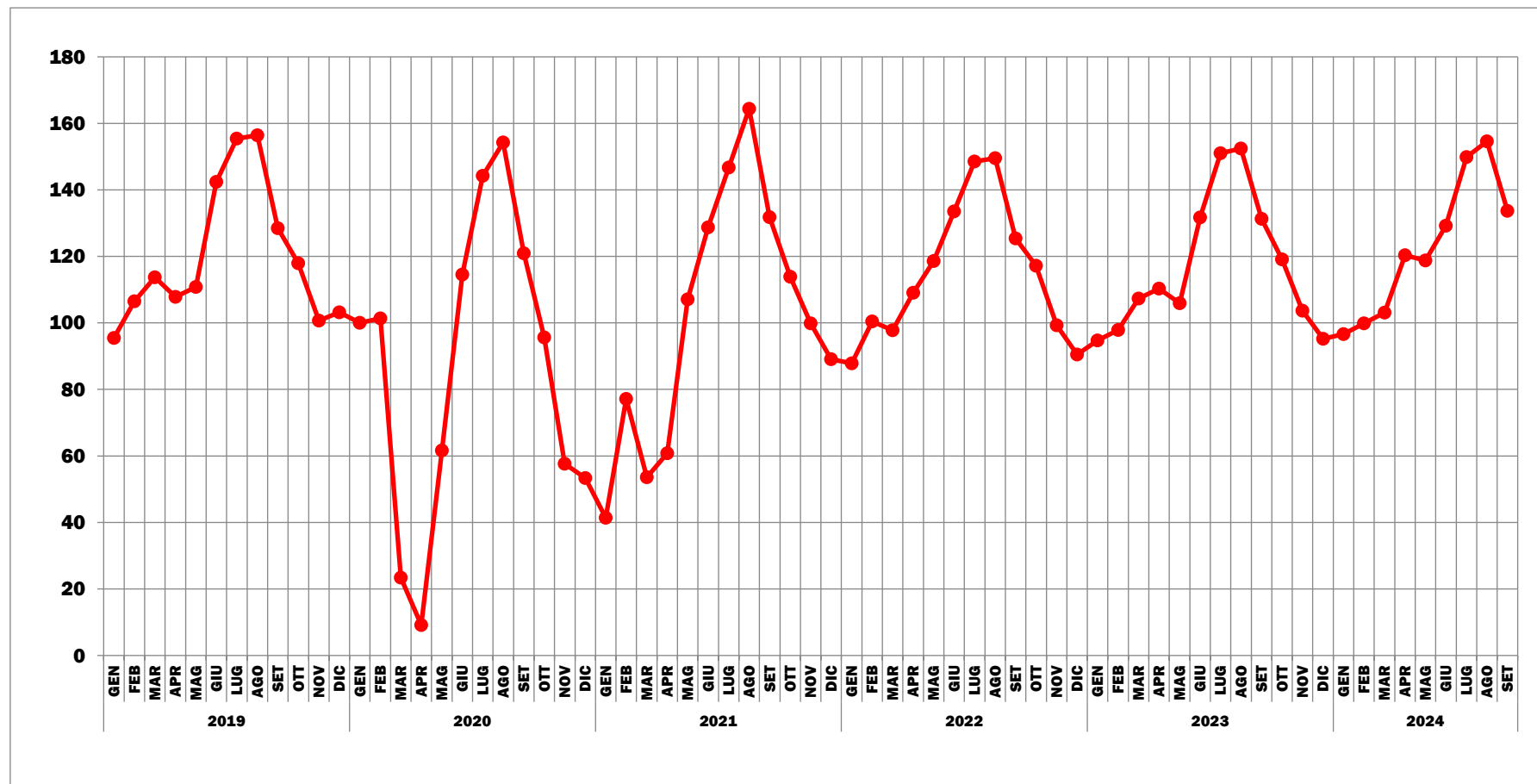
2.2.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 2.3: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



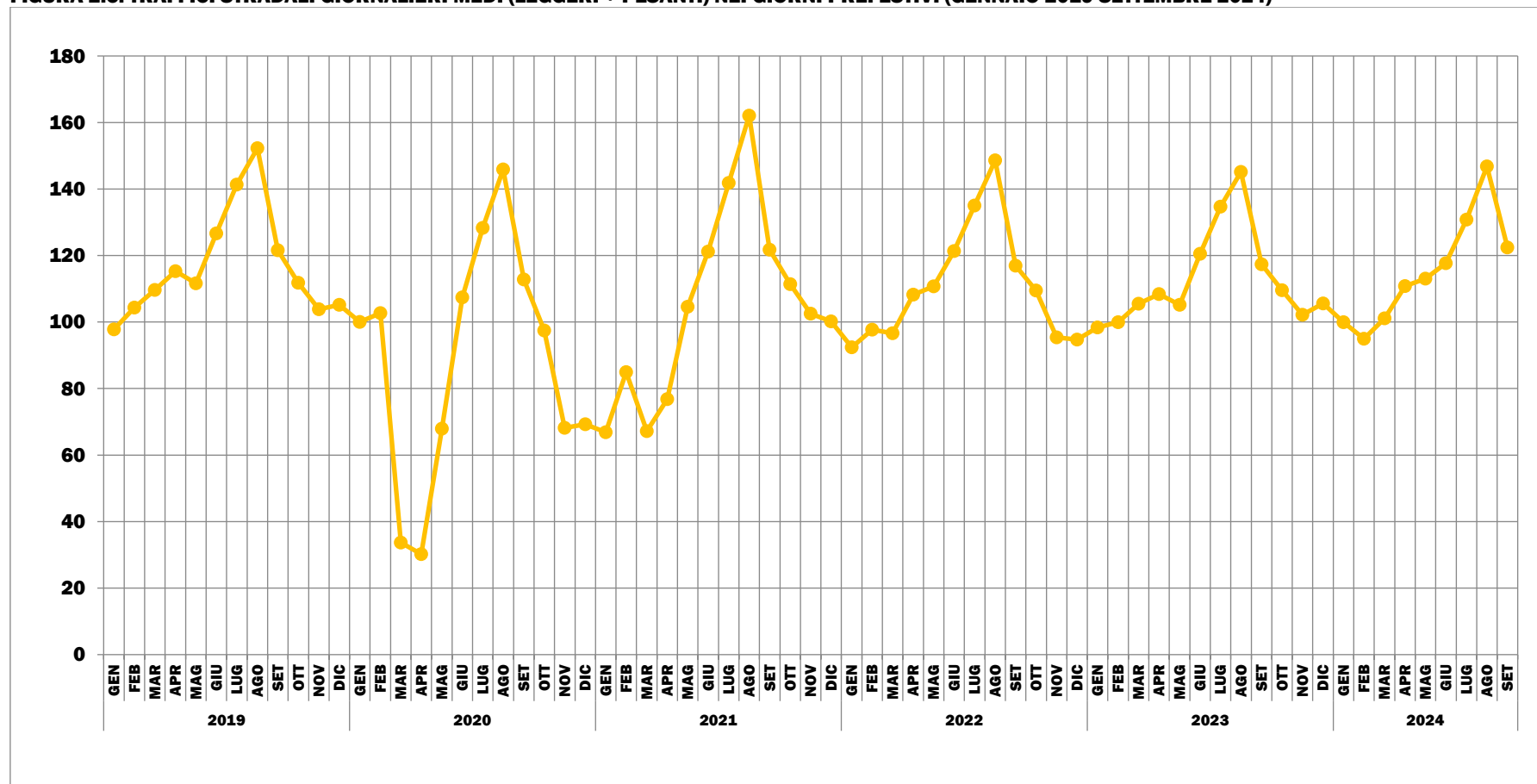
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.4: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



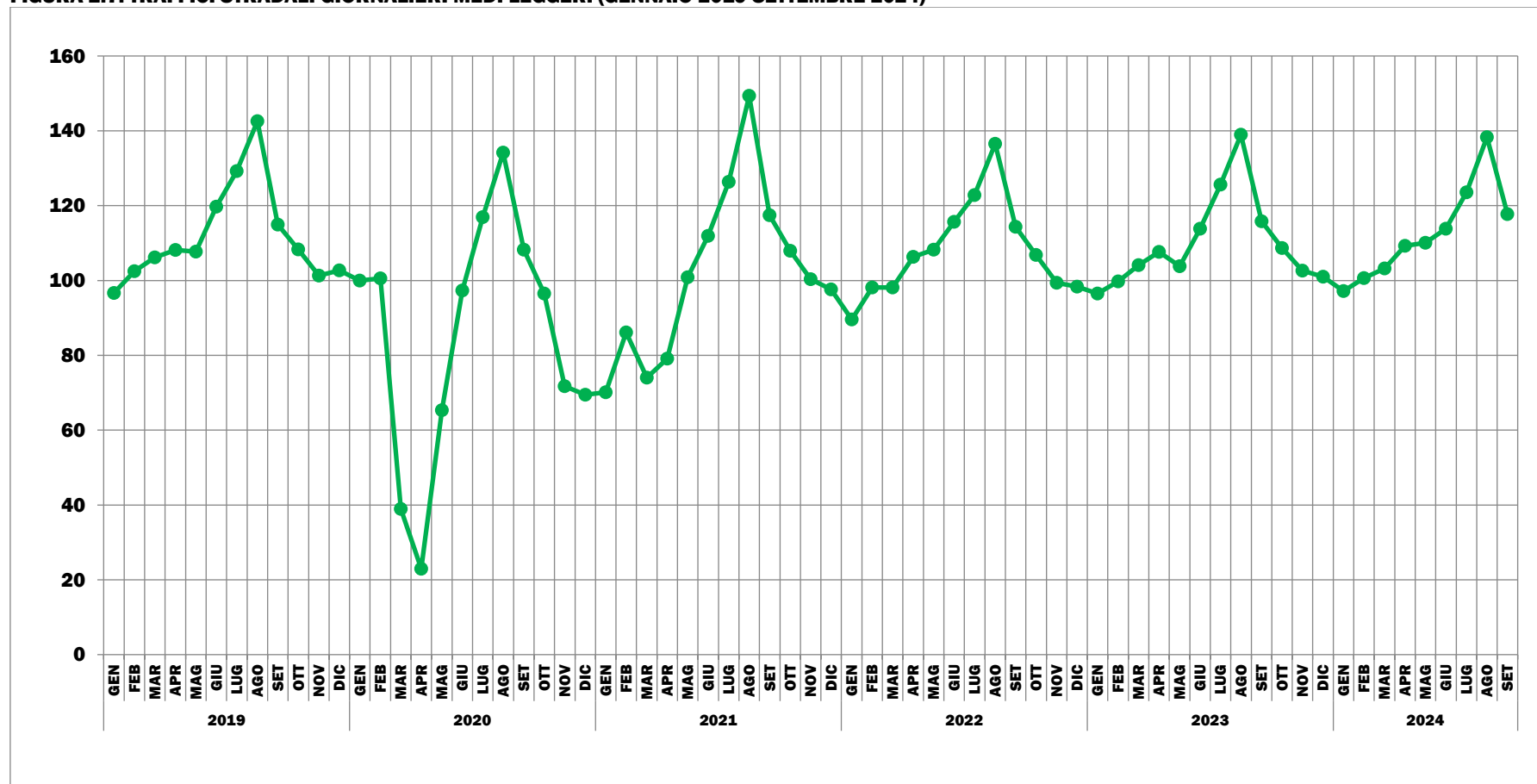
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.5: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



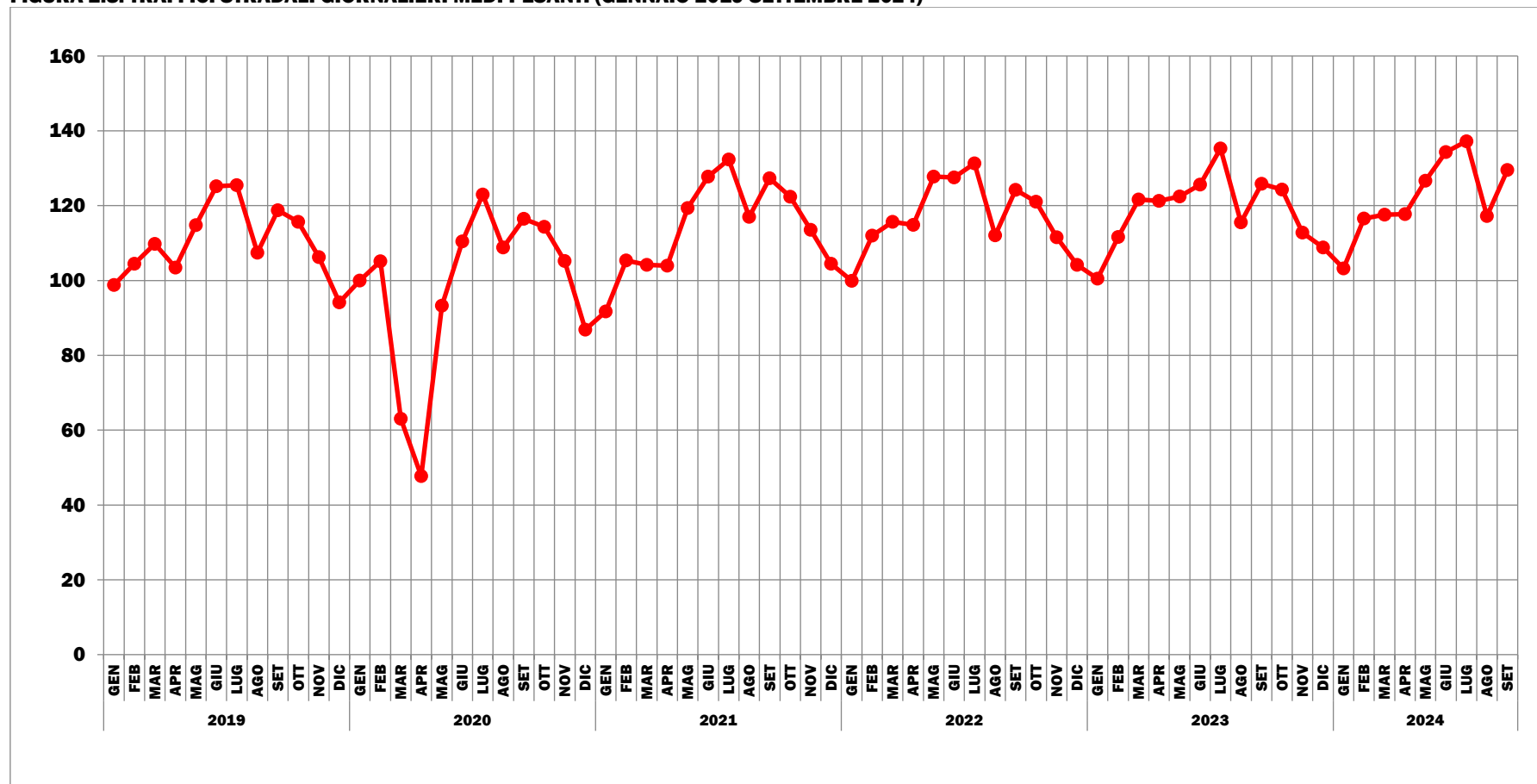
Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.7: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)

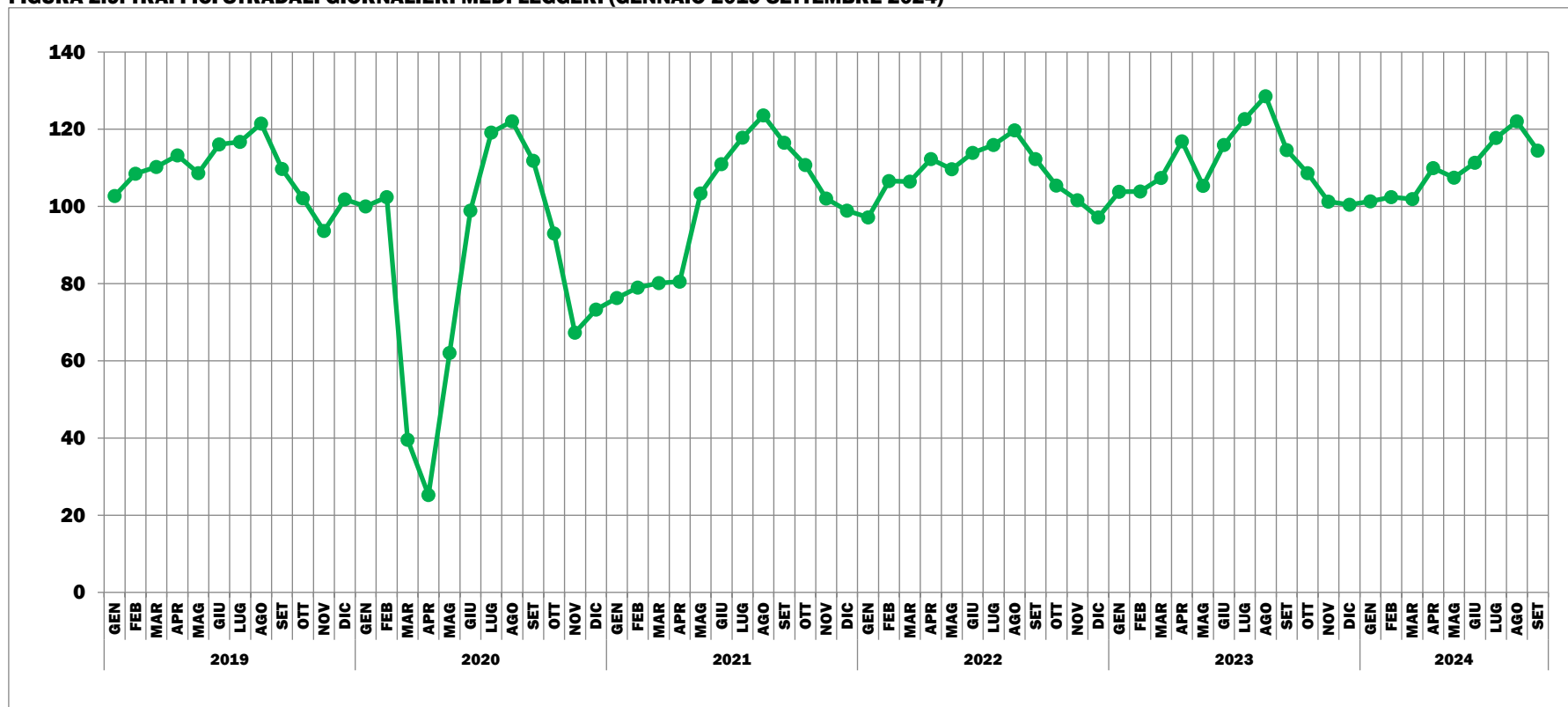


Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

2.2.2 LA SCALA REGIONALE¹⁴

➤ Liguria

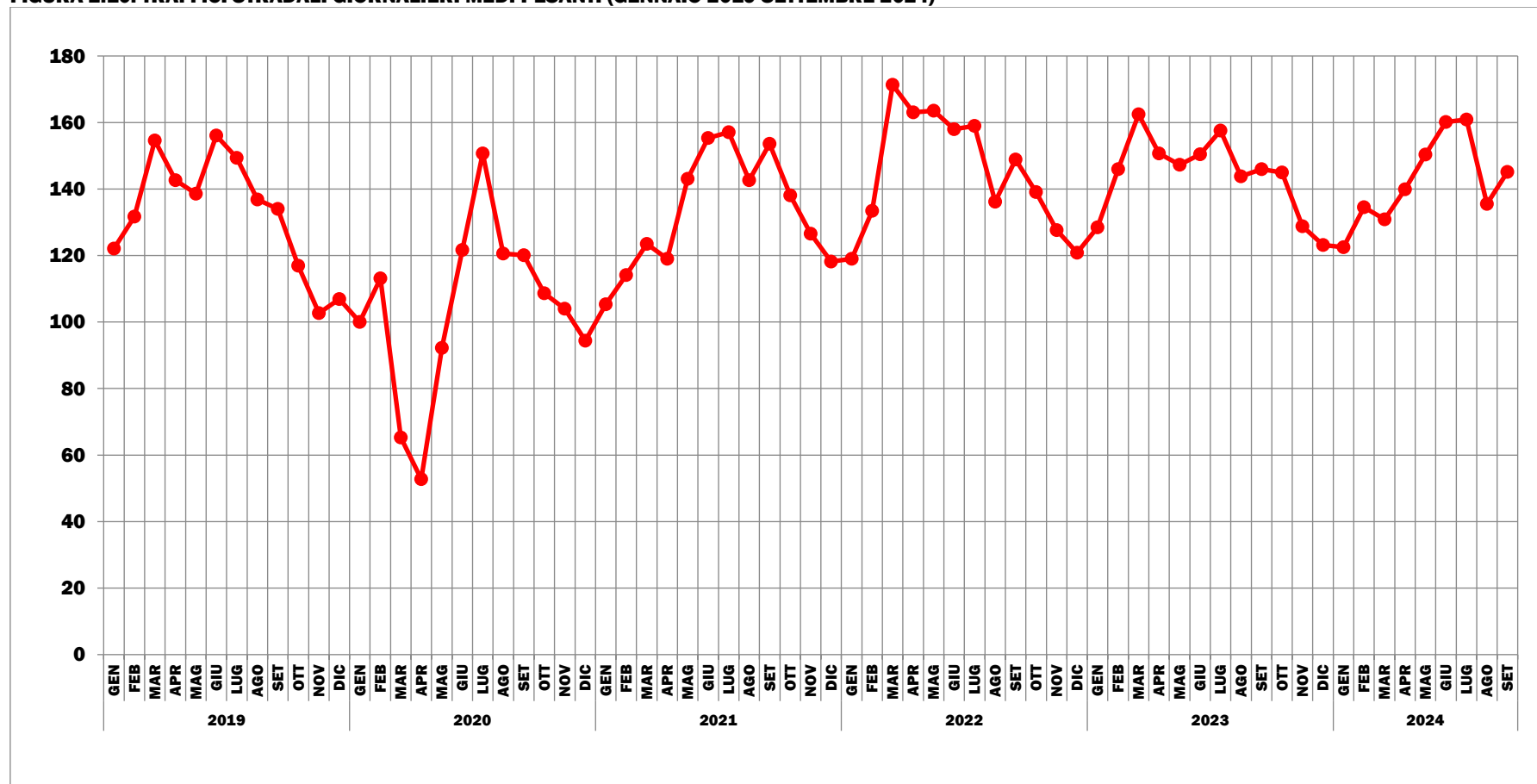
FIGURA 2.9: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

¹⁴ La regione autonoma Trentino-Alto Adige è esclusa dalla presente analisi, in quanto il compartimento ANAS è stato soppresso e la gestione delle strade statali è affidata alle province autonome di Trento e Bolzano.

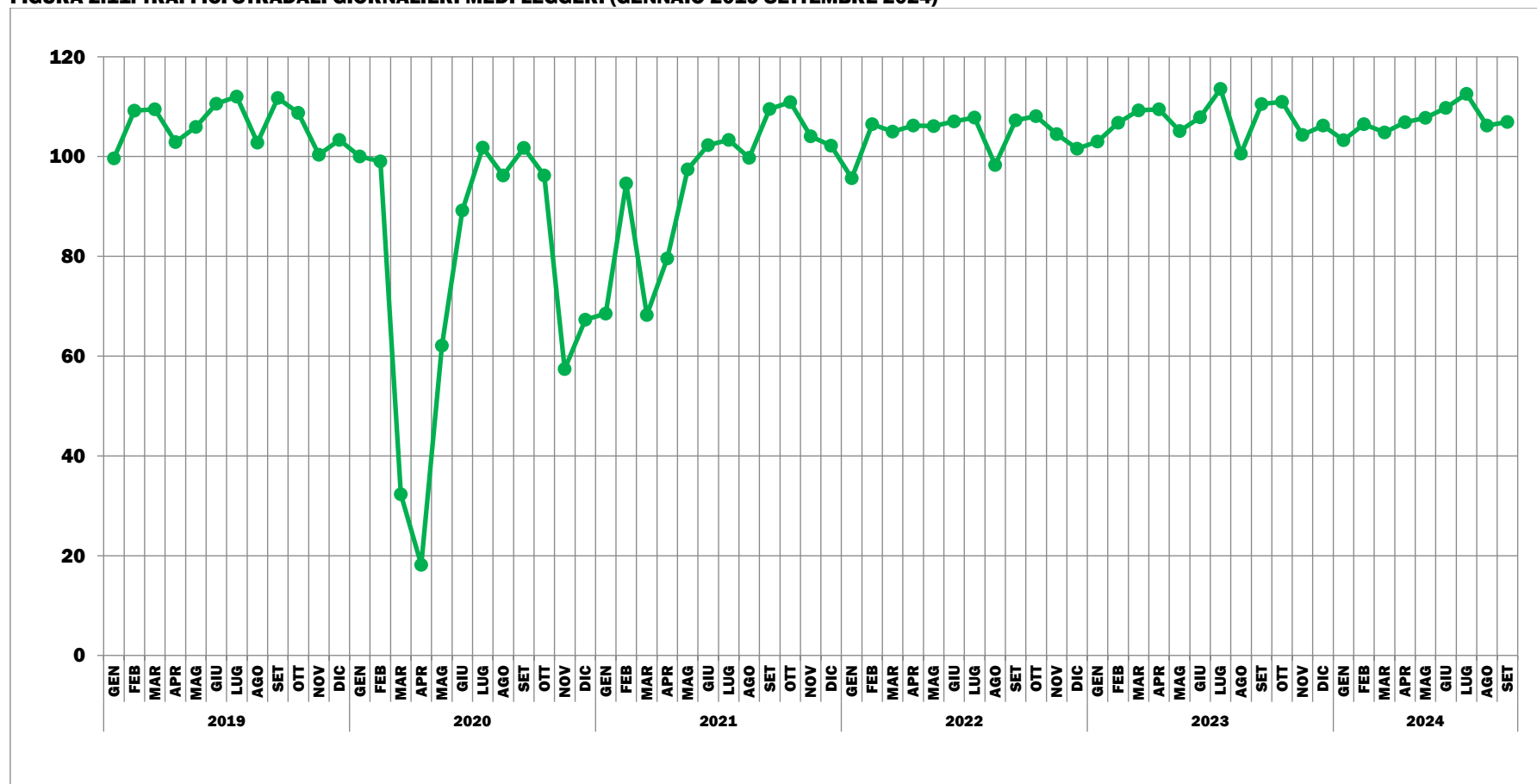
FIGURA 2.10: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

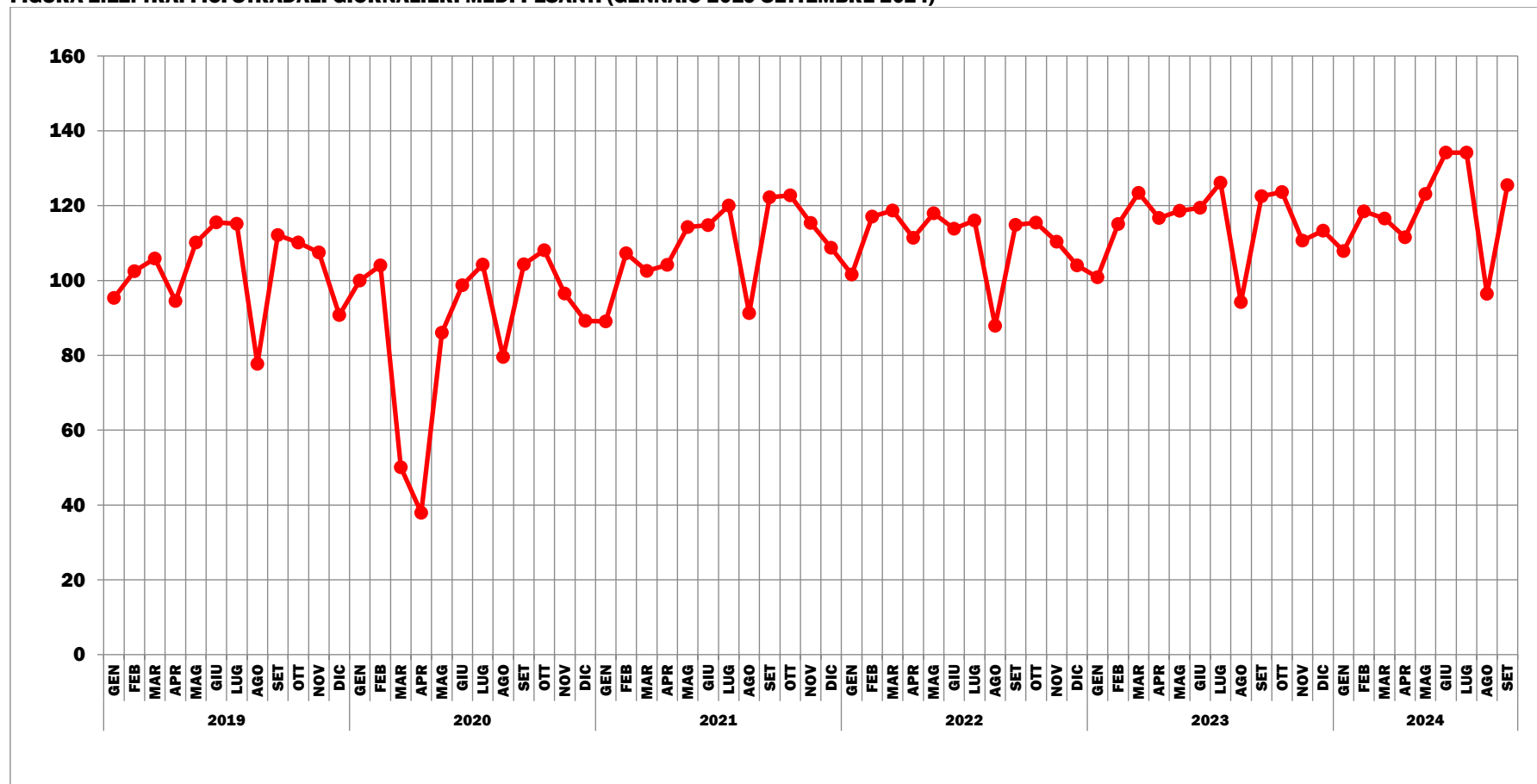
➤ Lombardia

FIGURA 2.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

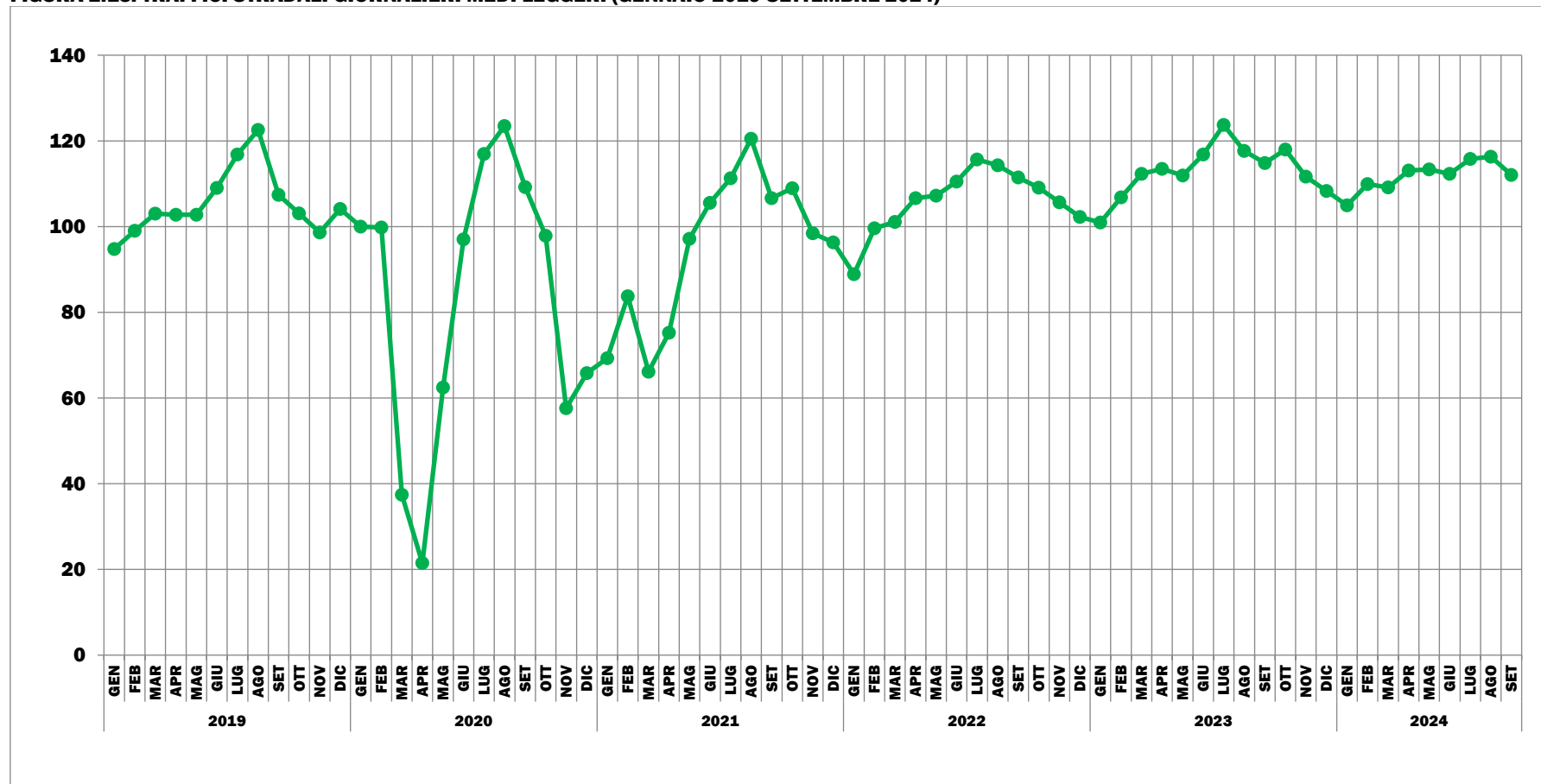
FIGURA 2.12: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

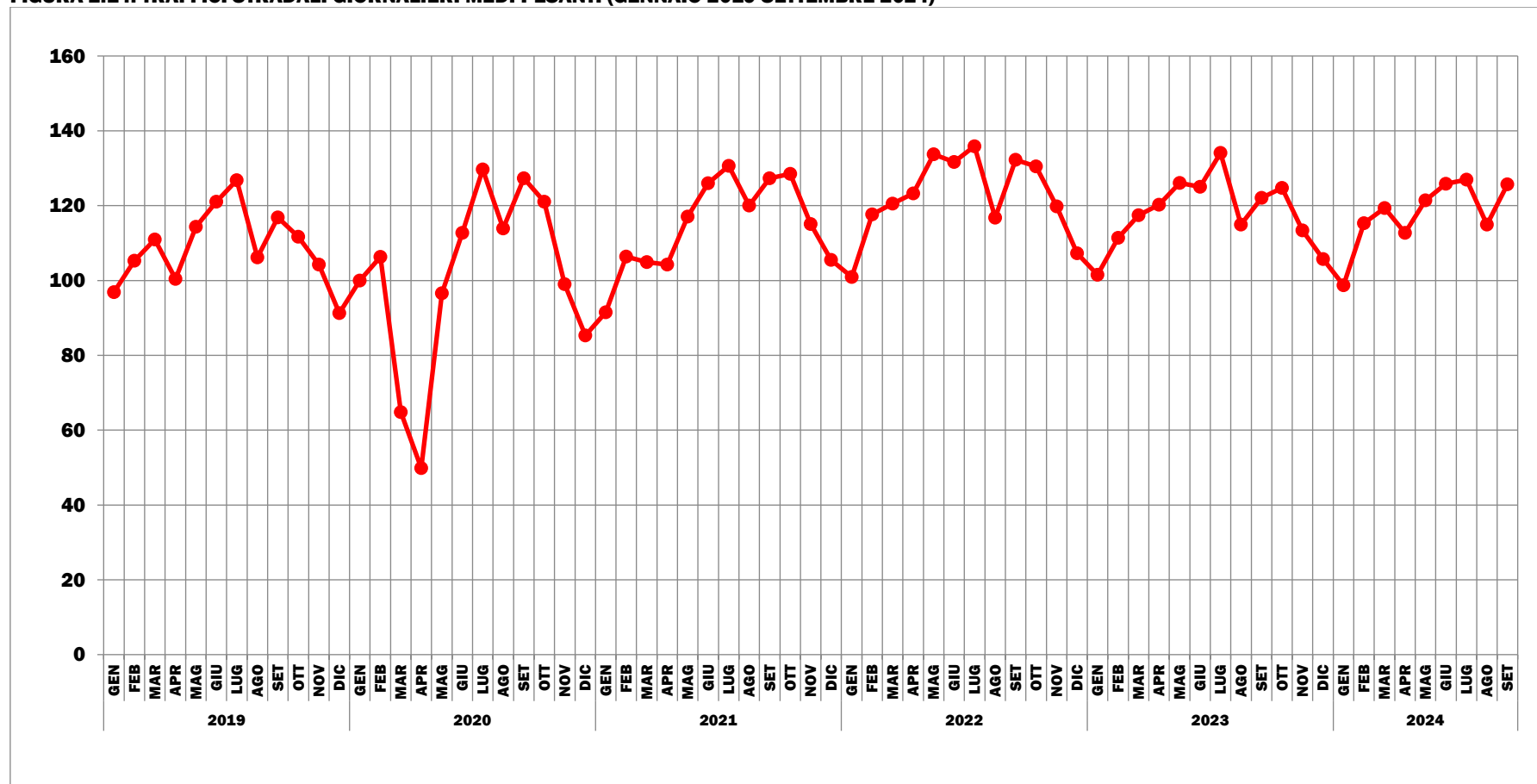
➤ Piemonte

FIGURA 2.13: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

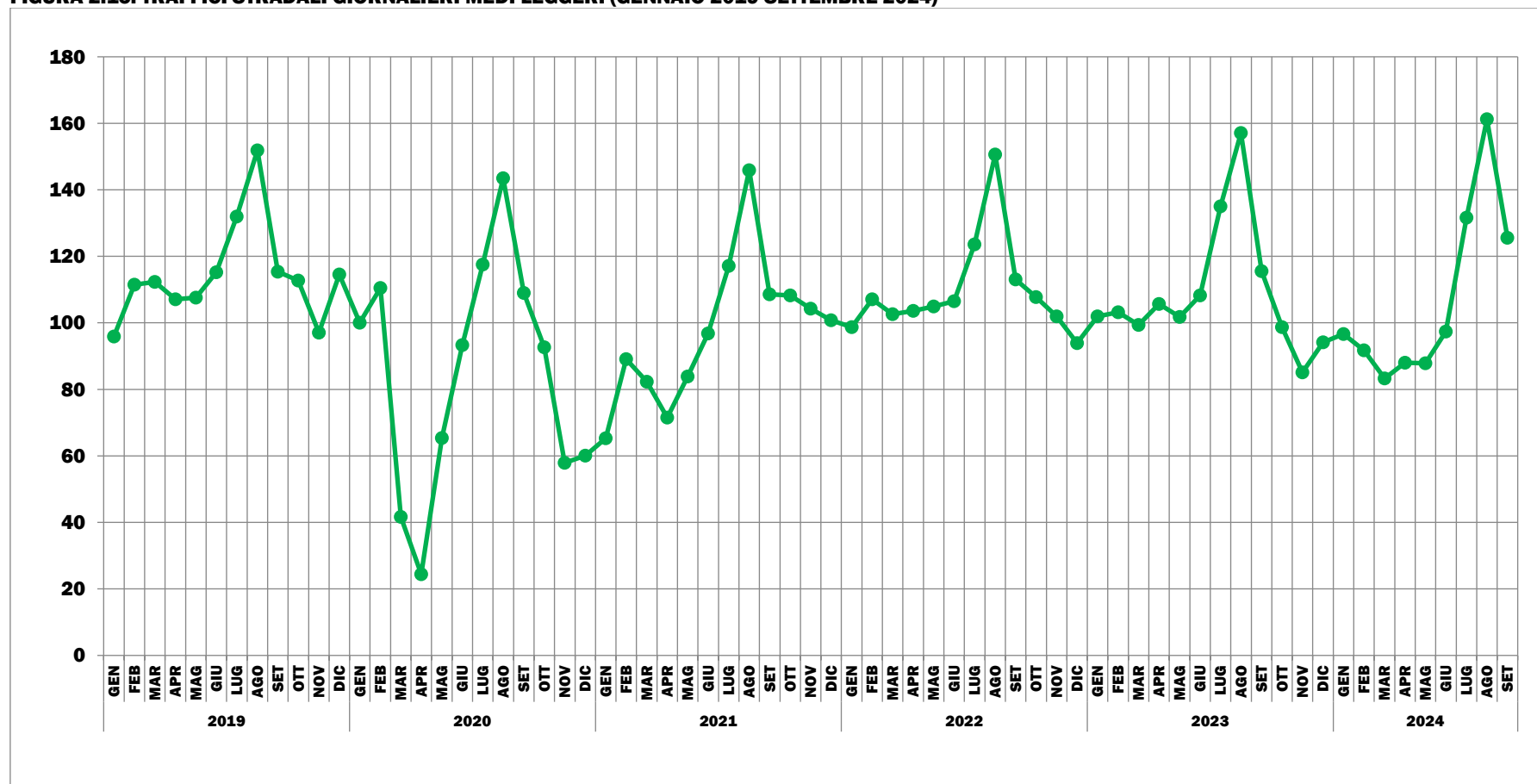
FIGURA 2.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

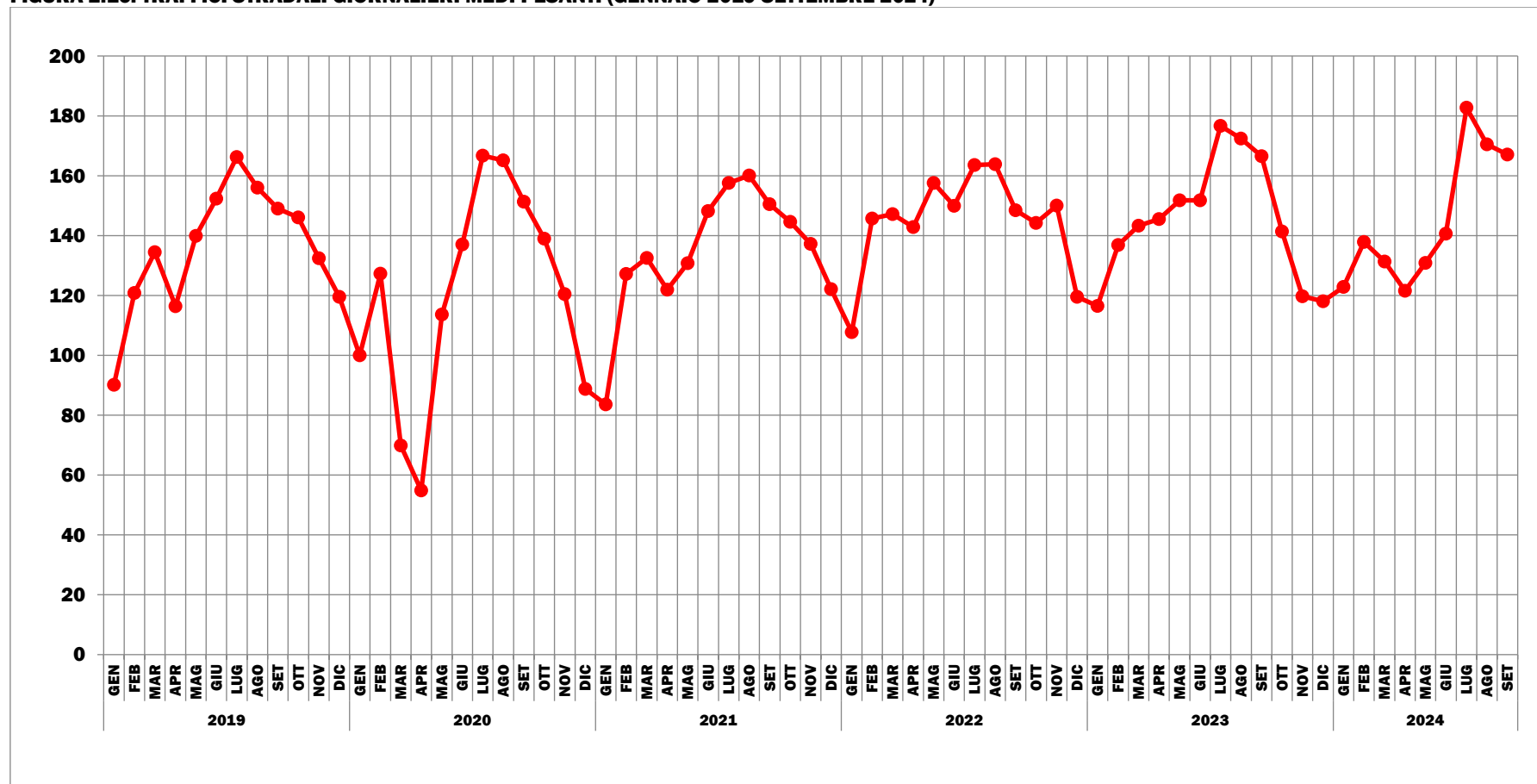
➤ Valle d'Aosta

FIGURA 2.15: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

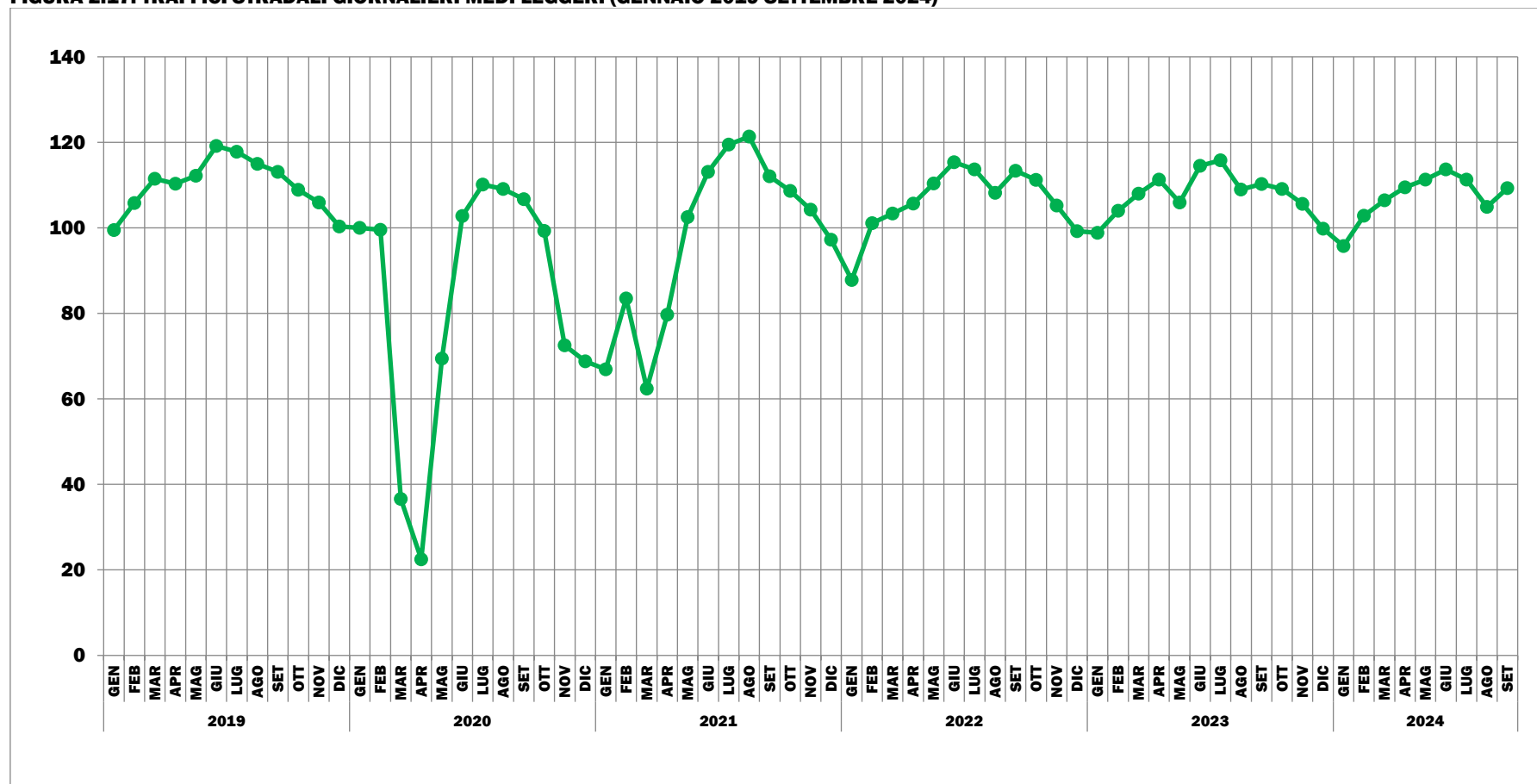
FIGURA 2.16: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

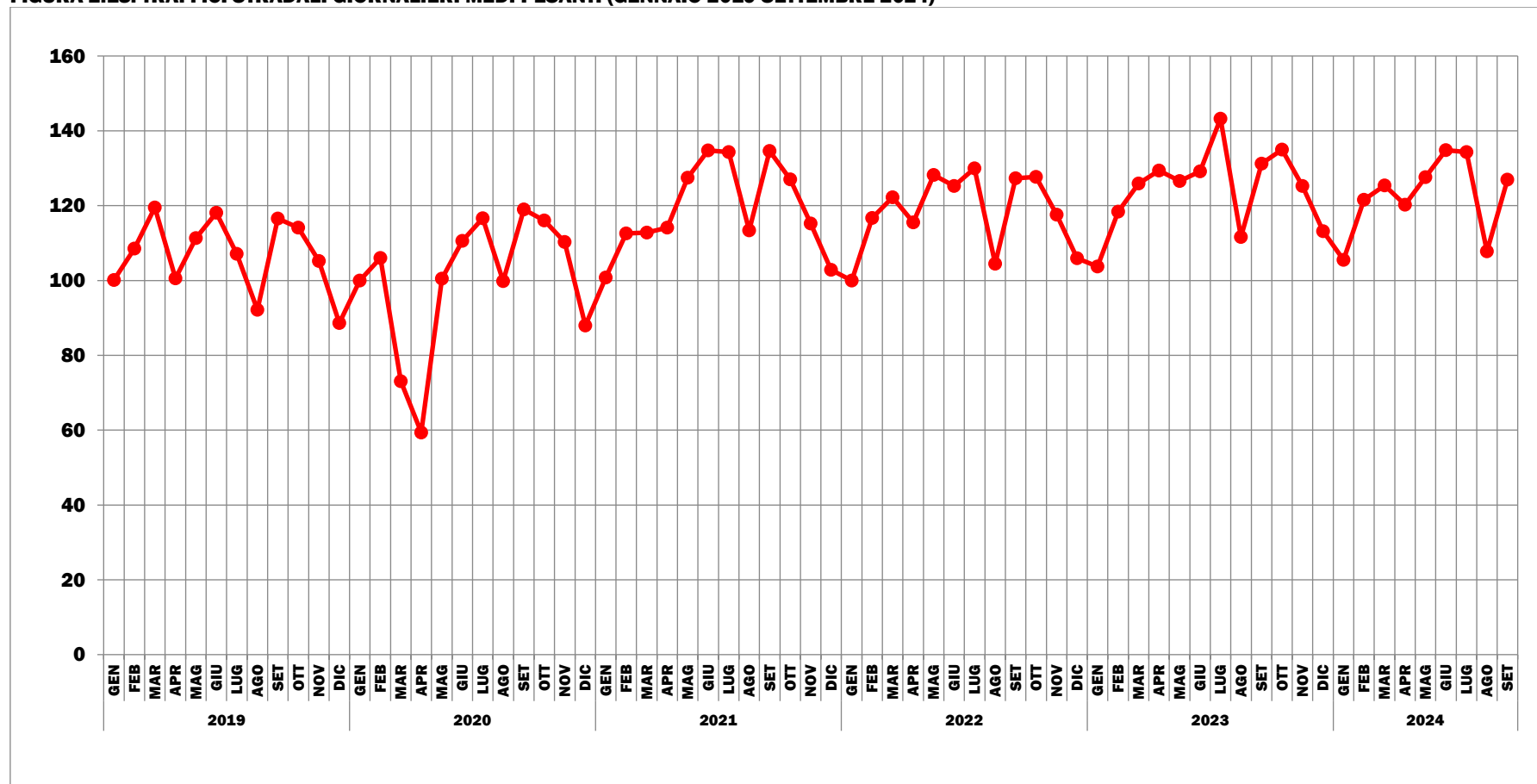
➤ Emilia-Romagna

FIGURA 2.17: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

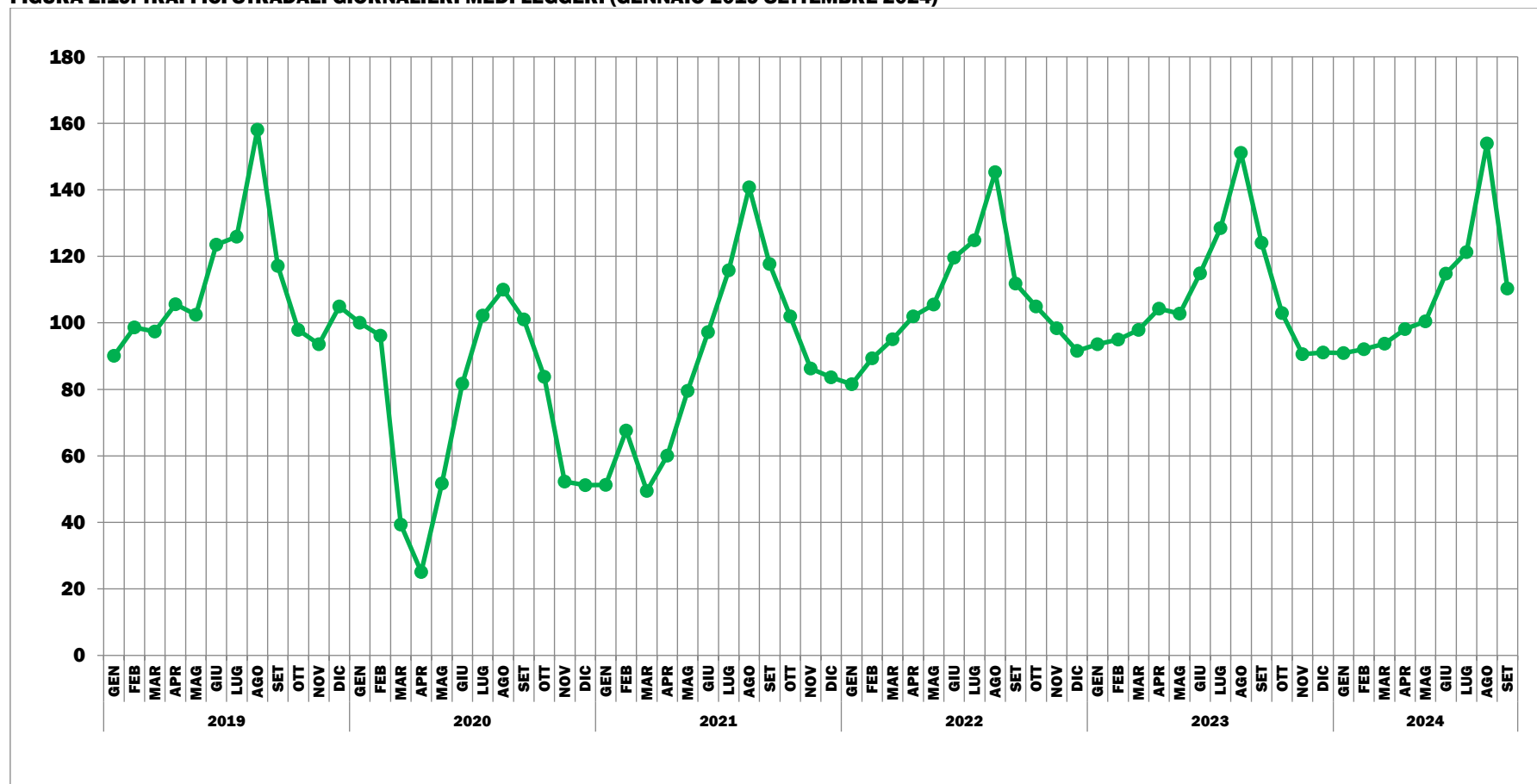
FIGURA 2.18: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

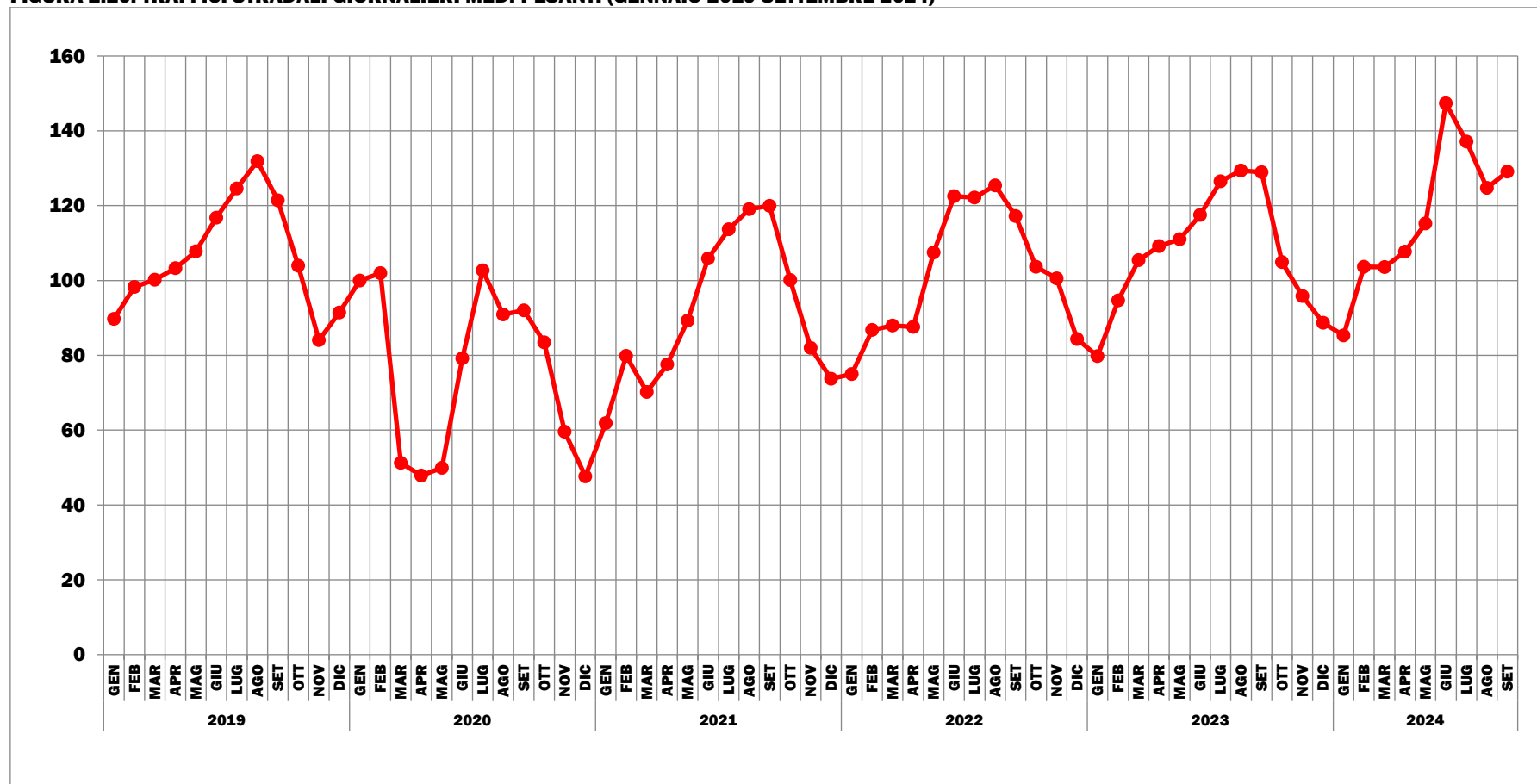
➤ Friuli-Venezia Giulia

FIGURA 2.19: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

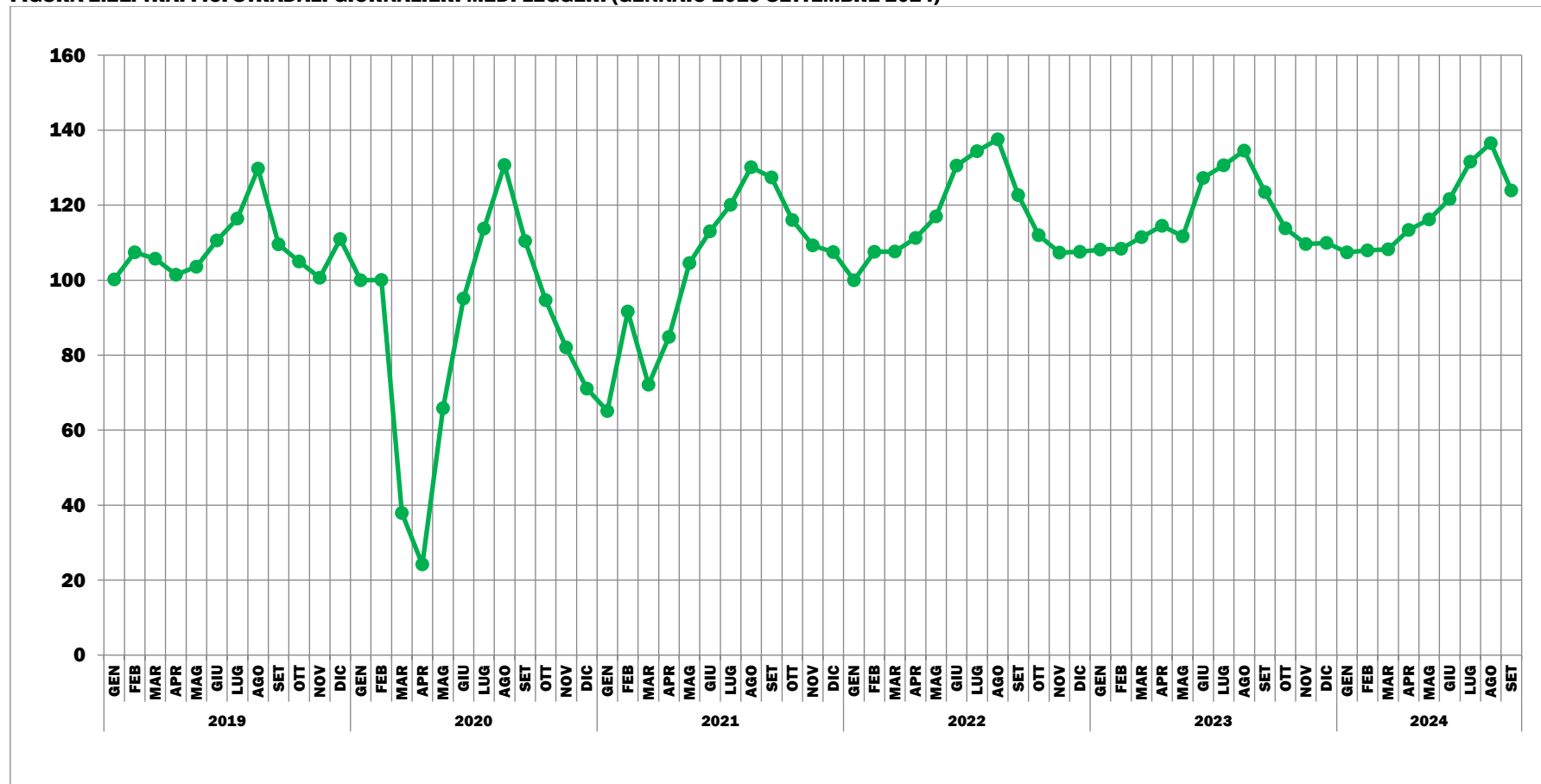
FIGURA 2.20: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

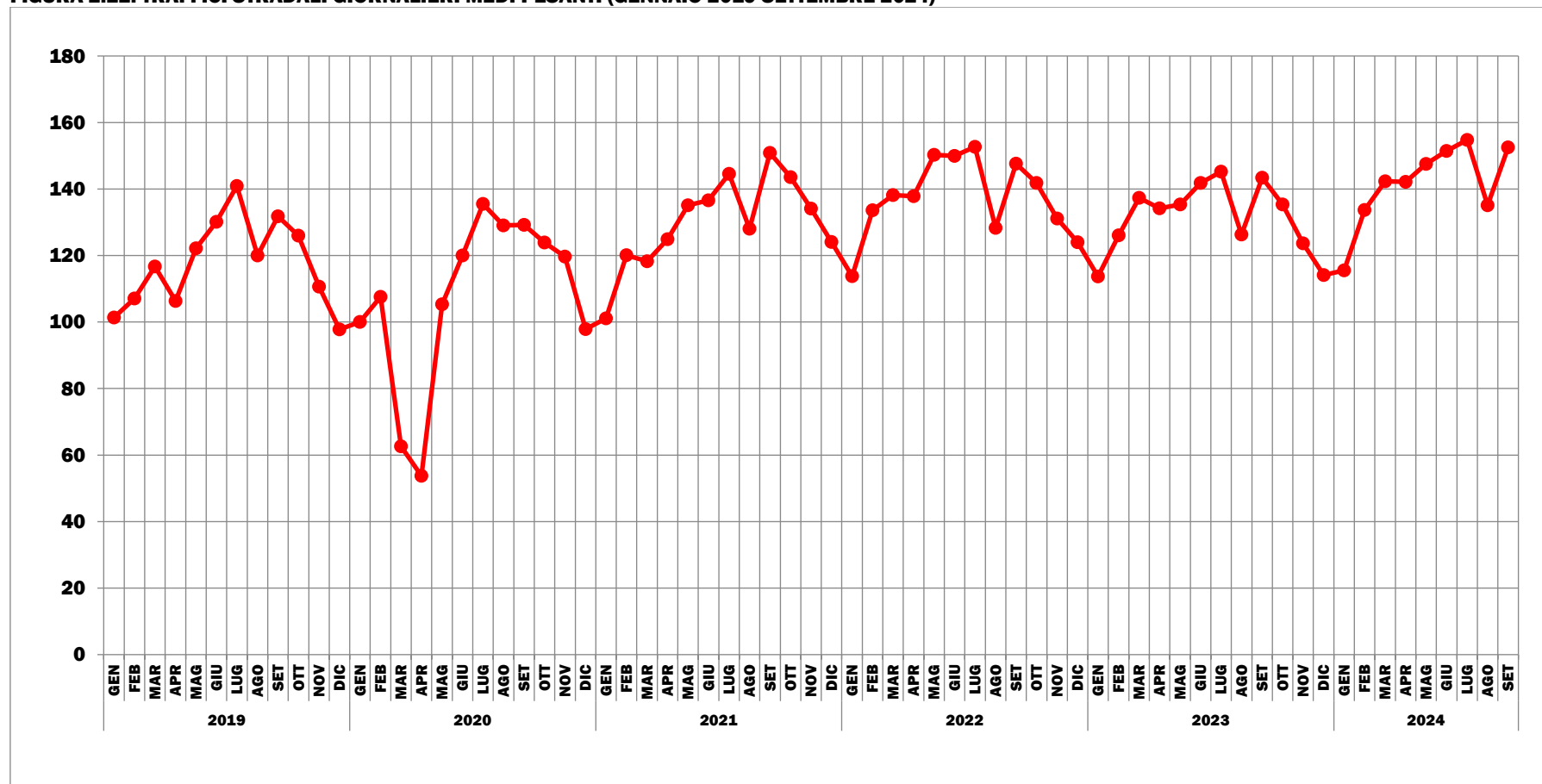
➤ Veneto

FIGURA 2.21: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

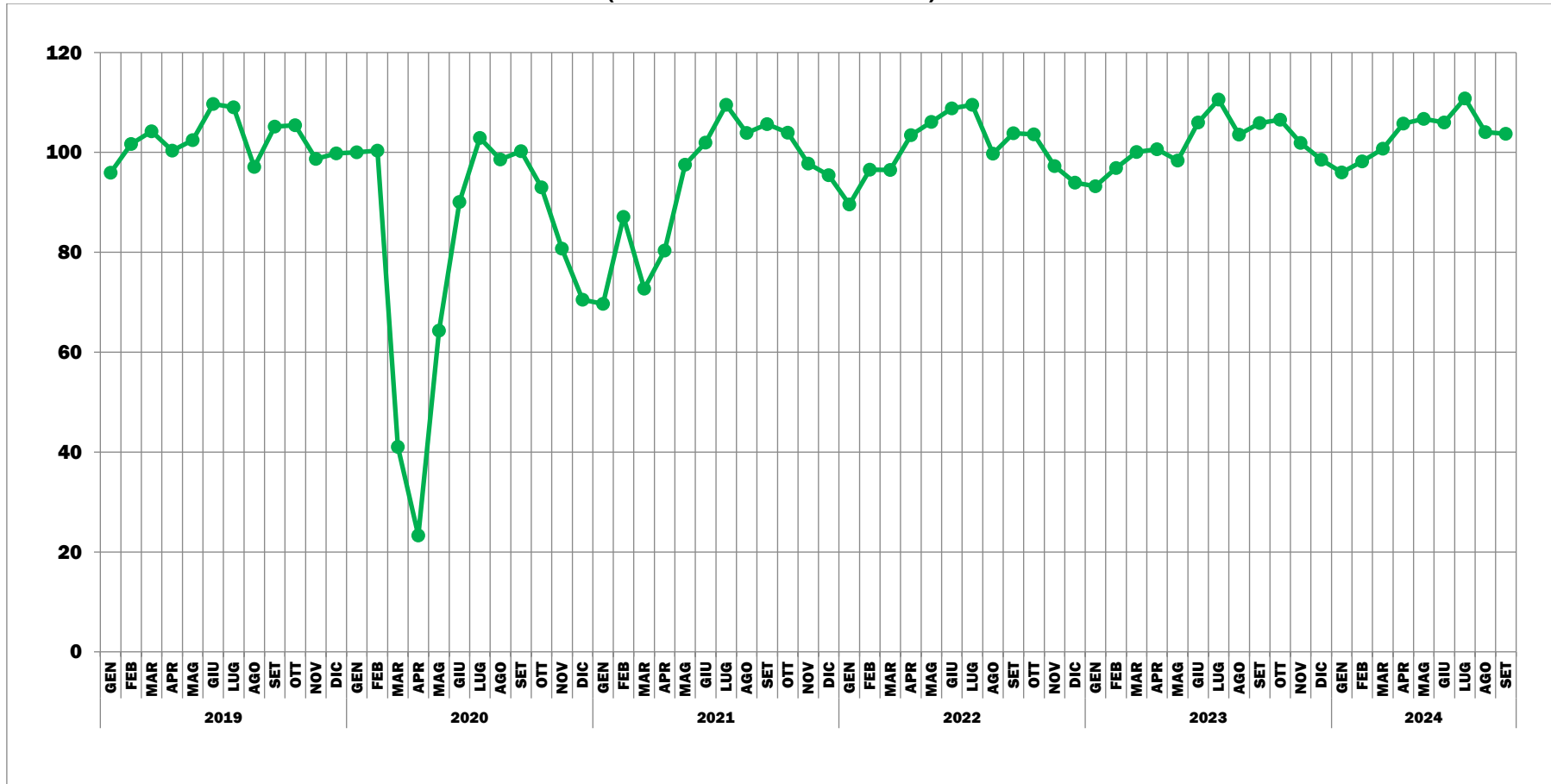
FIGURA 2.22: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

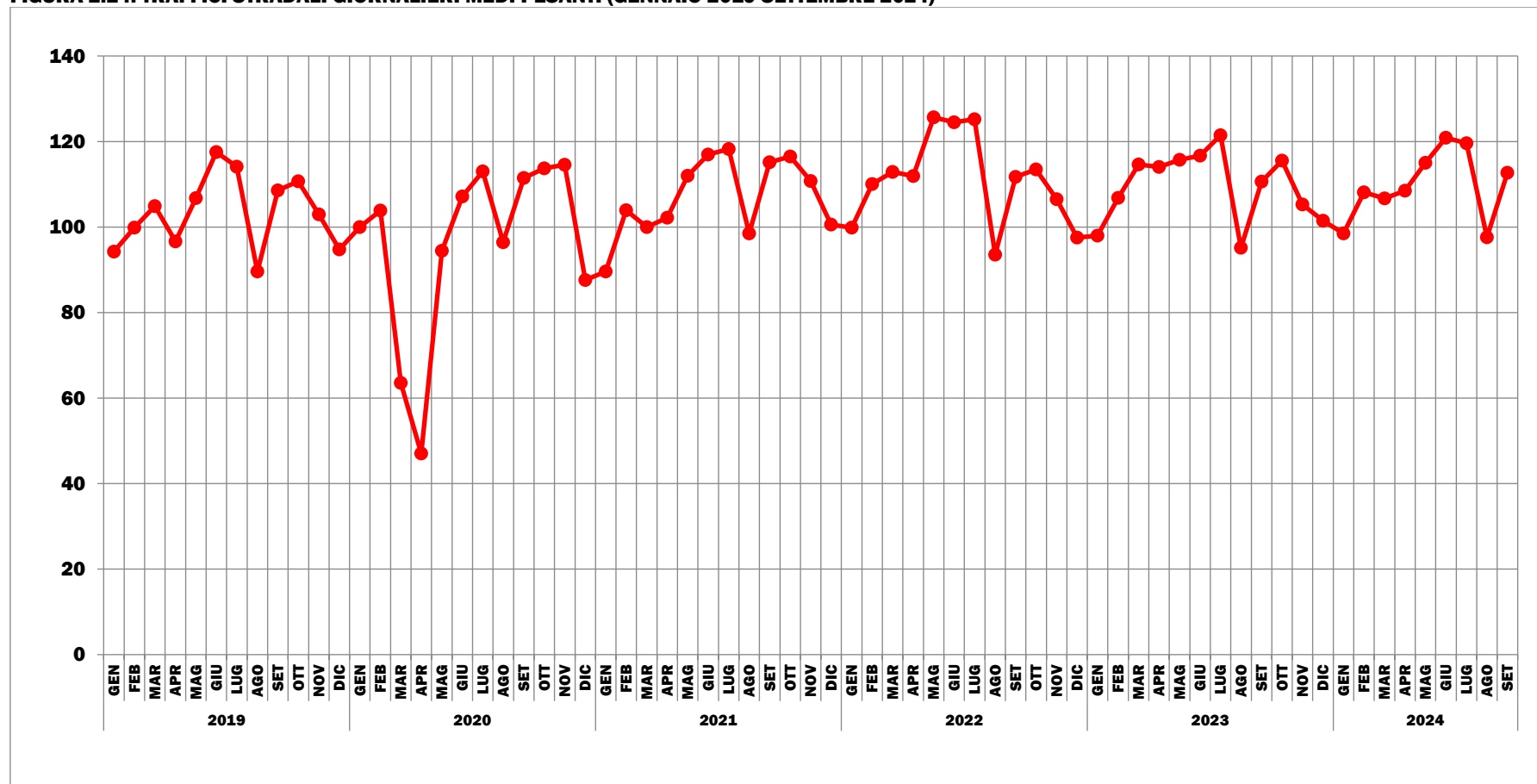
➤ Lazio

FIGURA 2.23: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

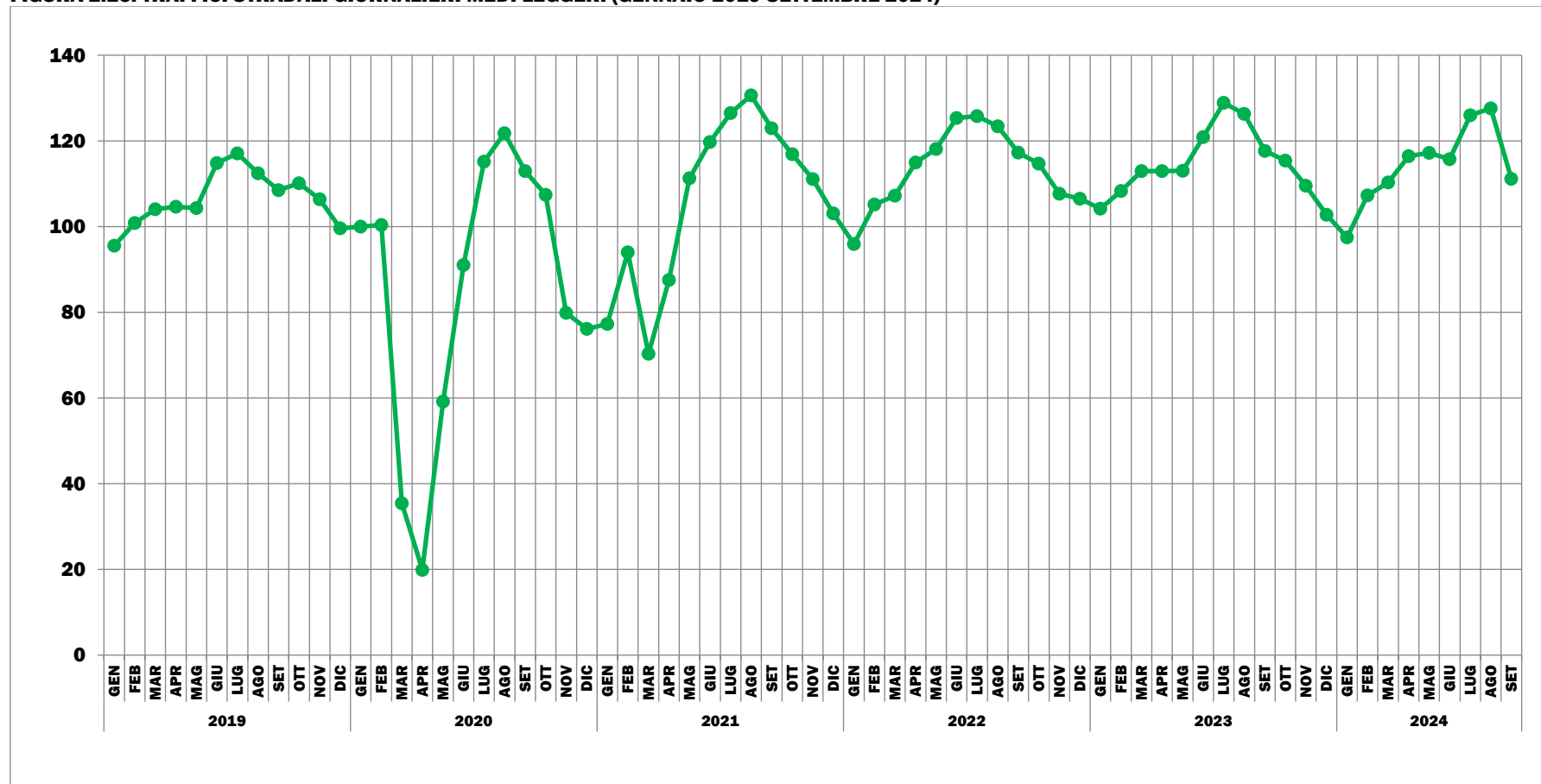
FIGURA 2.24: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

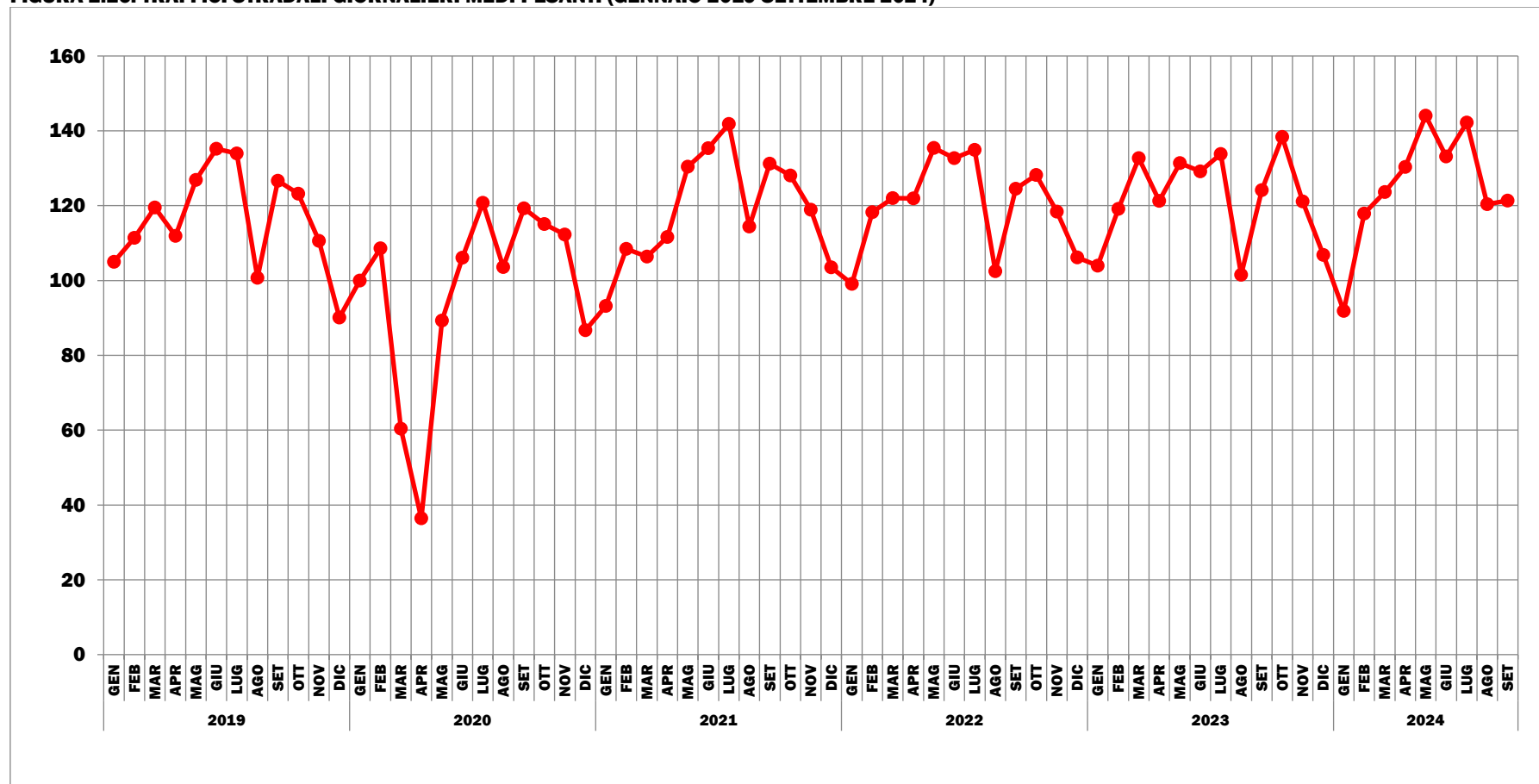
➤ Marche

FIGURA 2.25: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

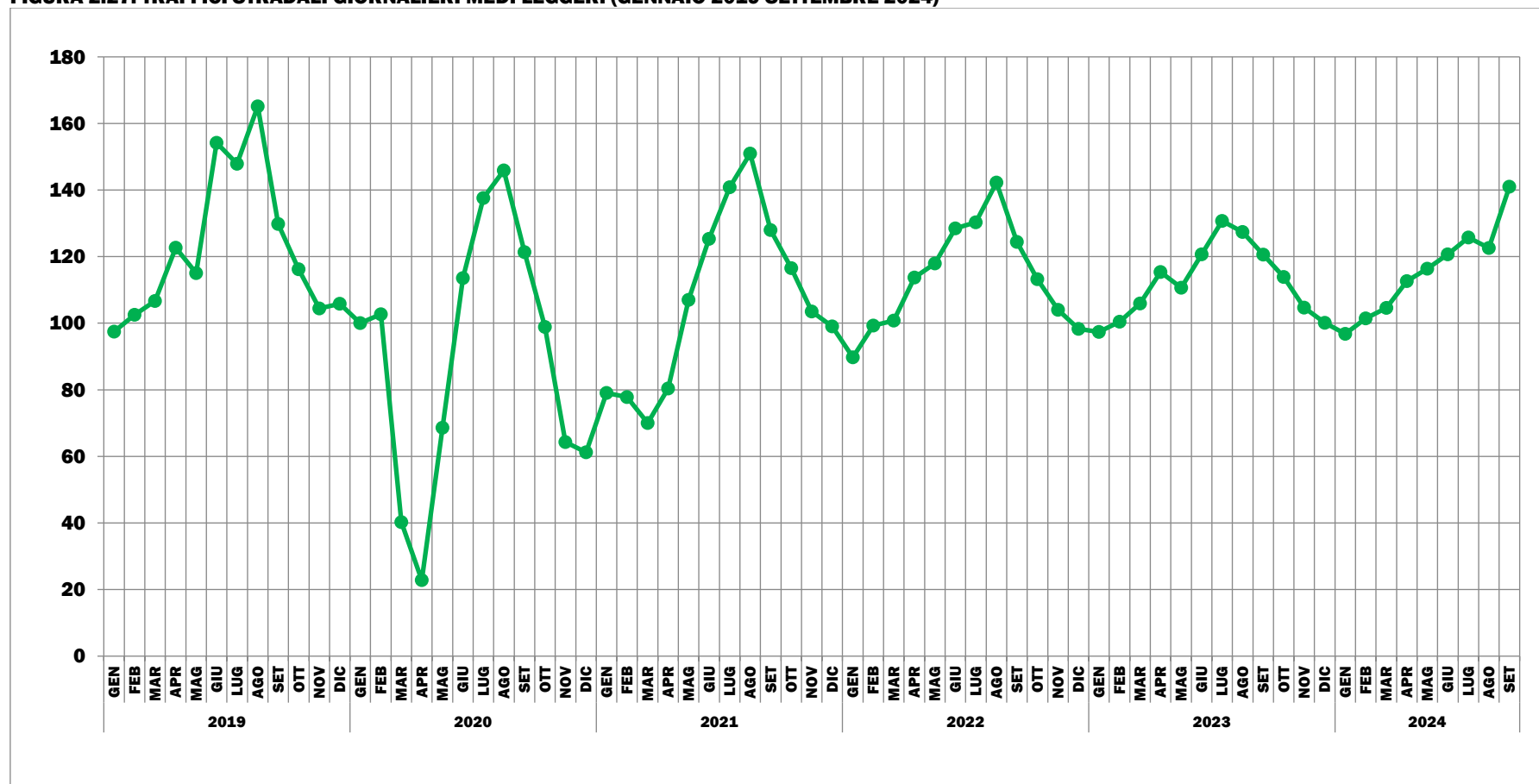
FIGURA 2.26: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

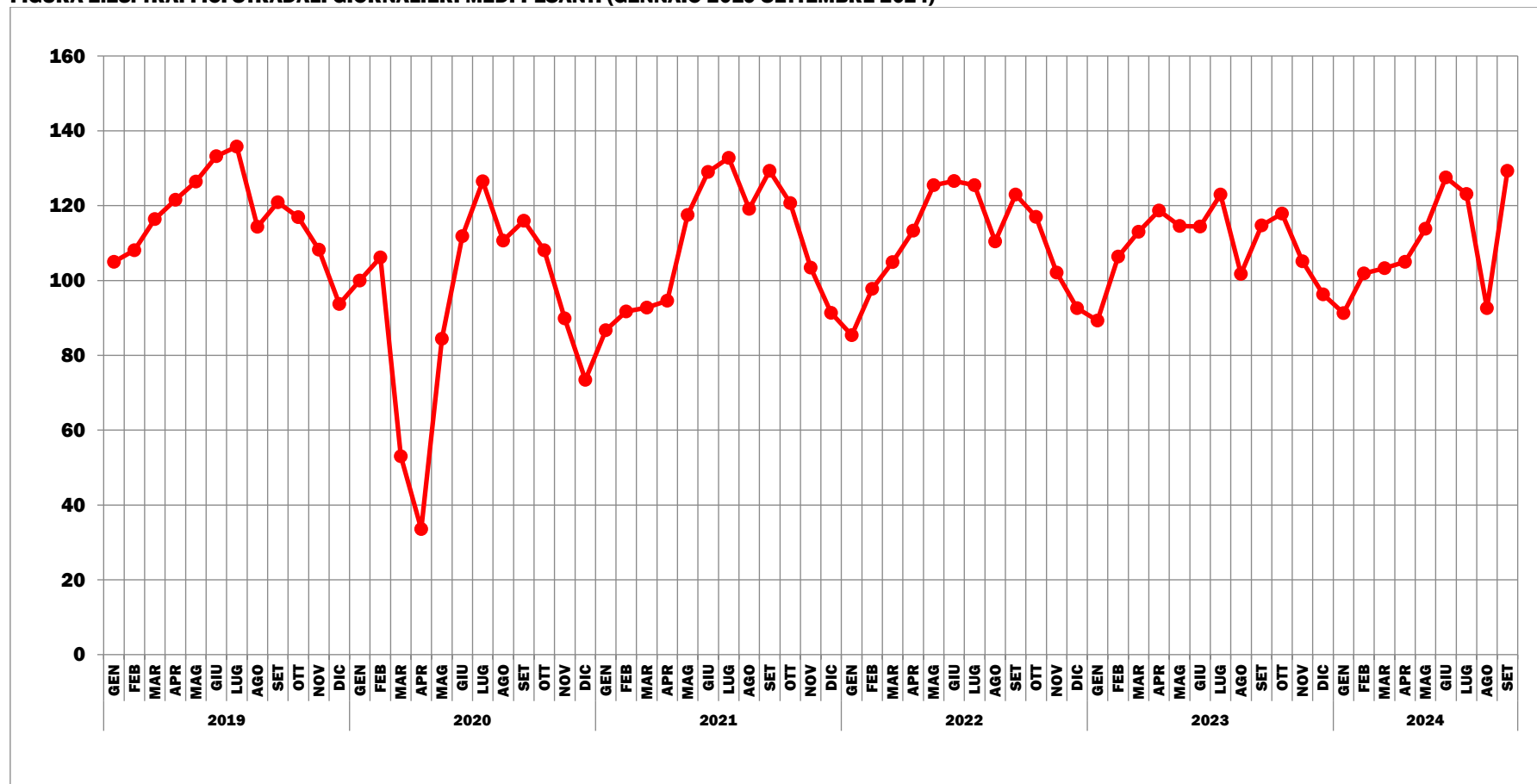
➤ Toscana

FIGURA 2.27: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

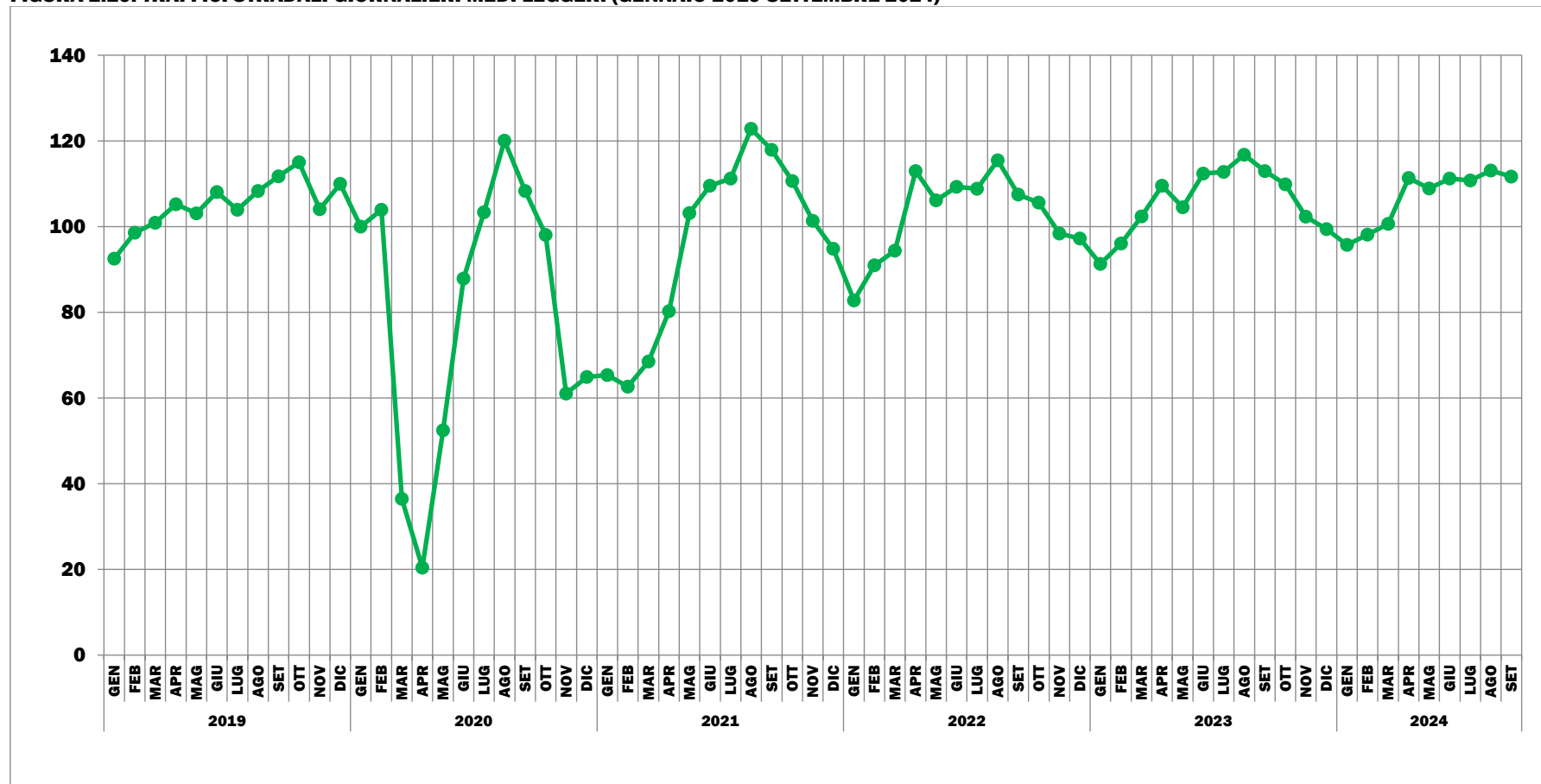
FIGURA 2.28: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

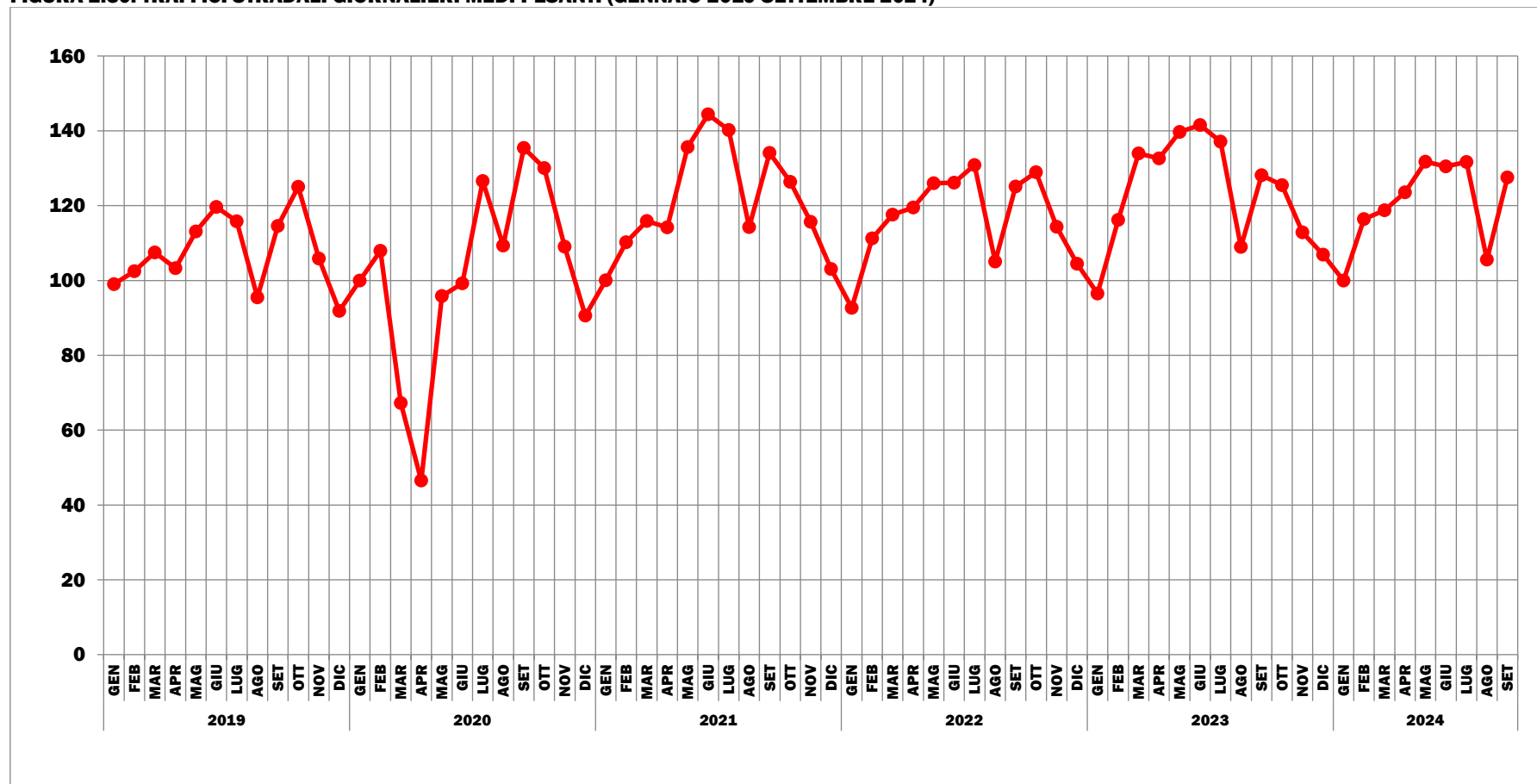
➤ Umbria

FIGURA 2.29: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

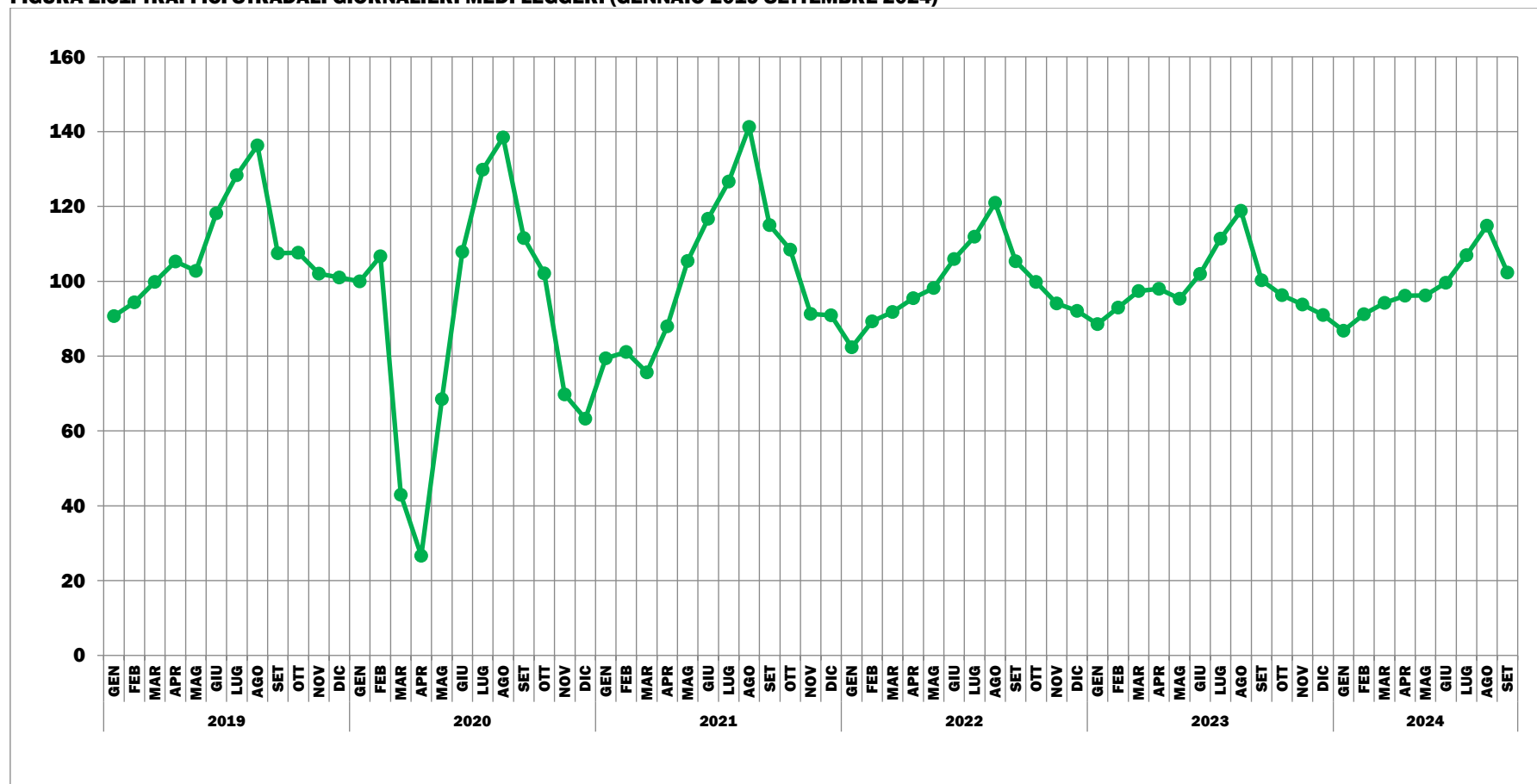
FIGURA 2.30: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

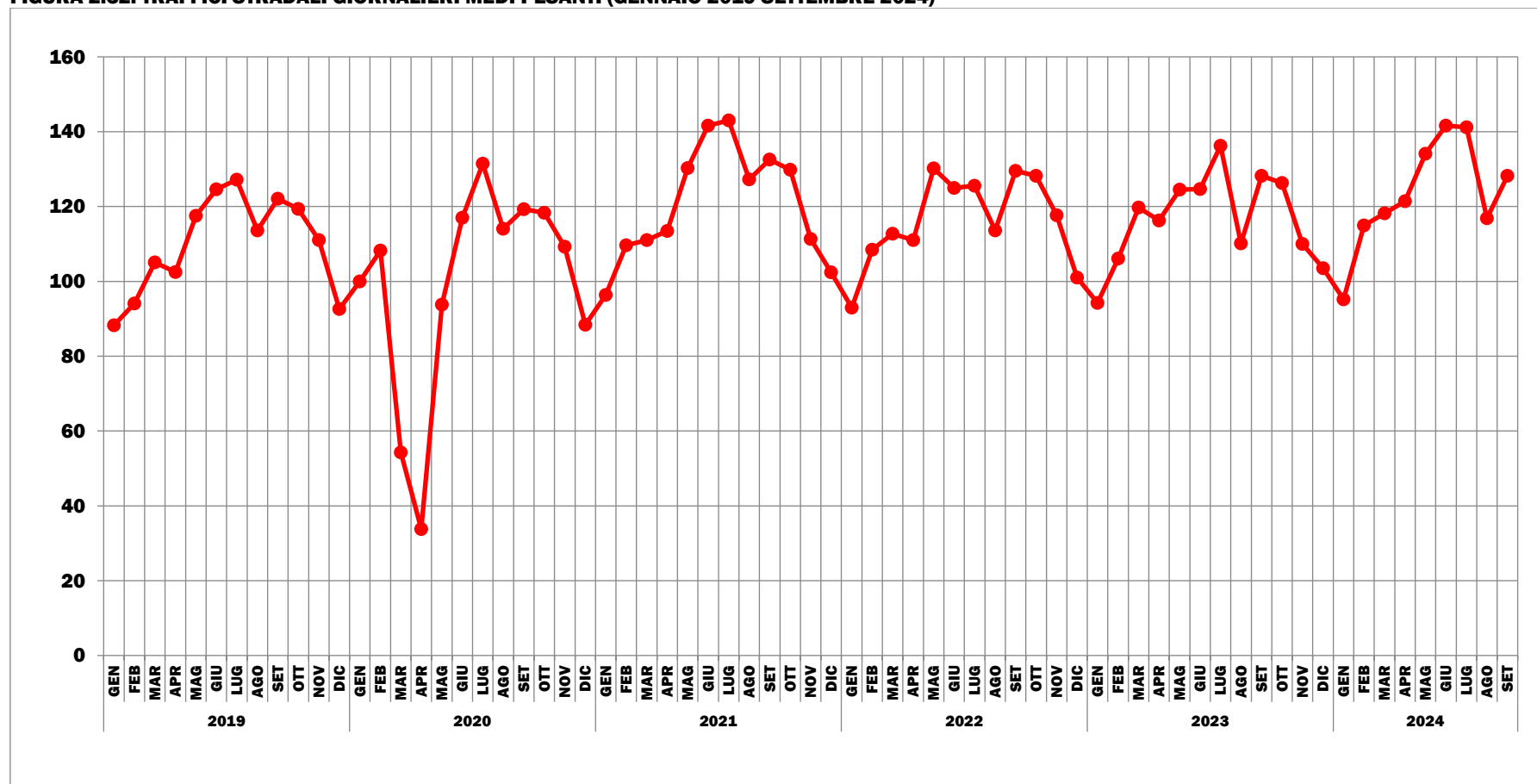
➤ **Abruzzo**

FIGURA 2.31: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

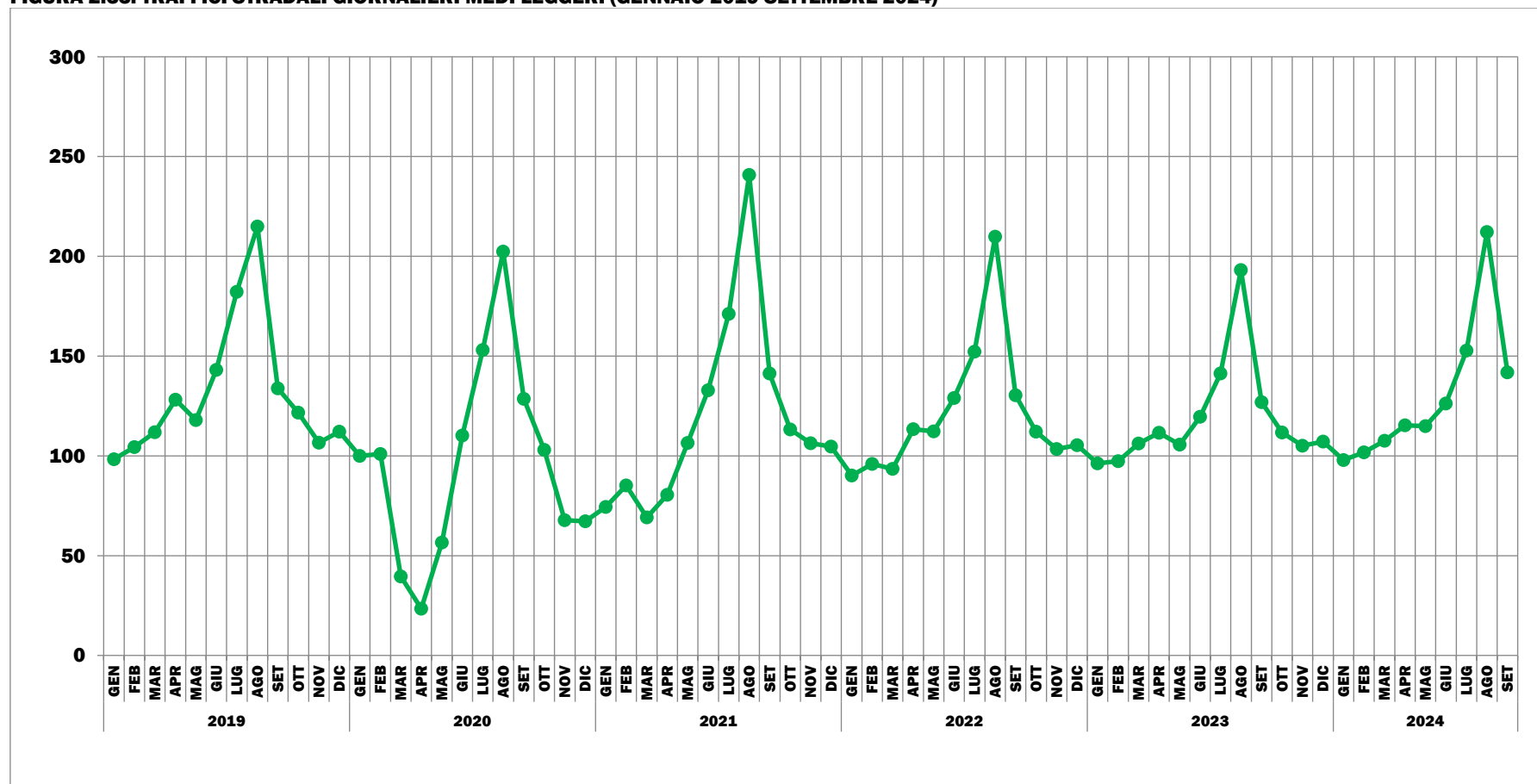
FIGURA 2.32: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

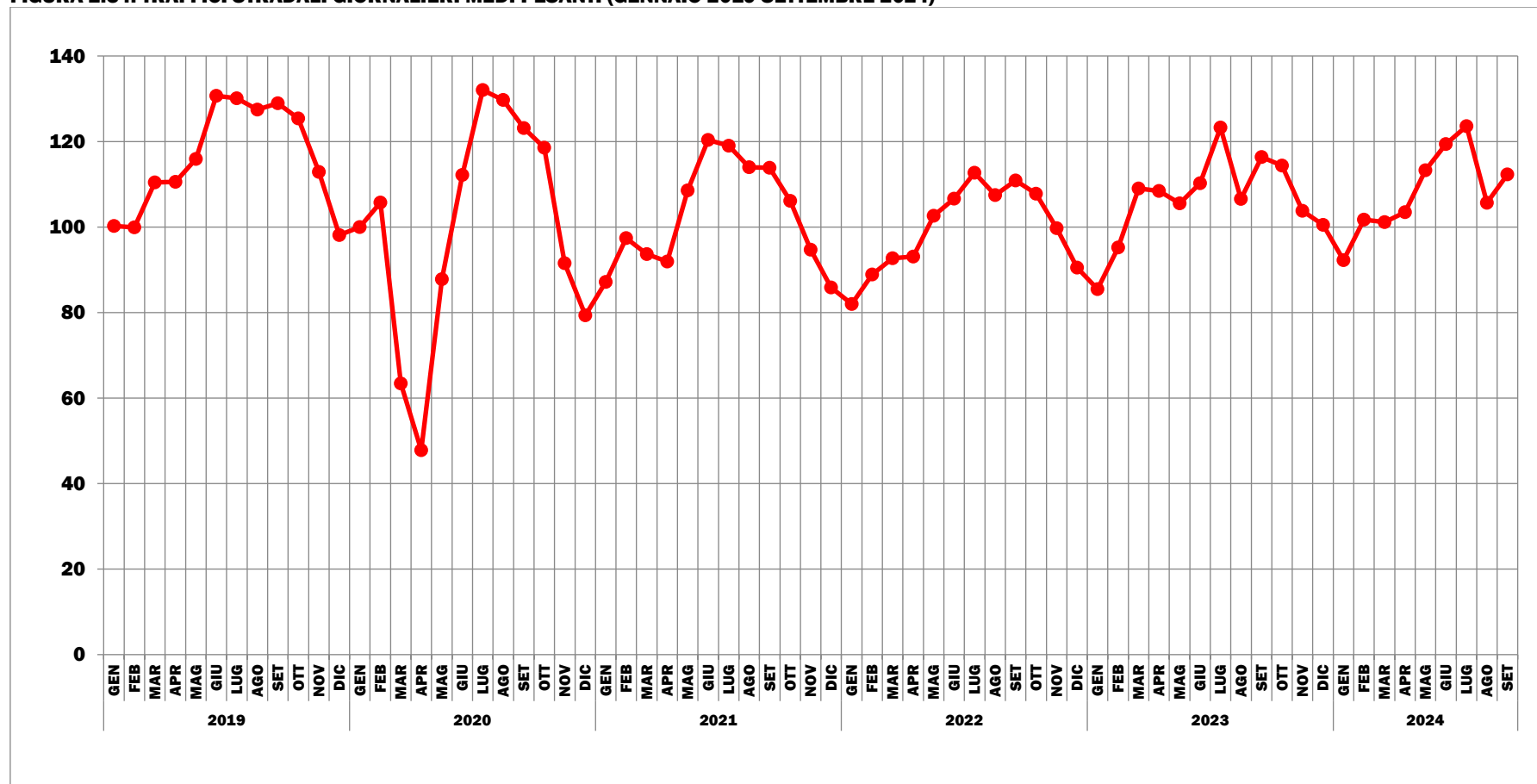
➤ **Basilicata**

FIGURA 2.33: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

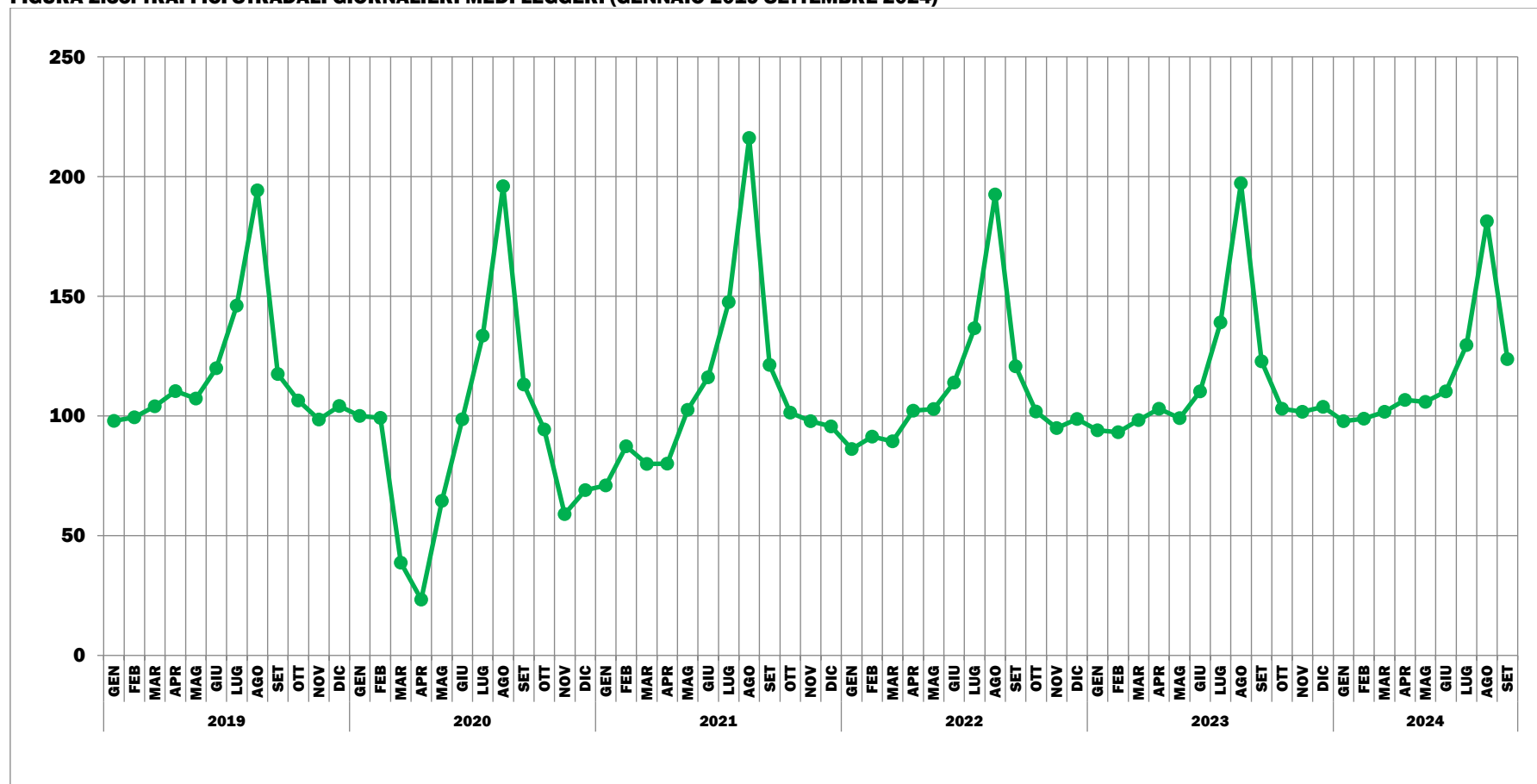
FIGURA 2.34: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

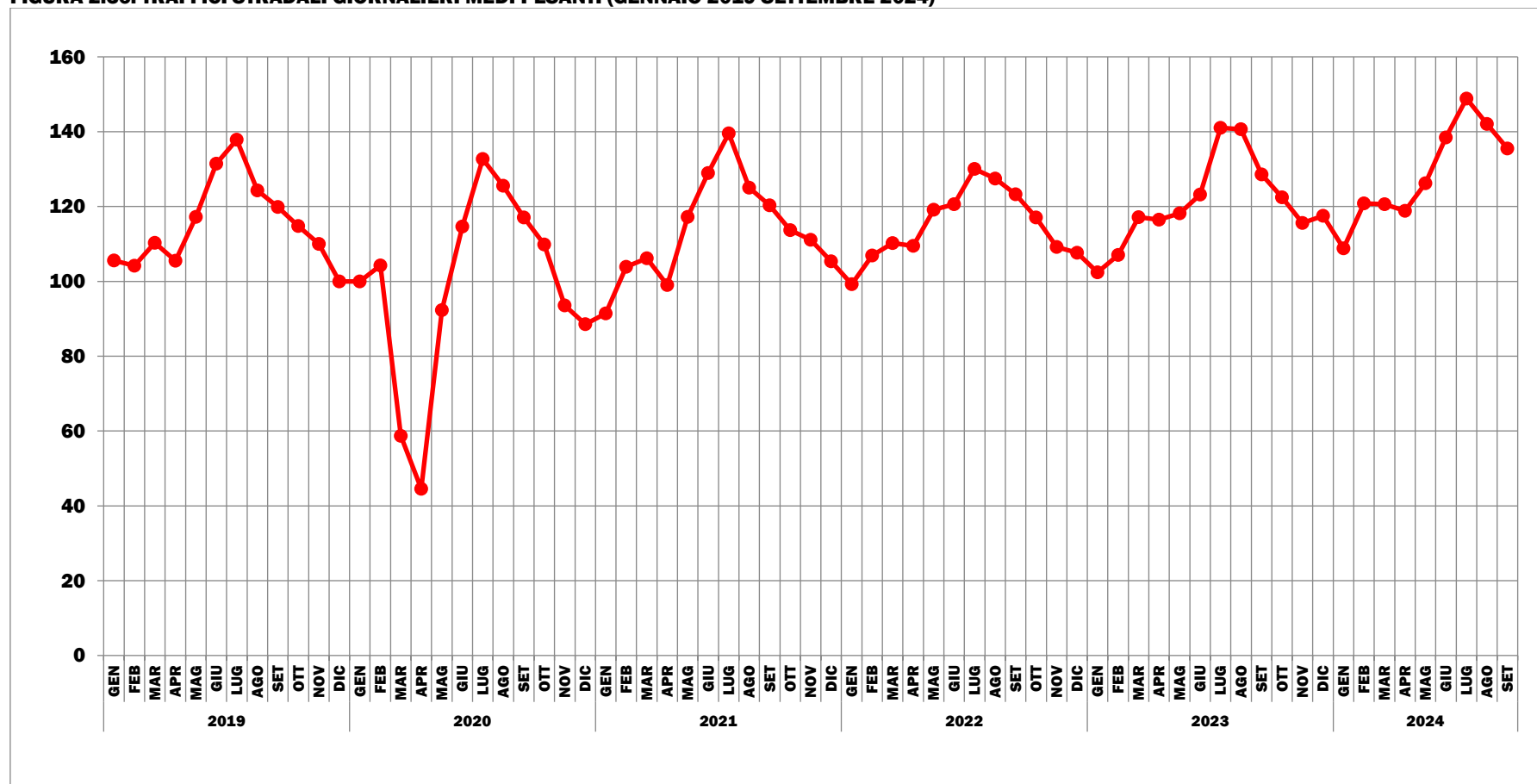
➤ Calabria

FIGURA 2.35: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

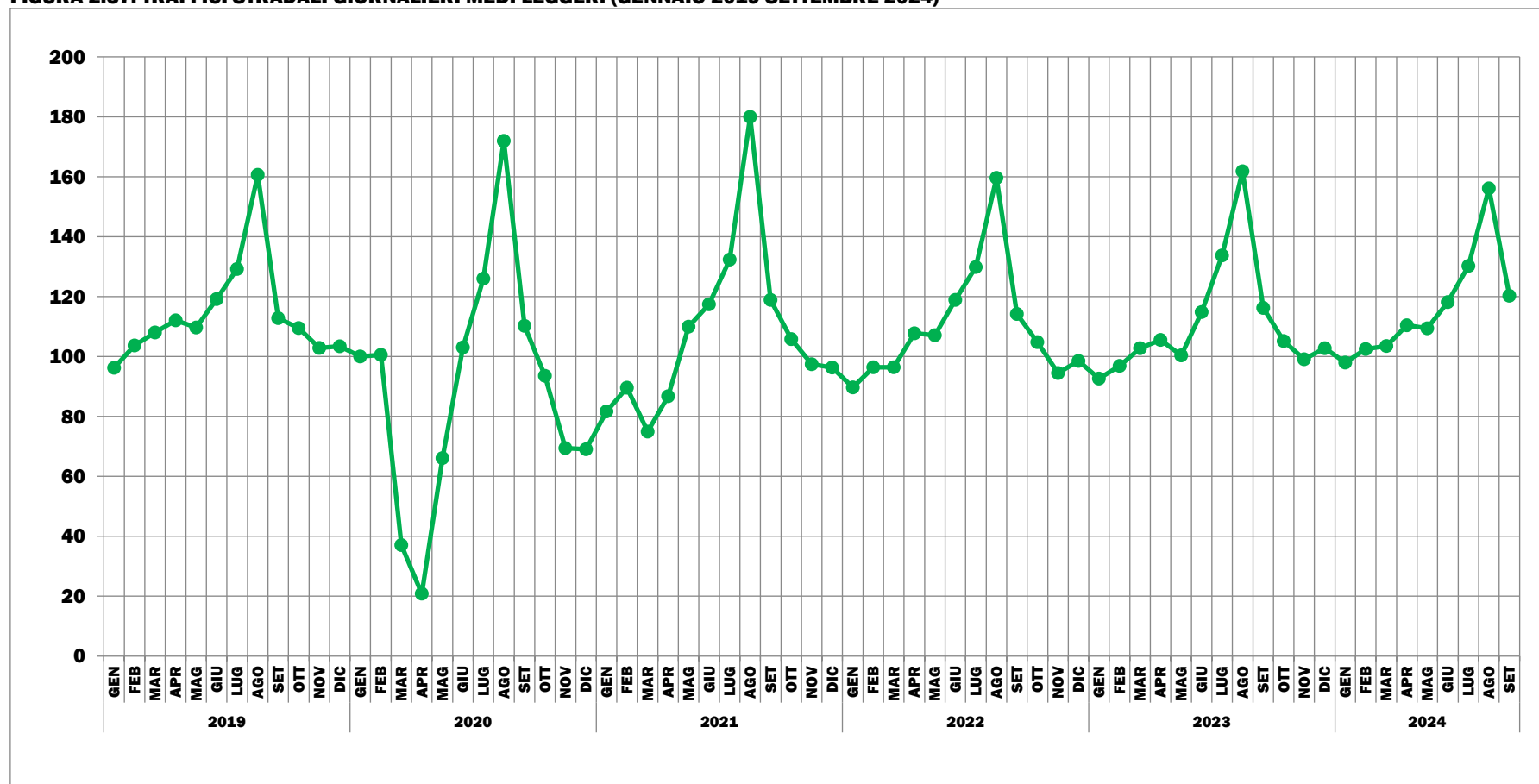
FIGURA 2.36: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

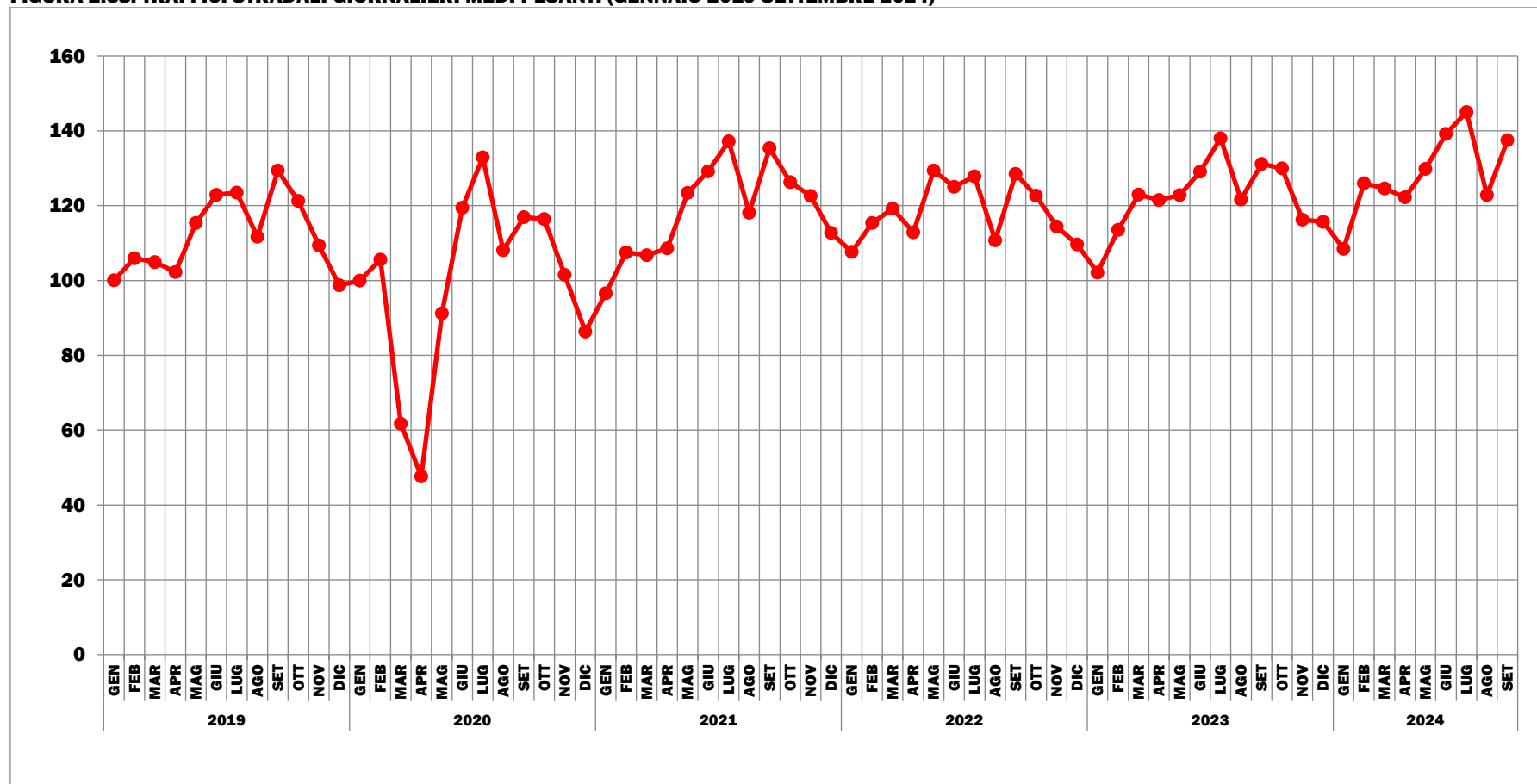
➤ Campania

FIGURA 2.37: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

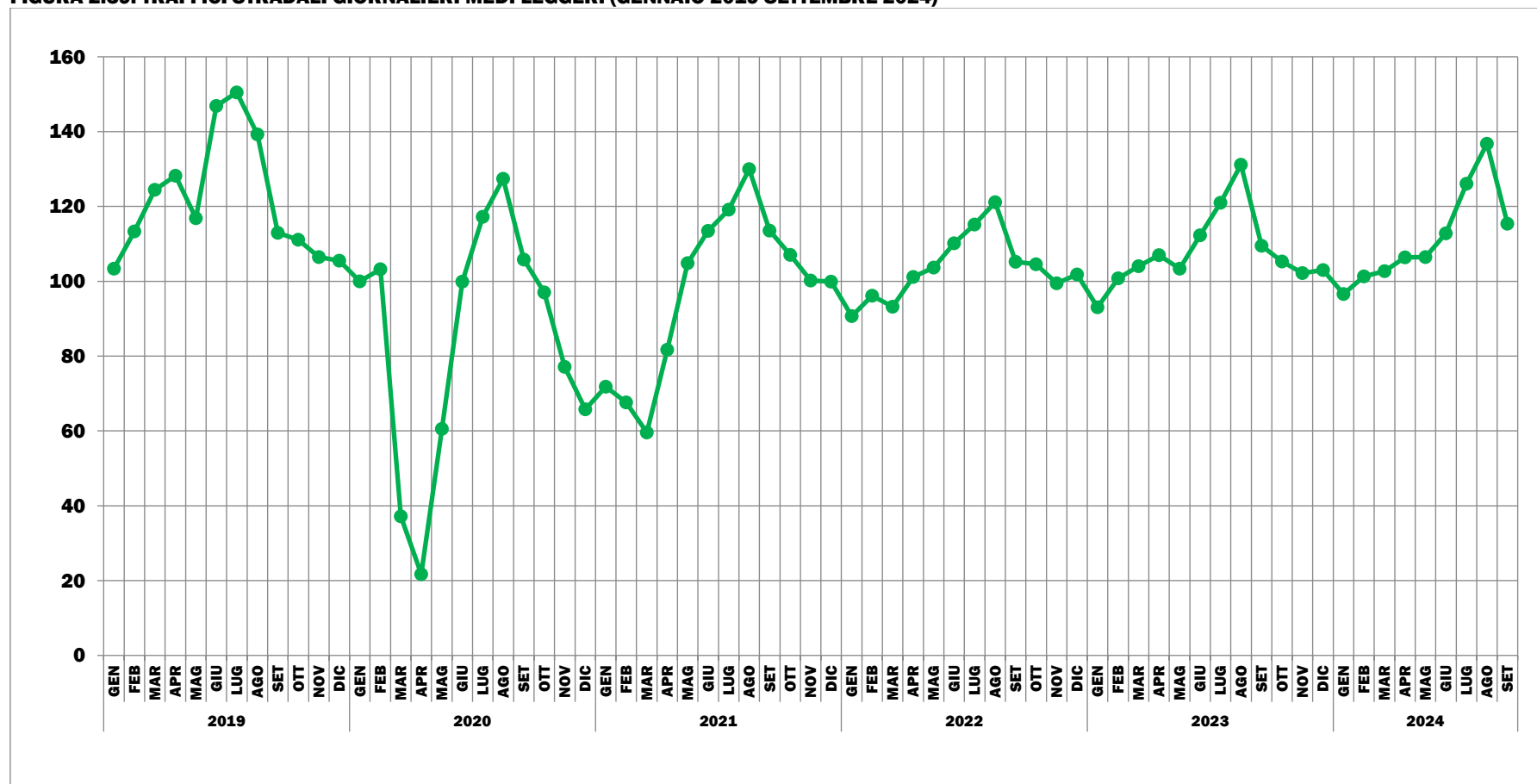
FIGURA 2.38: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

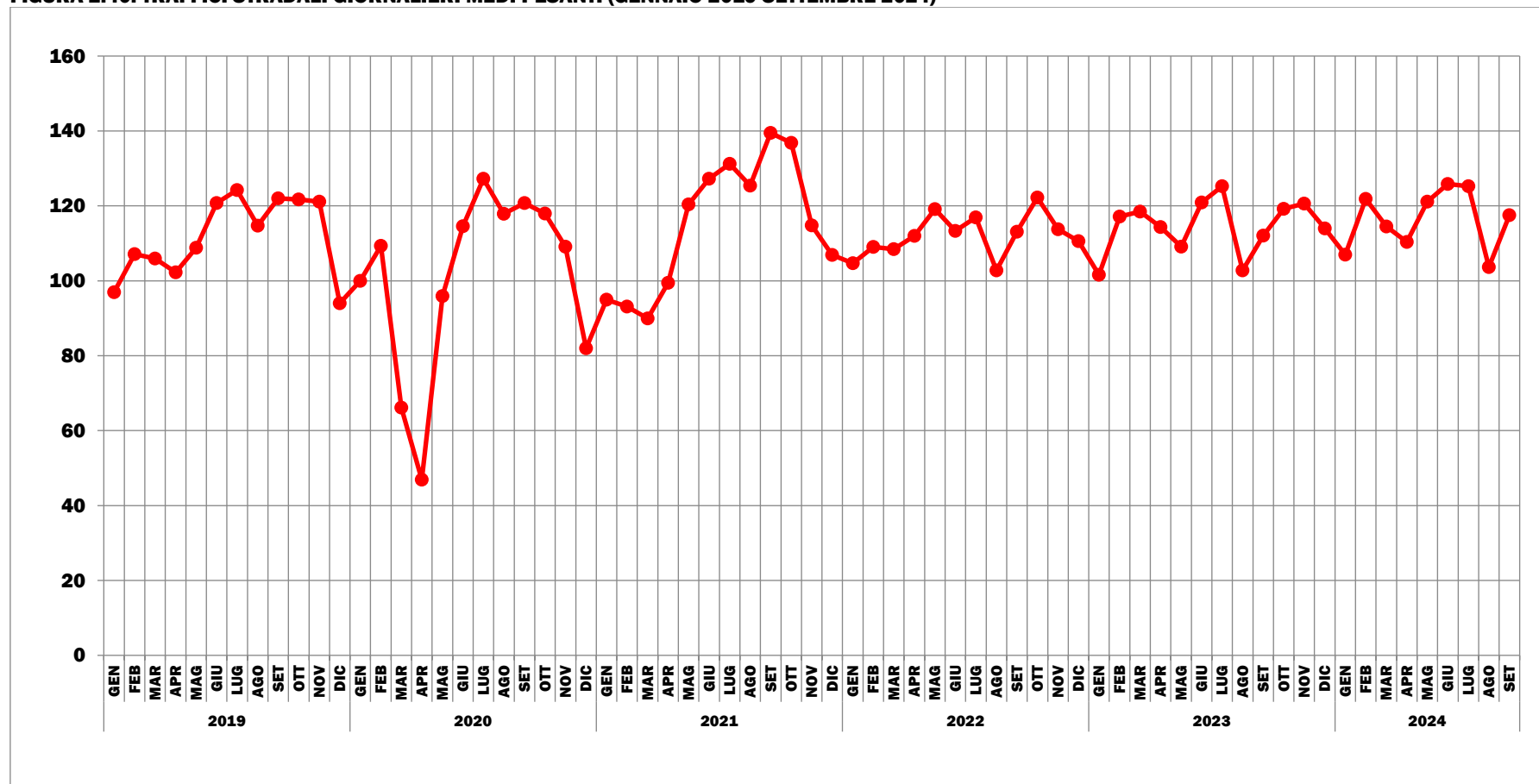
➤ **Molise**

FIGURA 2.39: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

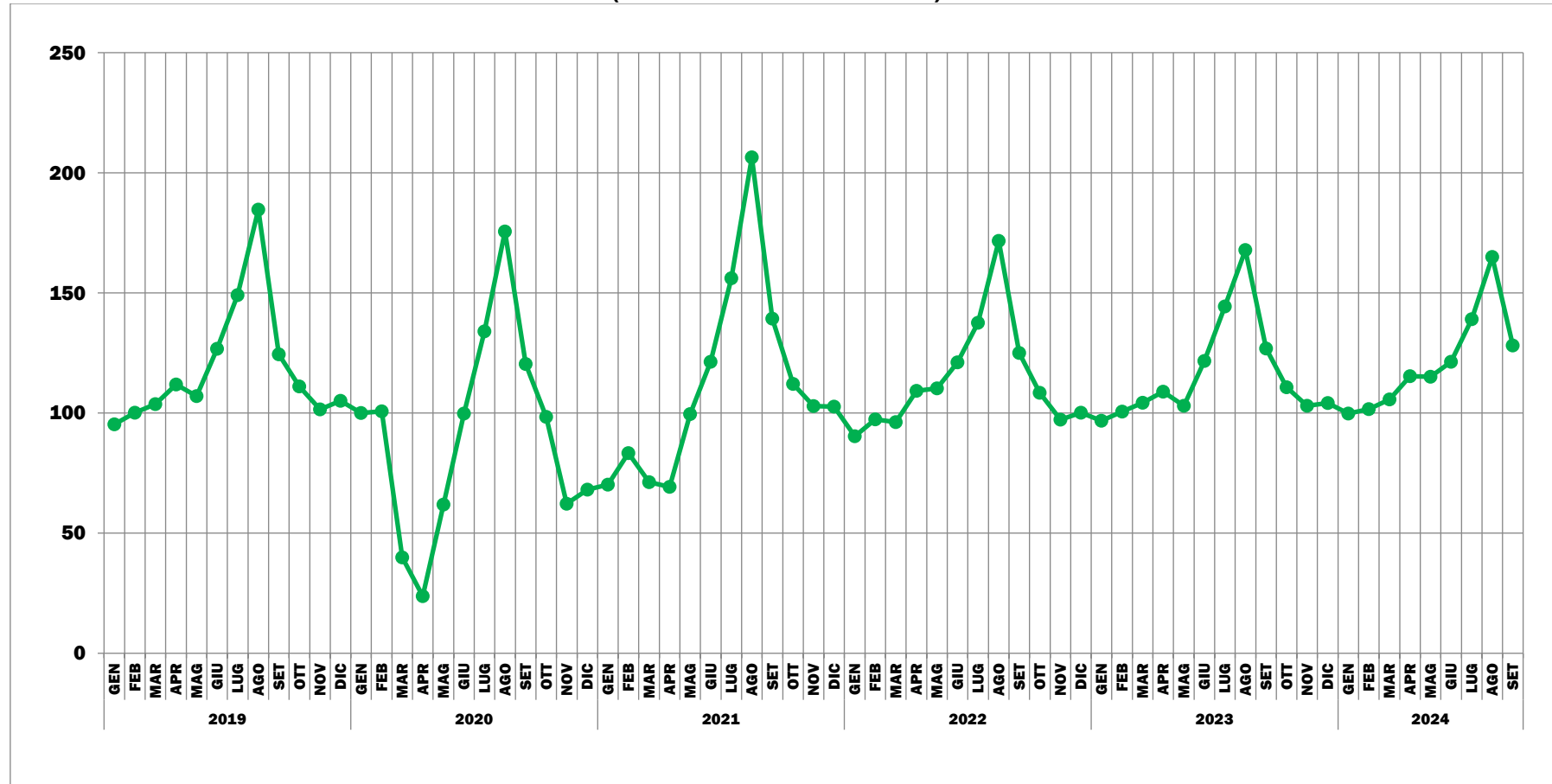
FIGURA 2.40: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

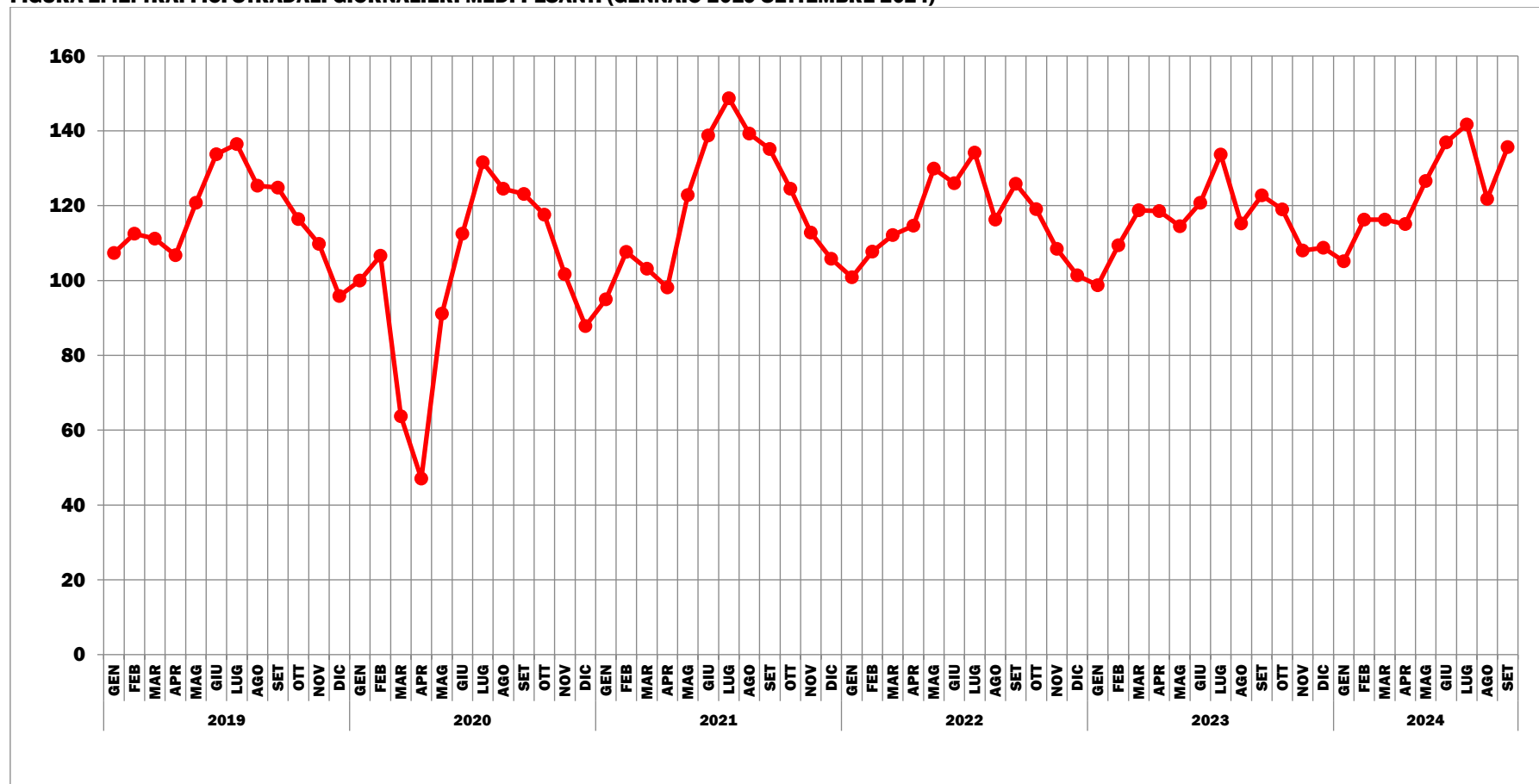
➤ **Puglia**

FIGURA 2.41: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

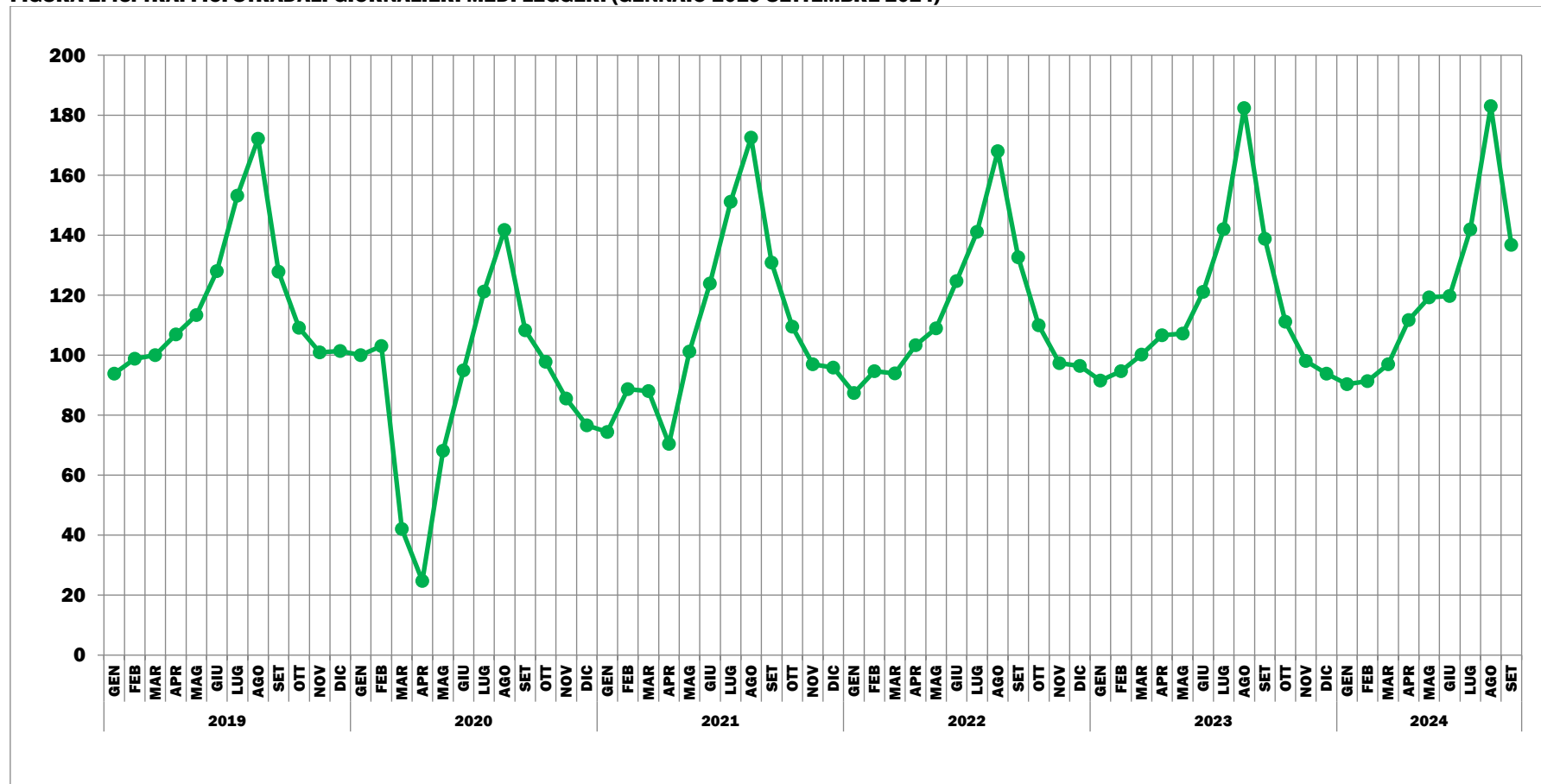
FIGURA 2.42: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

➤ **Sardegna**

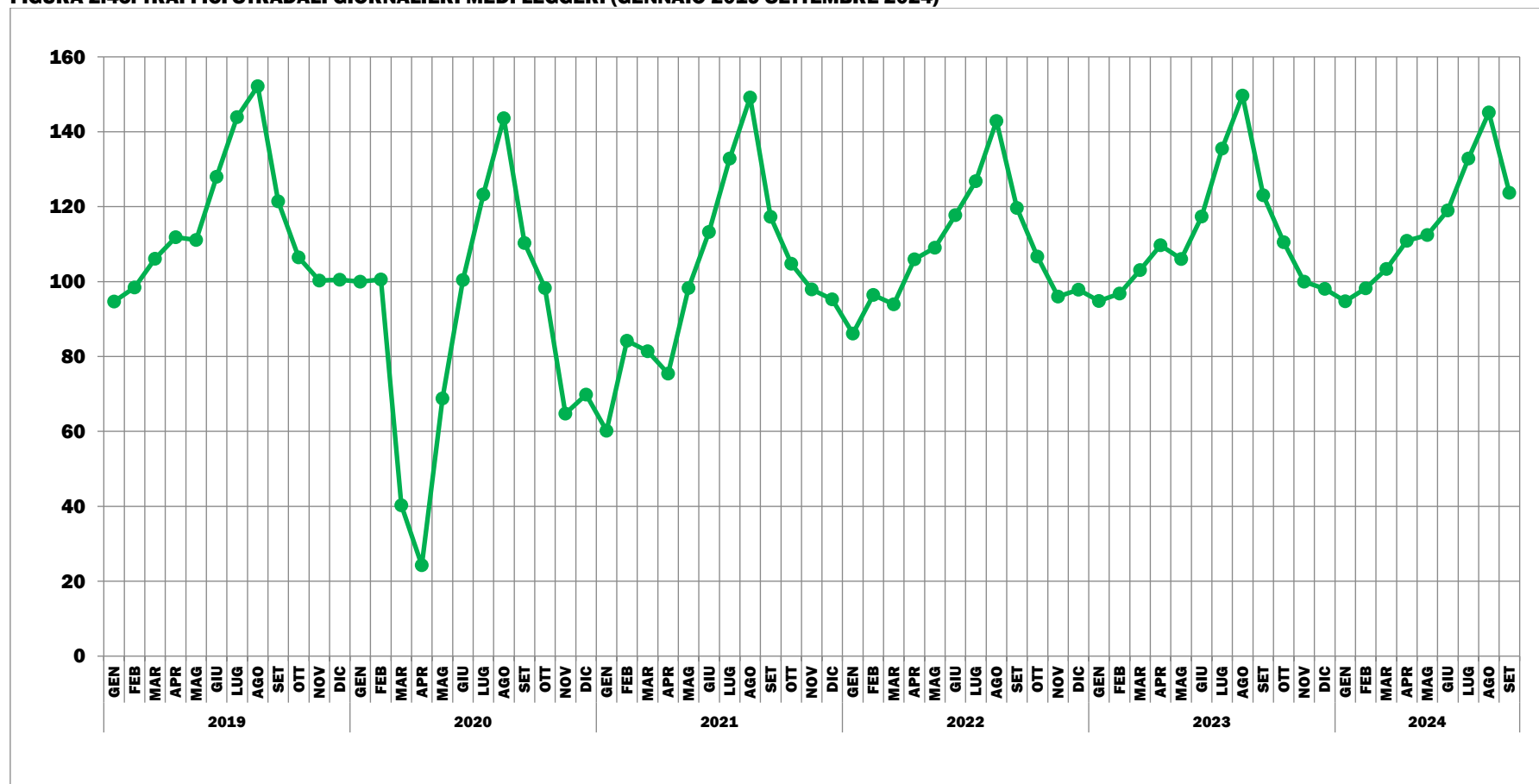
FIGURA 2.43: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

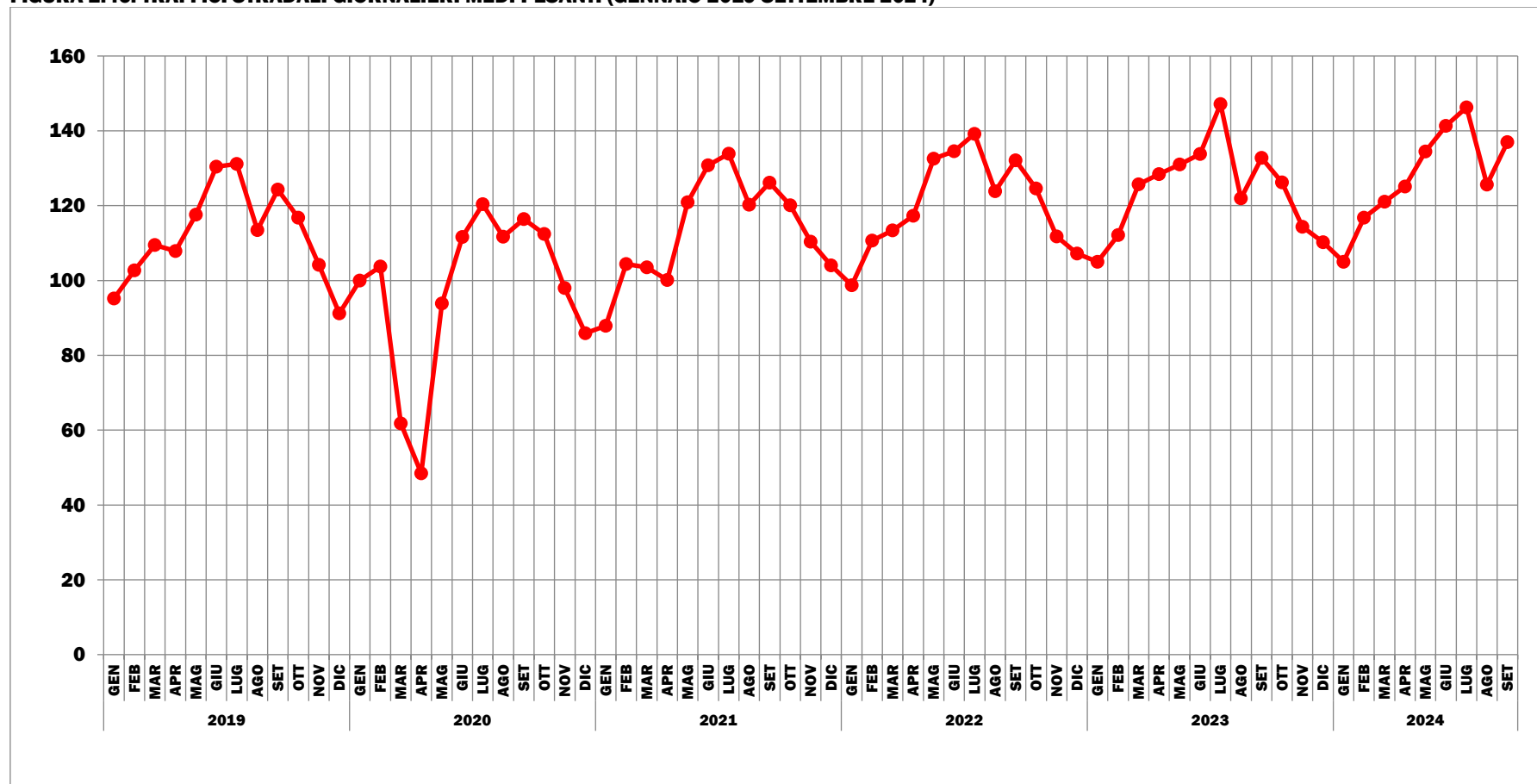
➤ Sicilia

FIGURA 2.45: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.46: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)

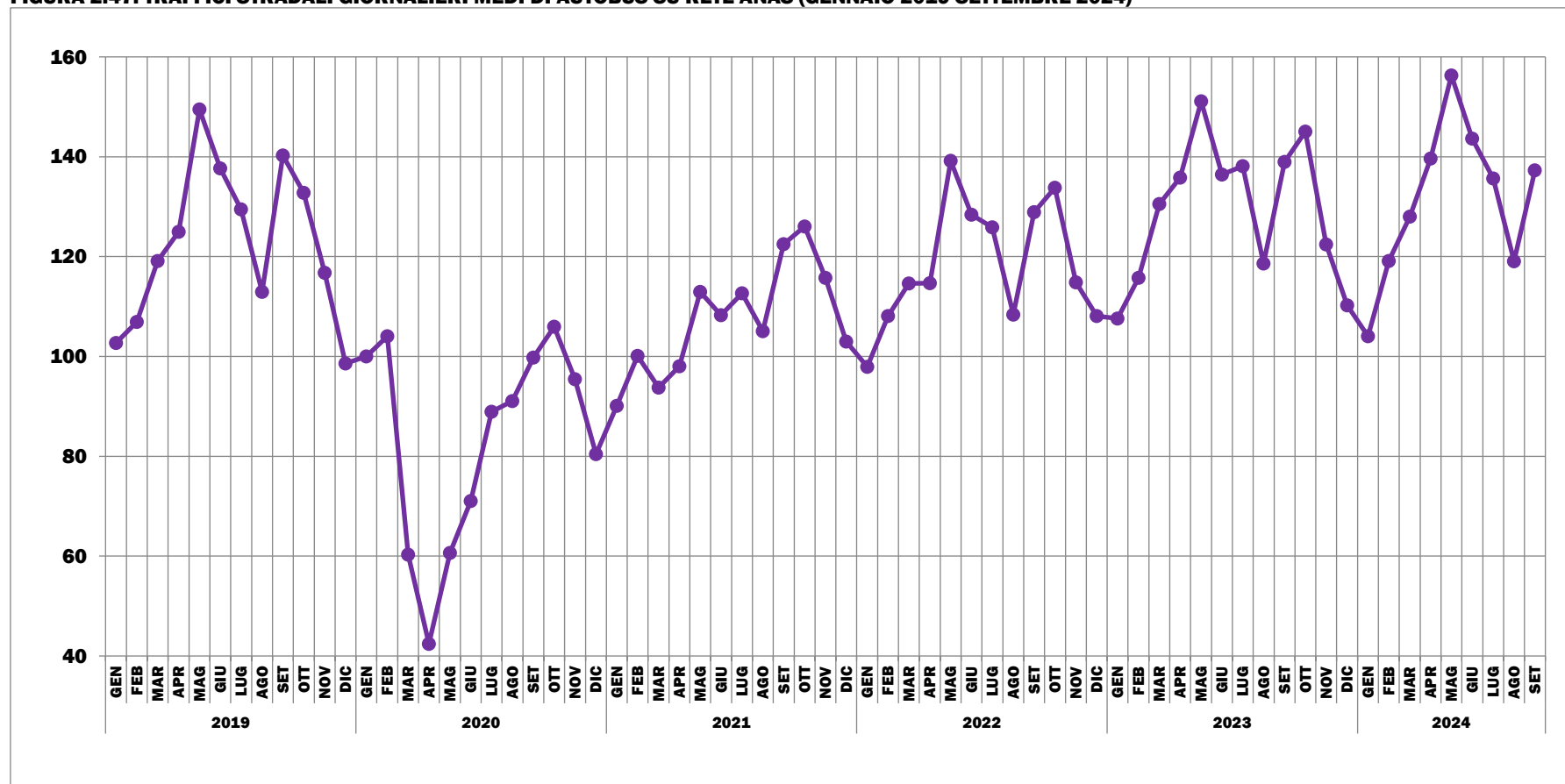


Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

2.3 IL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA

2.3.1 I TRAFFICI DI AUTOBUS SULLA RETE ANAS

FIGURA 2.47: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2024). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

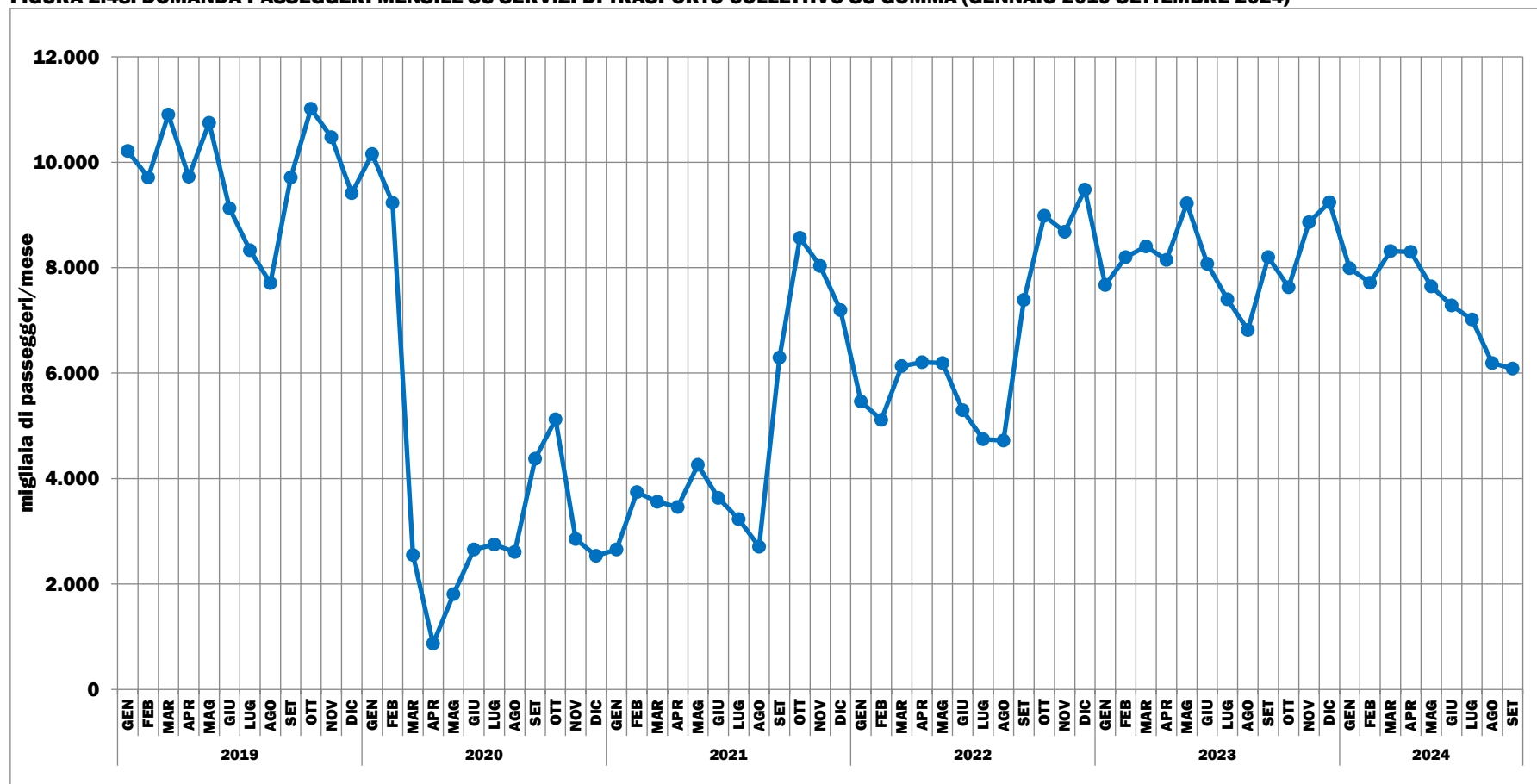
2.3.2 I PASSEGGERI DEL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA

Il perimetro di analisi dei dati di seguito riportati è quello dei servizi di trasporto collettivo su gomma erogati dal raggruppamento societario facente capo alla holding Busitalia - Sita Nord s.r.l. e da FlixBus Italia s.r.l., ovvero da diverse società che operano in Italia e all'Estero e che svolgono servizi a mercato, servizi turistici e di TPL. I bacini in cui opera la società Busitalia Sita Nord s.r.l. sono principalmente il Veneto, l'Umbria, la Toscana e la Campania, mentre per quanto riguarda FlixBus Italia s.r.l. ci si è riferiti ai servizi erogati sia nazionali che internazionali. Nello specifico di seguito si riportano le tendenze di mobilità dei soli servizi erogati da:

- Busitalia Sita Nord, che eroga servizi di TPL in Umbria e servizi a mercato in Umbria e Toscana;
- Busitalia Veneto, che eroga servizi di TPL in Veneto;
- Busitalia Campania, che eroga servizi di TPL in Campania;
- FlixBus Italia, che eroga servizi a mercato nazionali ed internazionali;
- Firenze City Sightseeing, che eroga servizi turistici a mercato in Toscana.

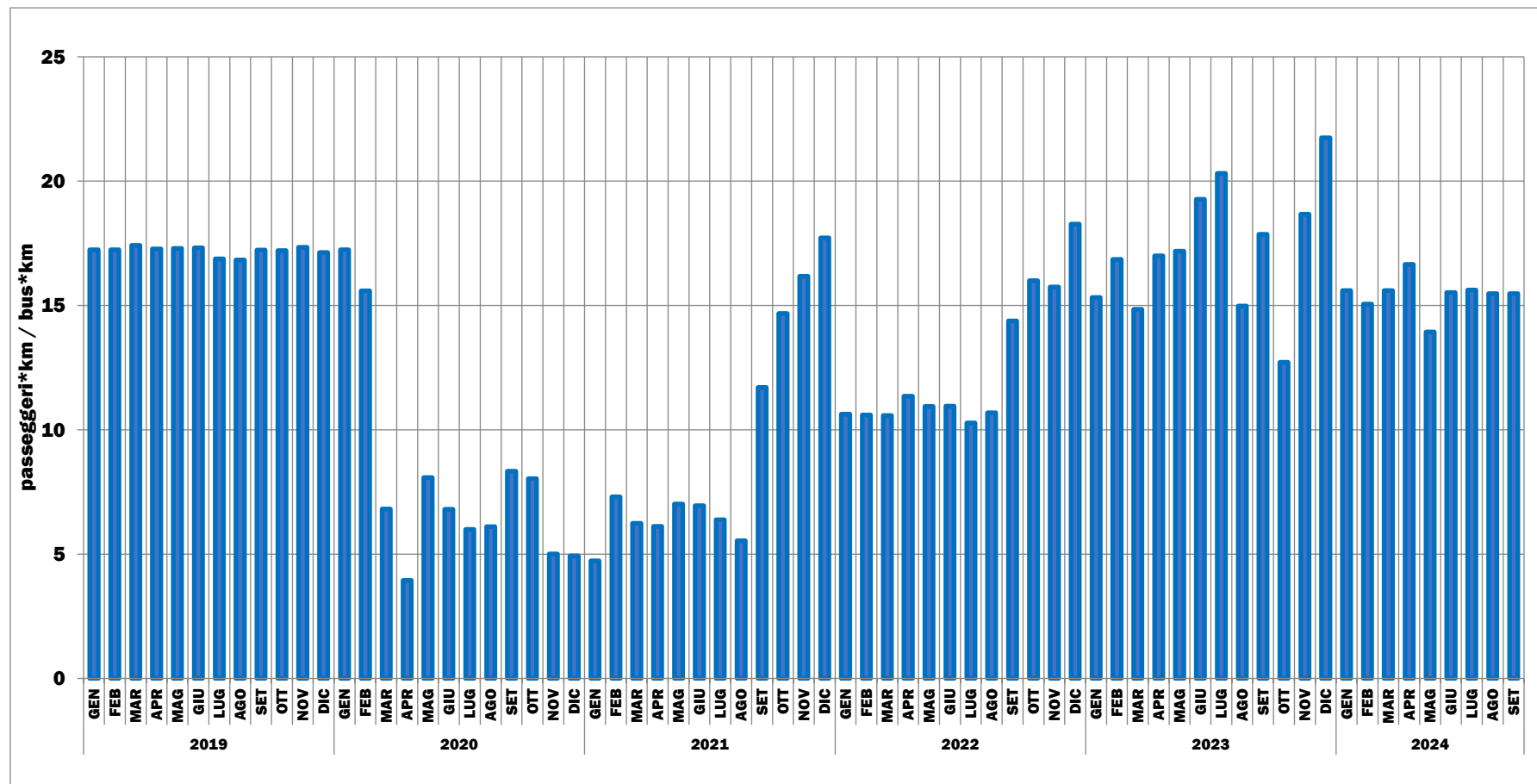
I servizi in capo alla holding Busitalia - Sita Nord s.r.l., riportati in questo paragrafo, sono parimenti contemplati anche nel Capitolo 6 dedicato al Trasporto Pubblico Locale (TPL).

FIGURA 2.48: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2024).

FIGURA 2.50: PASSEGGERI MEDI TRASPORTATI PER AUTOBUS SU SERVIZI DI BUSITALIA (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)

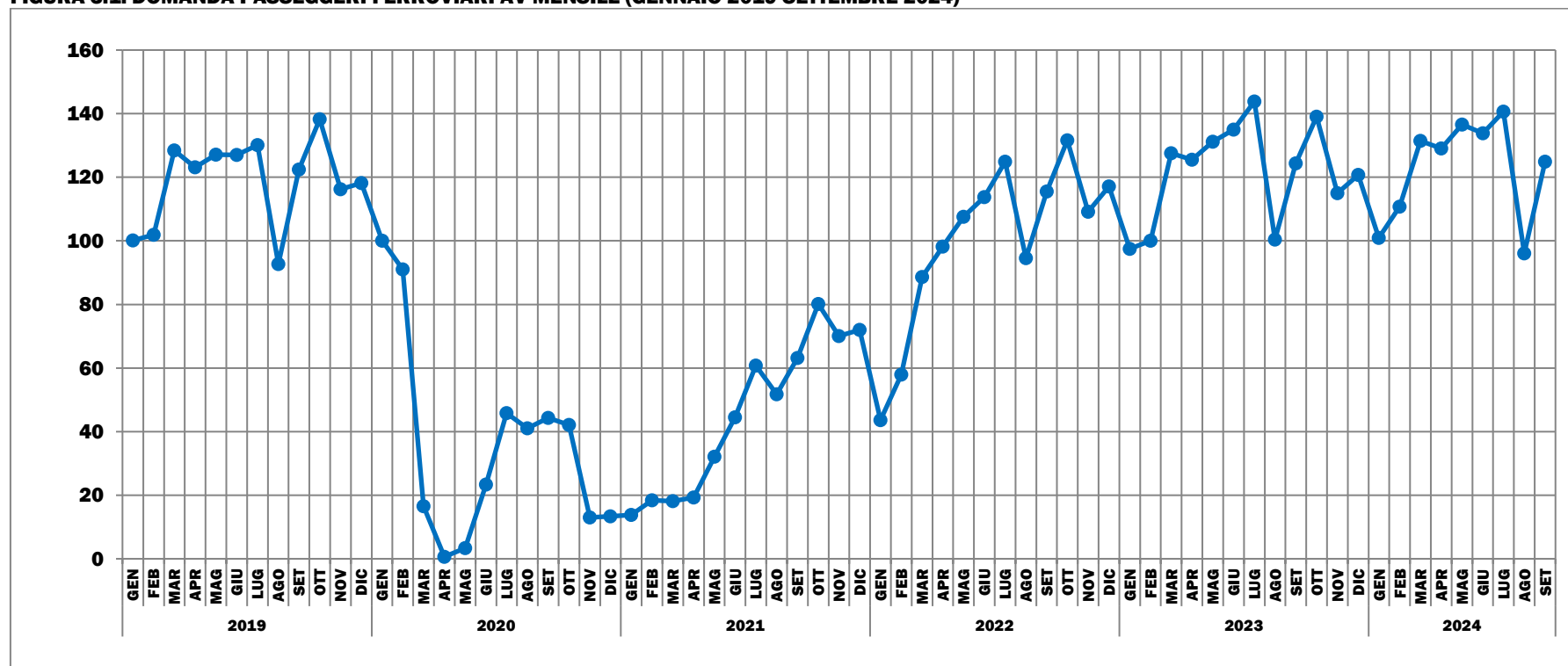


Elaborazione su dati FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto (2019-2024).

3. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

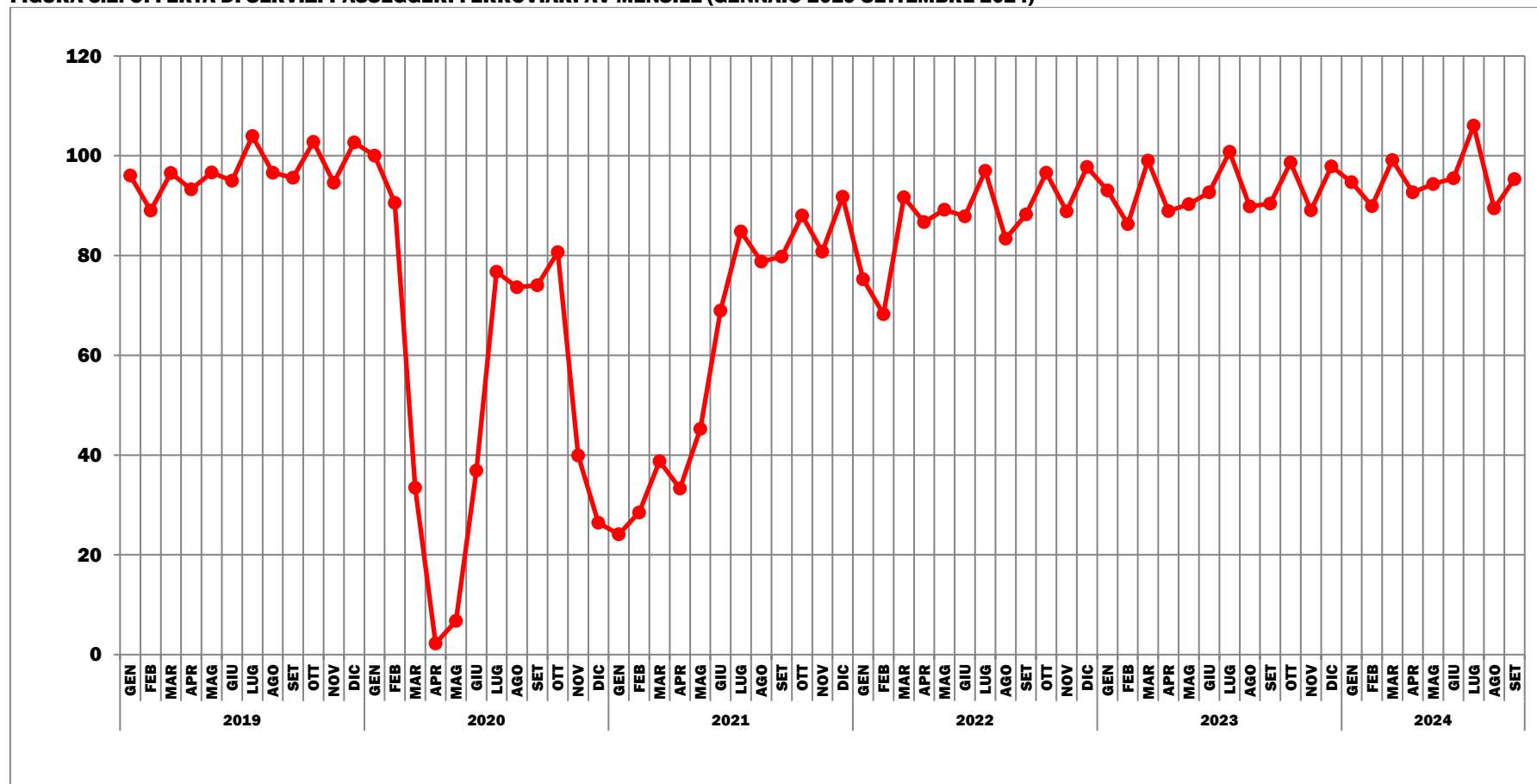
3.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ (AV)

FIGURA 3.1: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI AV MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



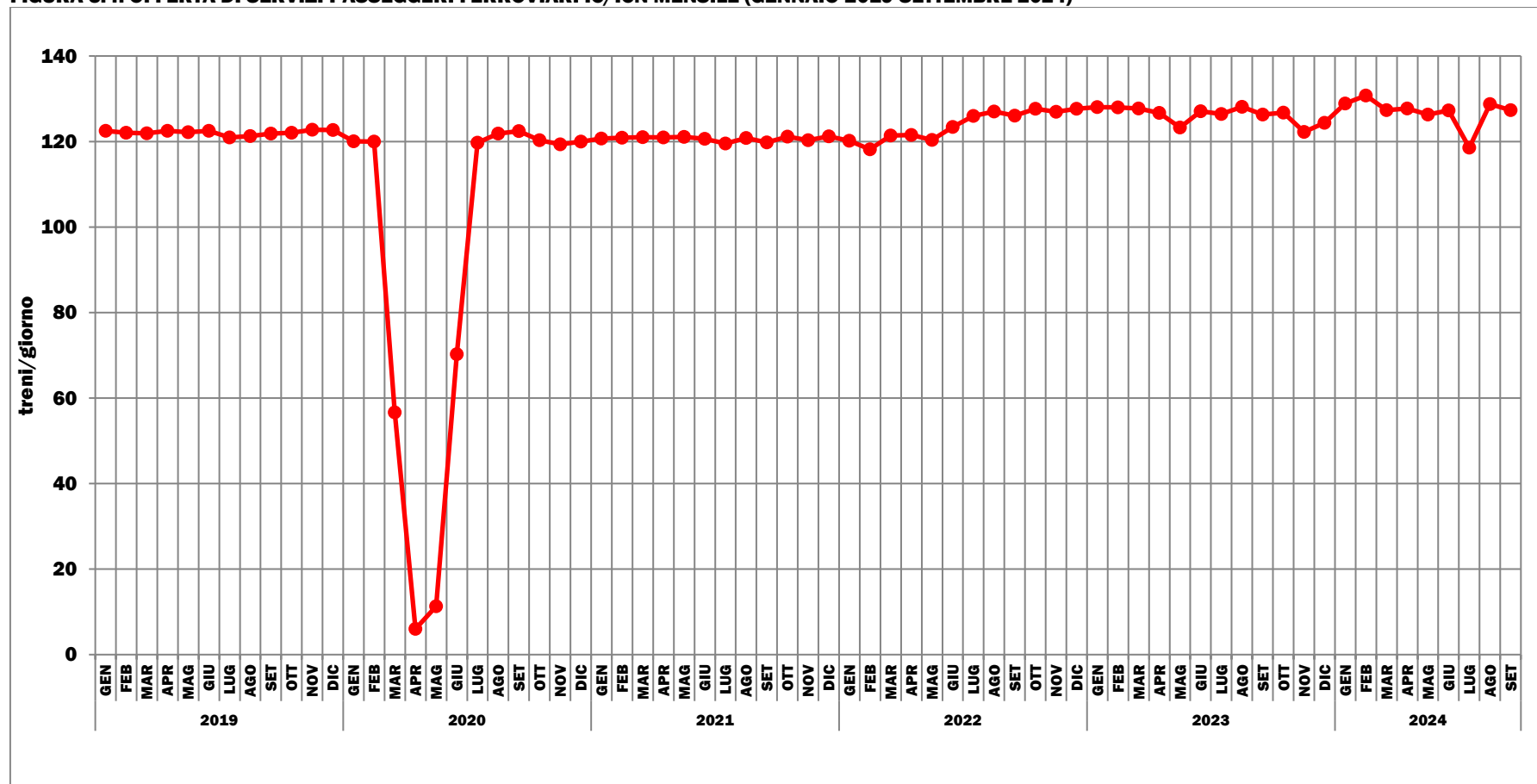
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.2: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI AV MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



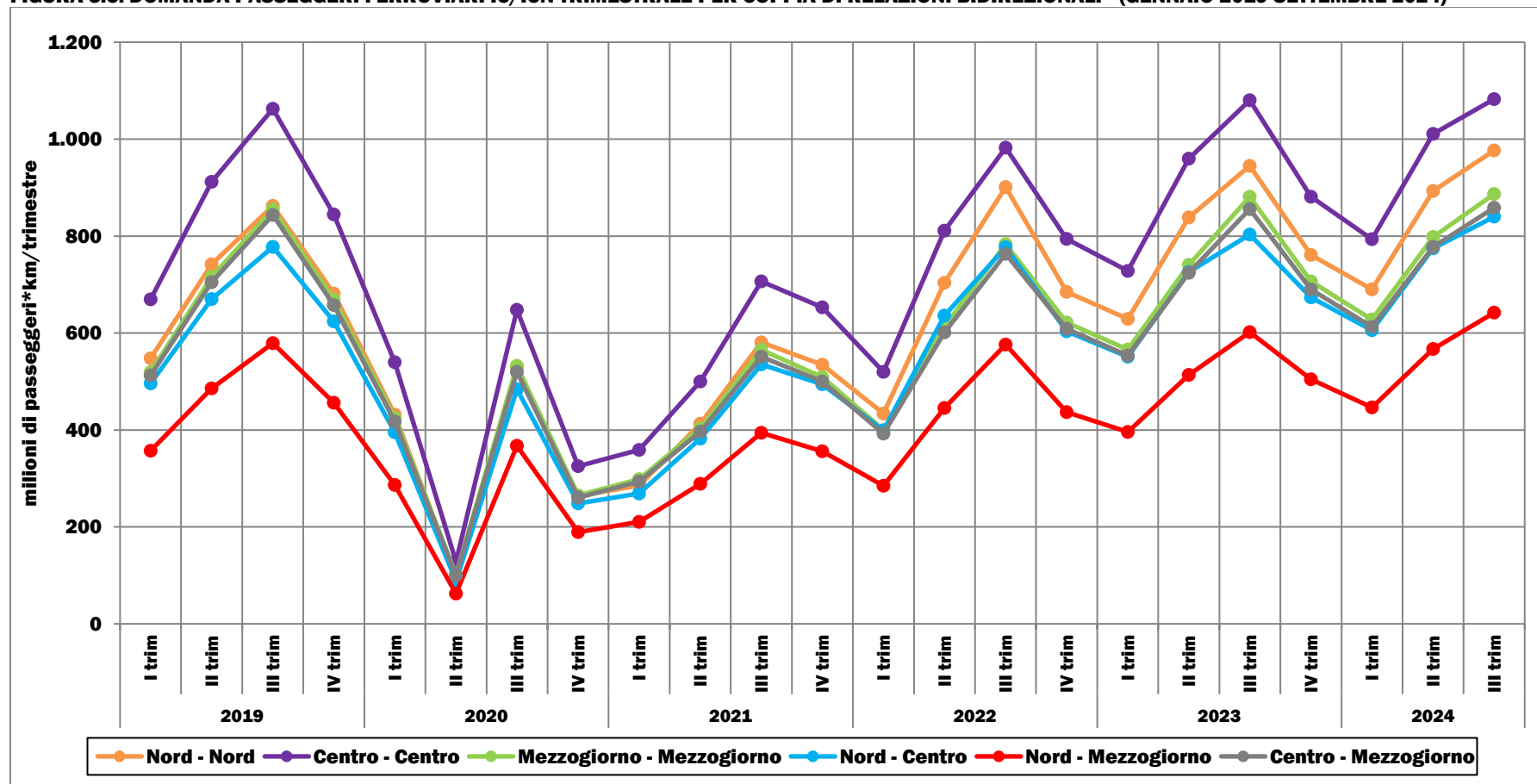
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2024). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.4: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024)

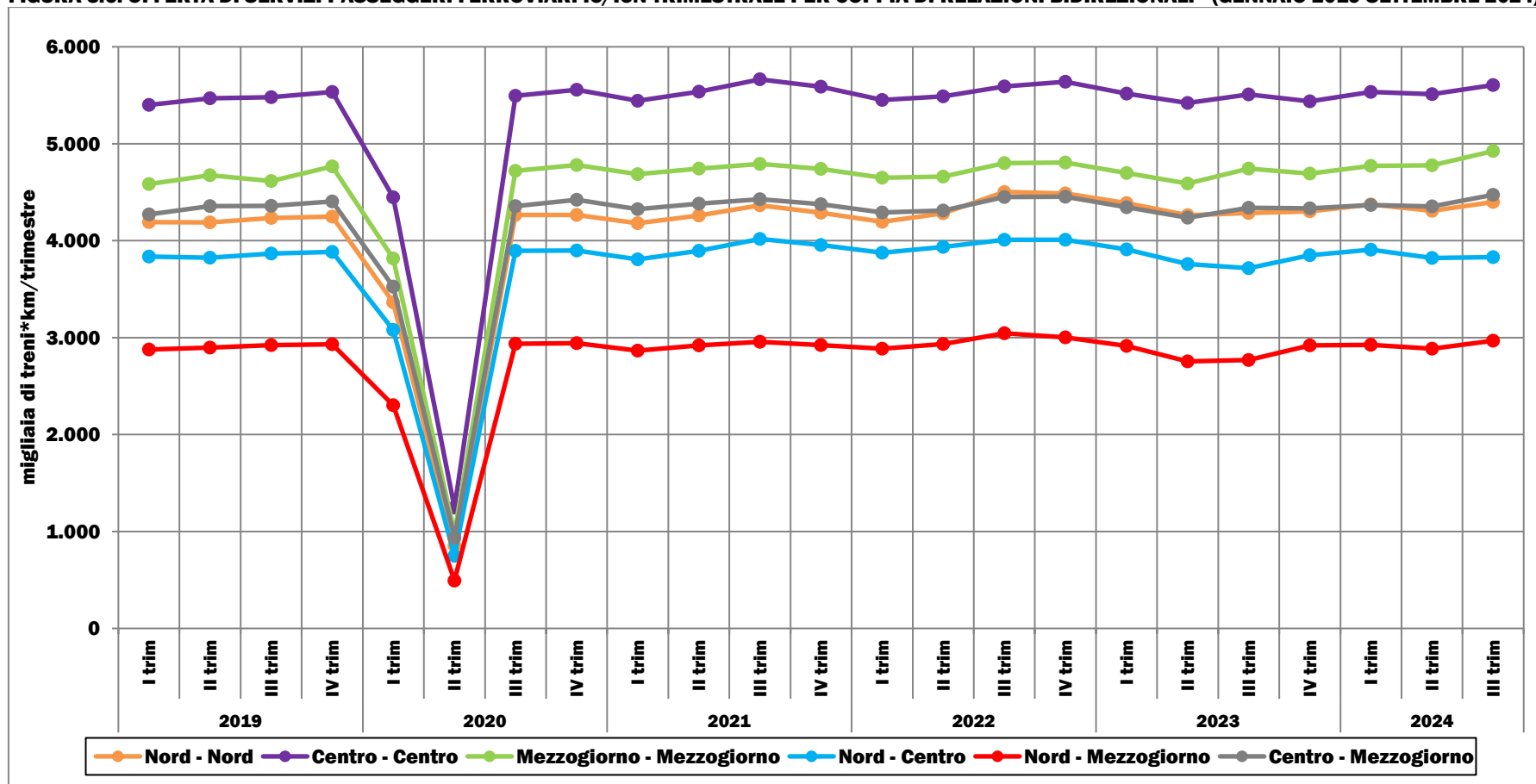
FIGURA 3.5: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

* All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

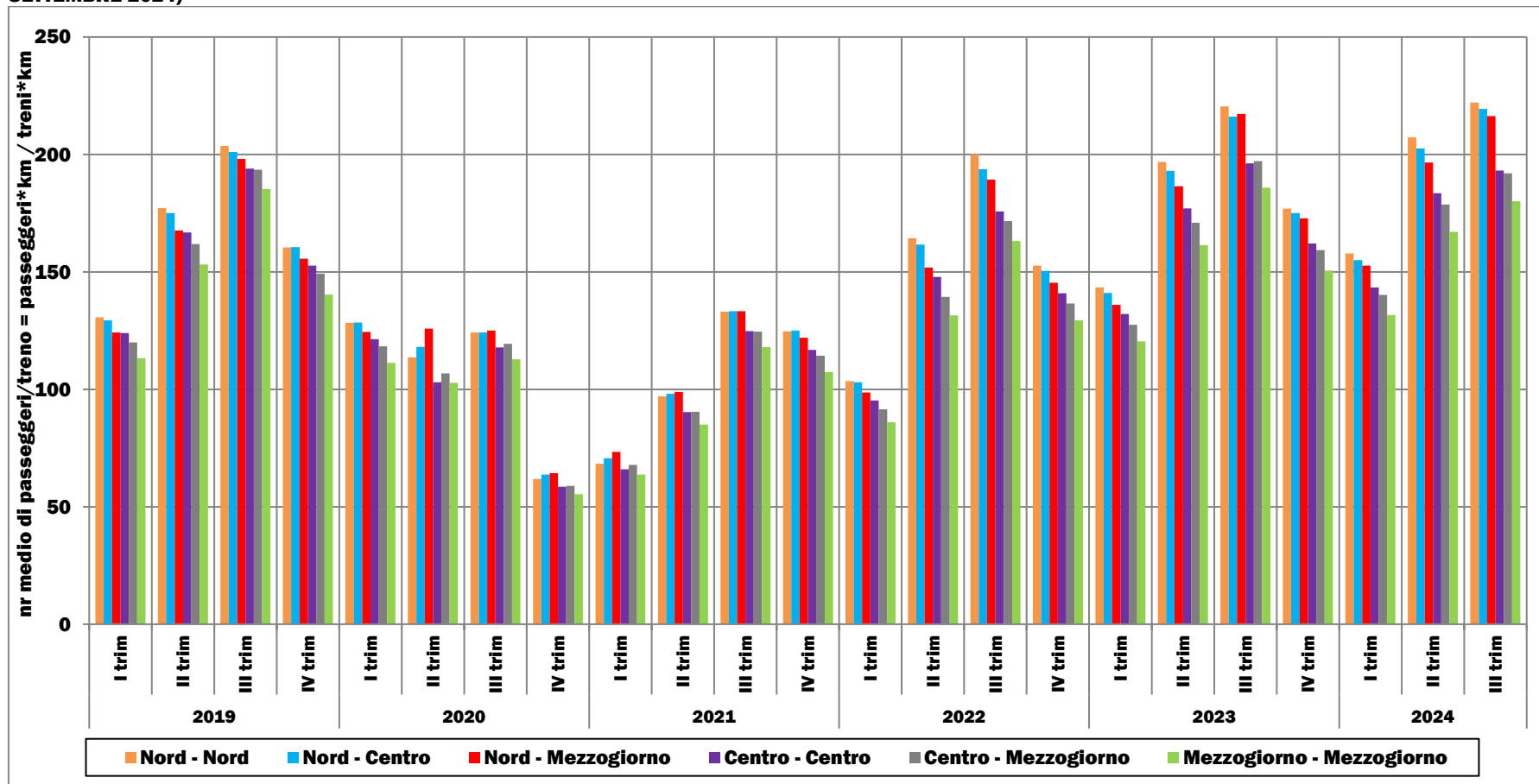
FIGURA 3.6: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

* All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

FIGURA 3.7: CARICO MEDIO TEORICO* SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)**



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e Le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2024).

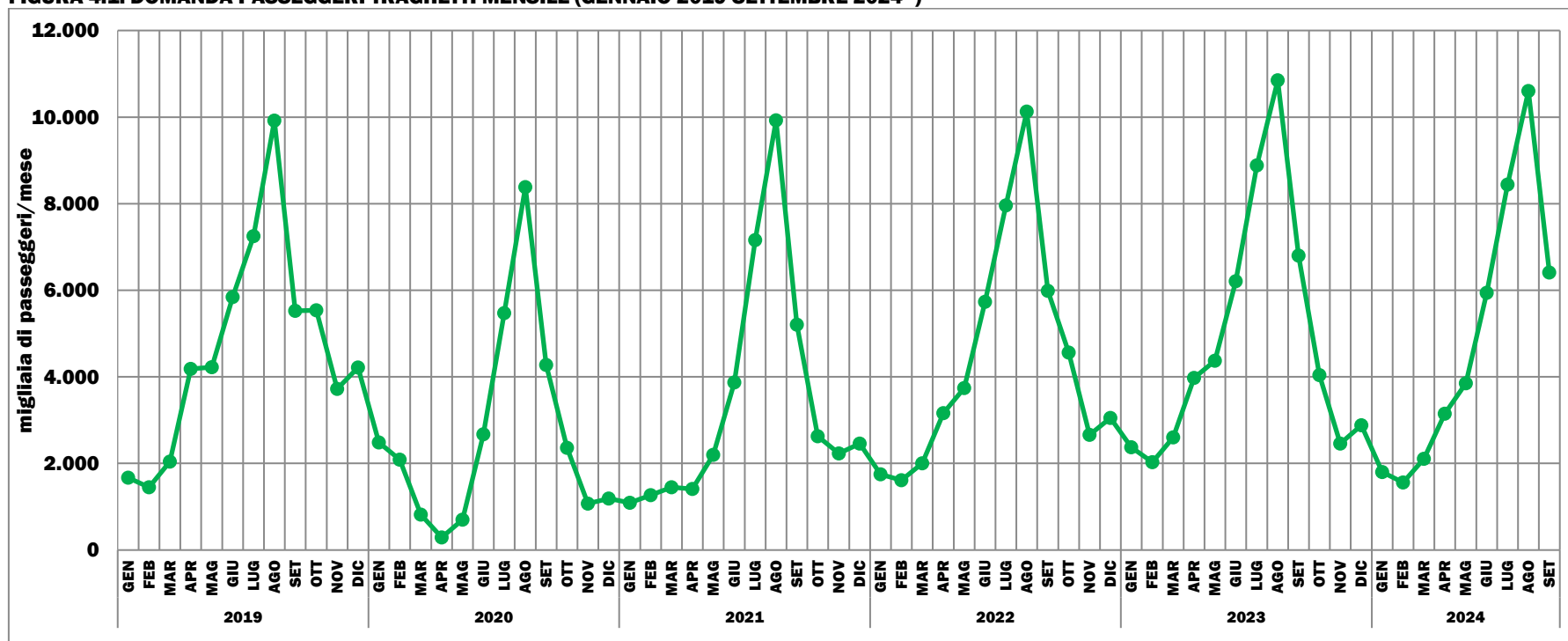
* Rappresenta il rapporto tra la domanda di passeggeri*km che idealmente percorre il totale di km erogati diviso per la percorrenza totale (treni*km).

** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).

4. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

4.1 LA SCALA NAZIONALE

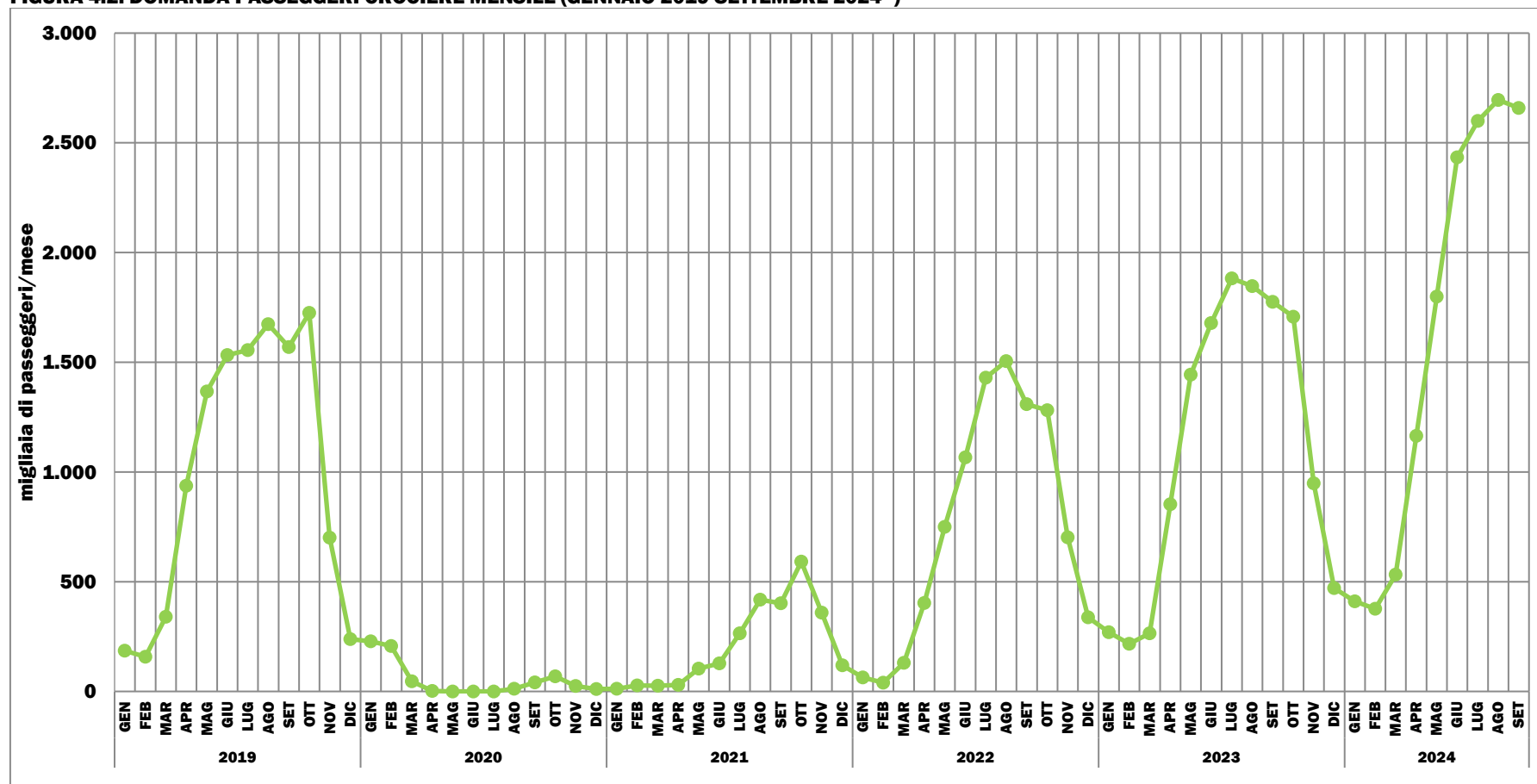
FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

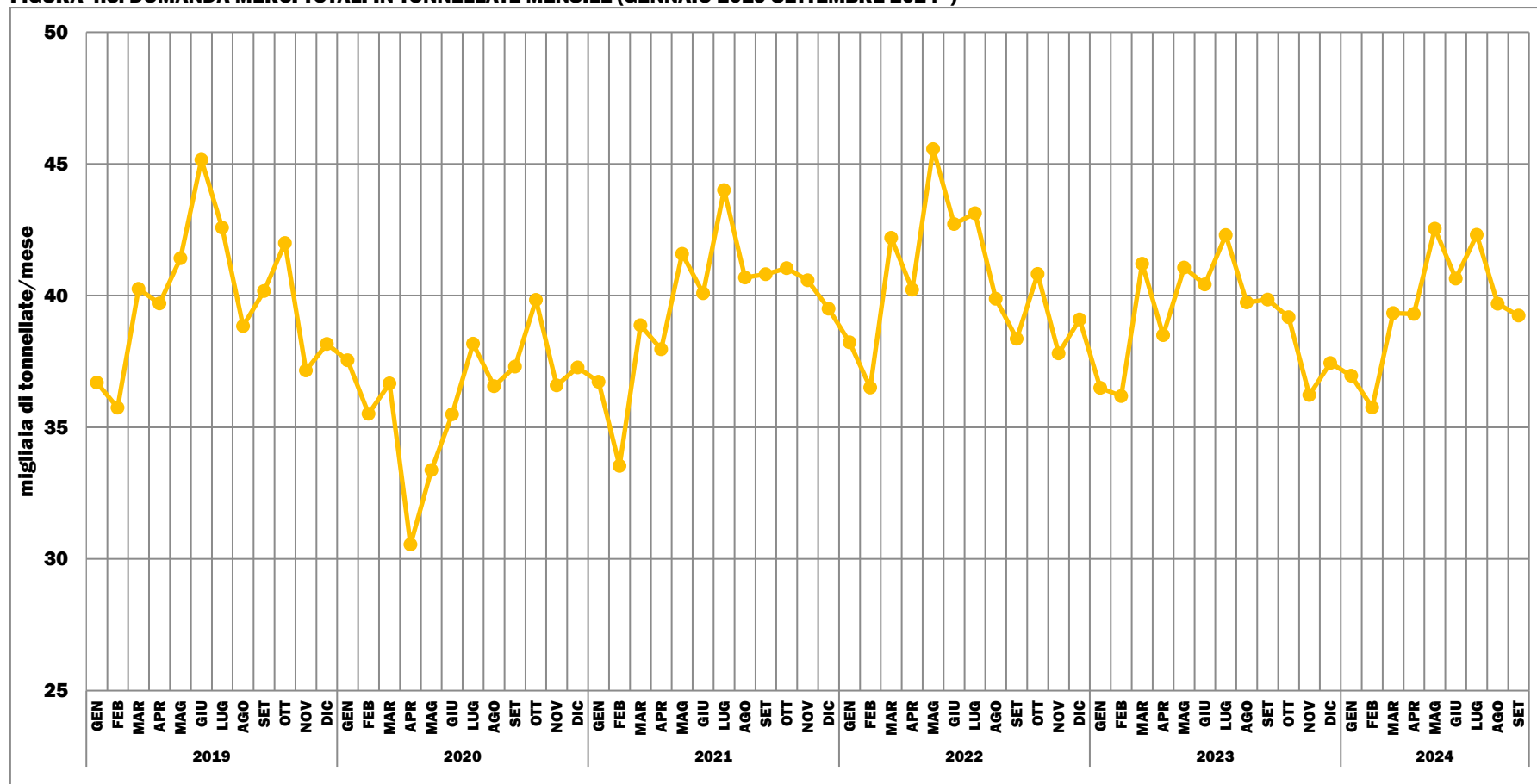
FIGURA 4.2: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

* dati del 2024 non consolidati

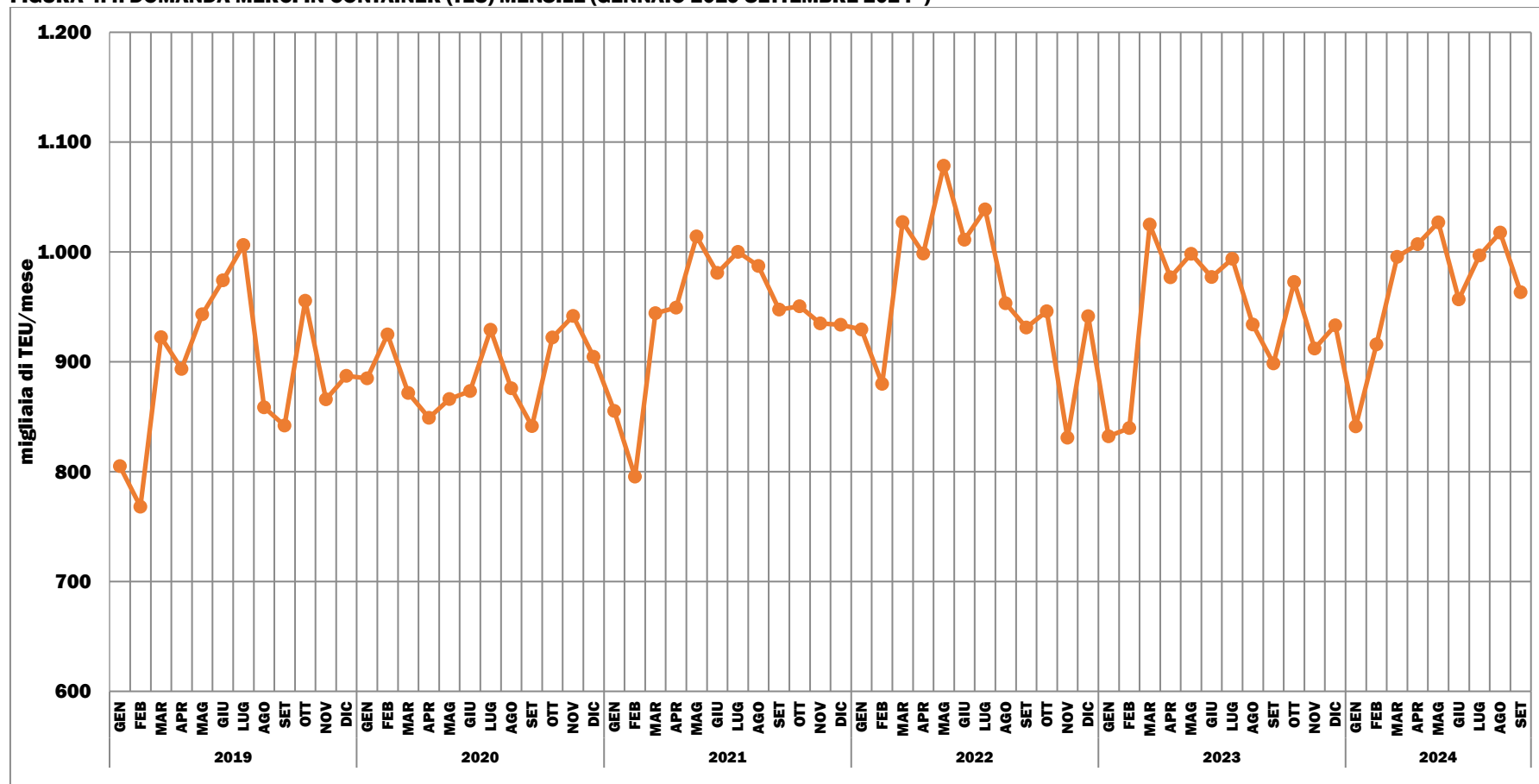
FIGURA 4.3: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

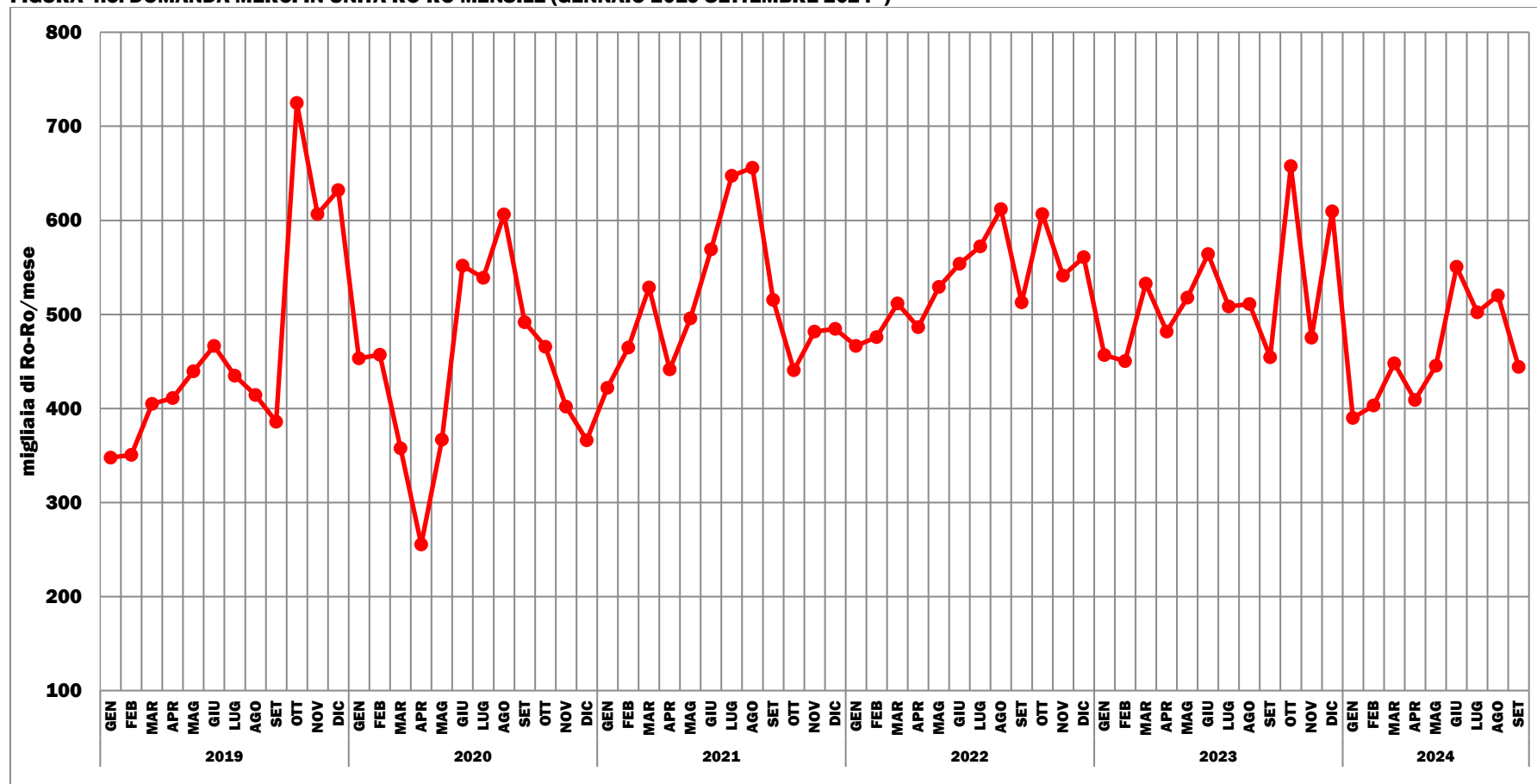
FIGURA 4.4: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

FIGURA 4.5: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

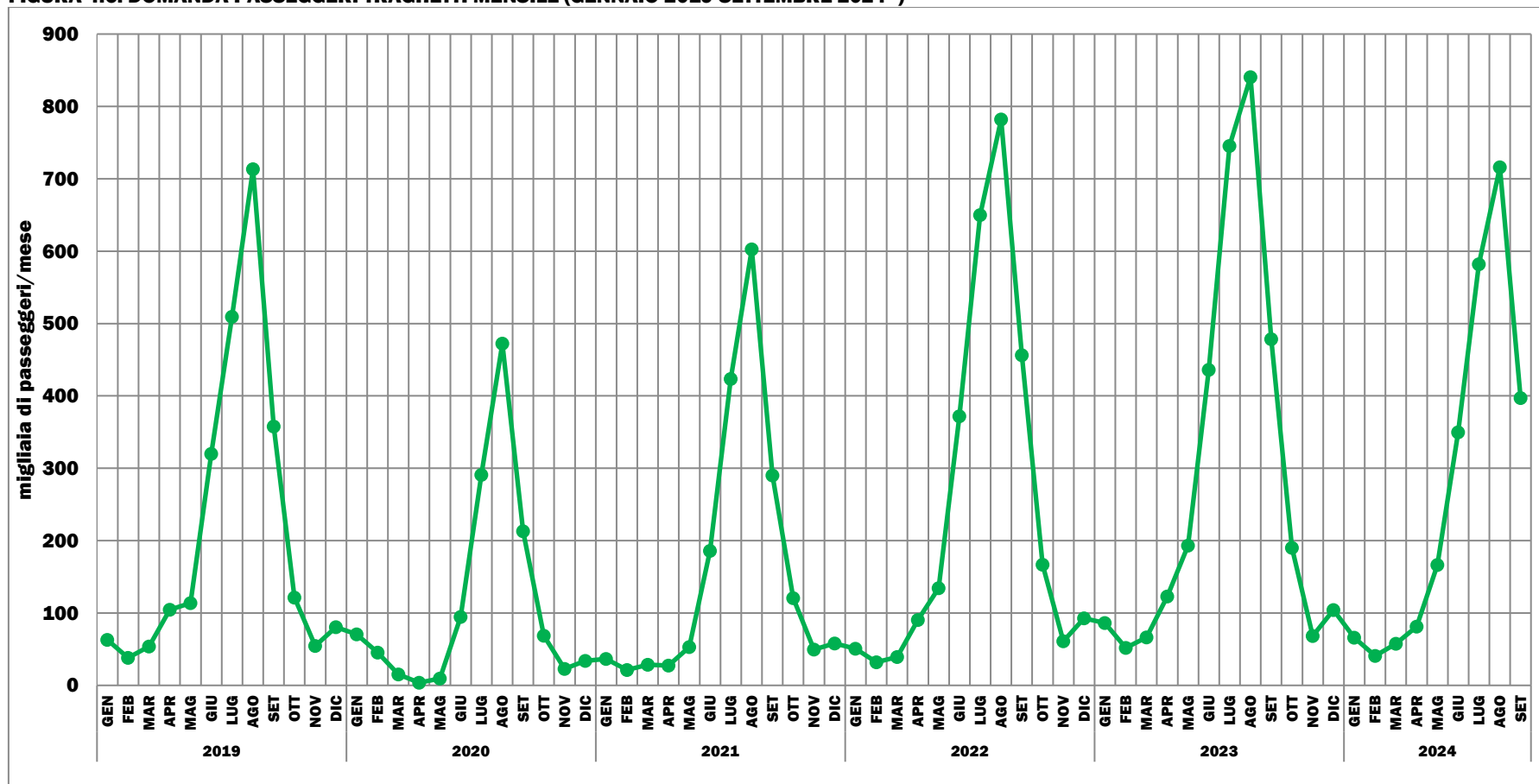
4.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) e dei Porti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:**
 1. AdSP del Mar Ligure Occidentale (Porti di Genova, Savona, Prà e Vado Ligure);
 2. AdSP del Mar Ligure Orientale (Porti di La Spezia e Marina di Carrara);
- **Nord-Est:**
 3. AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia);
 4. AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale (Porto di Ravenna);
 5. AdSP del Mare Adriatico Orientale (Porti di Trieste e Monfalcone);
- **Centro:**
 6. AdSP del Mar Tirreno Settentrionale (Porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola);
 7. AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta);
 8. AdSP del Mare Adriatico Centrale (Porti di Ancona, Pesaro, Falconara Marittima, San Benedetto del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto);
- **Sud:**
 9. AdSP del Mar Tirreno Centrale (Porti di Napoli, Salerno e Castellamare di Stabia);
 10. AdSP del Mare Adriatico Meridionale (Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli);
 11. AdSP del Mar Ionio (Porto di Taranto);
 12. AdSP dello Stretto (Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline);
 13. AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Taureana di Palmi e Vibo Valentia);
- **Isole:**
 14. AdSP del Mare di Sardegna (Porti di Cagliari-Sarroch, Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres, Oristano, Portovesme, Santa Teresa di Gallura e Arbatax);
 15. AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (Porti di Palermo, Termini Imerese, Porto Empedocle e Trapani);
 16. AdSP del Mare di Sicilia Orientale (Porti di Augusta e Catania).

4.2.1 NORD-OVEST

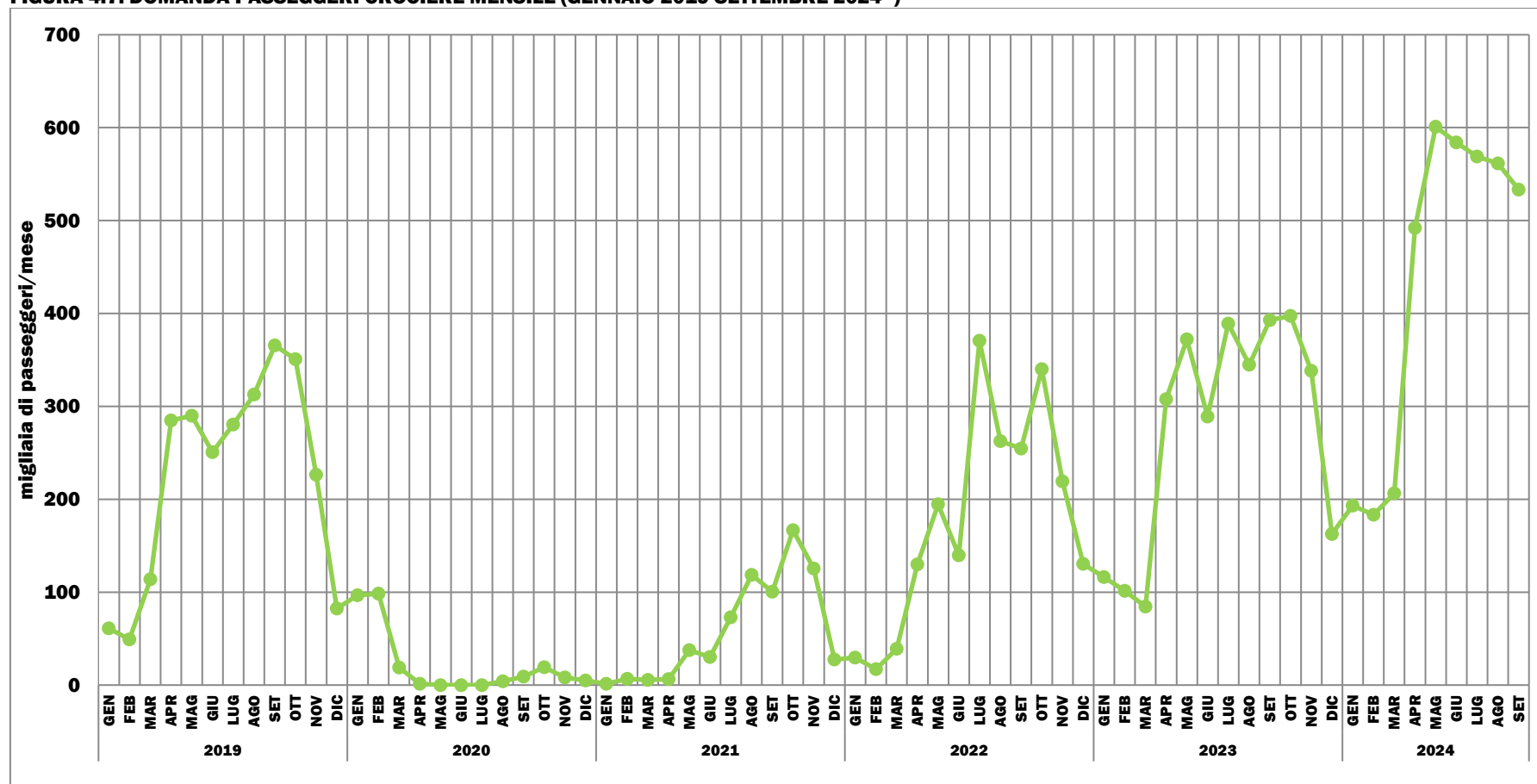
FIGURA 4.6: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

* dati del 2024 non consolidati

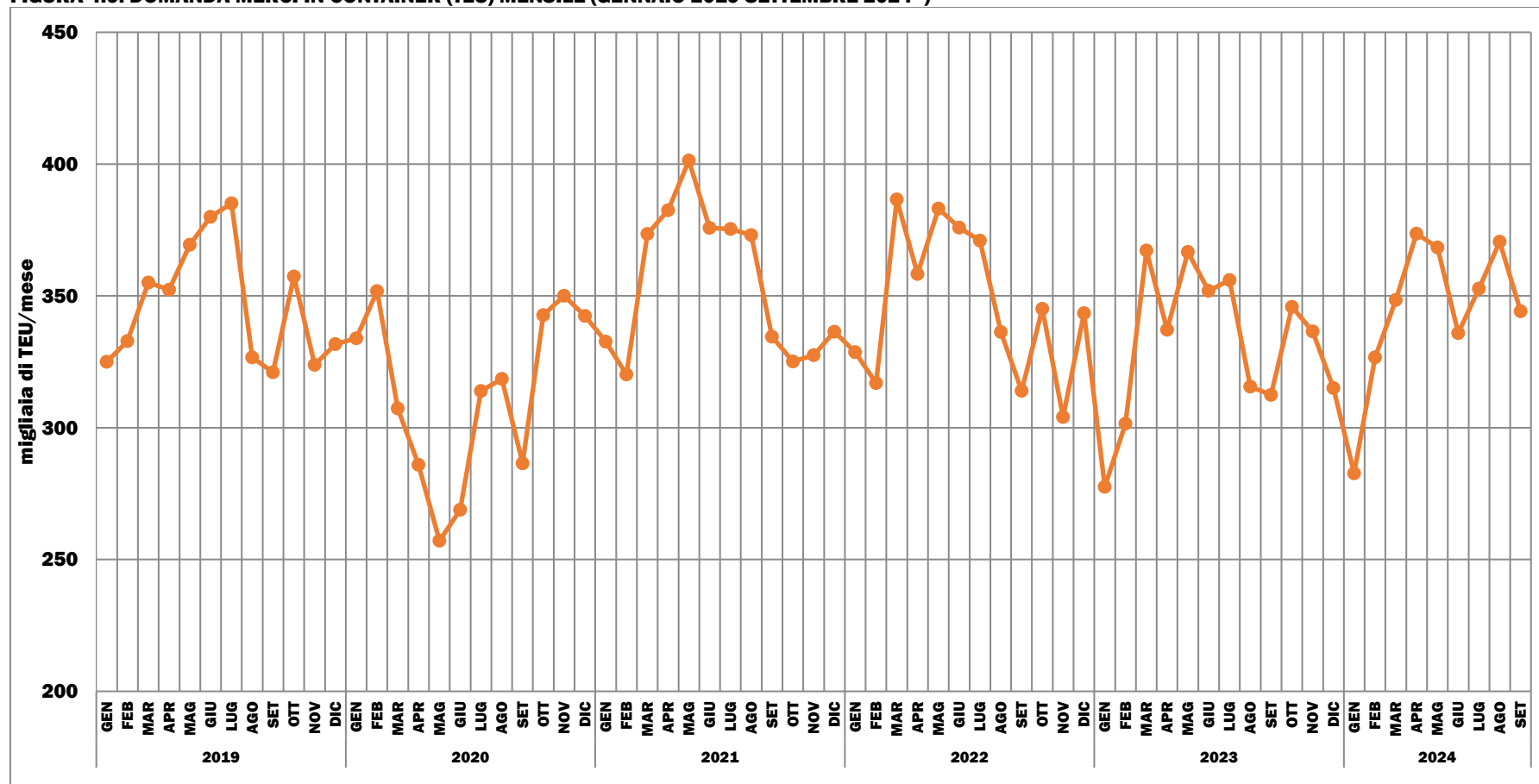
FIGURA 4.7: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

* dati del 2024 non consolidati

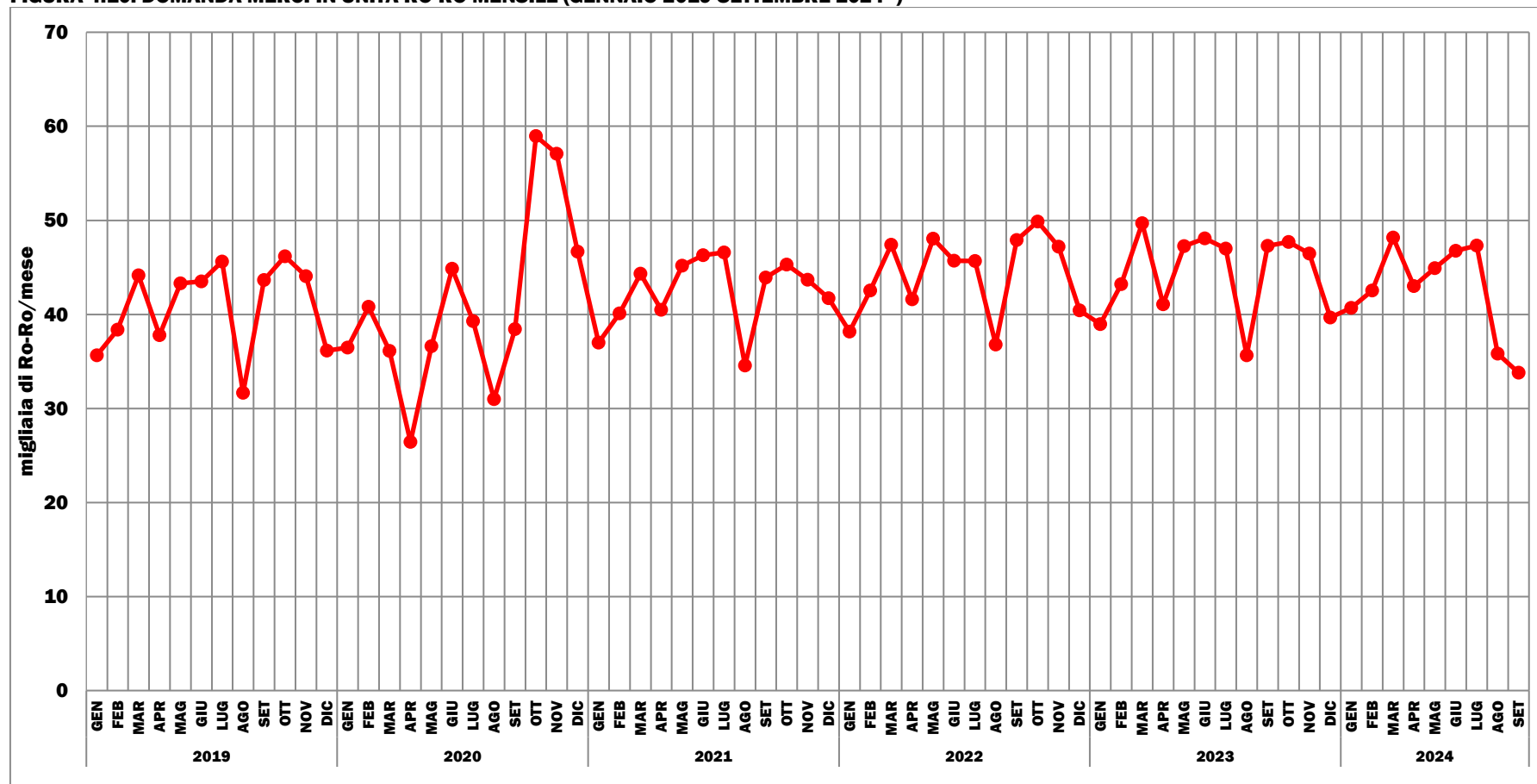
FIGURA 4.9: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

* dati del 2024 non consolidati

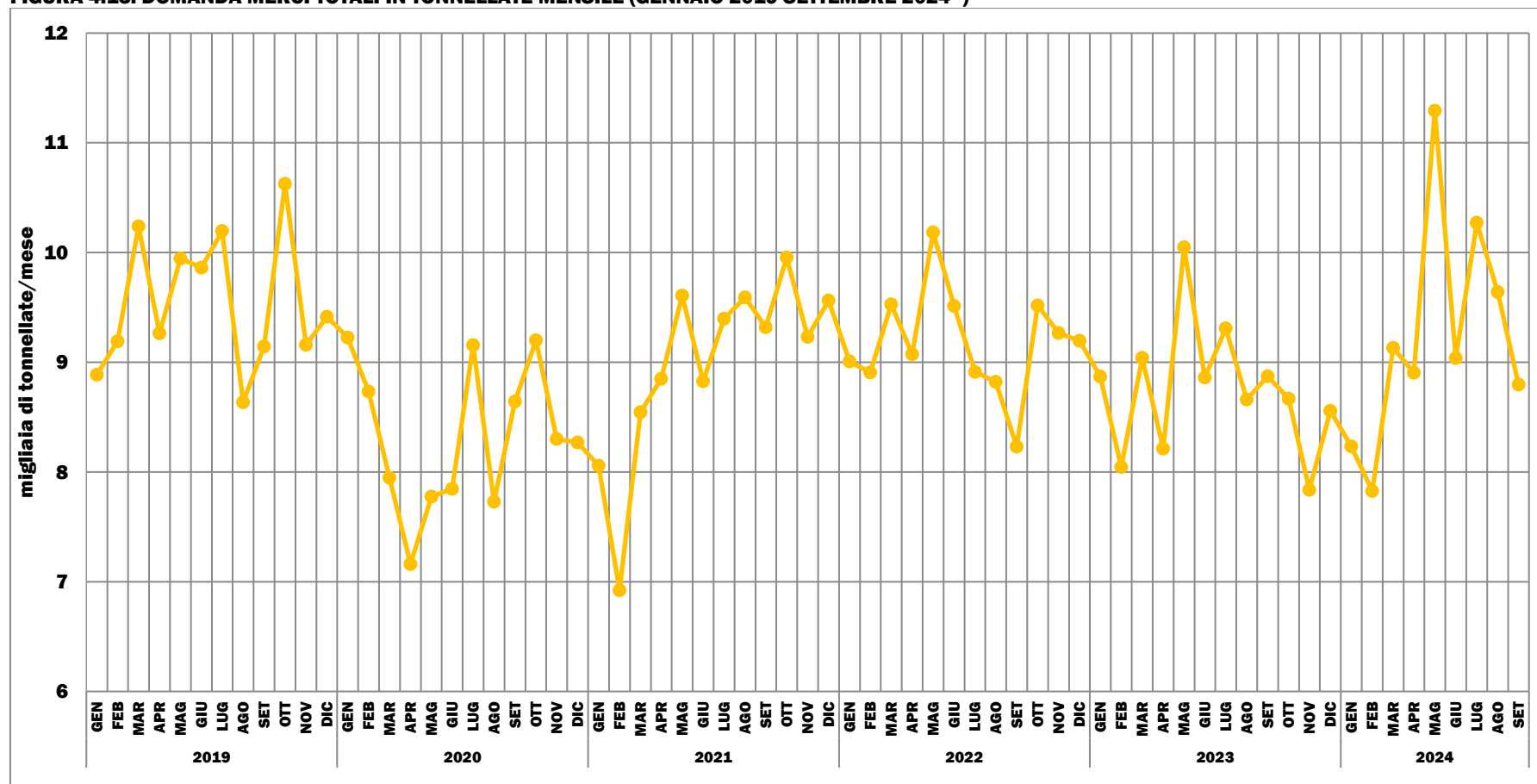
FIGURA 4.10: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

* dati del 2024 non consolidati

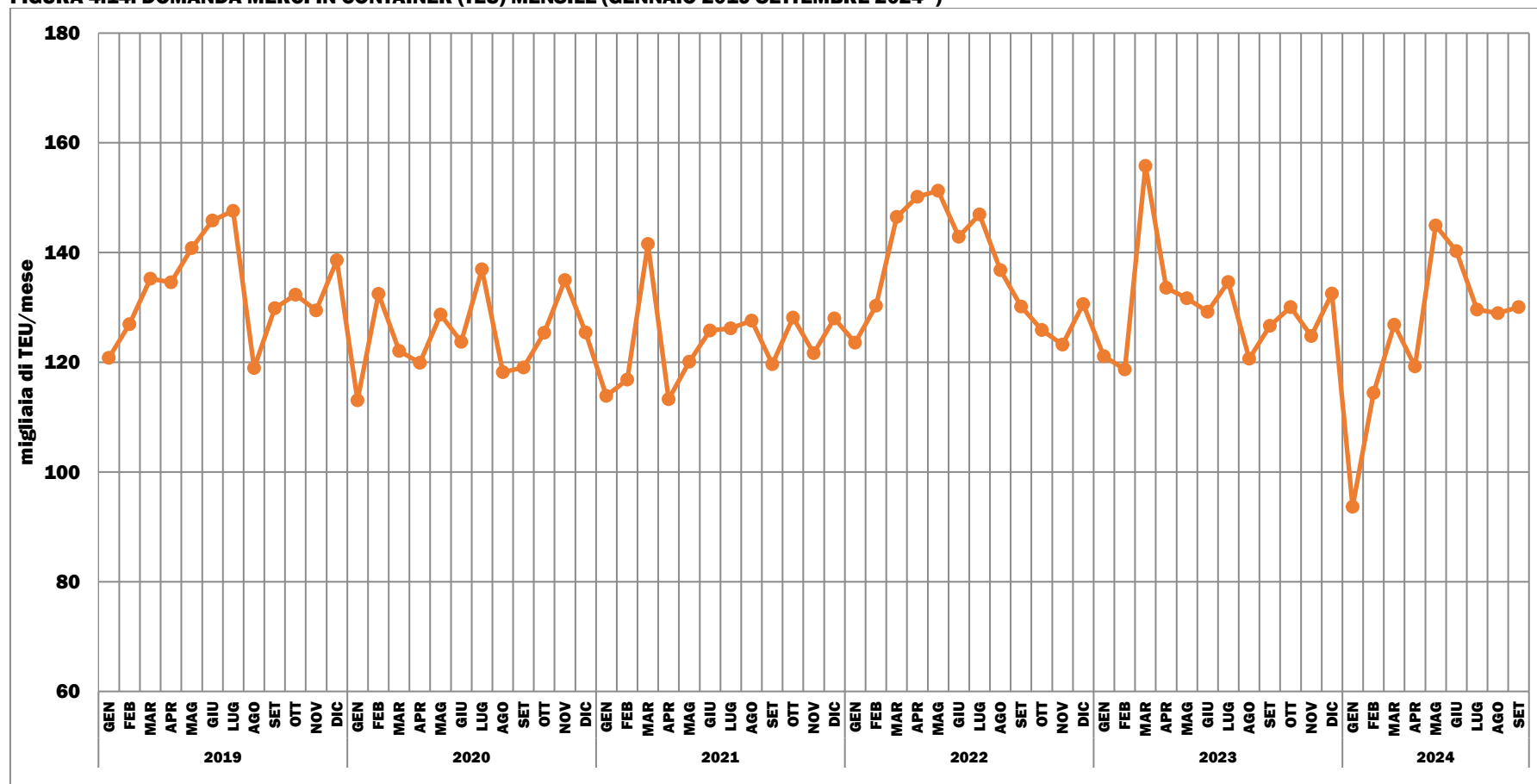
FIGURA 4.13: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

* dati del 2024 non consolidati

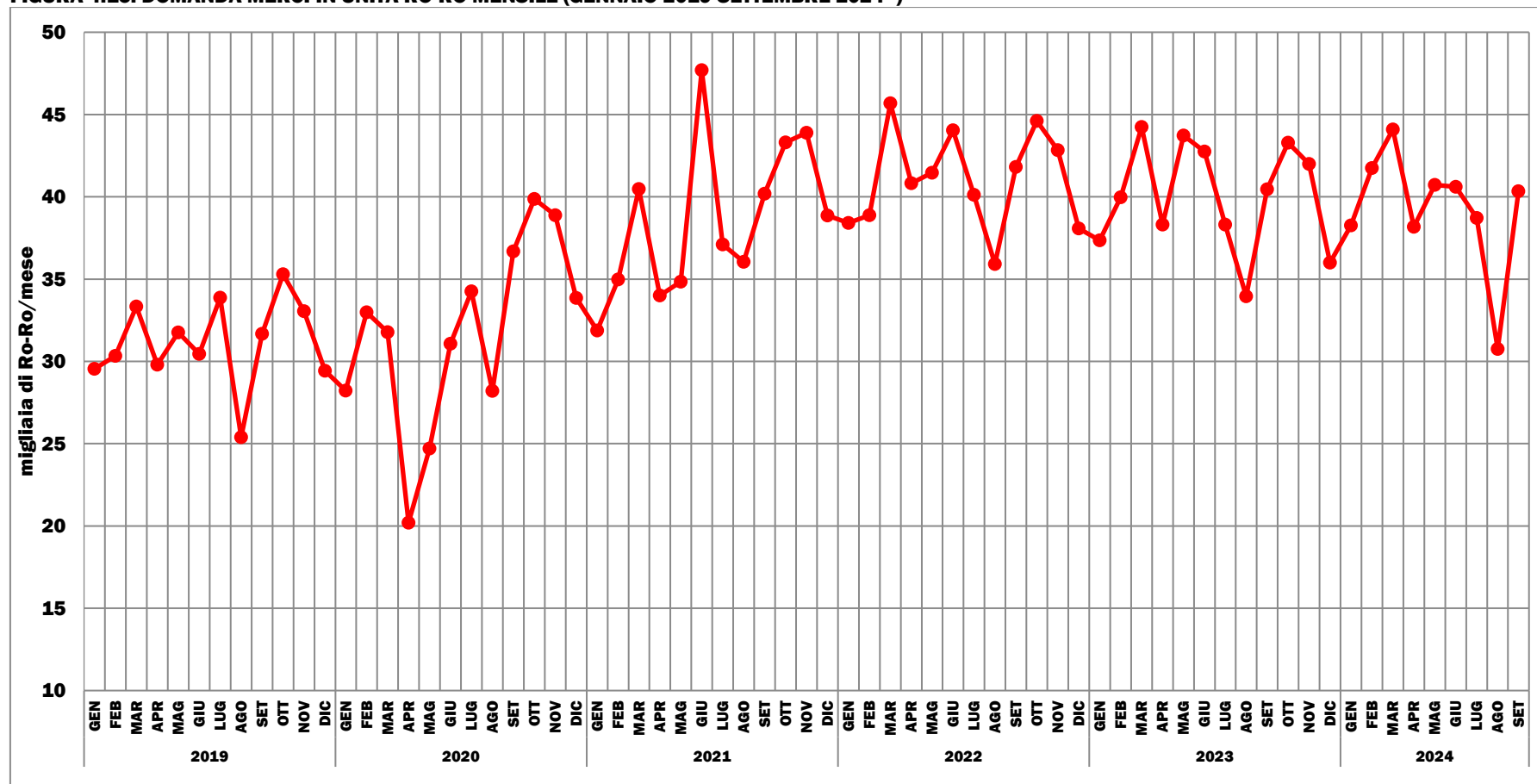
FIGURA 4.14: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

* dati del 2024 non consolidati

FIGURA 4.15: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)

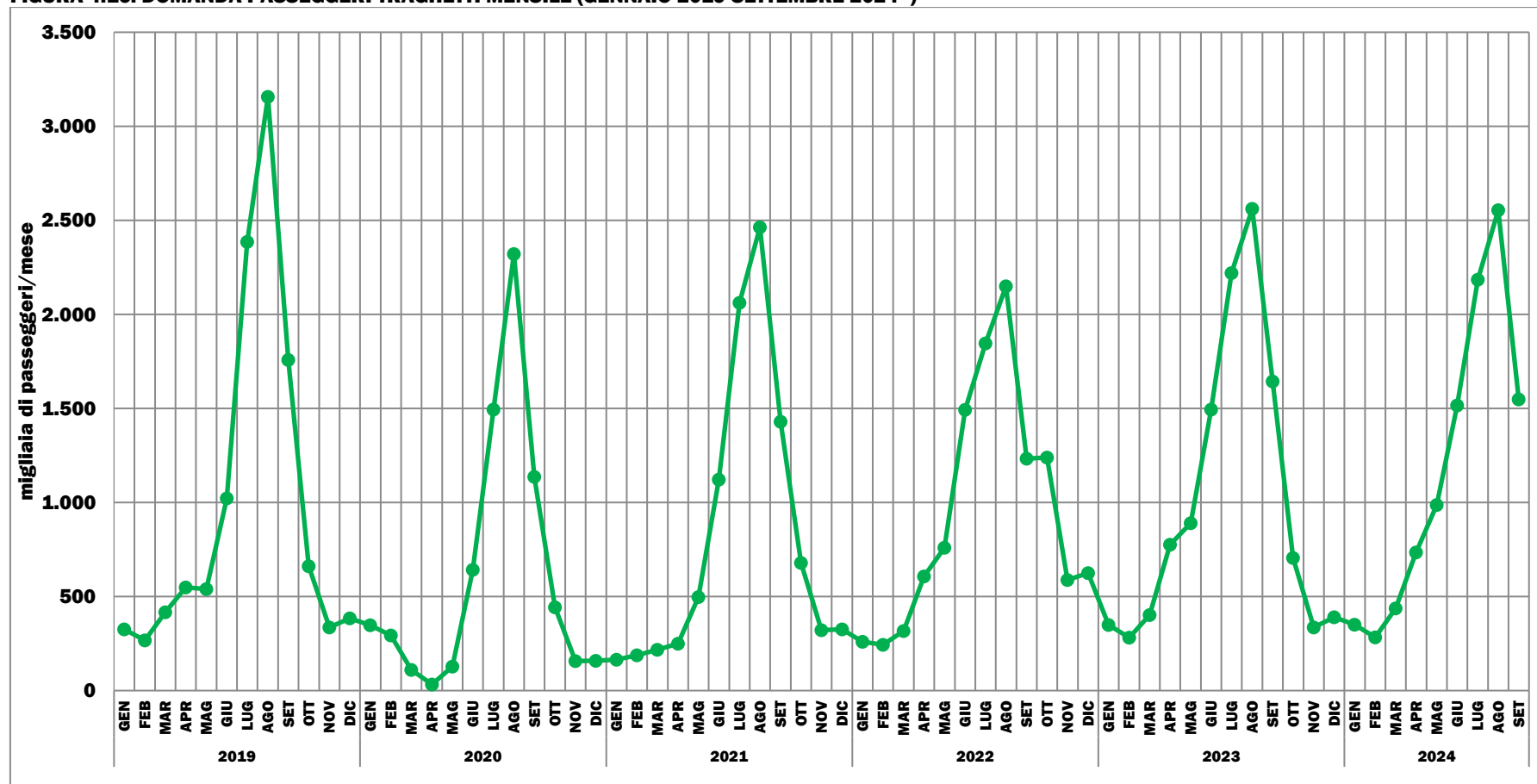


Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024)

* dati del 2024 non consolidati

4.2.3 CENTRO

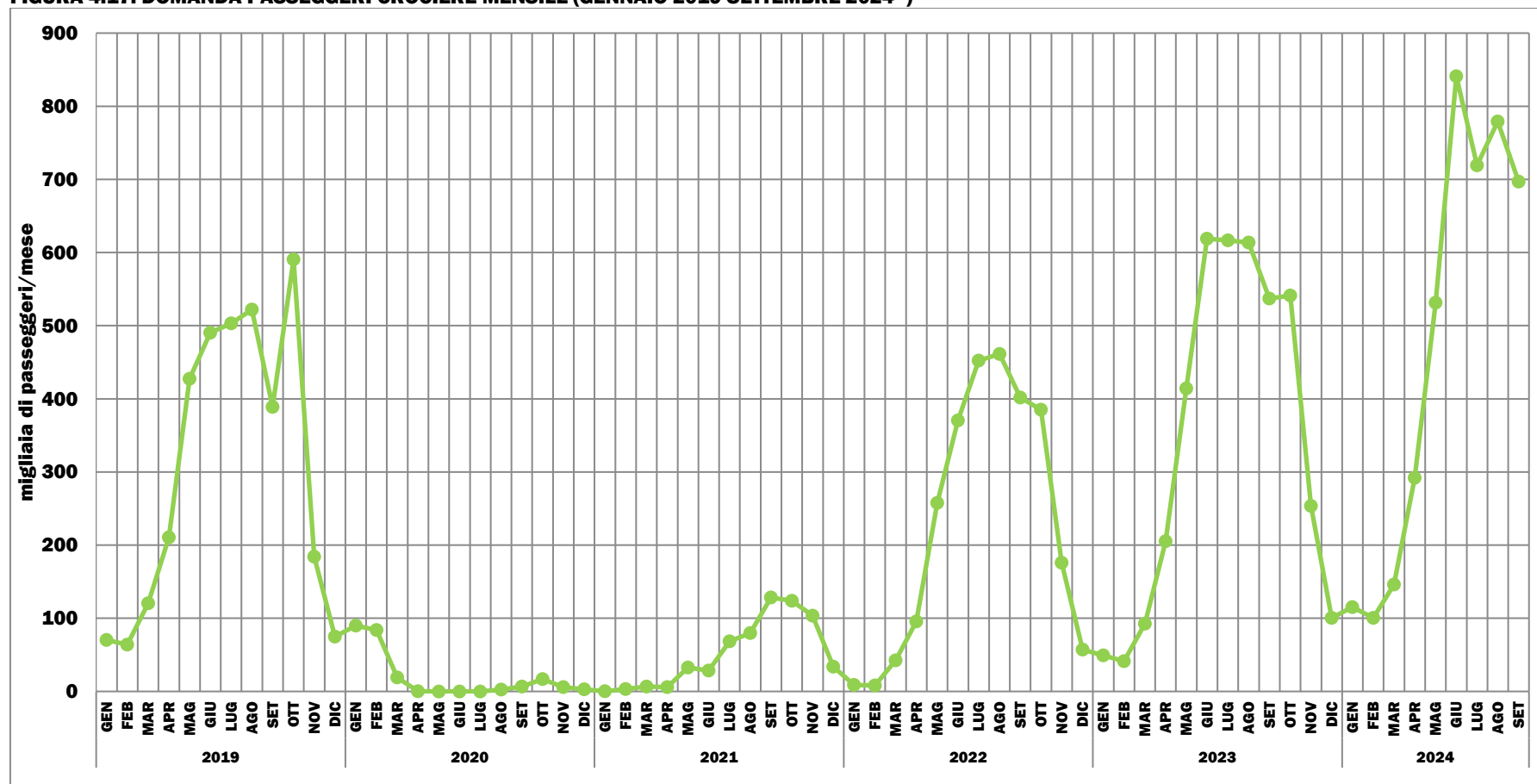
FIGURA 4.16: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

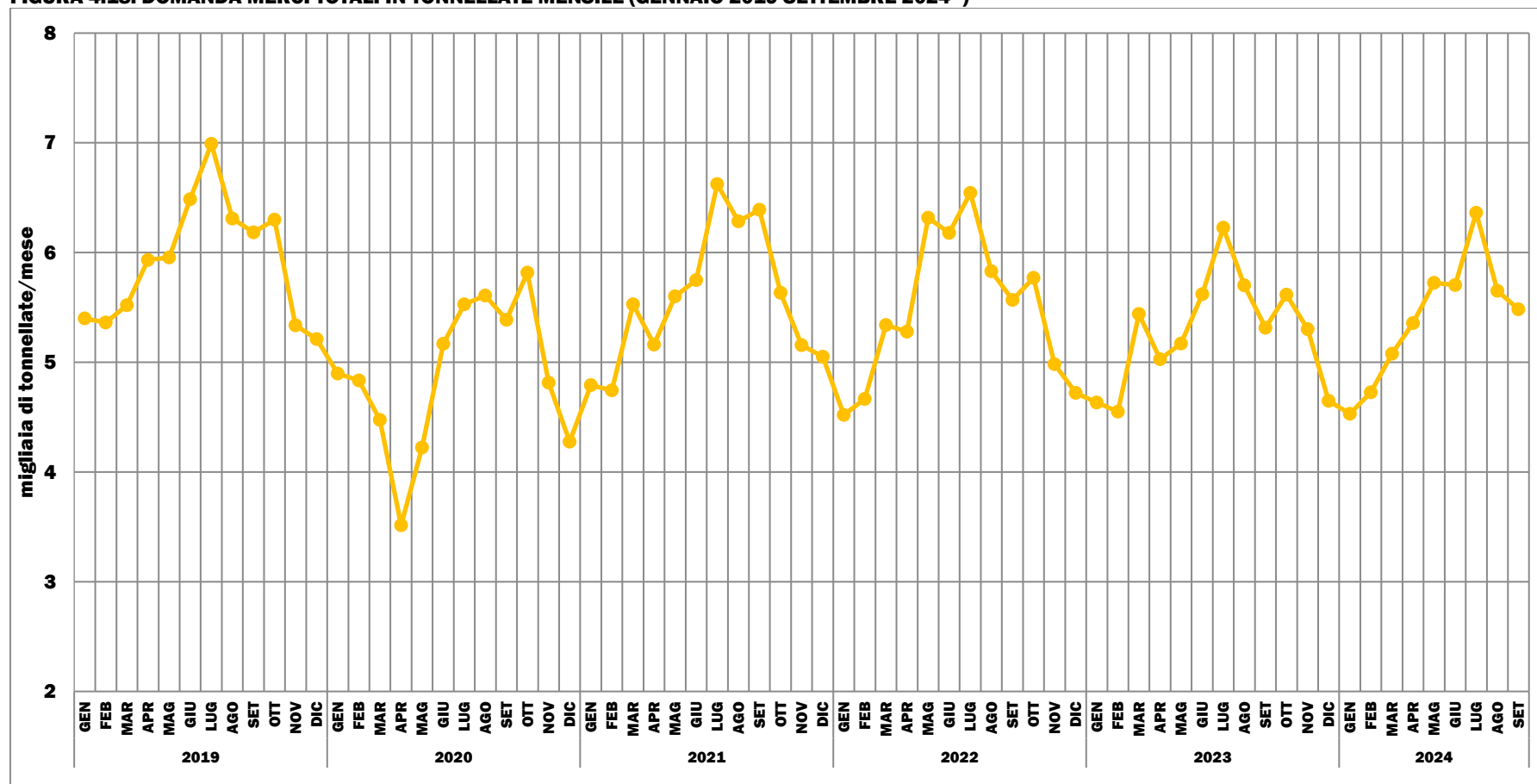
FIGURA 4.17: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

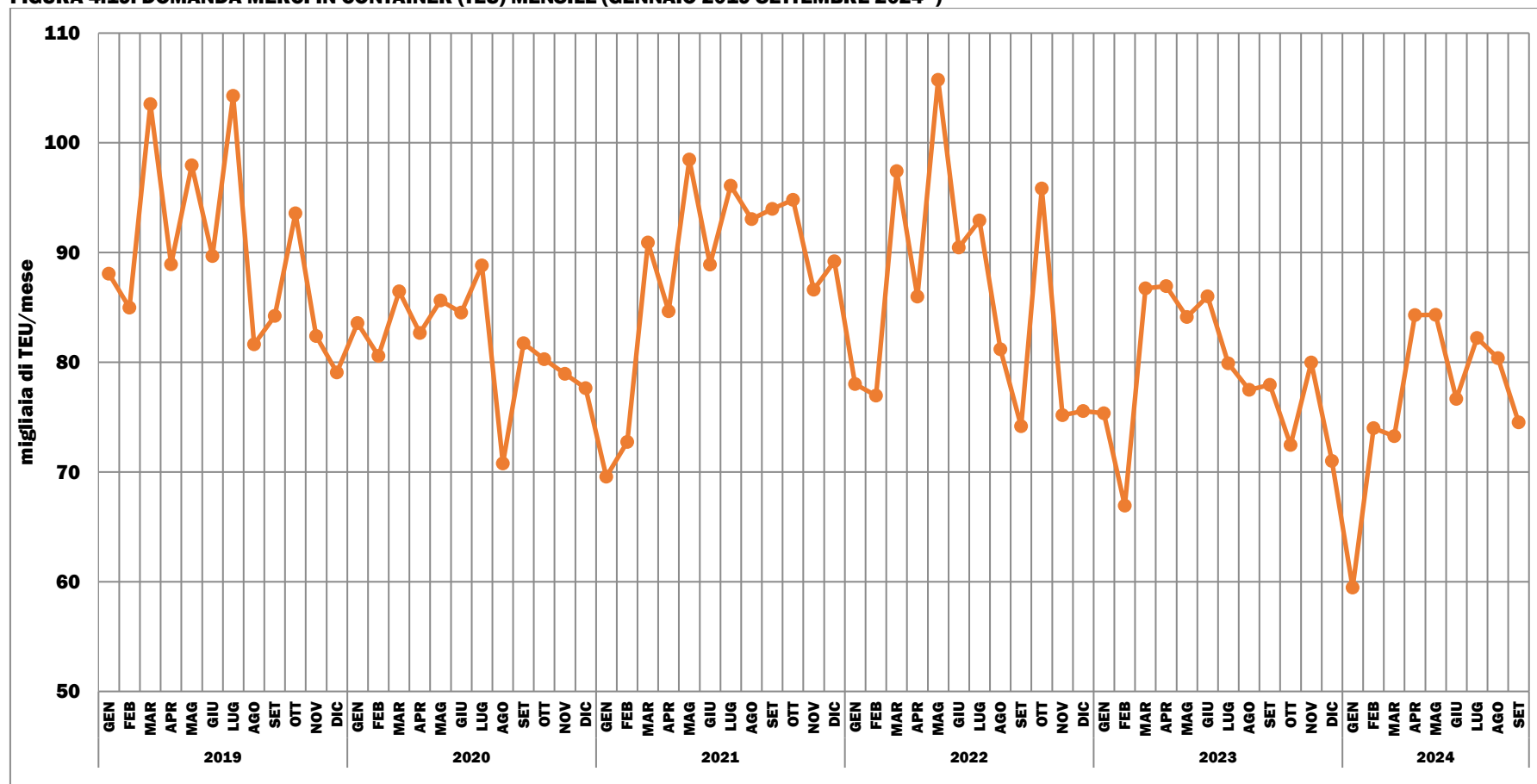
FIGURA 4.18: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

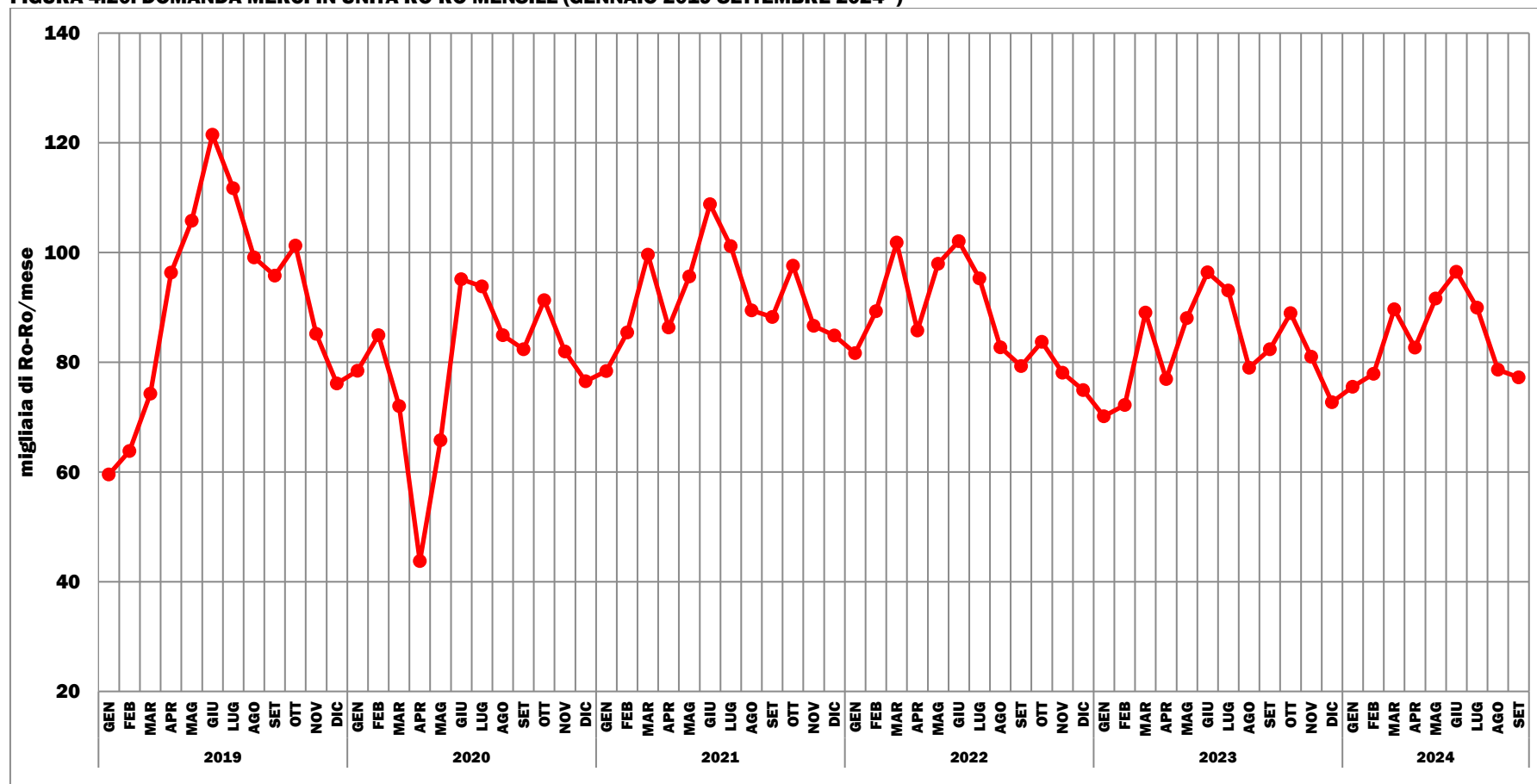
FIGURA 4.19: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

FIGURA 4.20: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)

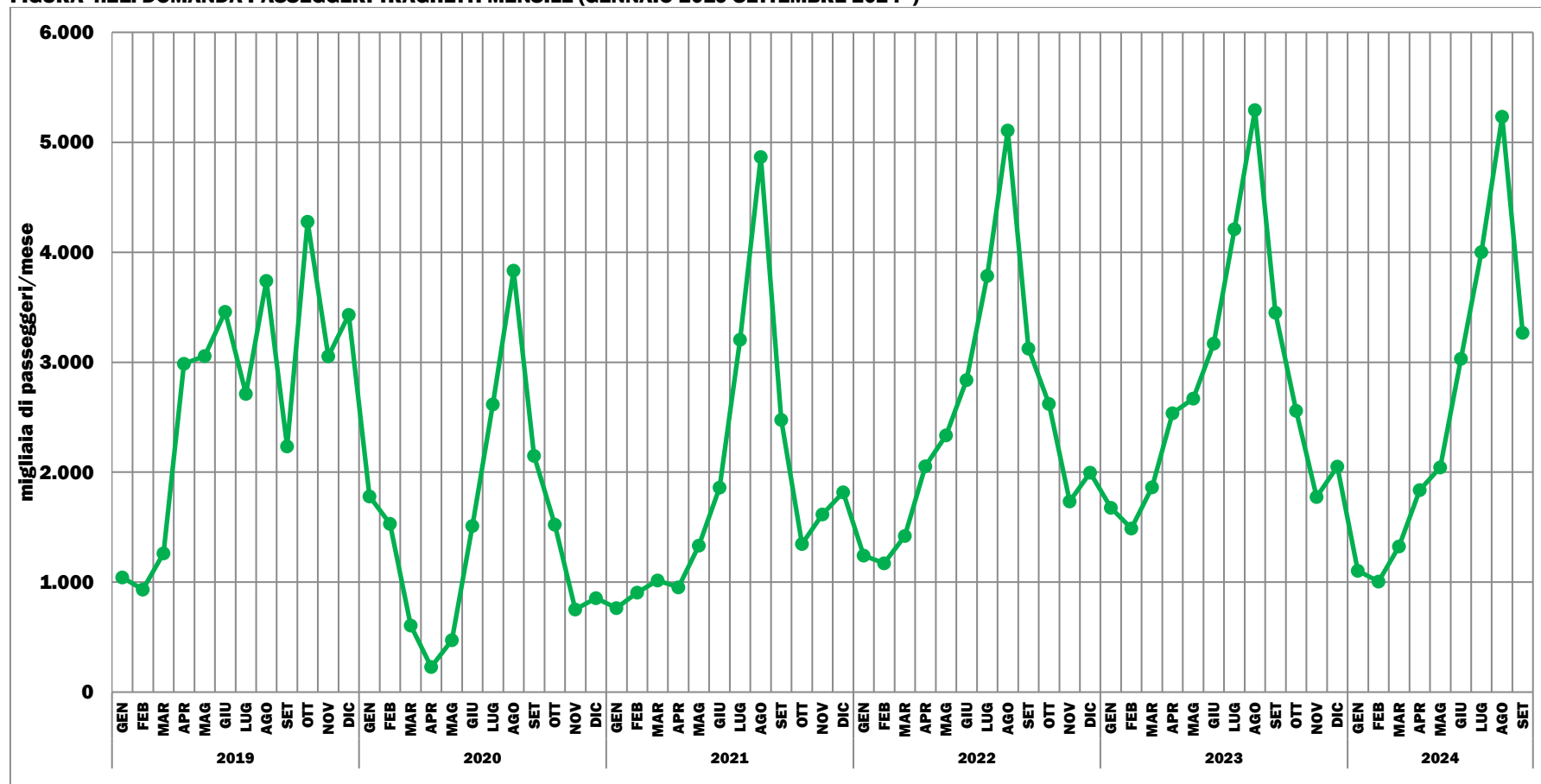


Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

4.2.4 SUD

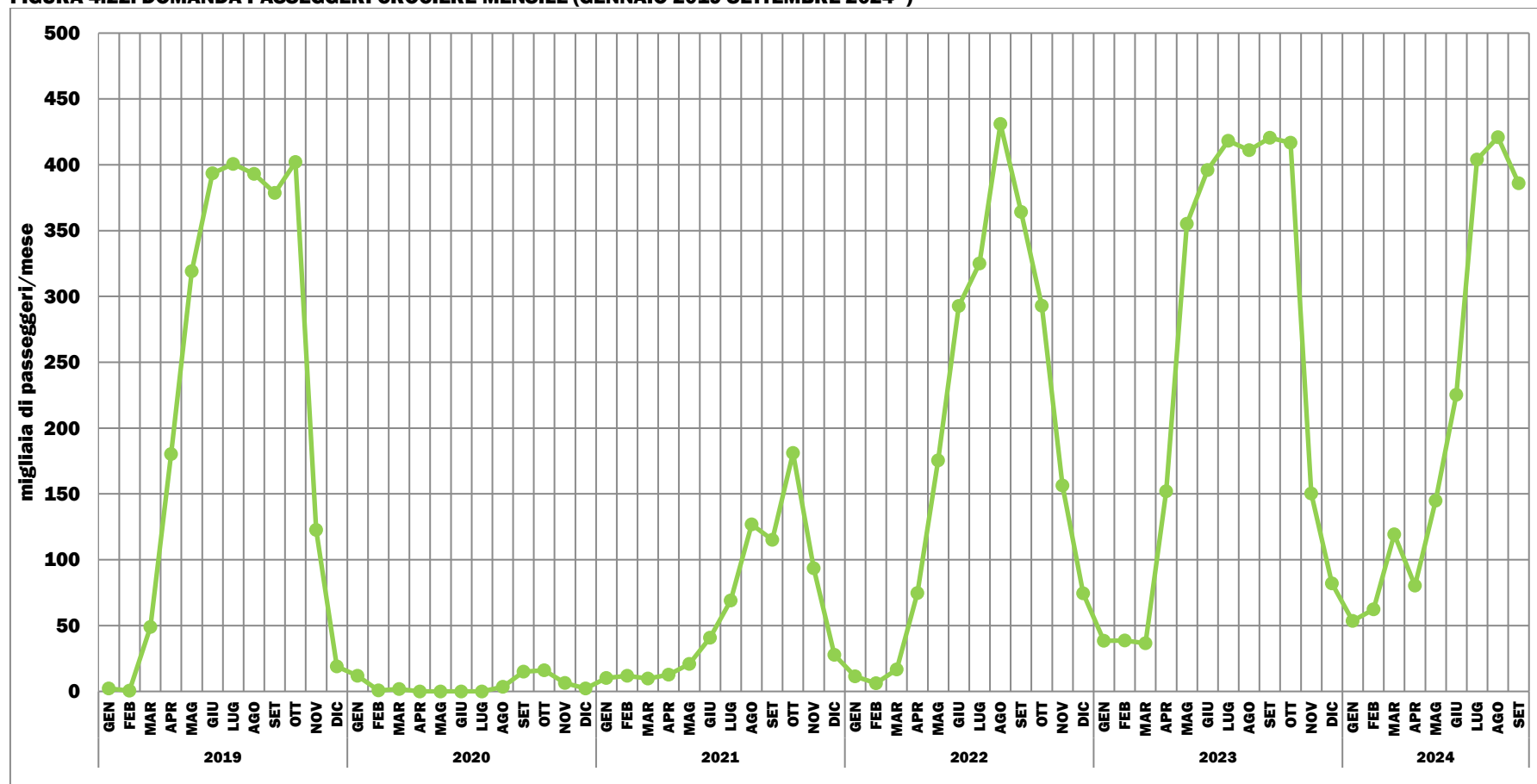
FIGURA 4.21: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

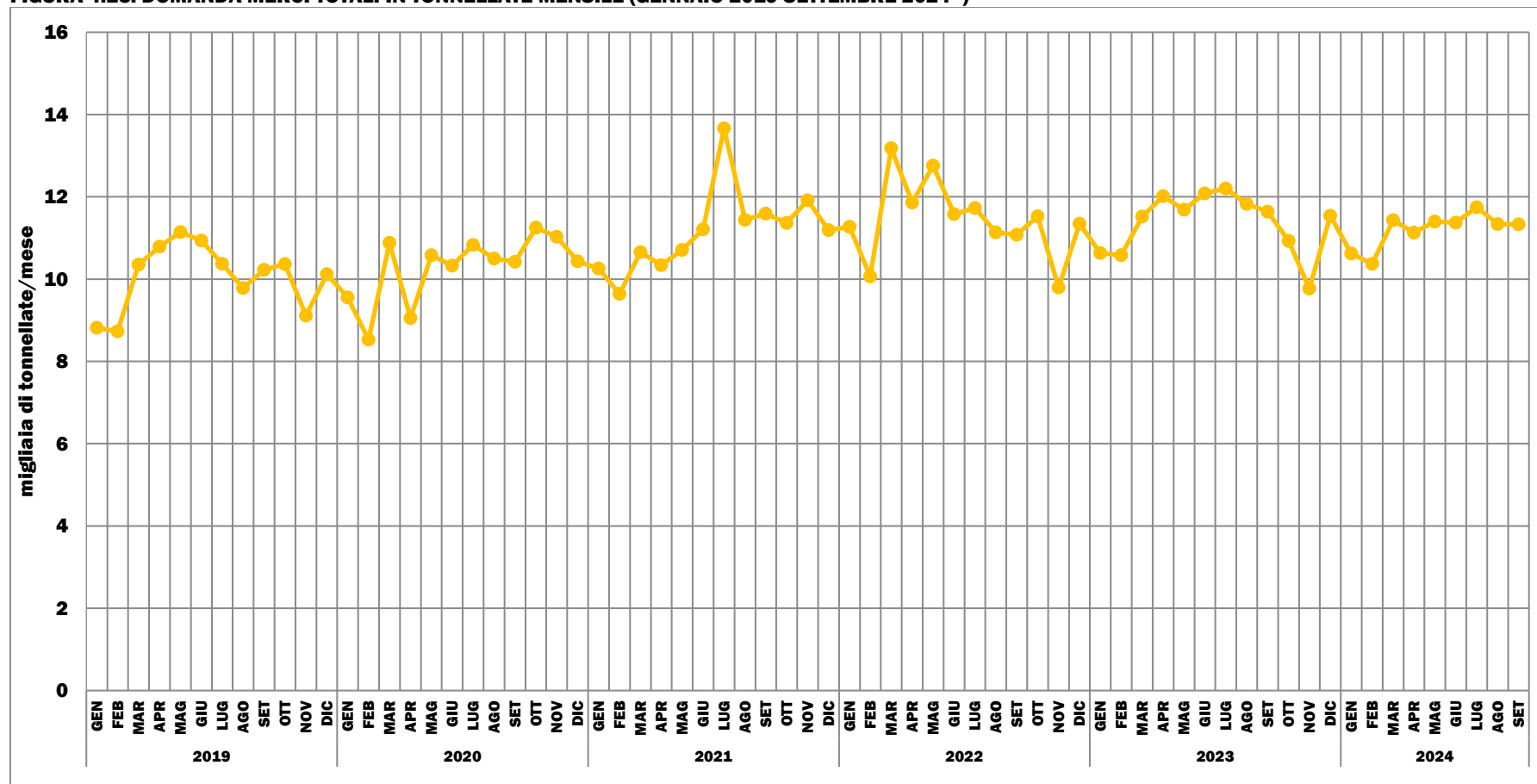
FIGURA 4.22: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

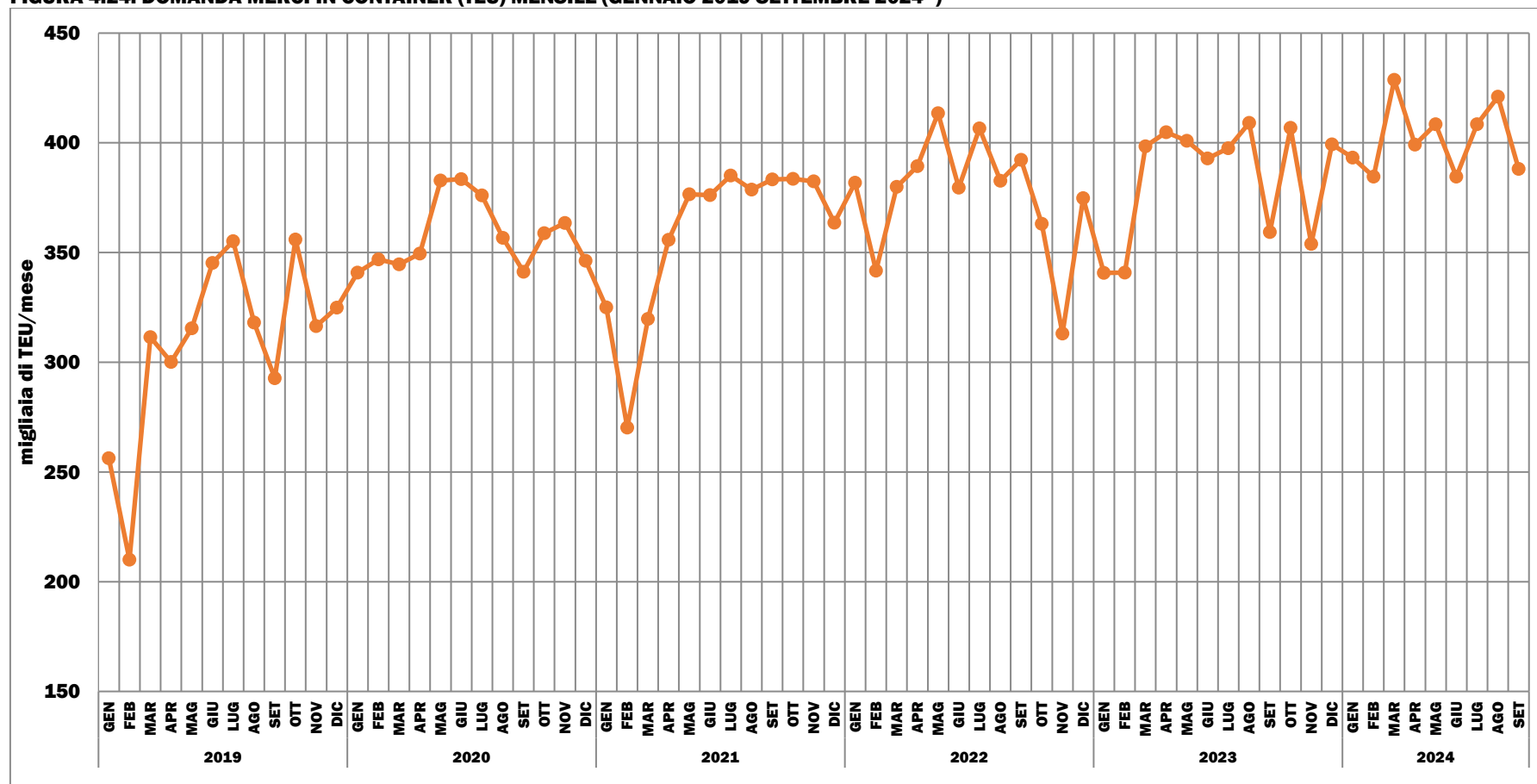
FIGURA 4.23: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

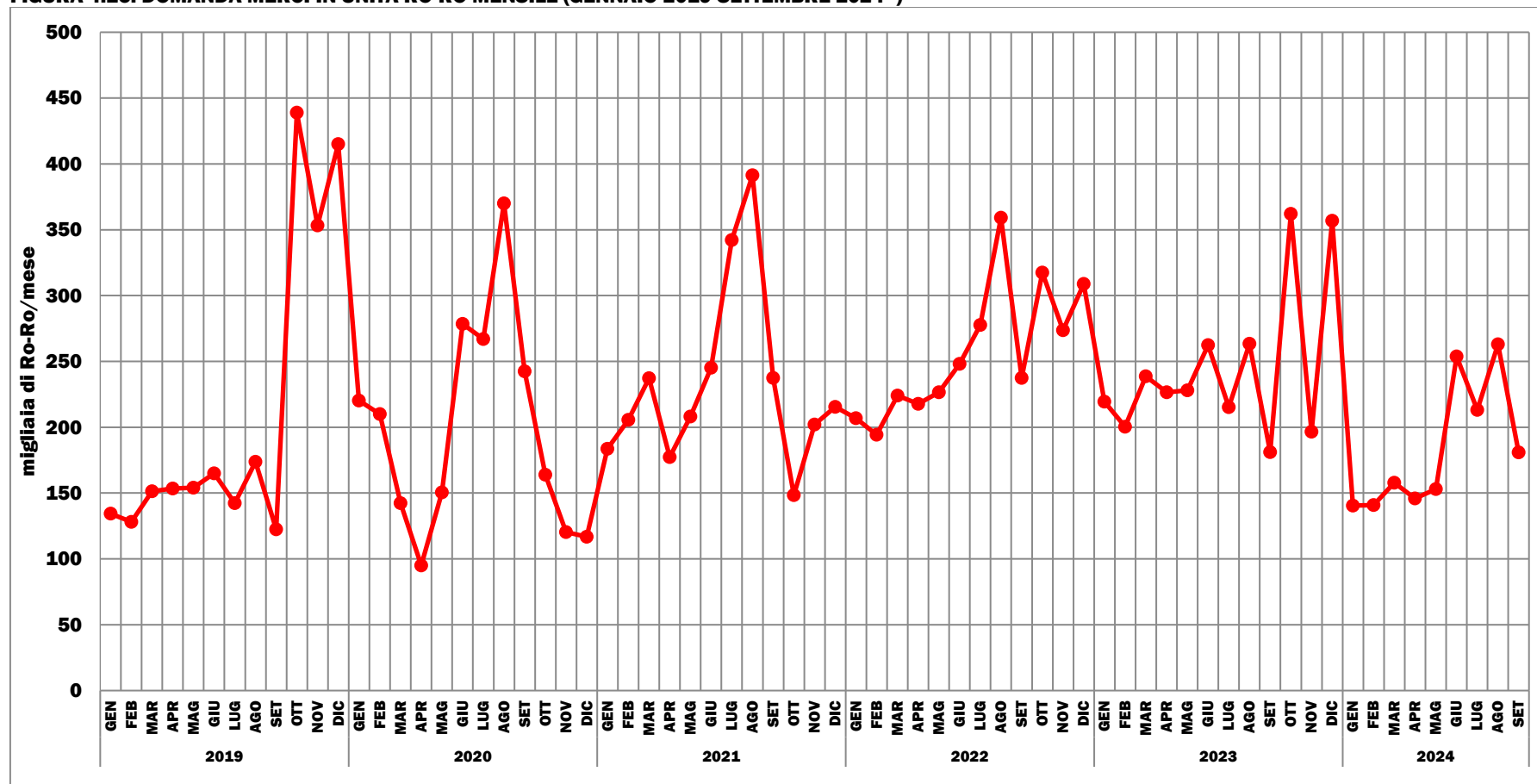
FIGURA 4.24: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

FIGURA 4.25: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)

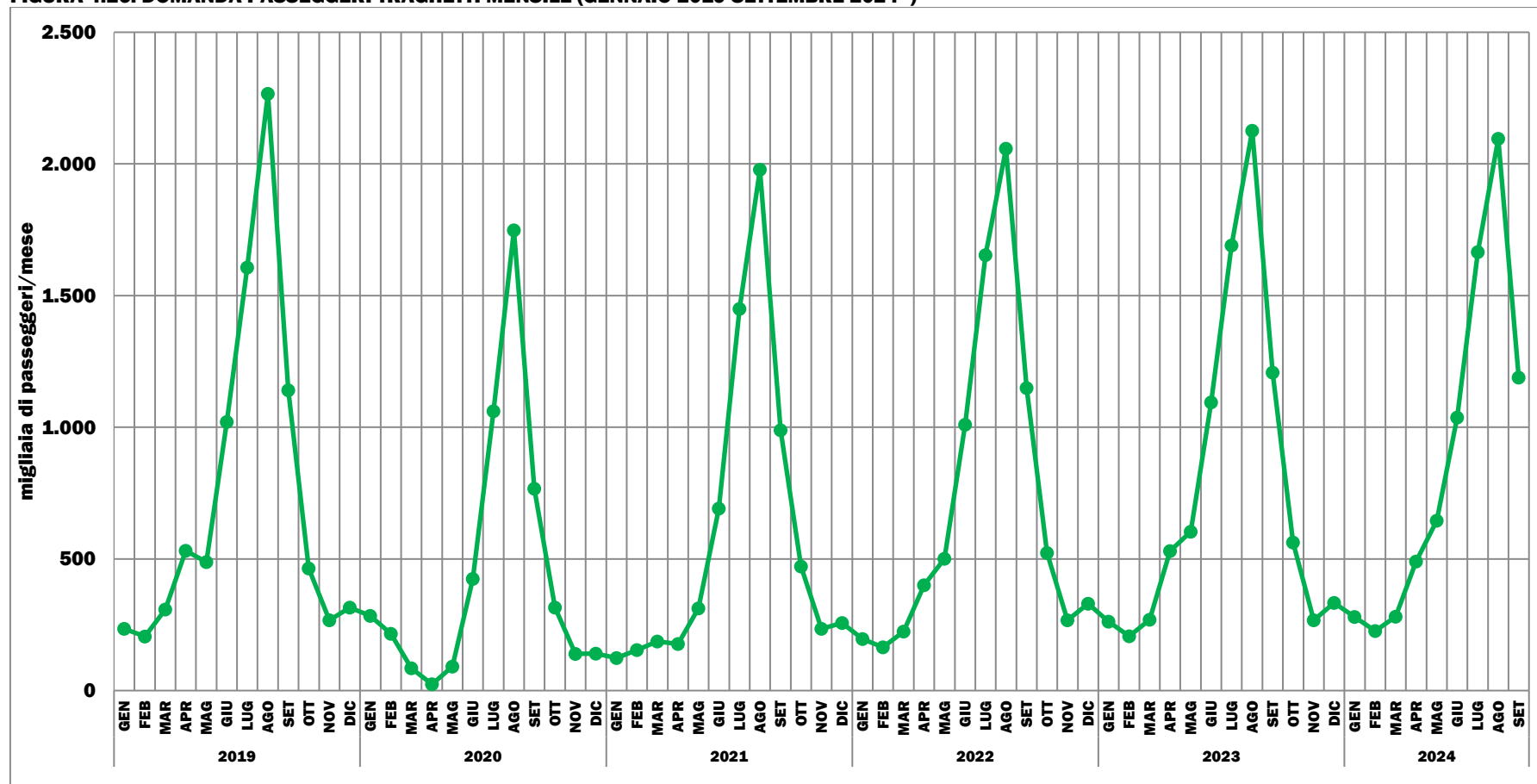


Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

4.2.5 ISOLE

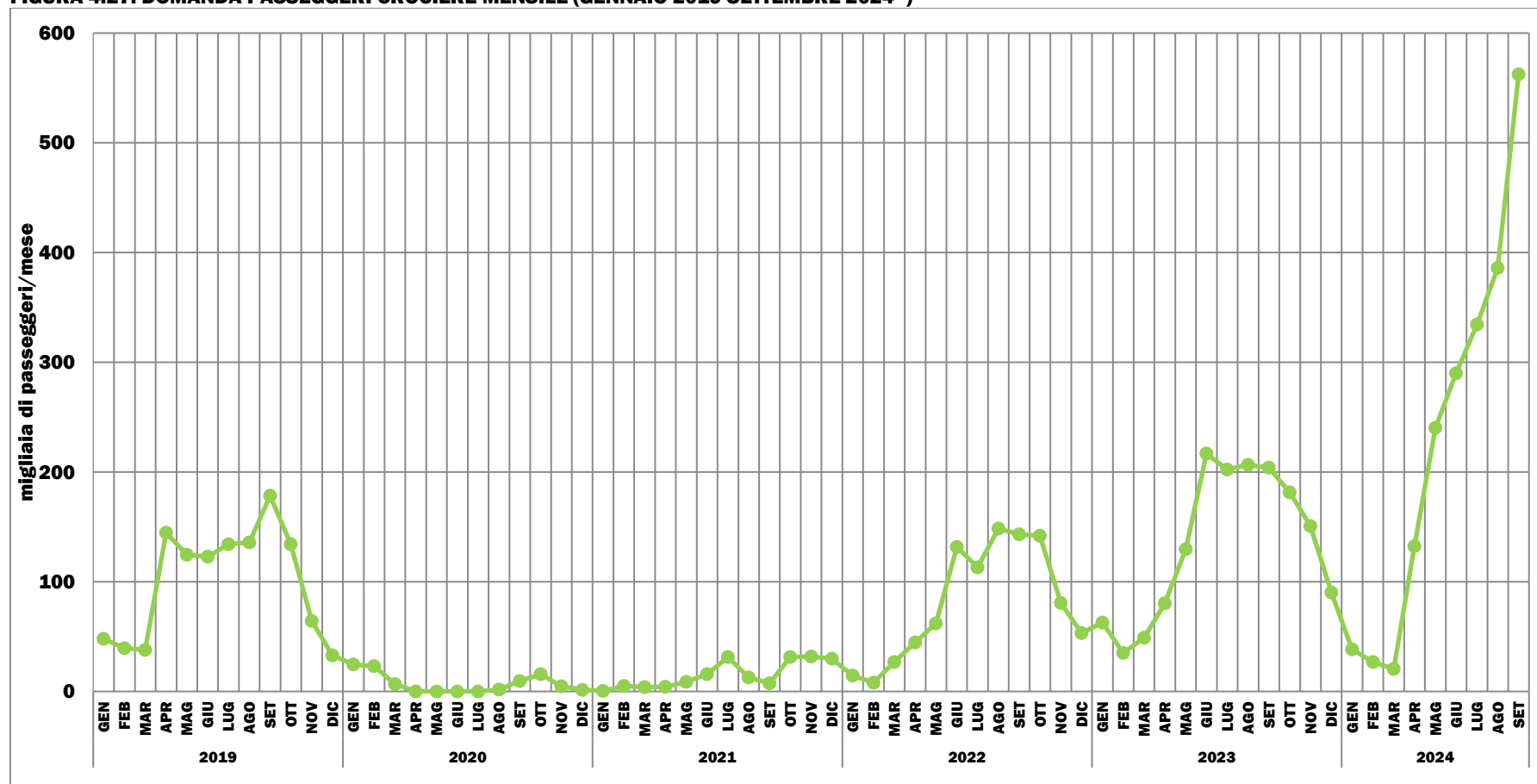
FIGURA 4.26: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

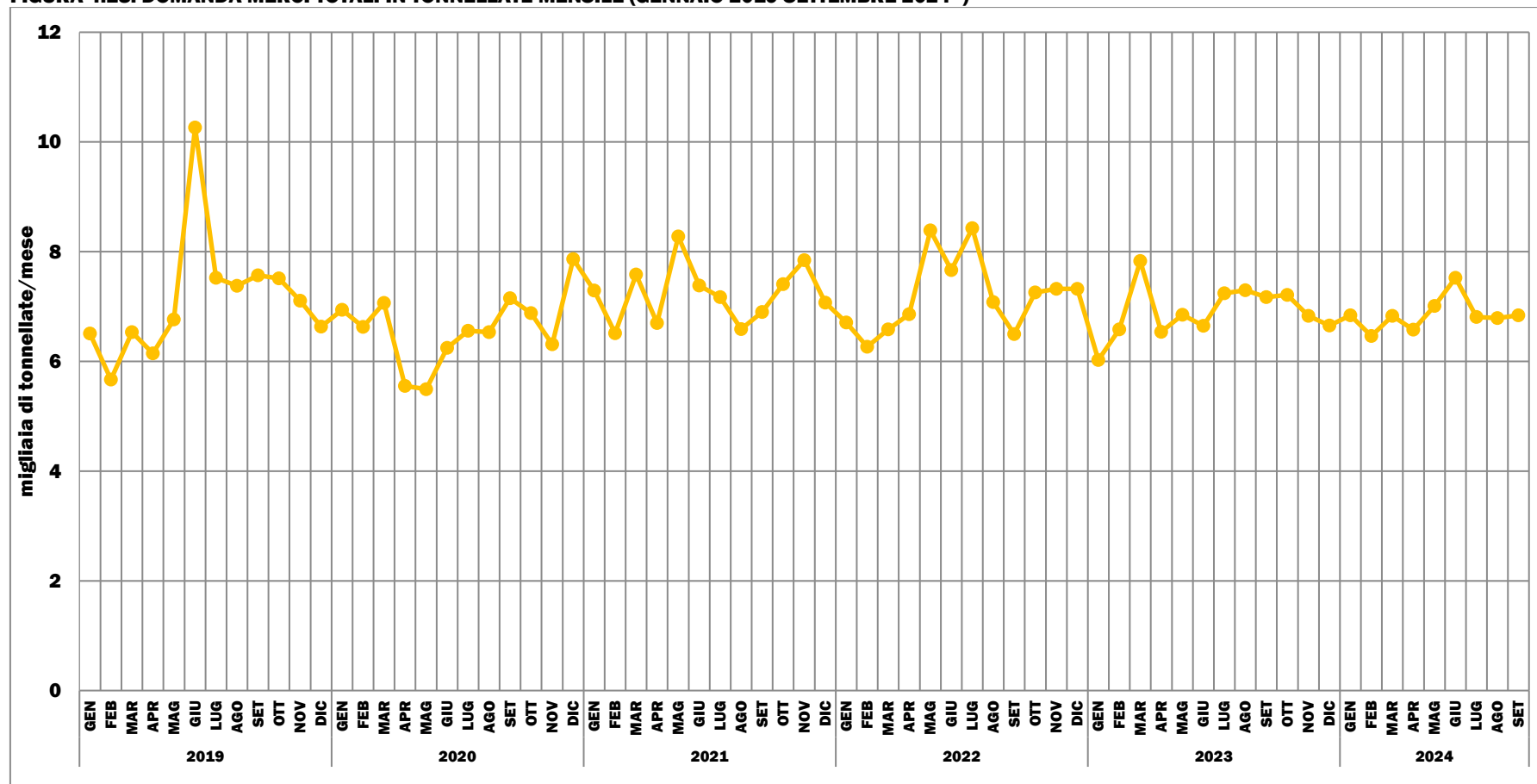
FIGURA 4.27: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

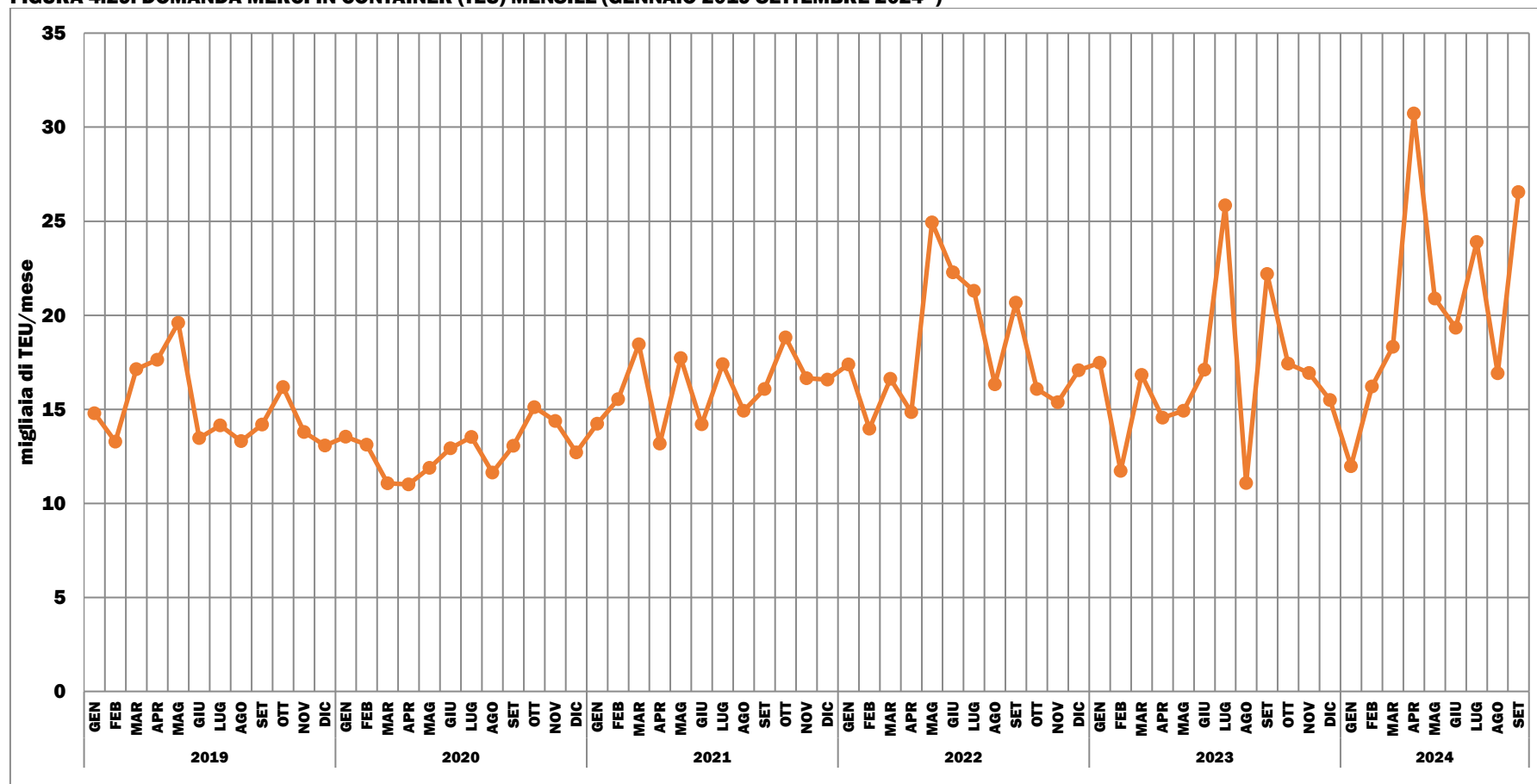
FIGURA 4.28: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

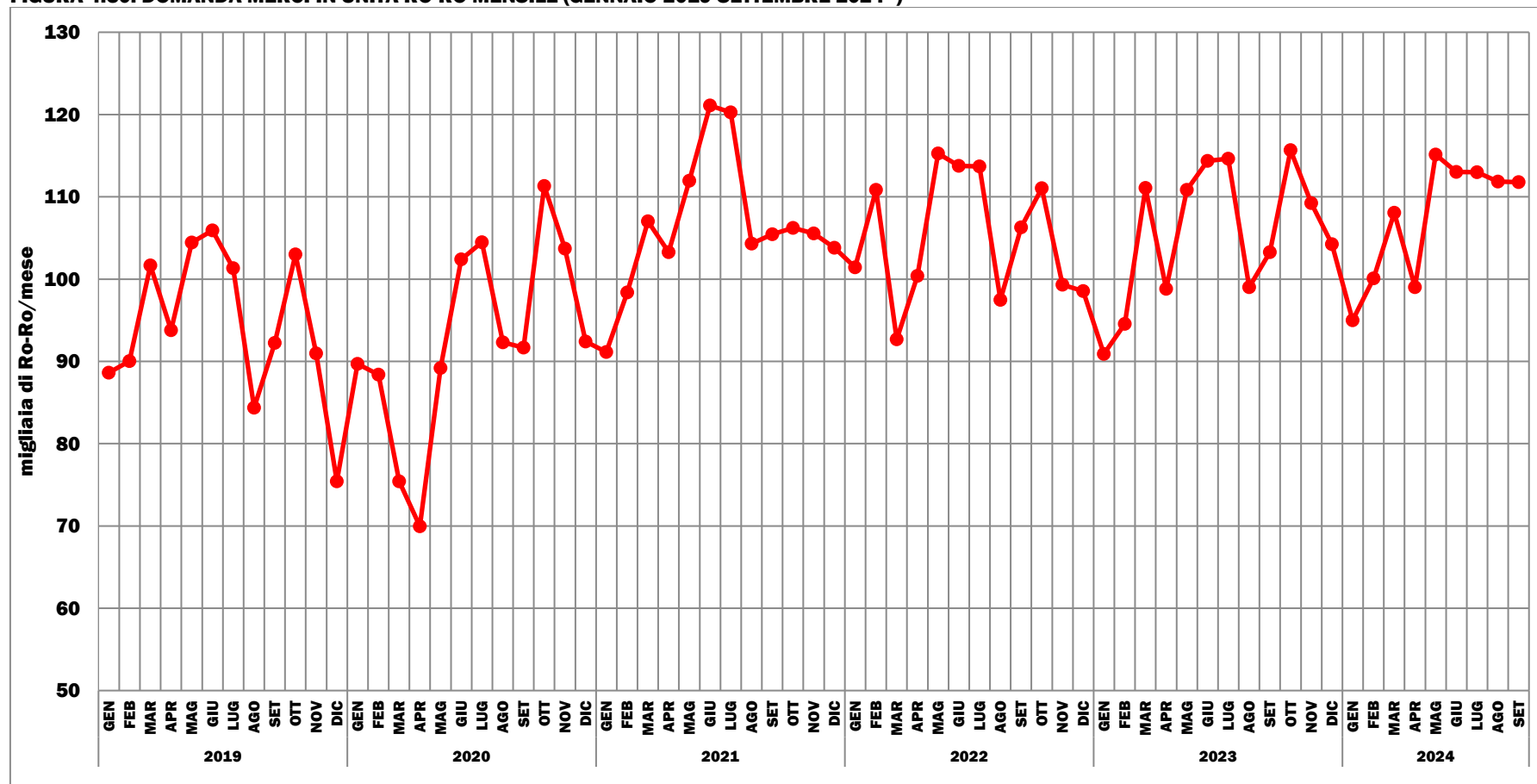
FIGURA 4.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

FIGURA 4.30: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024*)



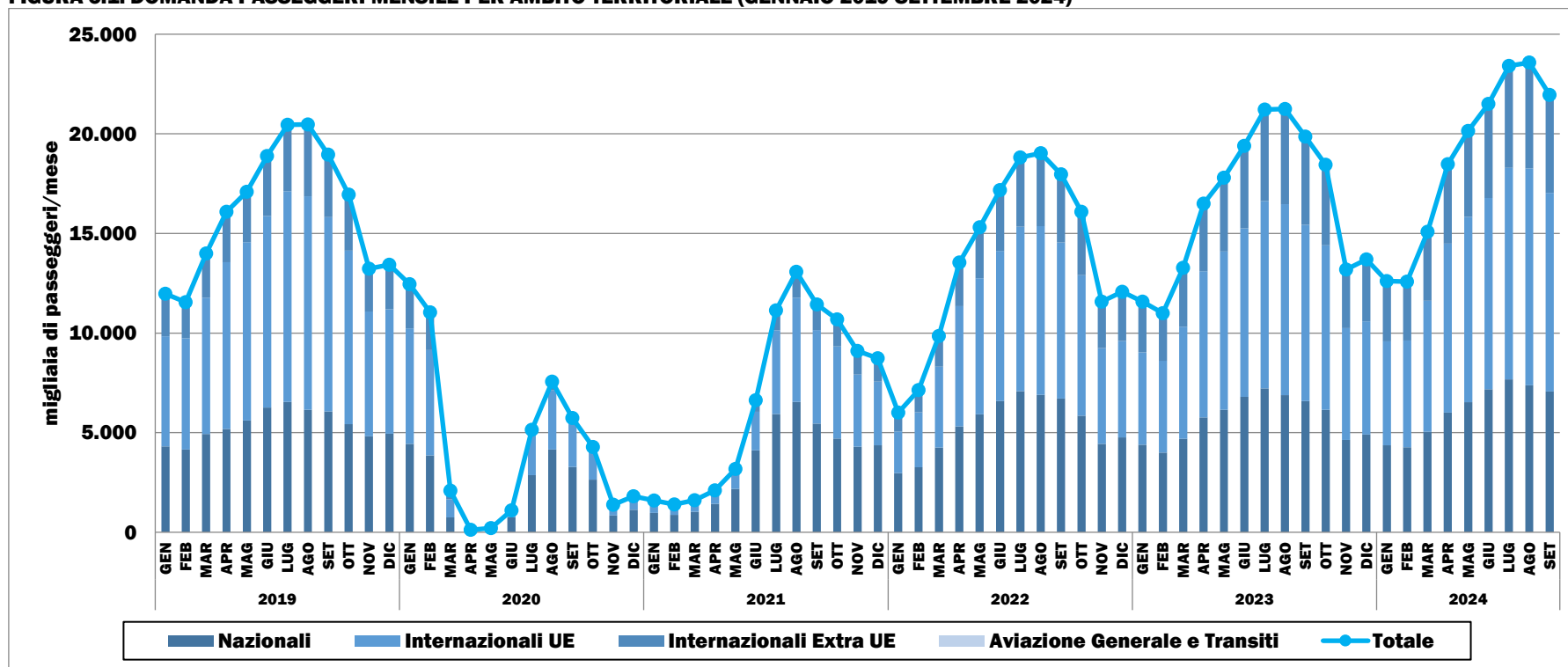
Elaborazione su dati di Assoport, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2024).

* dati del 2024 non consolidati

5. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

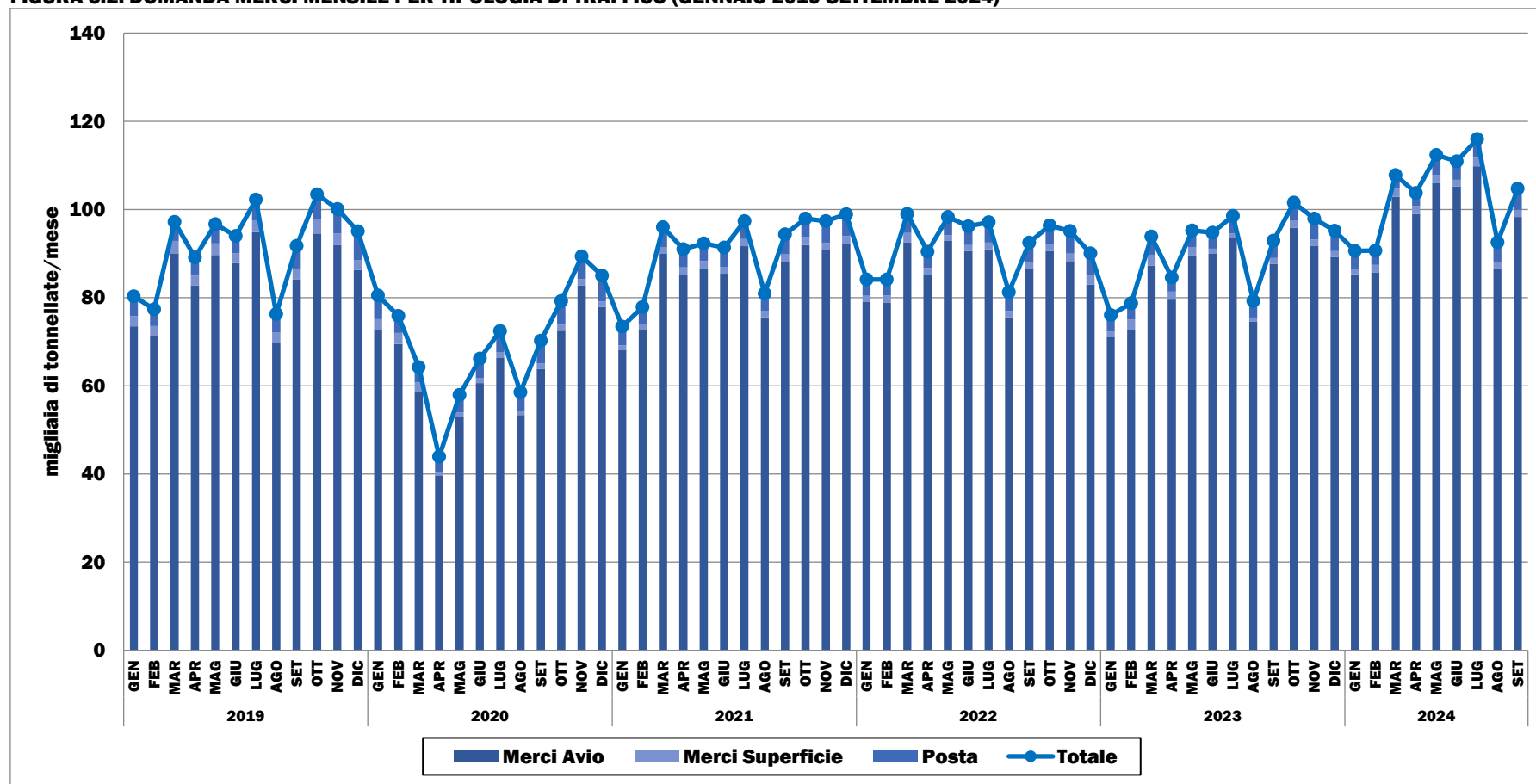
5.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.1: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



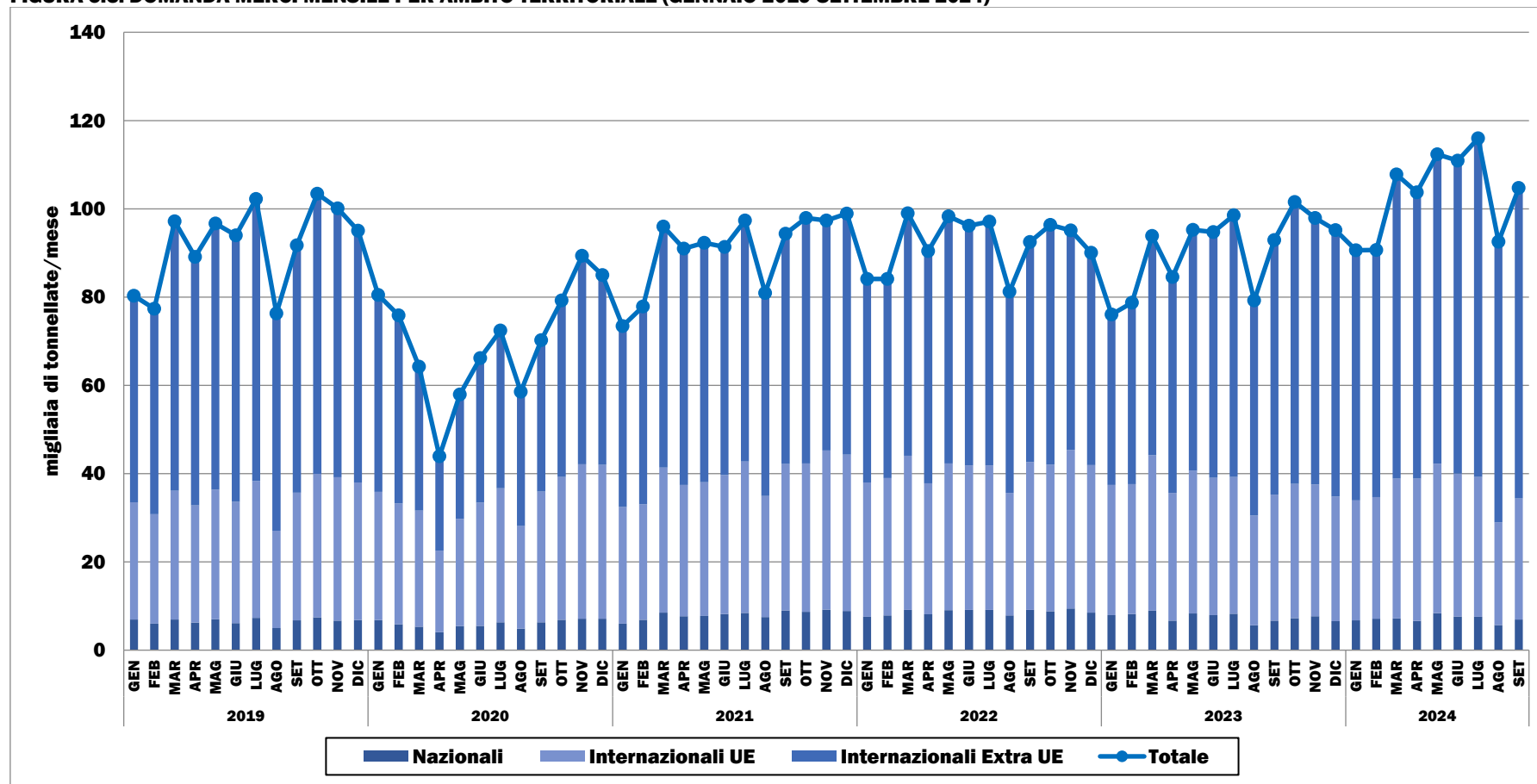
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.2: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



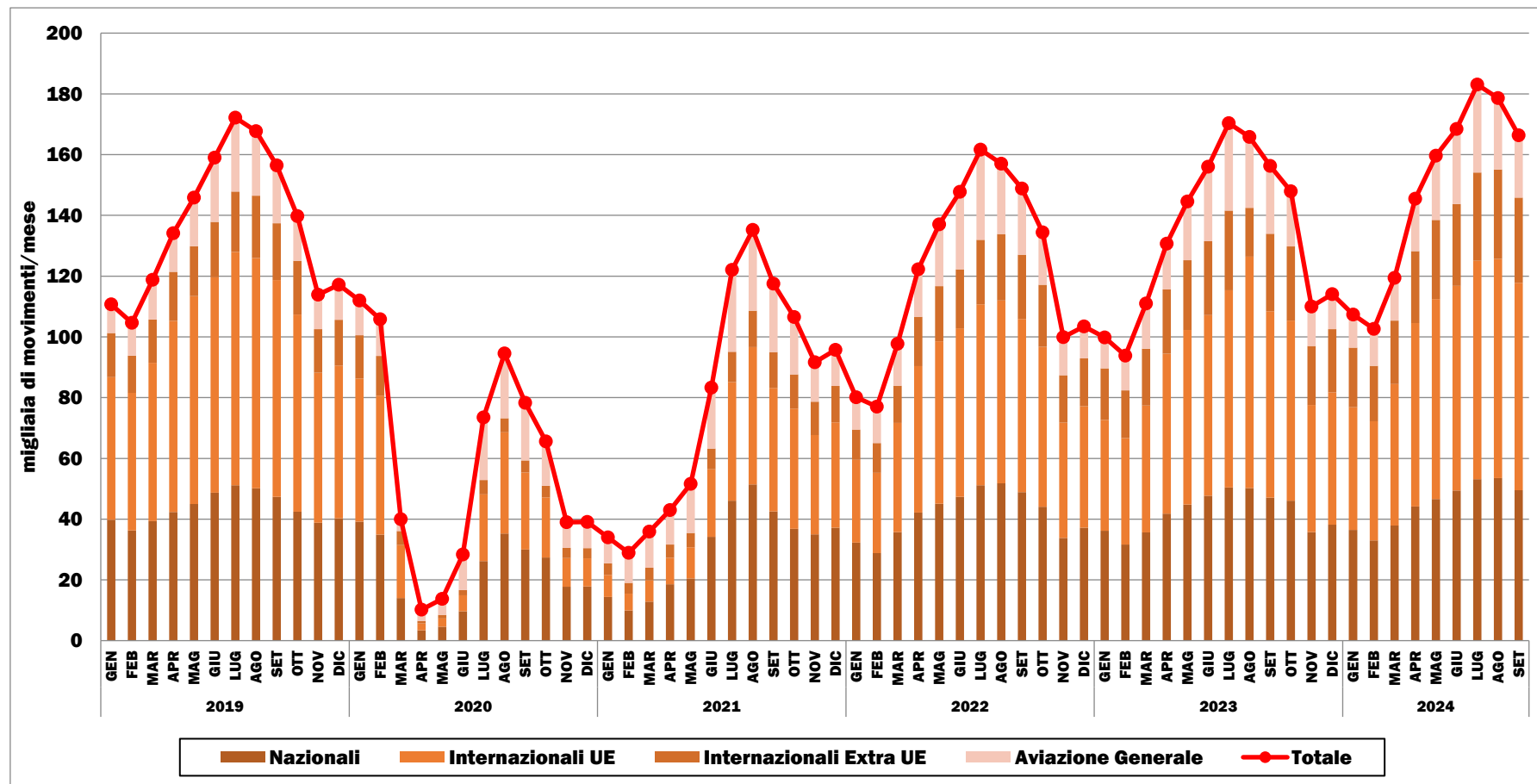
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.3: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

FIGURA 5.4: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

5.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli Aeroporti per ripartizione territoriale¹⁵:

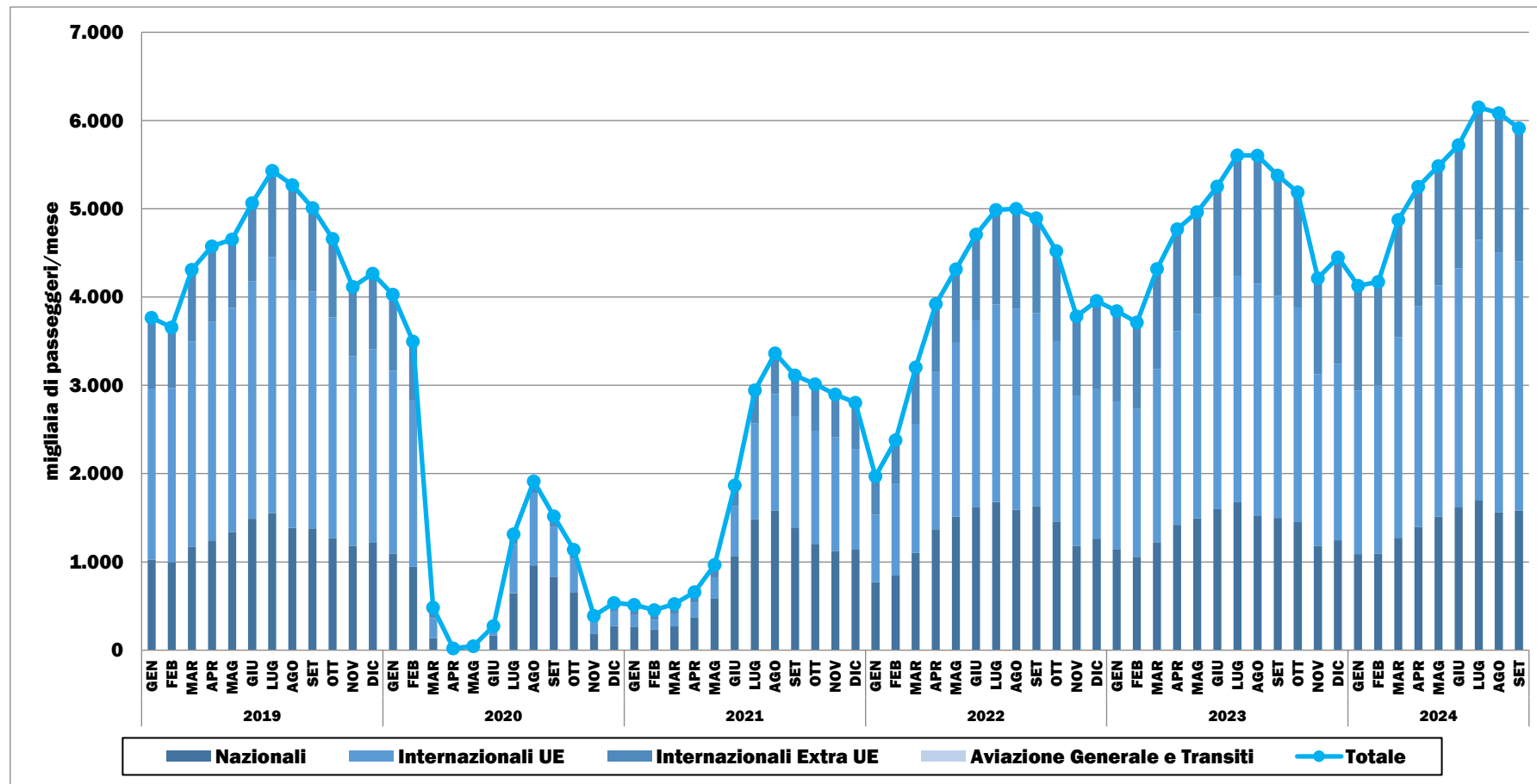
- **Nord-Ovest:**
 - *Aeroporto Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio;
 - *Aeroporto Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA;
 - *Aeroporto Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri;
 - *Aeroporto Enrico Forlanini* di MILANO-Linate;
 - *Aeroporto Città di Milano* di MILANO-Malpensa;
 - *Aeroporto Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est:**
 - *Aeroporto Guglielmo Marconi* di BOLOGNA;
 - *Aeroporto San Giacomo* di BOLZANO;
 - *Aeroporto Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO;
 - *Aeroporto Luigi Ridolfi* di FORLÌ;
 - *Aeroporto Giuseppe Verdi* di PARMA;
 - *Aeroporto Federico Fellini* di RIMINI;
 - *Aeroporto Giannino Ancillotto* di TREVISO;
 - *Aeroporto Pietro Savorgnan* di TRIESTE;
 - *Aeroporto Marco Polo* di VENEZIA;
 - *Aeroporto Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro:**
 - *Aeroporto Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara;
 - *Aeroporto Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola;

¹⁵ Per dati disaggregati per singolo scalo aeroportuale si faccia riferimento a <https://assaeroporti.com/statistiche/>.

- Aeroporto *Corrado Baccharini* di GROSSETO;
- Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA;
- Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto;
- Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino;
- Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;
- **Sud:**
 - Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI;
 - Aeroporto *Orlando Perozzi* di BRINDISI;
 - Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO;
 - Aeroporto *Pitagora* di CROTONE;
 - Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA;
 - Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME;
 - Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino;
 - Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA;
 - Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA;
 - Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO;
 - Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole:**
 - Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO;
 - Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI;
 - Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa;
 - Aeroporto di LAMPEDUSA;
 - Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA;
 - Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi;
 - Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

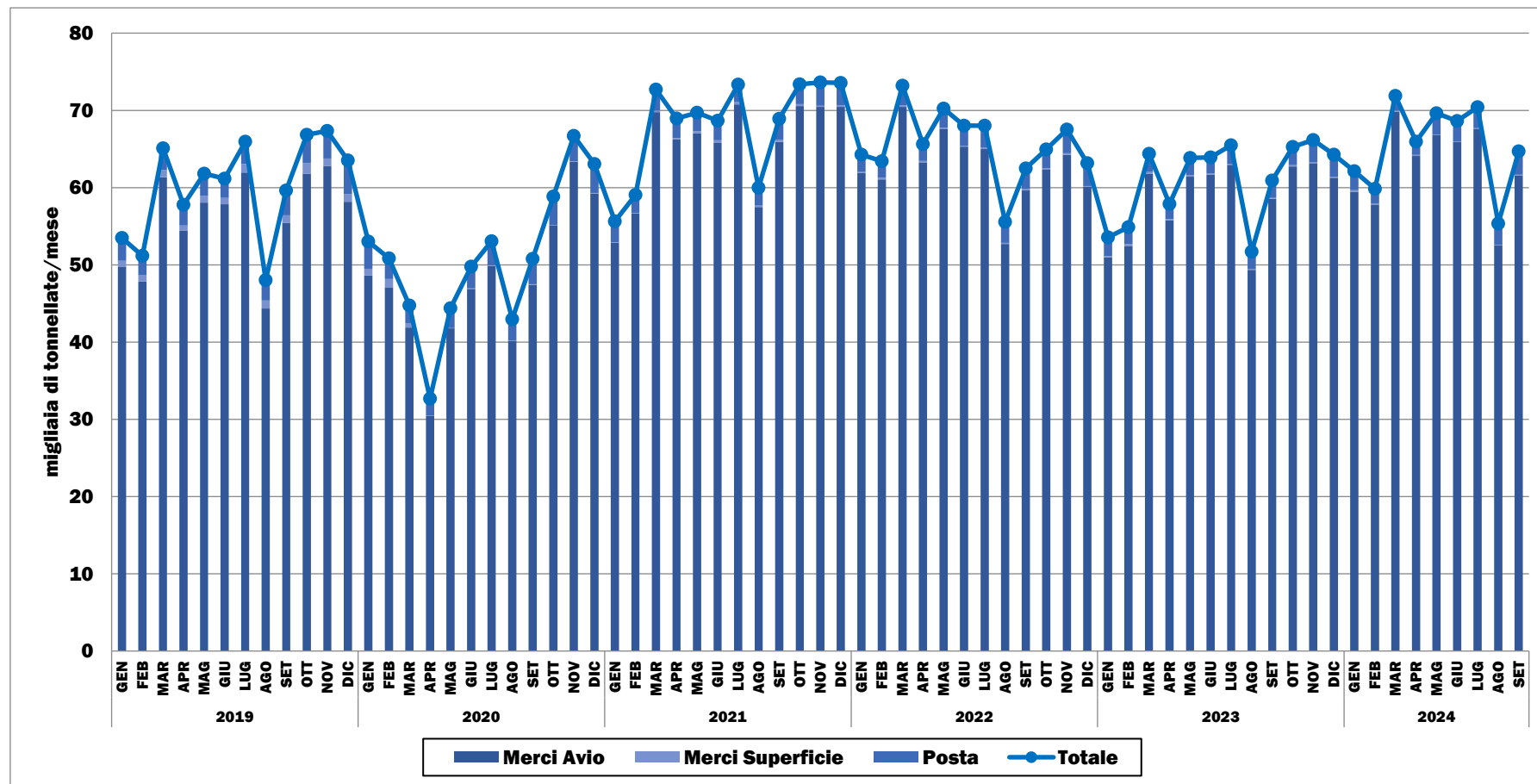
5.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 5.5: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



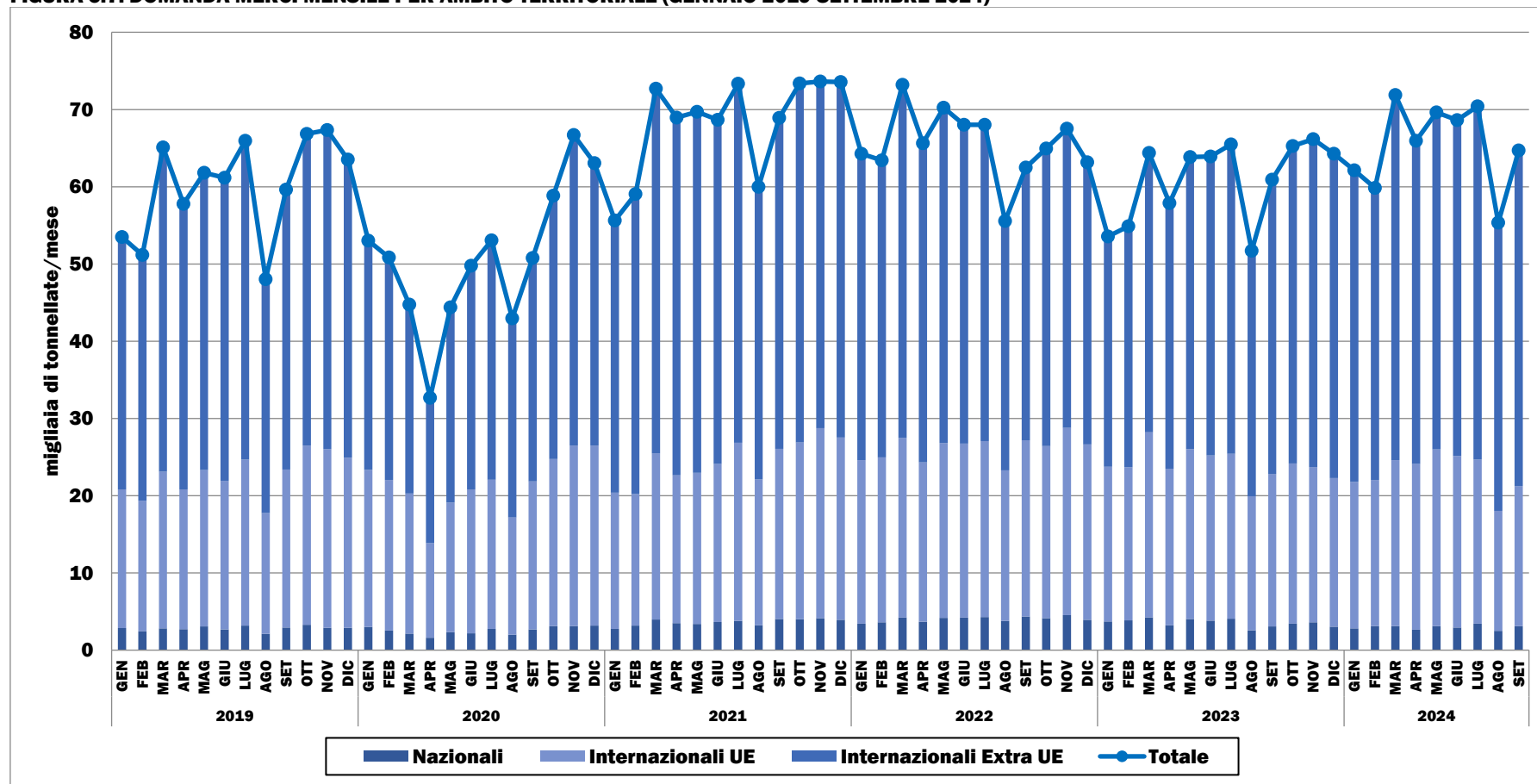
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.6: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



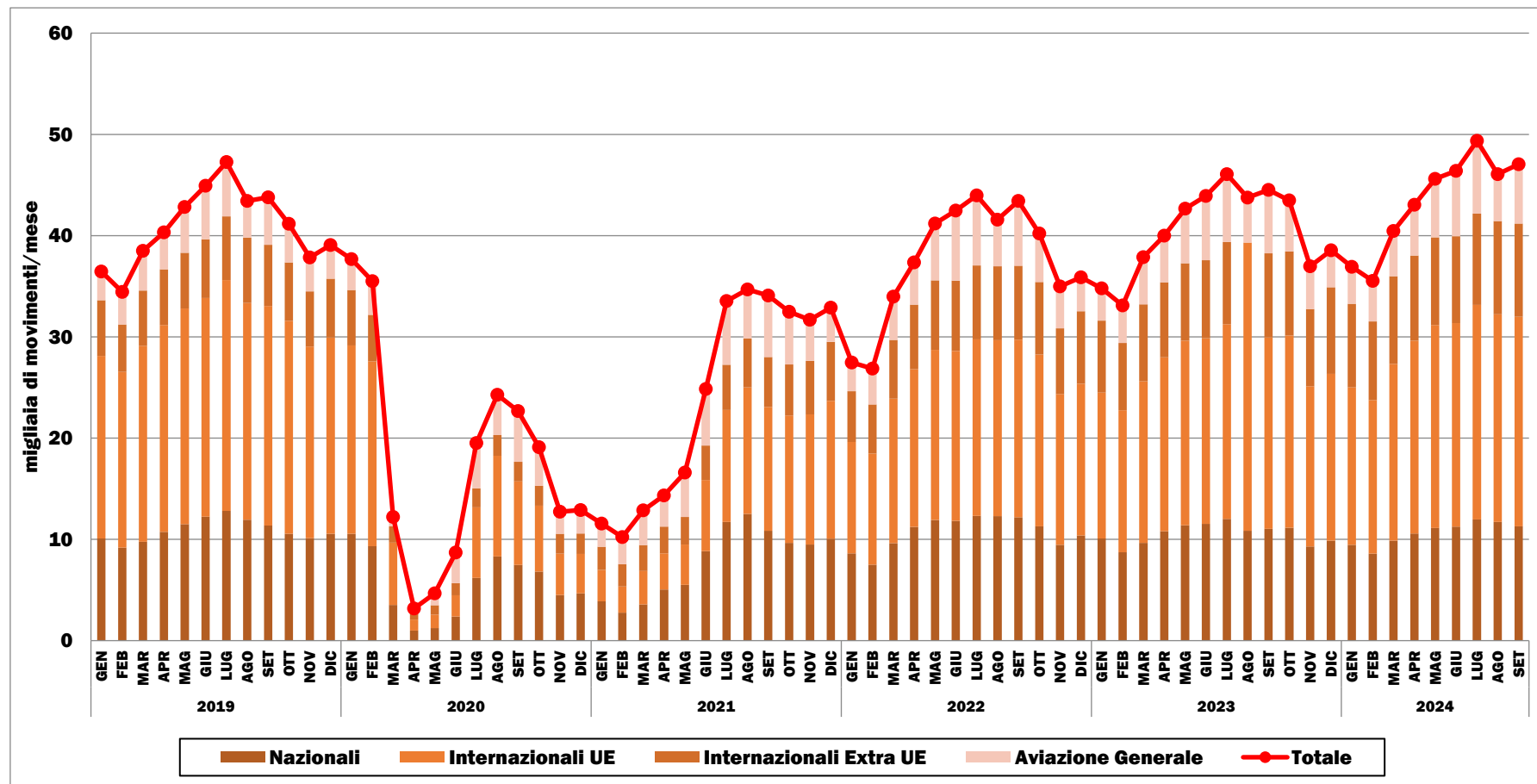
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.7: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

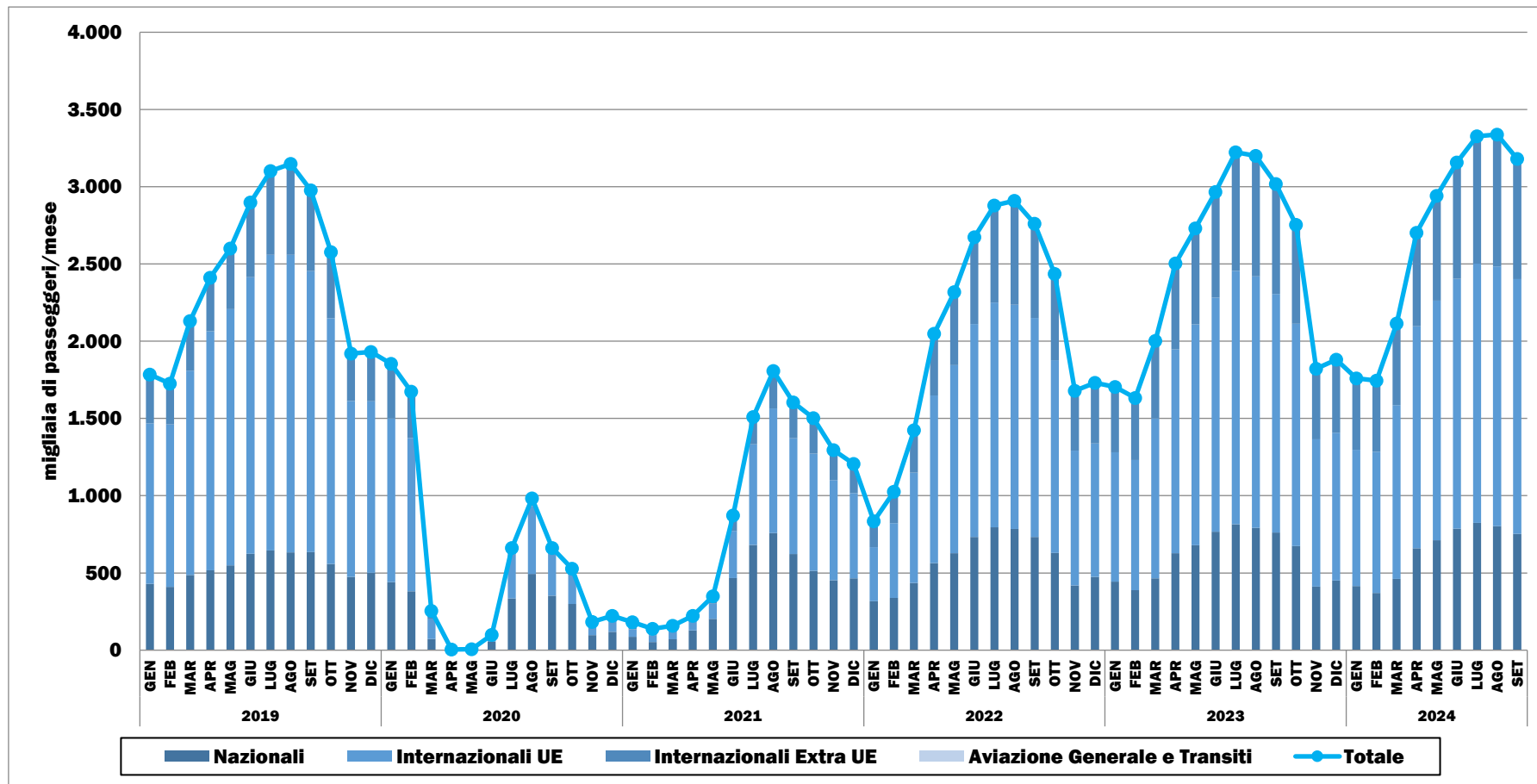
FIGURA 5.8: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

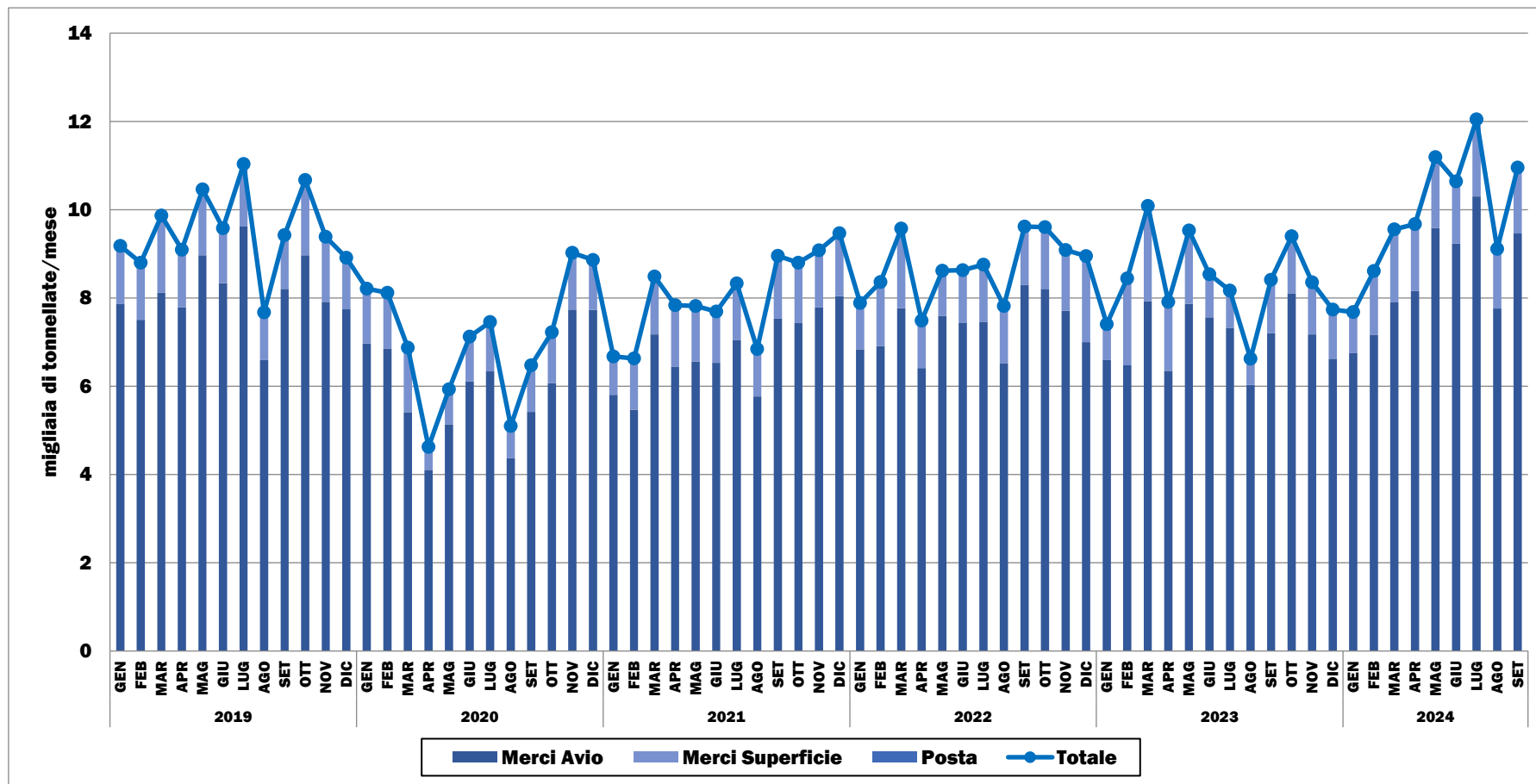
5.2.2 NORD-EST

FIGURA 5.9: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



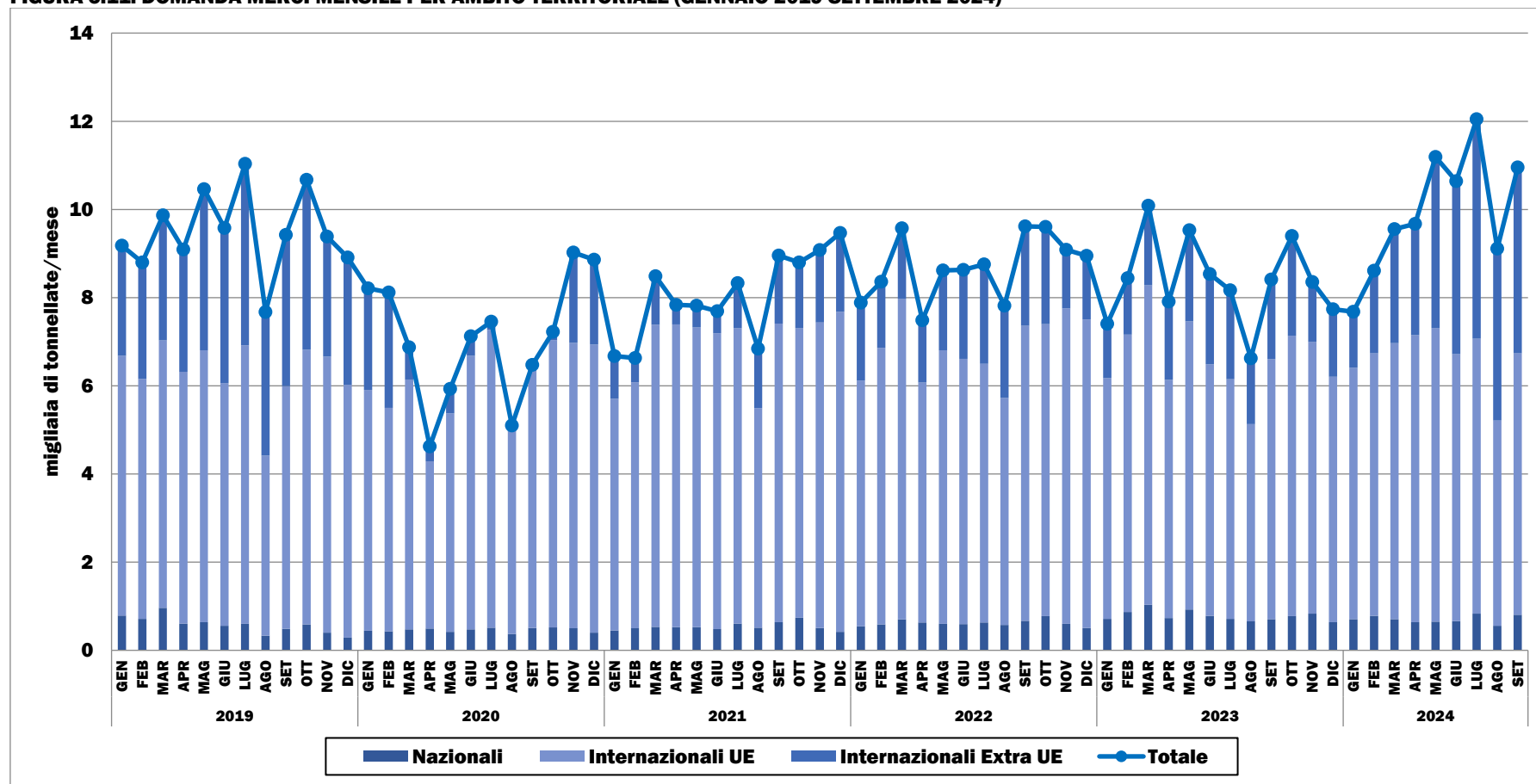
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.10: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



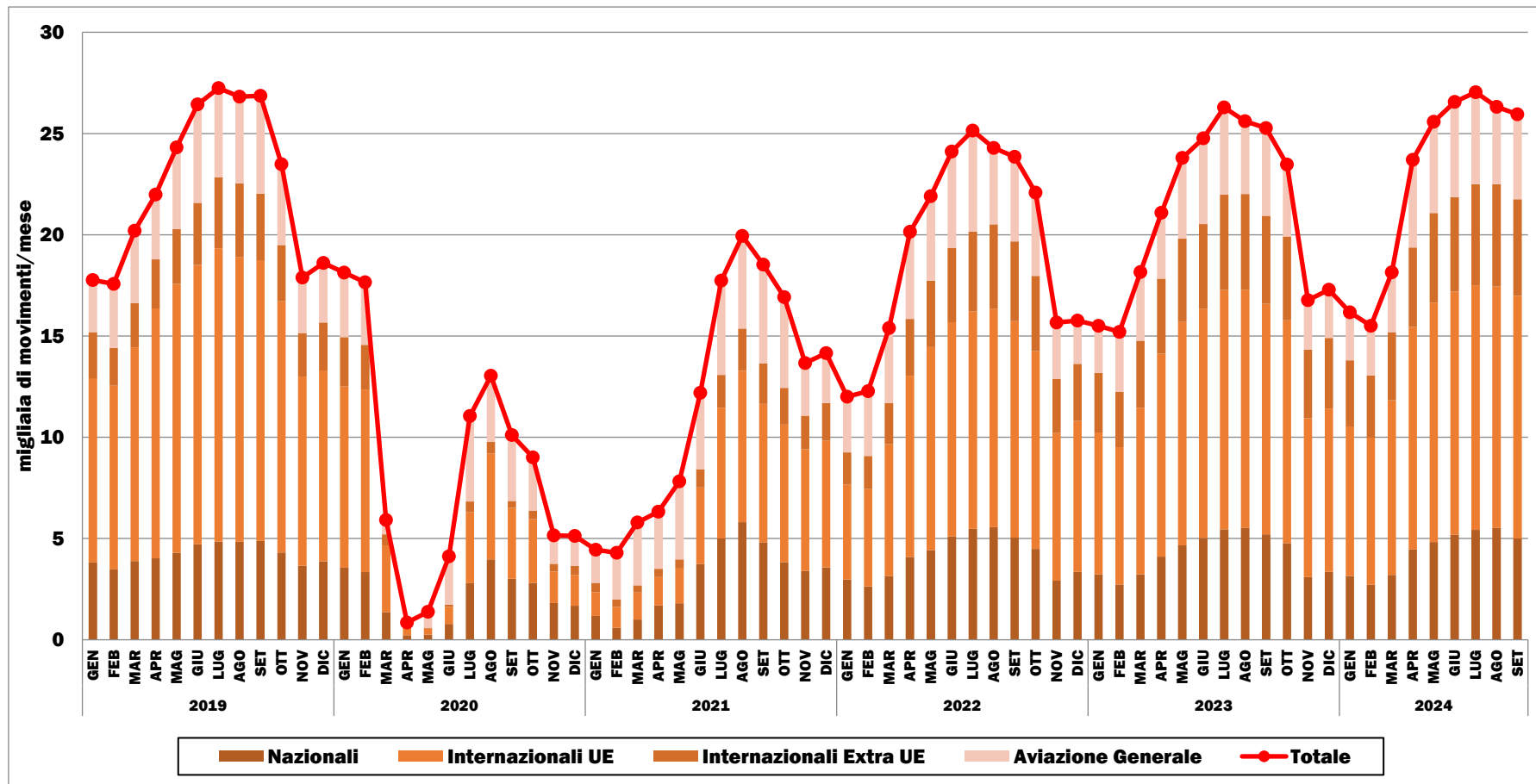
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.11: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

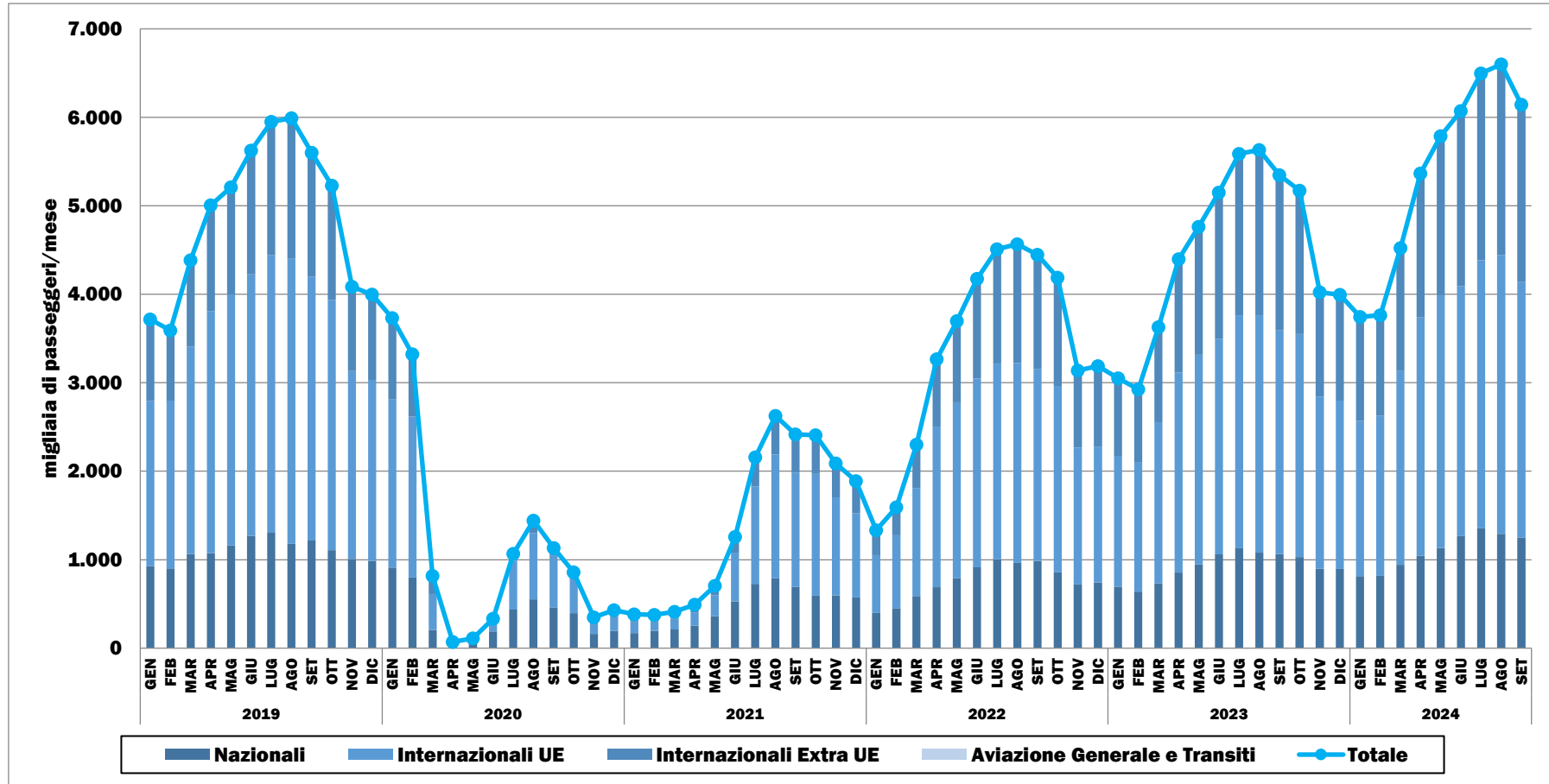
FIGURA 5.12: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

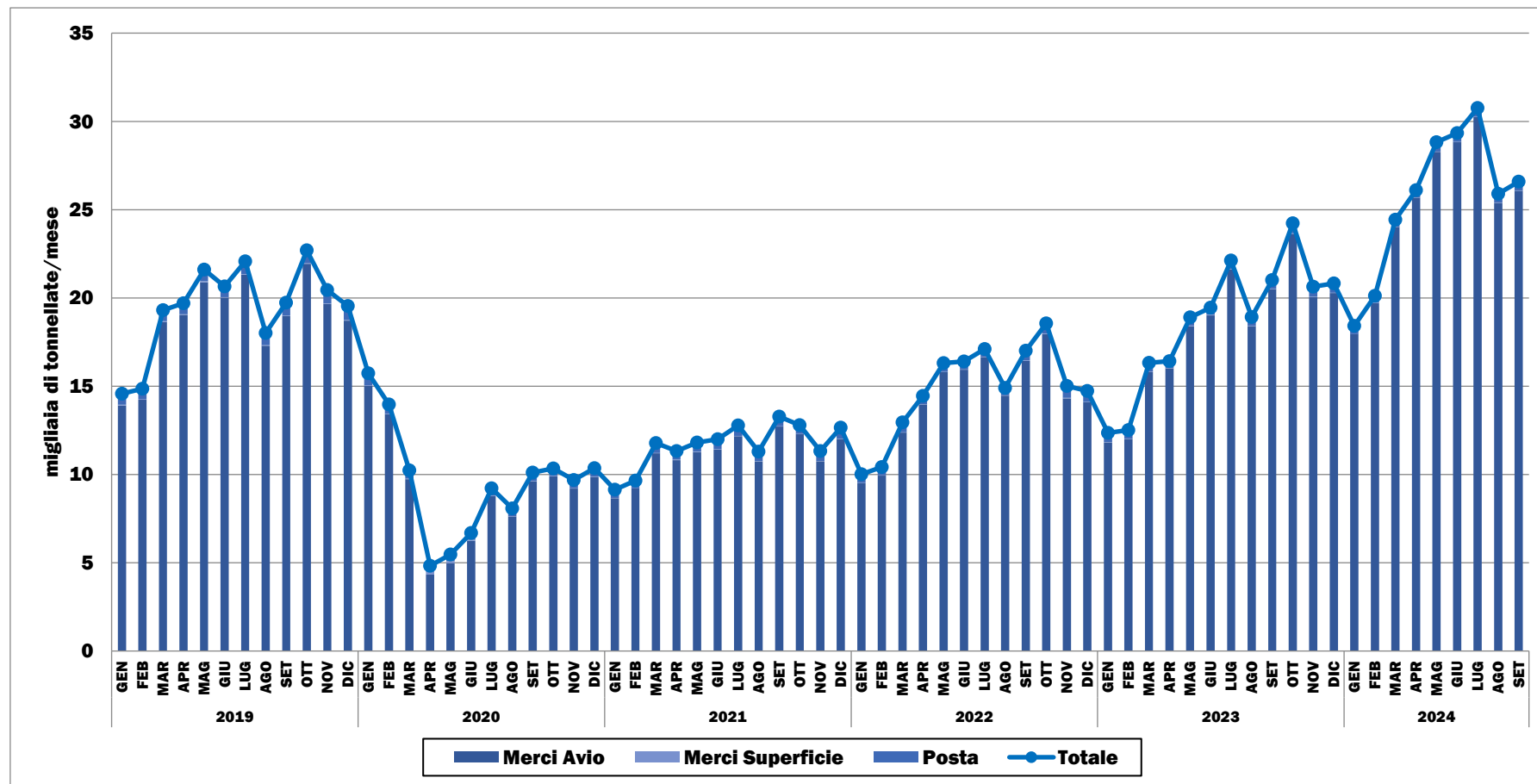
5.2.3 CENTRO

FIGURA 5.13: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



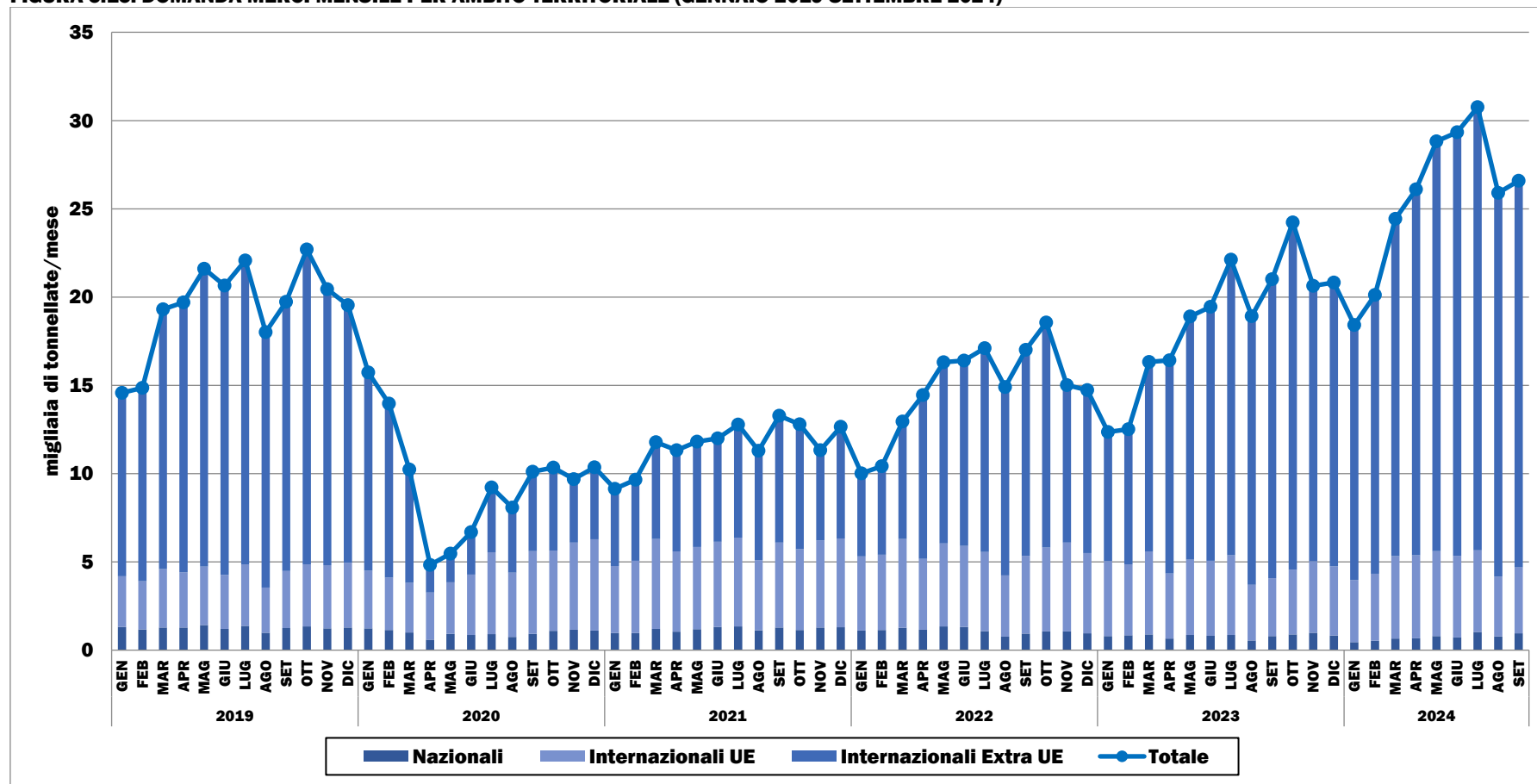
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.14: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



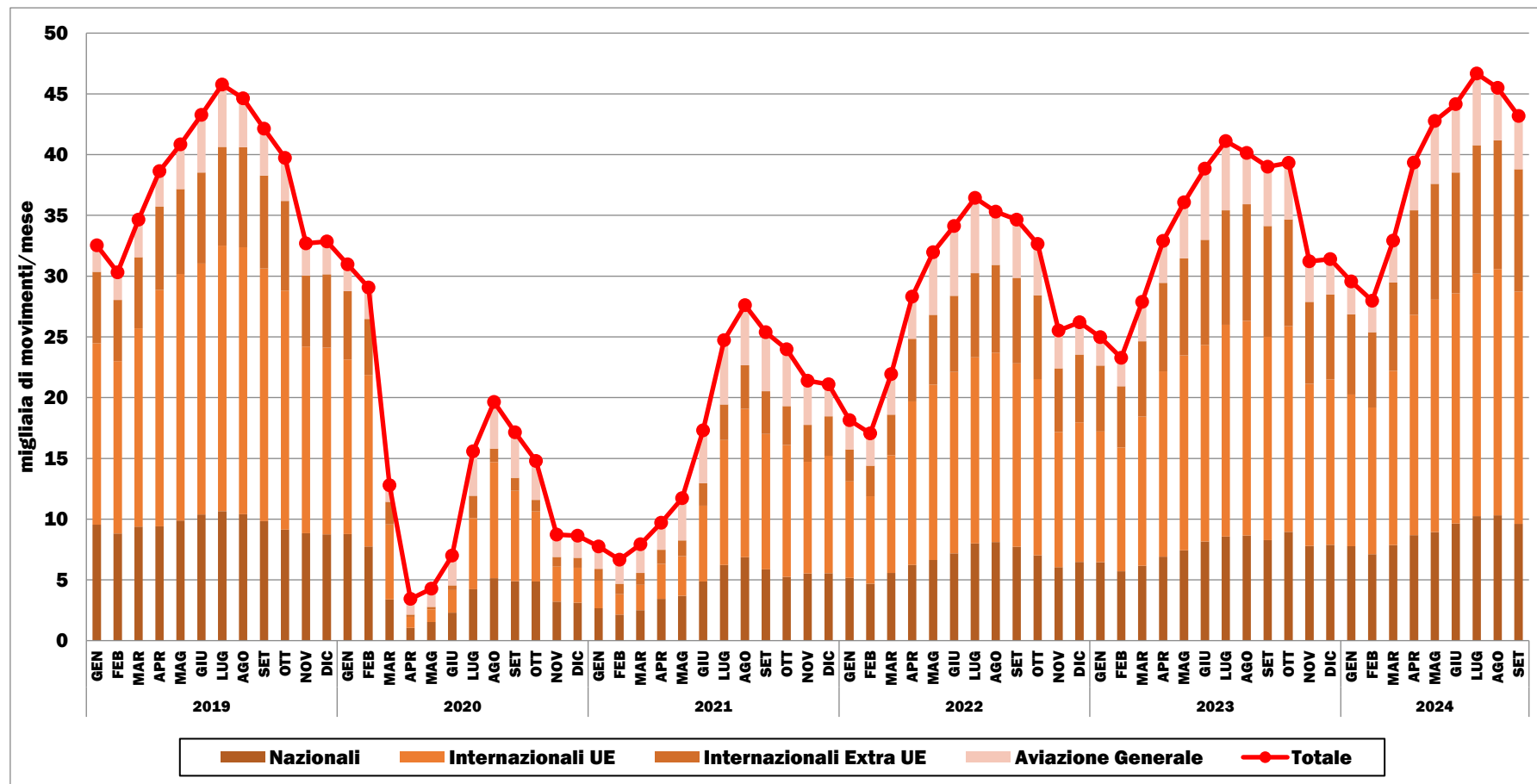
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.15: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

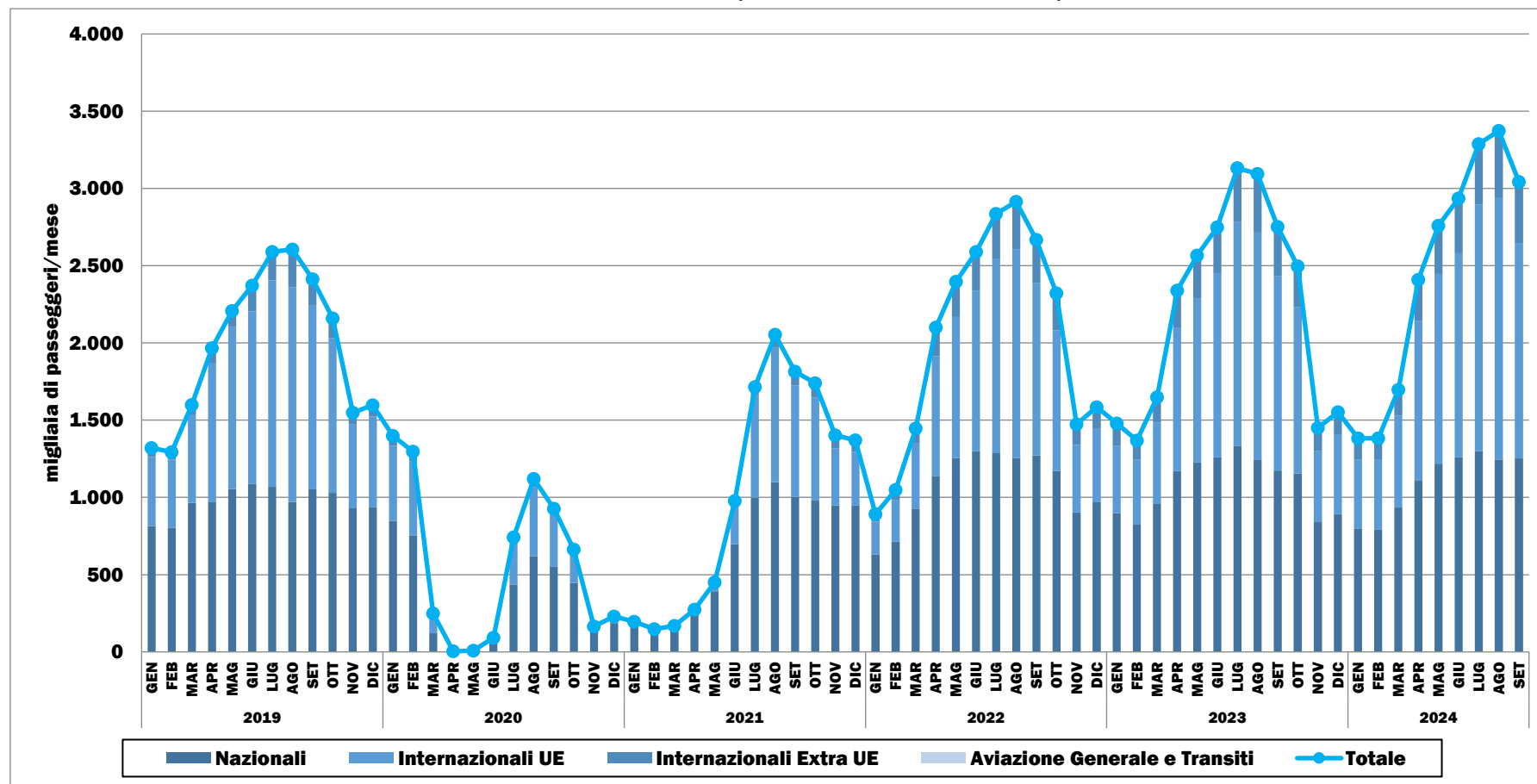
FIGURA 5.16: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

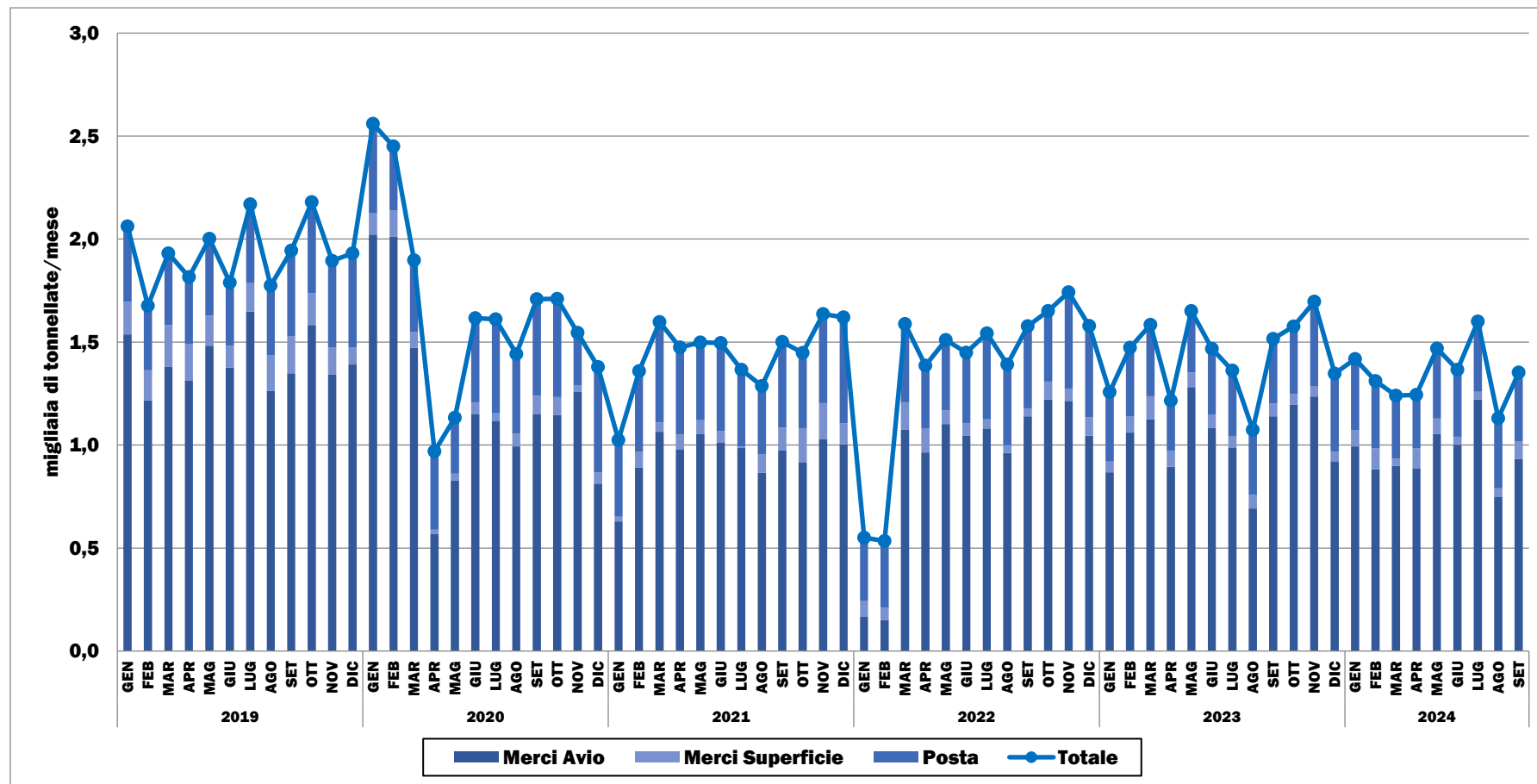
5.2.4 SUD

FIGURA 5.17: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



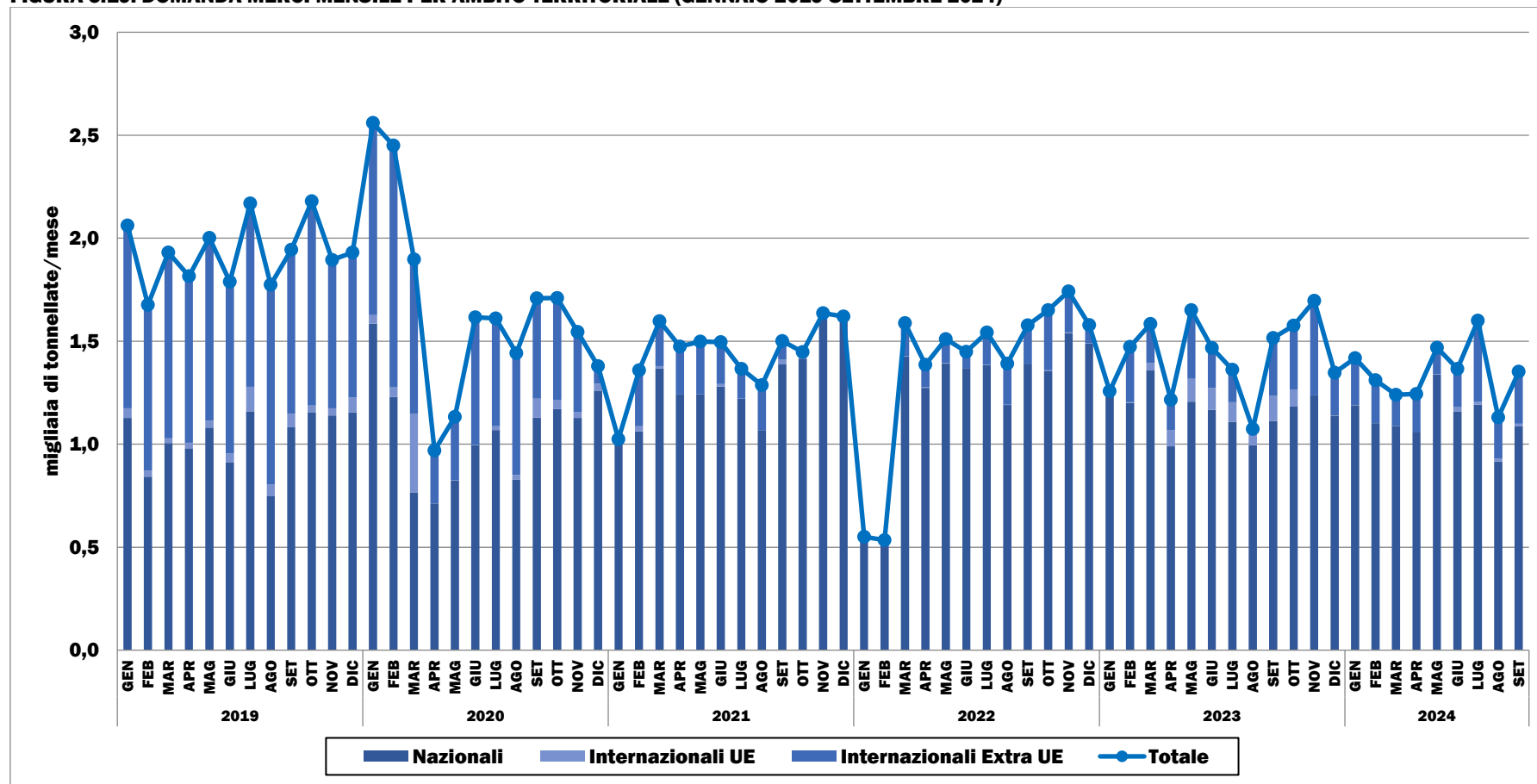
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.18: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



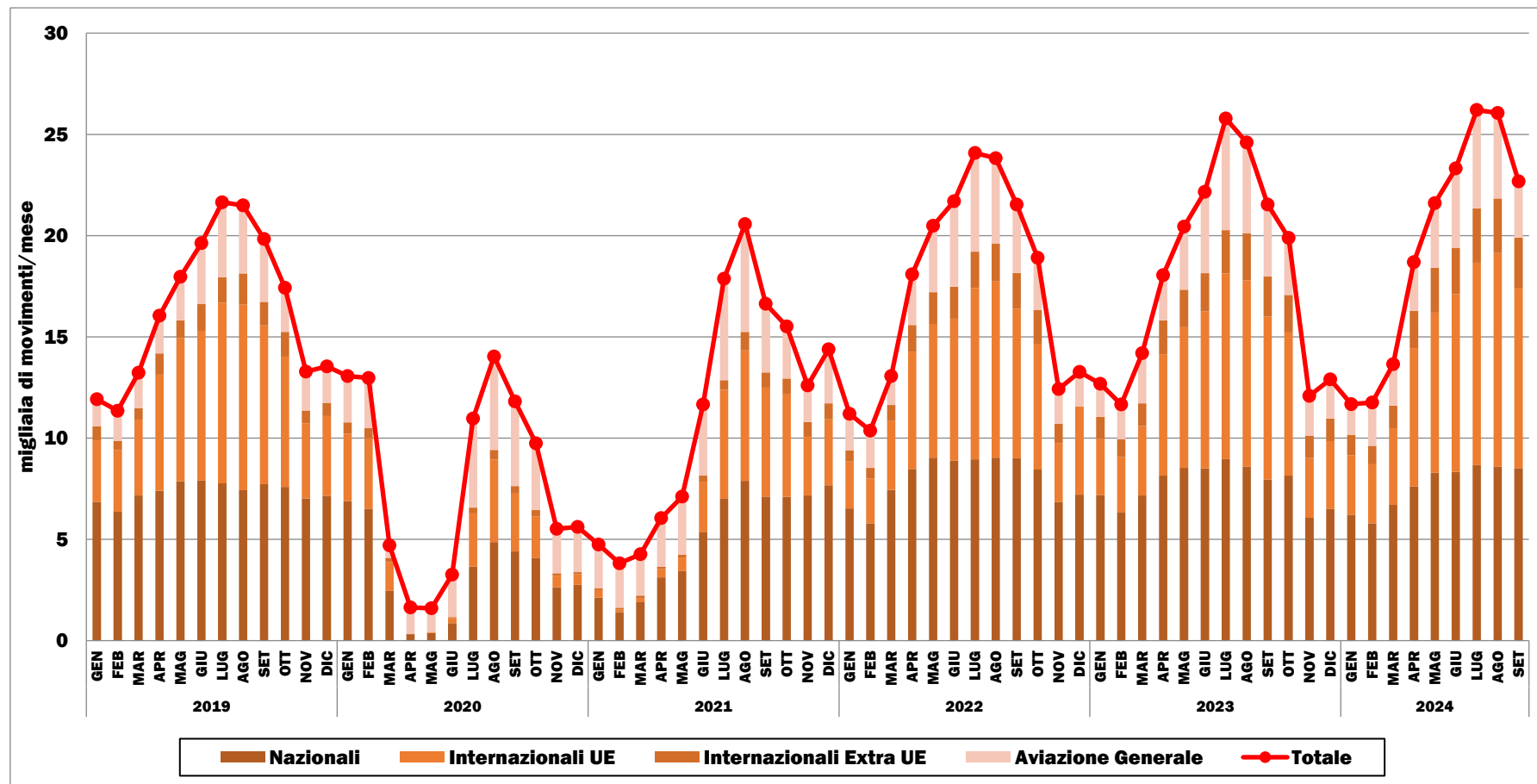
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.19: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

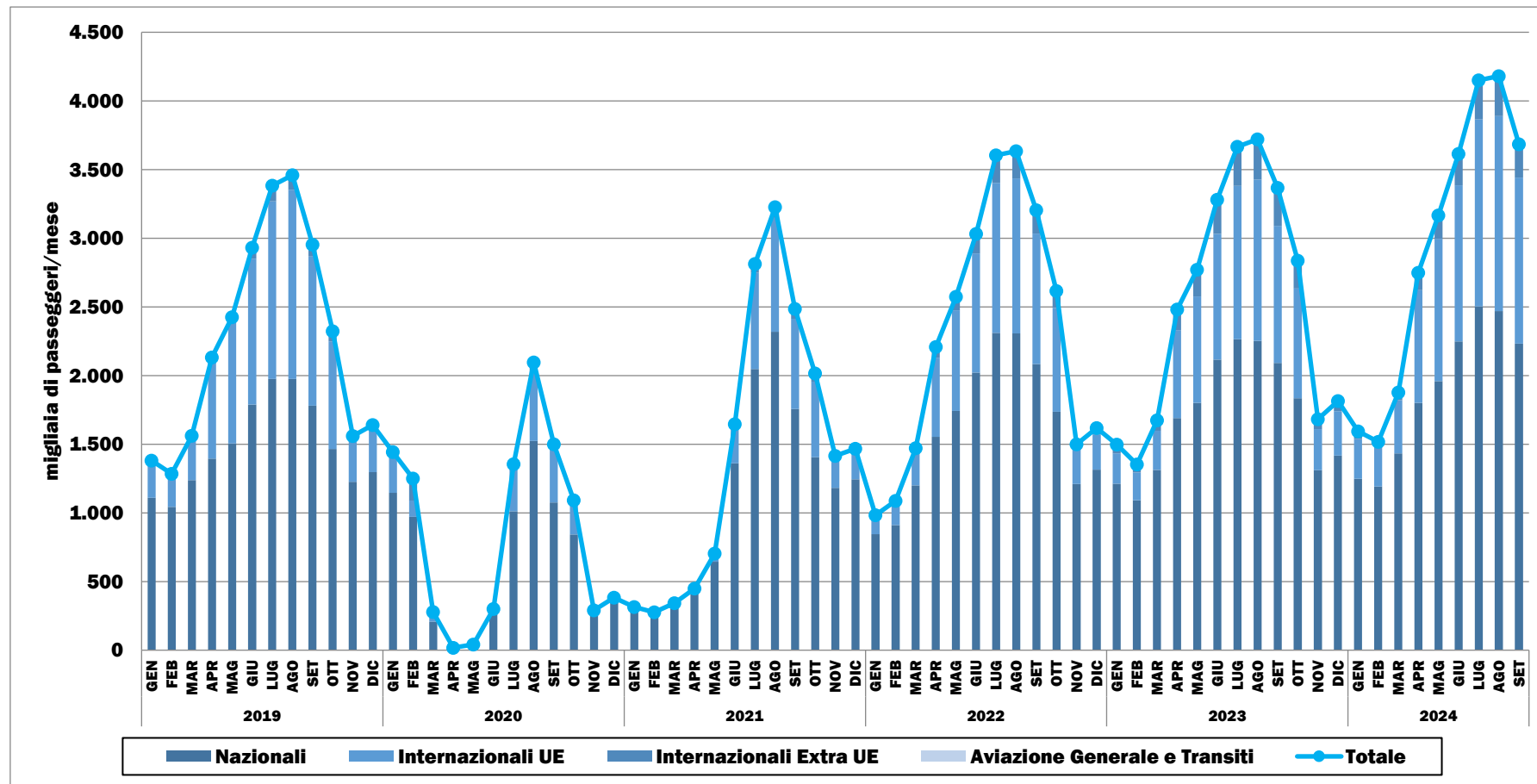
FIGURA 5.20: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

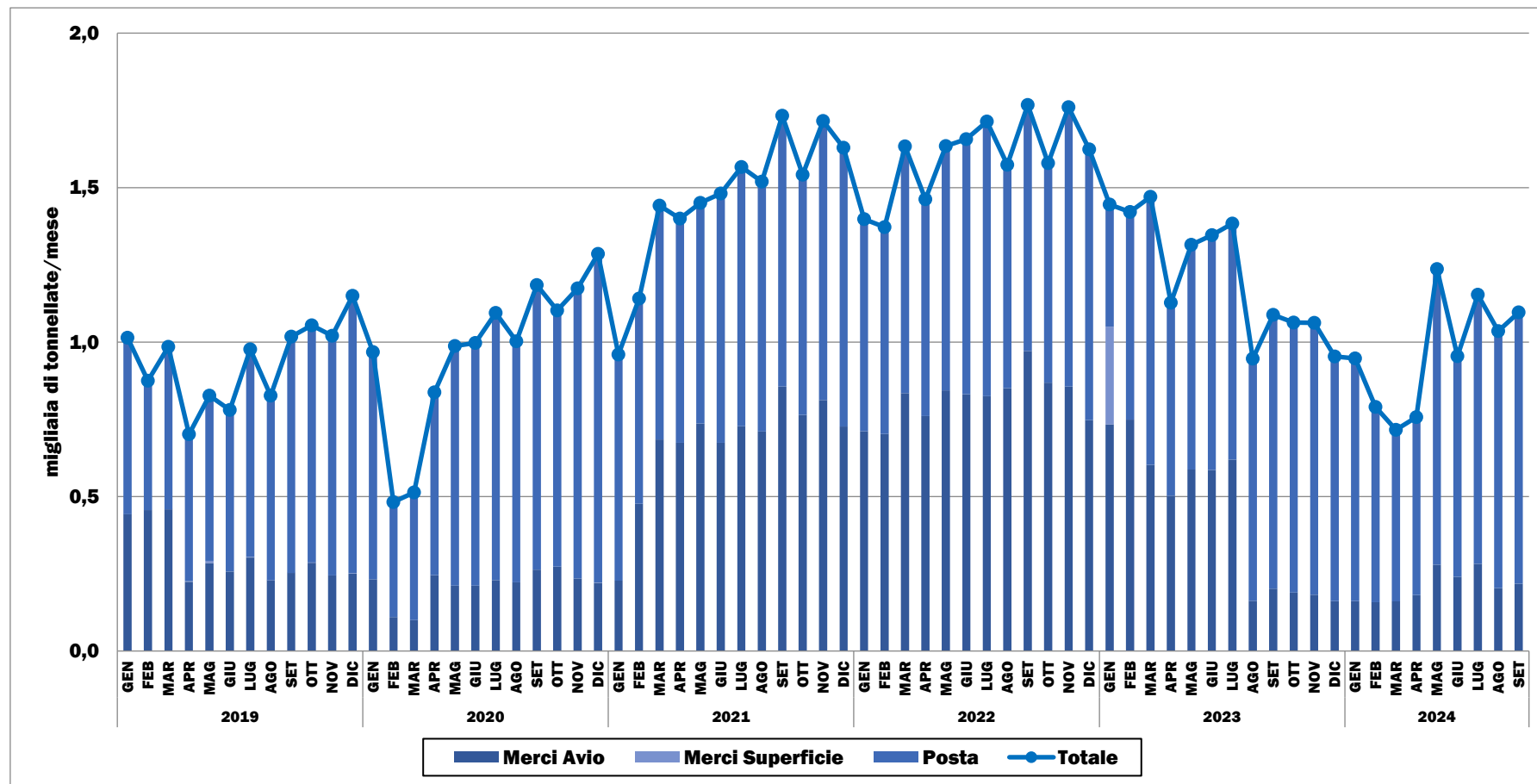
5.2.5 ISOLE

FIGURA 5.21: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



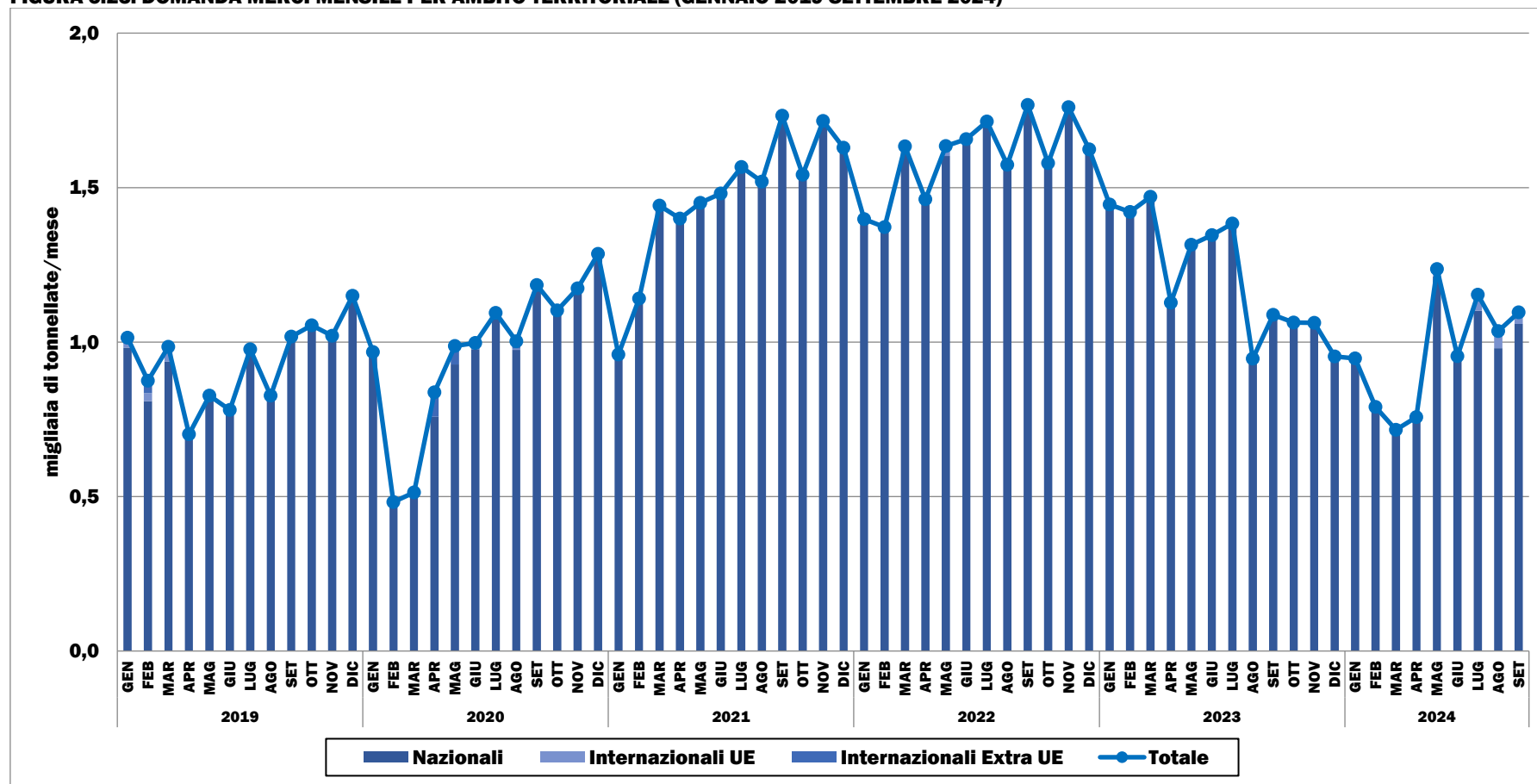
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.22: DOMANDA MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



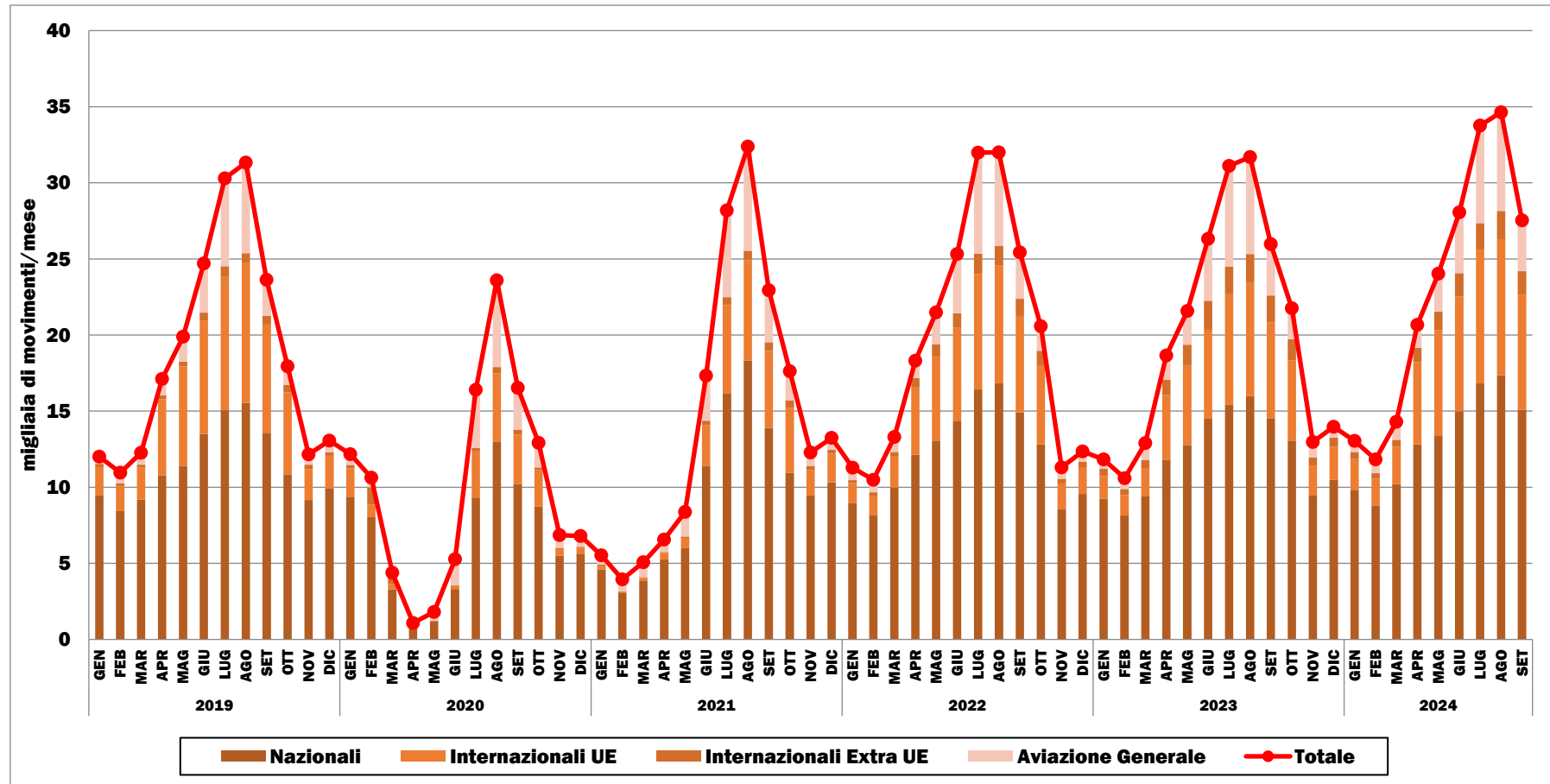
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

FIGURA 5.23: DOMANDA MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 e della Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT (2019-2024)

FIGURA 5.24: OFFERTA DI VOLI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



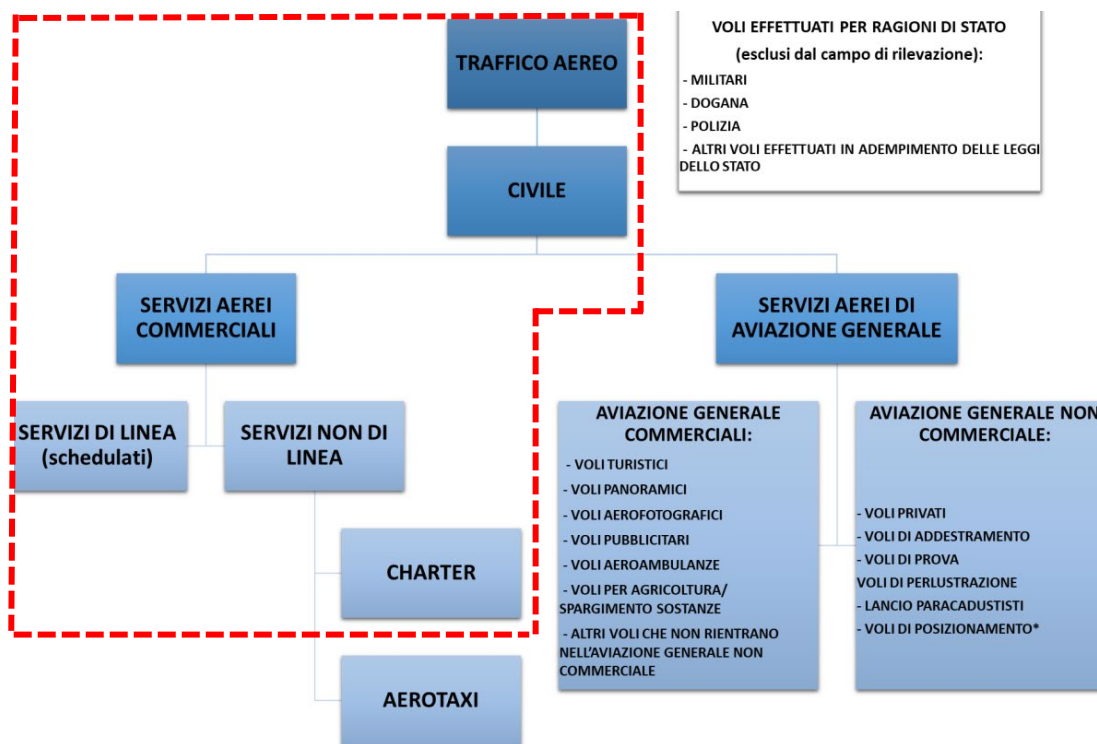
Elaborazione su dati Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2024)

5.3 LA SCALA INTERNAZIONALE

L’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC), con cadenza annuale, pubblica sul proprio sito *web* i risultati delle analisi dei dati di traffico aeroportuale, fornendo il dettaglio per passeggeri e merci, per singolo aeroporto nazionale, per tipologia di vettore (tradizionale e *low-cost*), per tipologia di traffico nazionale ed internazionale (UE ed Extra-UE) e per traffico di origine-destinazione.

Il campo di osservazione è rappresentato dai voli effettuati da aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici ubicate sul territorio nazionale; non rientrano nel campo di osservazione i voli effettuati per motivi di Stato.

FIGURA 5.25: CAMPO DI OSSERVAZIONE DEI DATI AEROPORTUALI DI ENAC*



* L'area tratteggiata in rosso è il campo dei dati rappresentati nelle tabelle seguenti (Tabella 5.1 e Tabella 5.2).
Fonte: Report “Dati di Traffico 2023”, ENAC (2023).

I dati illustrati di seguito, relativi al 2023, sono stati elaborati considerando solo i dati di traffico commerciale di linea e charter, in considerazione del fatto che la quasi totalità dei passeggeri ha viaggiato con servizi di linea (99,0%) e charter (0,9%), risultando del tutto residuale la quota di traffico aerotaxi¹⁶ (0,1%). La stessa logica è applicabile anche al settore merci, per il quale cambia però la distribuzione del traffico tra le tipologie di servizio, con il charter che presenta una quota molto più consistente (7,4%).

TABELLA 5.1: DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2023)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	16.535.960	25.800.702	7.295.452	2.283.889	927.693	1.384.189	311.253	2.525.422	57.064.560
Nord-Est	7.300.583	14.830.693	5.294.340	870.333	15.752	447.850	16.899	671.504	29.447.954
Centro	11.021.178	24.659.837	8.039.093	1.428.281	1.173.559	3.740.126	870.590	2.386.876	53.319.540
Sud	13.029.083	9.637.089	3.221.026	366.437	158	93.585	0	272.094	26.619.472
Isole	20.646.440	7.364.203	2.083.102	88.792	1	40	266	158.663	30.341.507
TOTALE	68.533.244	82.292.524	25.933.013	5.037.732	2.117.163	5.665.790	1.199.008	6.014.559	196.793.033

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	8,4%	13,1%	3,7%	1,2%	0,5%	0,7%	0,2%	1,3%	29,0%
Nord-Est	3,7%	7,5%	2,7%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%	0,3%	15,0%
Centro	5,6%	12,5%	4,1%	0,7%	0,6%	1,9%	0,4%	1,2%	27,1%
Sud	6,6%	4,9%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	13,5%
Isole	10,5%	3,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	15,4%
TOTALE	34,8%	41,8%	13,2%	2,6%	1,1%	2,9%	0,6%	3,1%	100%

¹⁶ La categoria degli aerotaxi comprende i voli non di linea a domanda con velivoli aventi configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	24,1%	31,4%	28,1%	45,3%	43,8%	24,4%	26,0%	42,0%	29,0%
Nord-Est	10,7%	18,0%	20,4%	17,3%	0,7%	7,9%	1,4%	11,2%	15,0%
Centro	16,1%	30,0%	31,0%	28,4%	55,4%	66,0%	72,6%	39,7%	27,1%
Sud	19,0%	11,7%	12,4%	7,3%	0,0%	1,7%	0,0%	4,5%	13,5%
Isole	30,1%	8,9%	8,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	15,4%
TOTALE	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	29,0%	45,2%	4,0%	1,6%	0,5%	12,8%	4,4%	2,4%	100%
Nord-Est	24,8%	50,4%	3,0%	0,1%	0,1%	18,0%	2,3%	1,5%	100%
Centro	20,7%	46,2%	2,7%	2,2%	1,6%	15,1%	4,5%	7,0%	100%
Sud	48,9%	36,2%	1,4%	0,0%	0,0%	12,1%	1,0%	0,4%	100%
Isole	68,0%	24,3%	0,3%	0,0%	0,0%	6,9%	0,5%	0,0%	100%
TOTALE	34,8%	41,8%	2,6%	1,1%	0,6%	13,2%	3,1%	2,9%	100%

* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 5.2.

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2023", ENAC (2023).

TABELLA 5.2: DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2023)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	42.087	242.420	89.092	10.397	139.364	77.988	5.784	114.534	721.665
Nord-Est	7.924	59.743	3.919	215	37	4.332	5	9.076	85.250
Centro	9.786	47.650	9.329	3.899	40.656	63.288	15.303	33.239	223.149
Sud	13.273	659	310	239	0	1.825	0	94	16.399
Isole	14.757	40	70	3	0	0	0	9	14.879
TOTALE	87.827	350.511	102.720	14.753	180.056	147.433	21.091	156.951	1.061.343

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	4,0%	22,8%	8,4%	1,0%	13,1%	7,3%	0,5%	10,8%	68,0%
Nord-Est	0,7%	5,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,9%	8,0%
Centro	0,9%	4,5%	0,9%	0,4%	3,8%	6,0%	1,4%	3,1%	21,0%
Sud	1,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	1,5%
Isole	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
TOTALE	8,3%	33,0%	9,7%	1,4%	17,0%	13,9%	2,0%	14,8%	100%

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	47,9%	69,2%	86,7%	70,5%	77,4%	52,9%	27,4%	73,0%	68,0%
Nord-Est	9,0%	17,0%	3,8%	1,5%	0,0%	2,9%	0,0%	5,8%	8,0%
Centro	11,1%	13,6%	9,1%	26,4%	22,6%	42,9%	72,6%	21,2%	21,0%
Sud	15,1%	0,2%	0,3%	1,6%	0,0%	1,2%	0,0%	0,1%	1,5%
Isole	16,8%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%
TOTALE	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	5,8%	33,6%	1,4%	19,3%	0,8%	12,3%	15,9%	10,8%	100%
Nord-Est	9,3%	70,1%	0,3%	0,0%	0,0%	4,6%	10,6%	5,1%	100%
Centro	4,4%	21,4%	1,7%	18,2%	6,9%	4,2%	14,9%	28,4%	100%
Sud	80,9%	4,0%	1,5%	0,0%	0,0%	1,9%	0,6%	11,1%	100%
Isole	99,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,1%	0,0%	100%
TOTALE	8,3%	33,0%	1,4%	17,0%	2,0%	9,7%	14,8%	13,9%	100%

* L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 5.2.

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2023", ENAC (2023).

6. IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL)

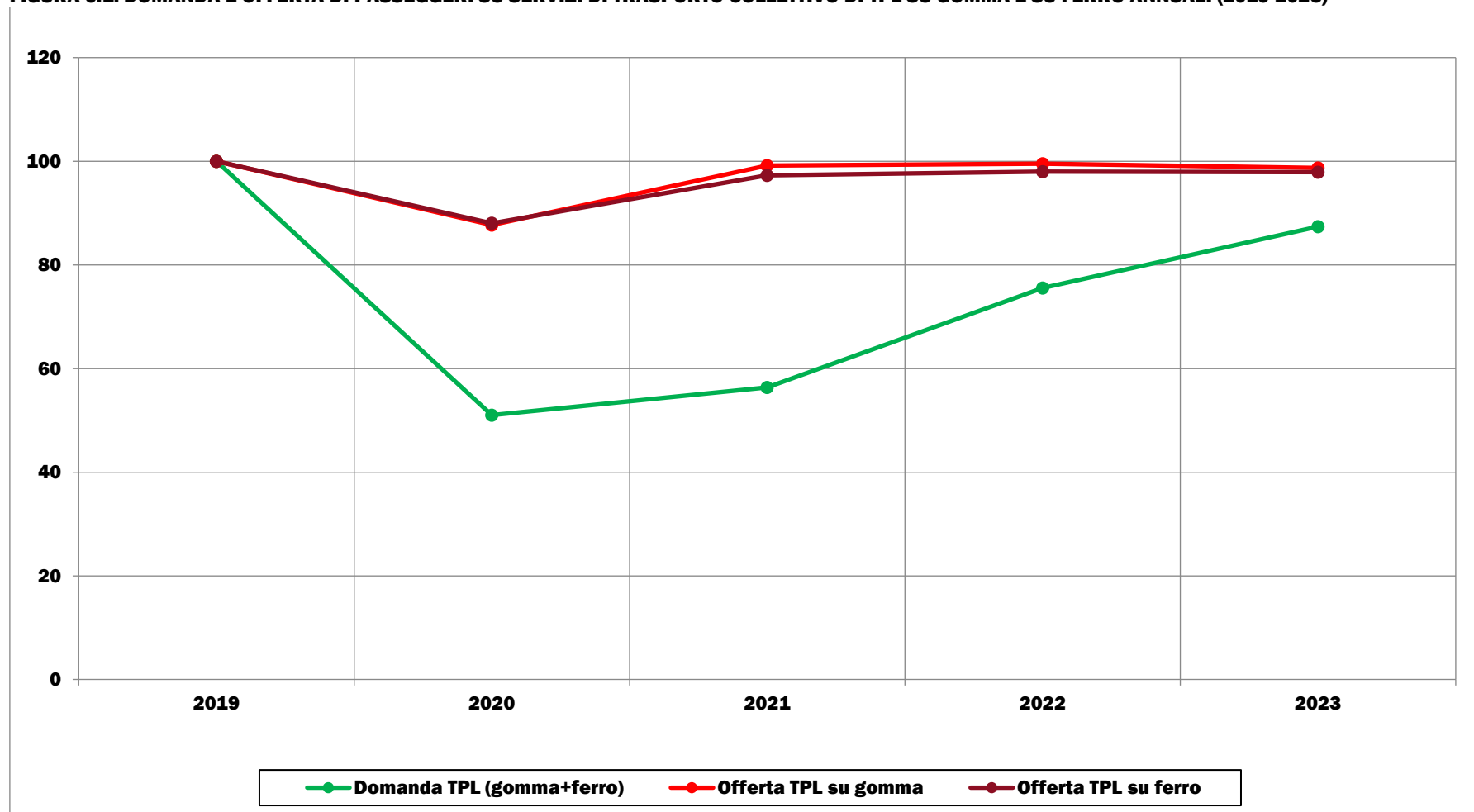
6.1 I DATI DELL'OSSERVATORIO NAZIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Realizzata a partire dal febbraio 2015 al fine di digitalizzare l'acquisizione e gestione dei dati relativi al Trasporto Pubblico Locale (TPL), la piattaforma informatica dell'**Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile** della *Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile* del MIT, attualmente disponibile attraverso il Portale dell'Automobilista, costituisce il punto di riferimento per lo studio e l'analisi del settore a livello nazionale. Nel corso degli anni l'Osservatorio ha inteso la piattaforma come uno strumento in continua evoluzione ed ampliamento, capace di adattarsi alle diverse esigenze emergenti dell'Amministrazione grazie a nuove funzionalità o modifiche evolutive di quelle già esistenti.

Le aziende titolari di contratto di servizio hanno l'obbligo di partecipare alla rilevazione annuale dei dati trasportistici ed economico-finanziari: i dati, caricati in forma aggregata annuale su base solare, sono inseriti per contratto e sono distinti per singola modalità di servizio e localizzati su base provinciale. Al termine del processo d'inserimento il legale rappresentante è tenuto alla certificazione.

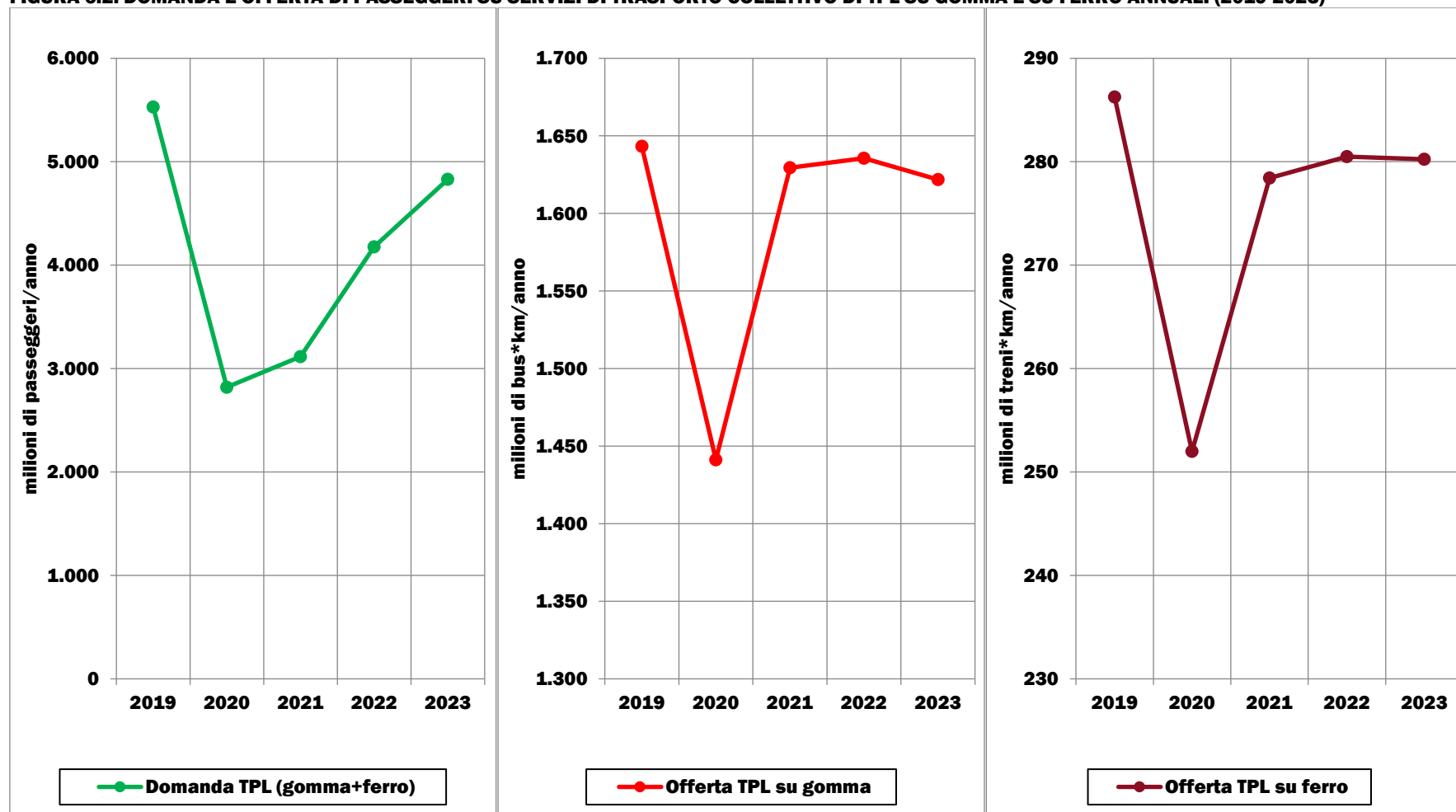
6.1.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.1: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023).
Base 100 = valore 2019.

FIGURA 6.2: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI (2019-2023)

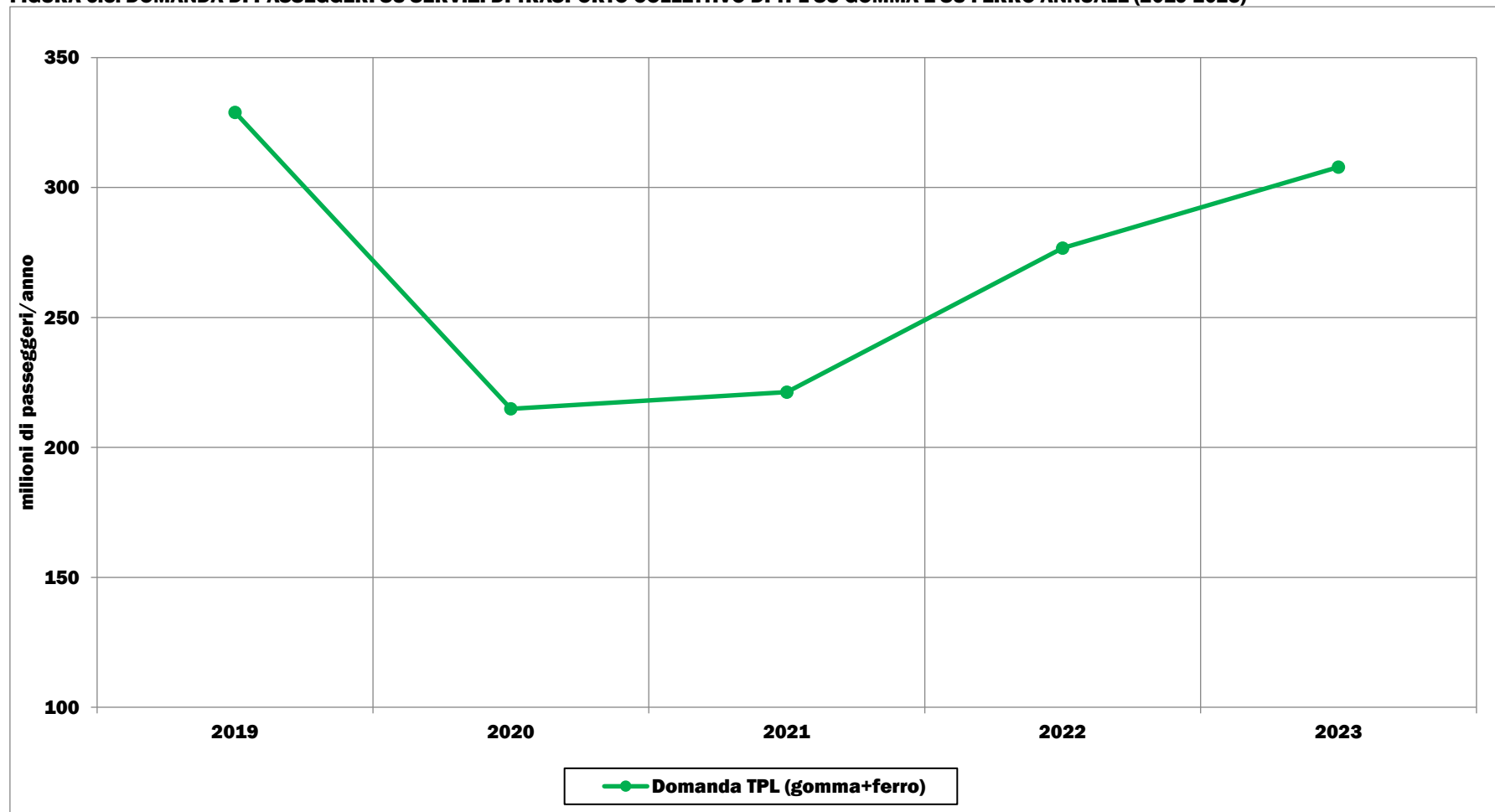


Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

6.1.2 LA SCALA REGIONALE

➤ Liguria

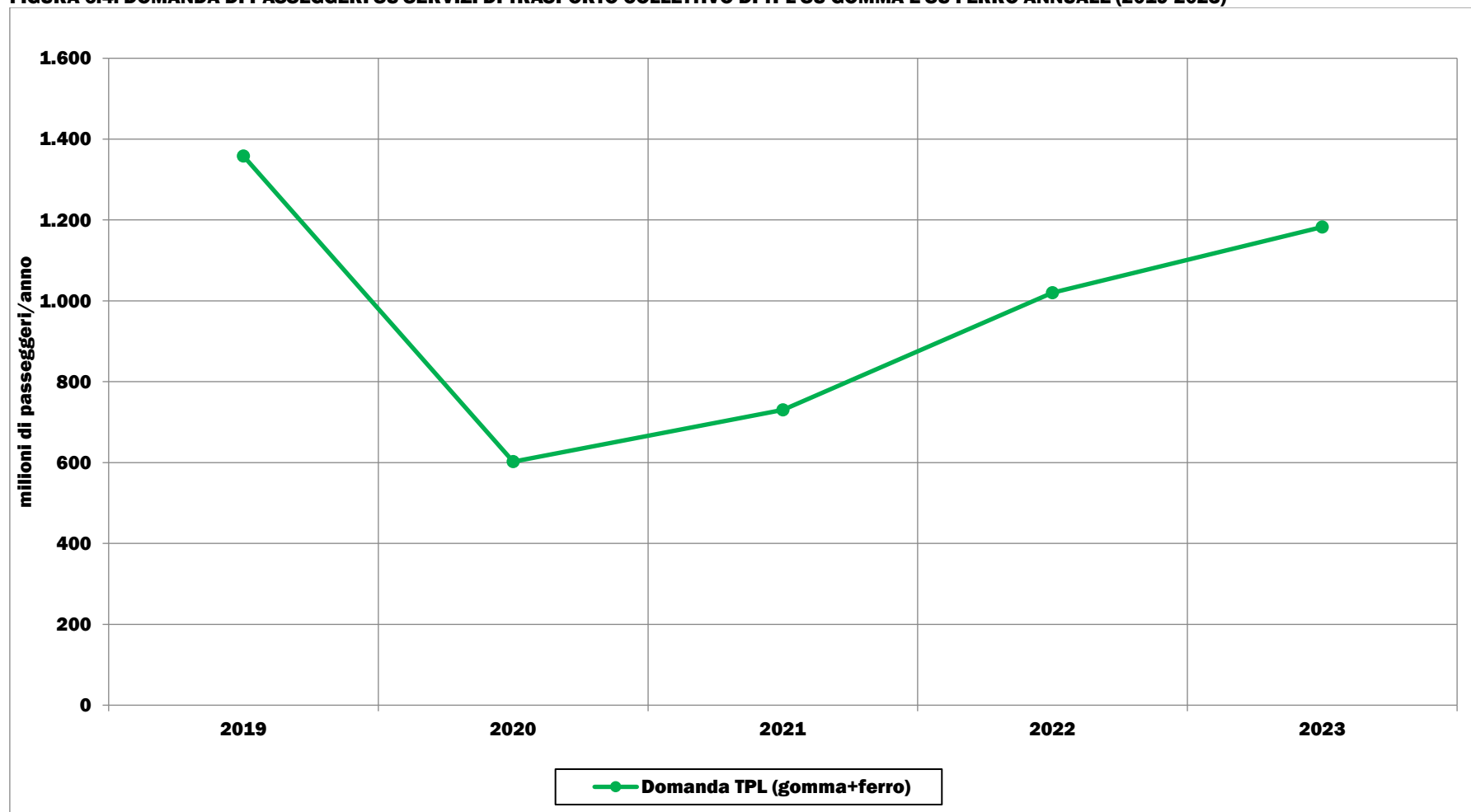
FIGURA 6.3: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Lombardia

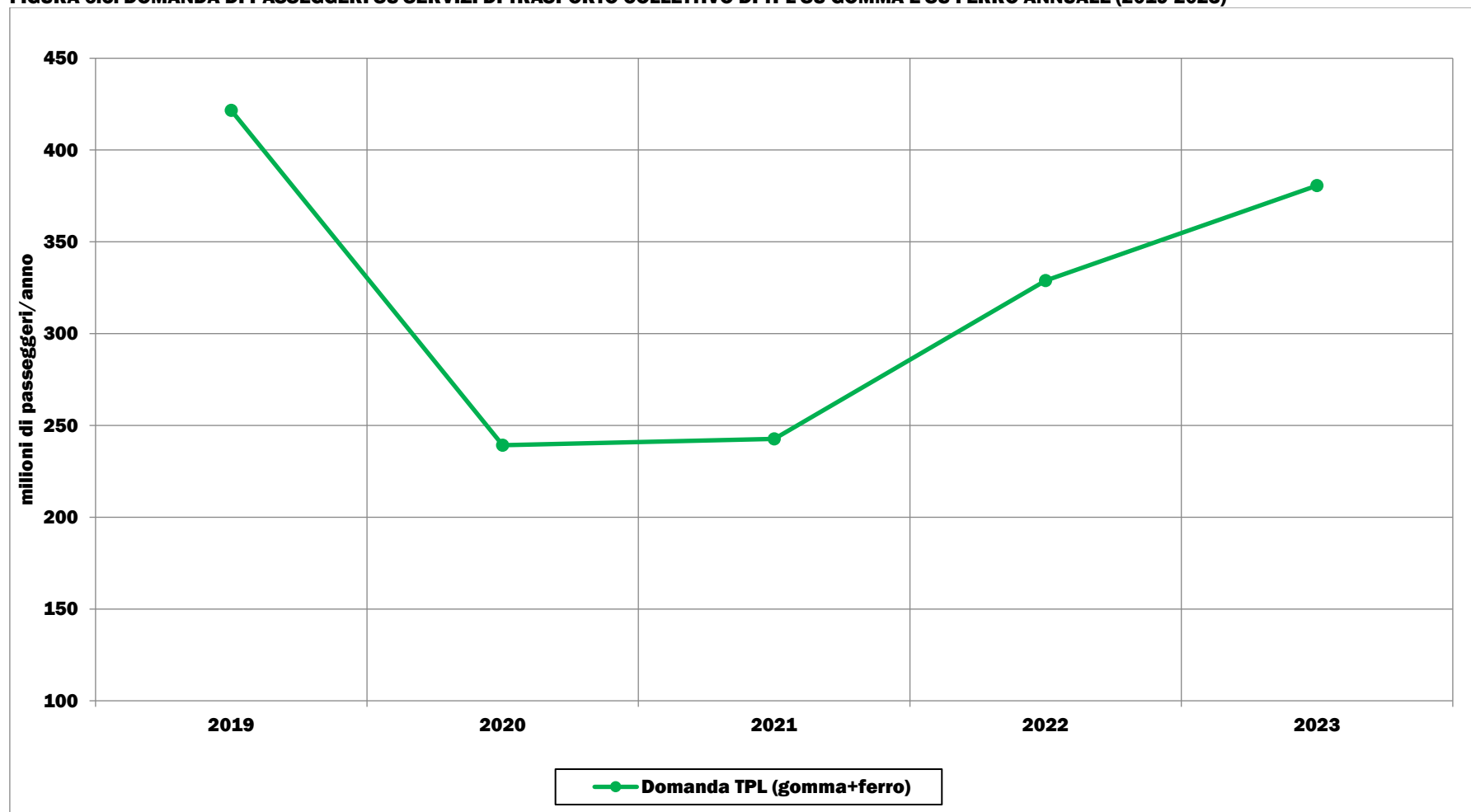
FIGURA 6.4: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Piemonte

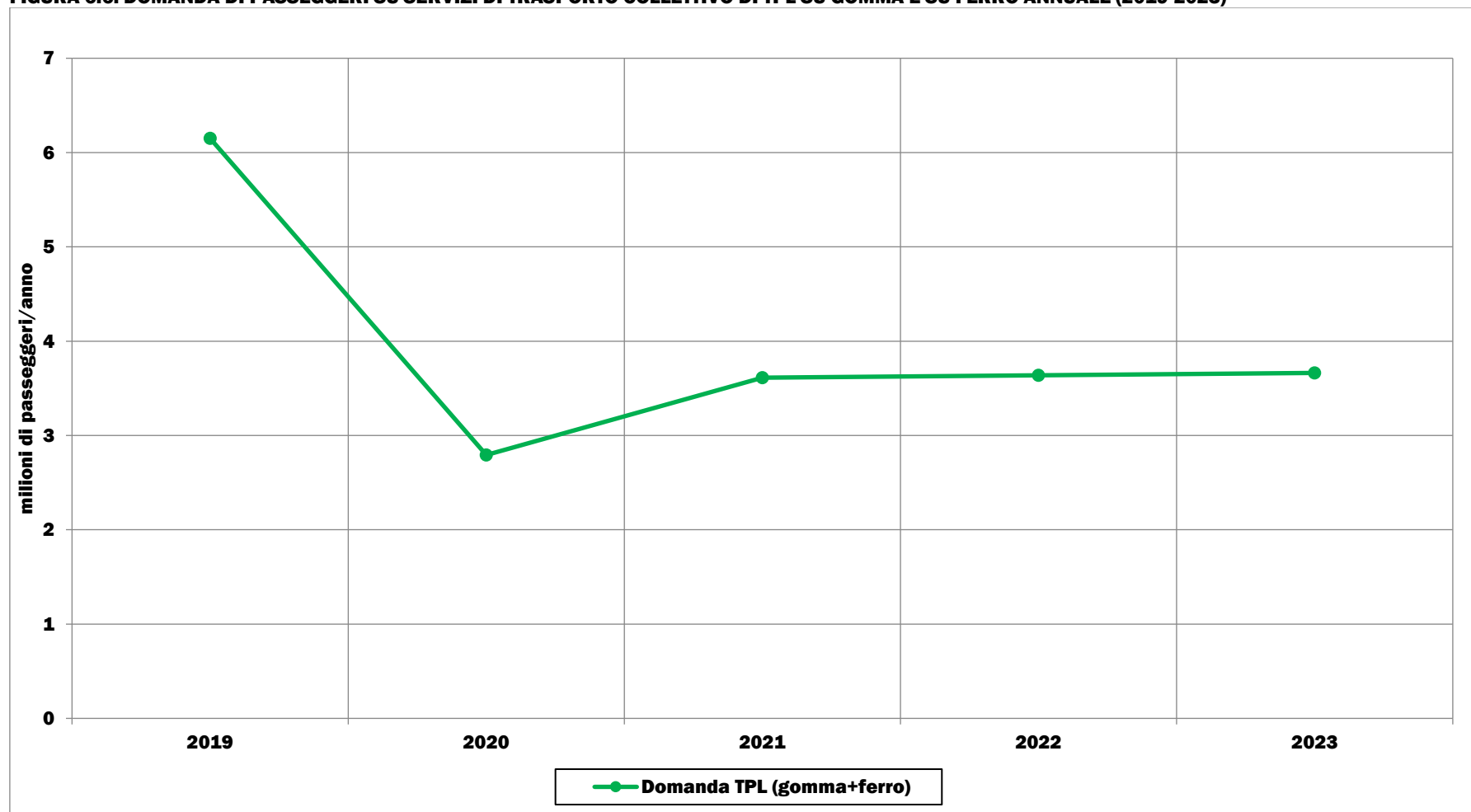
FIGURA 6.5: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Valle d'Aosta

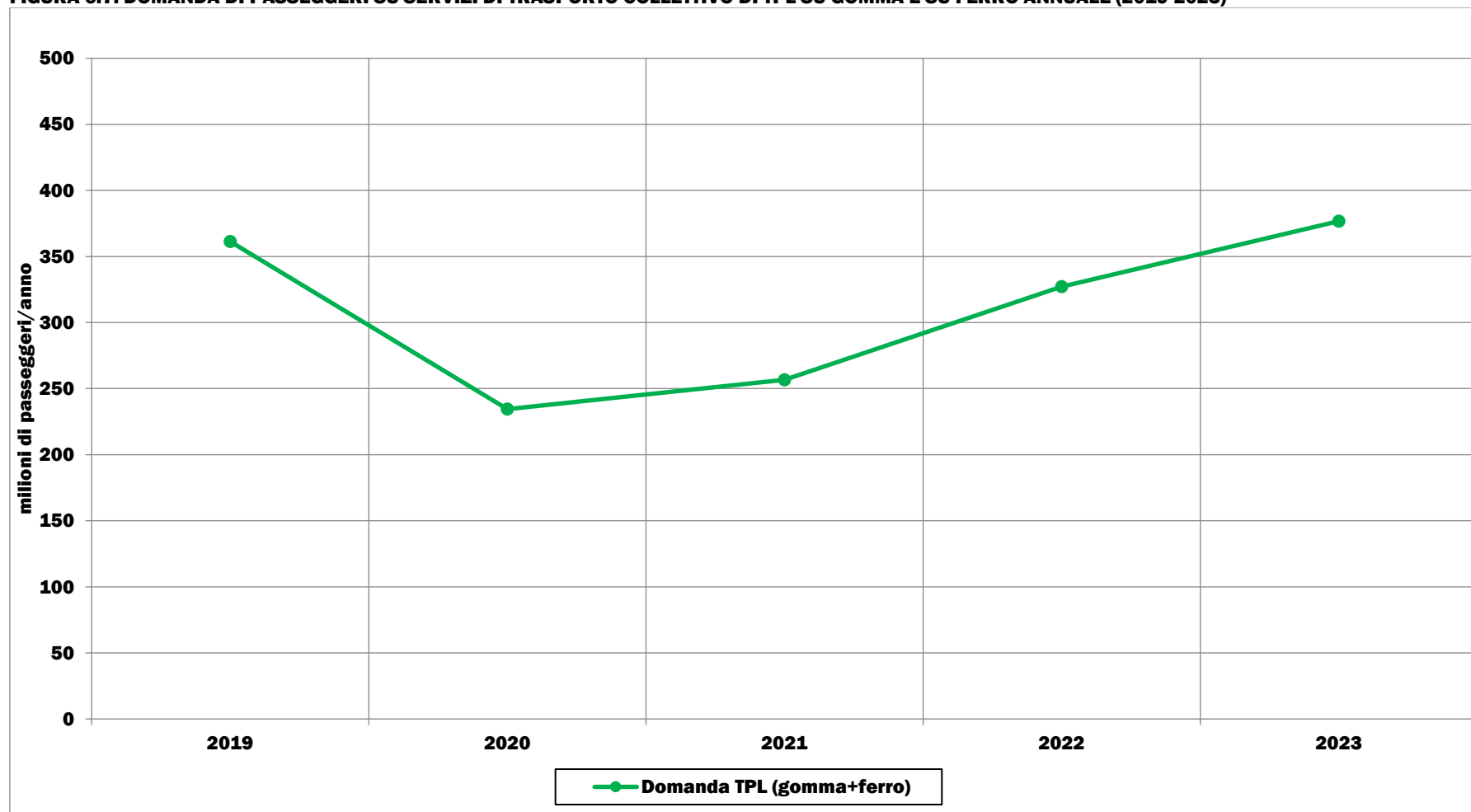
FIGURA 6.6: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Emilia-Romagna

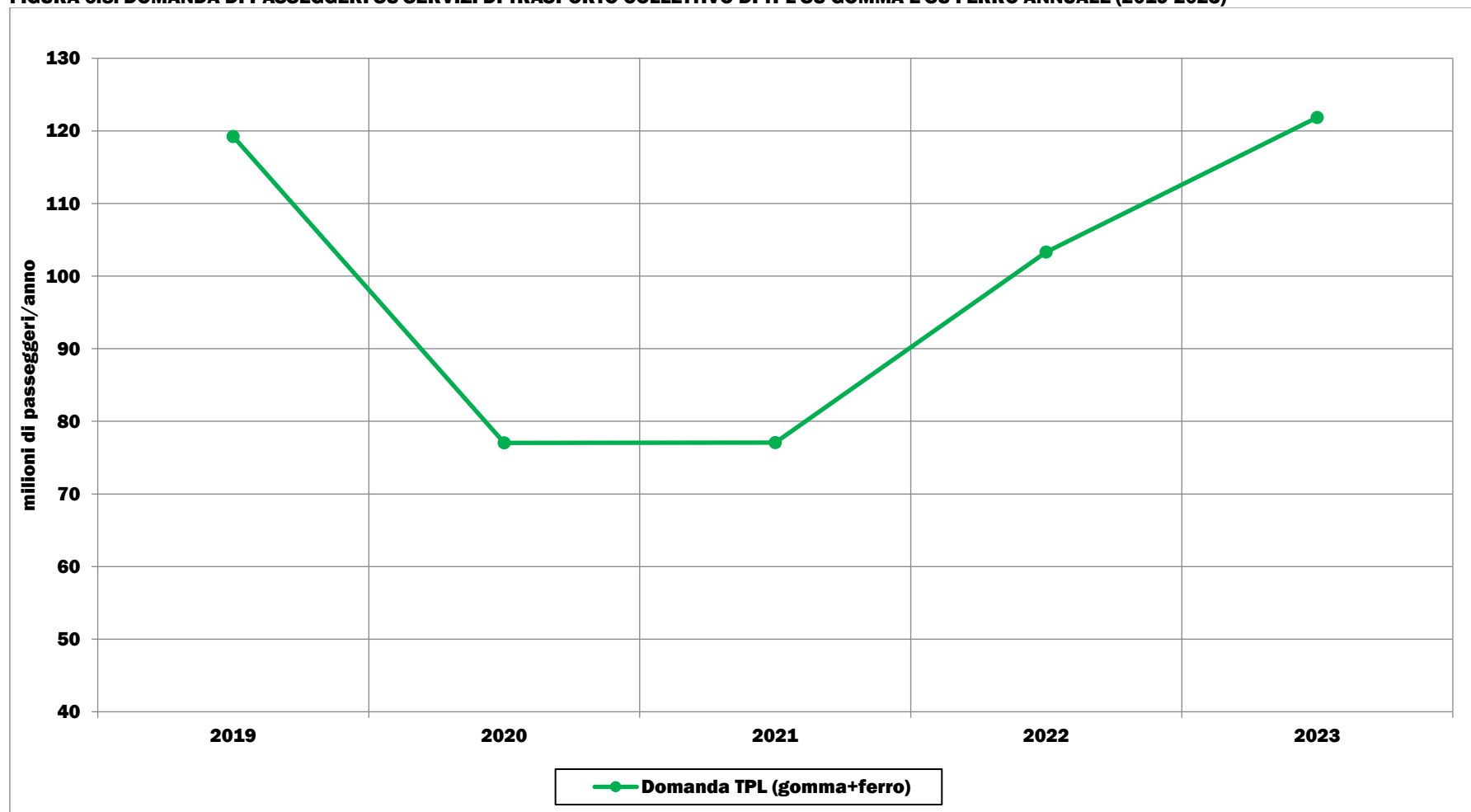
FIGURA 6.7: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Friuli-Venezia Giulia

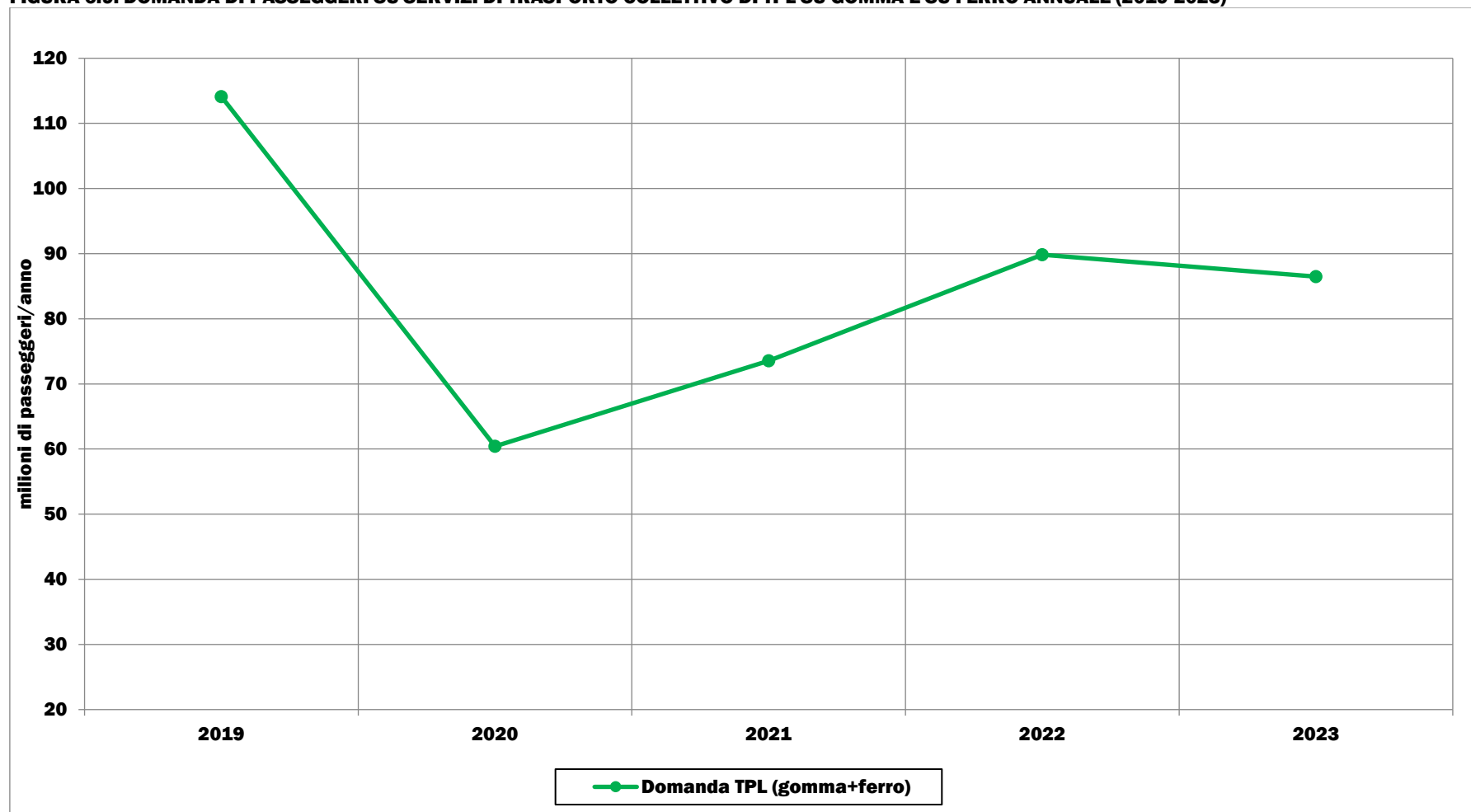
FIGURA 6.8: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Trentino-Alto Adige

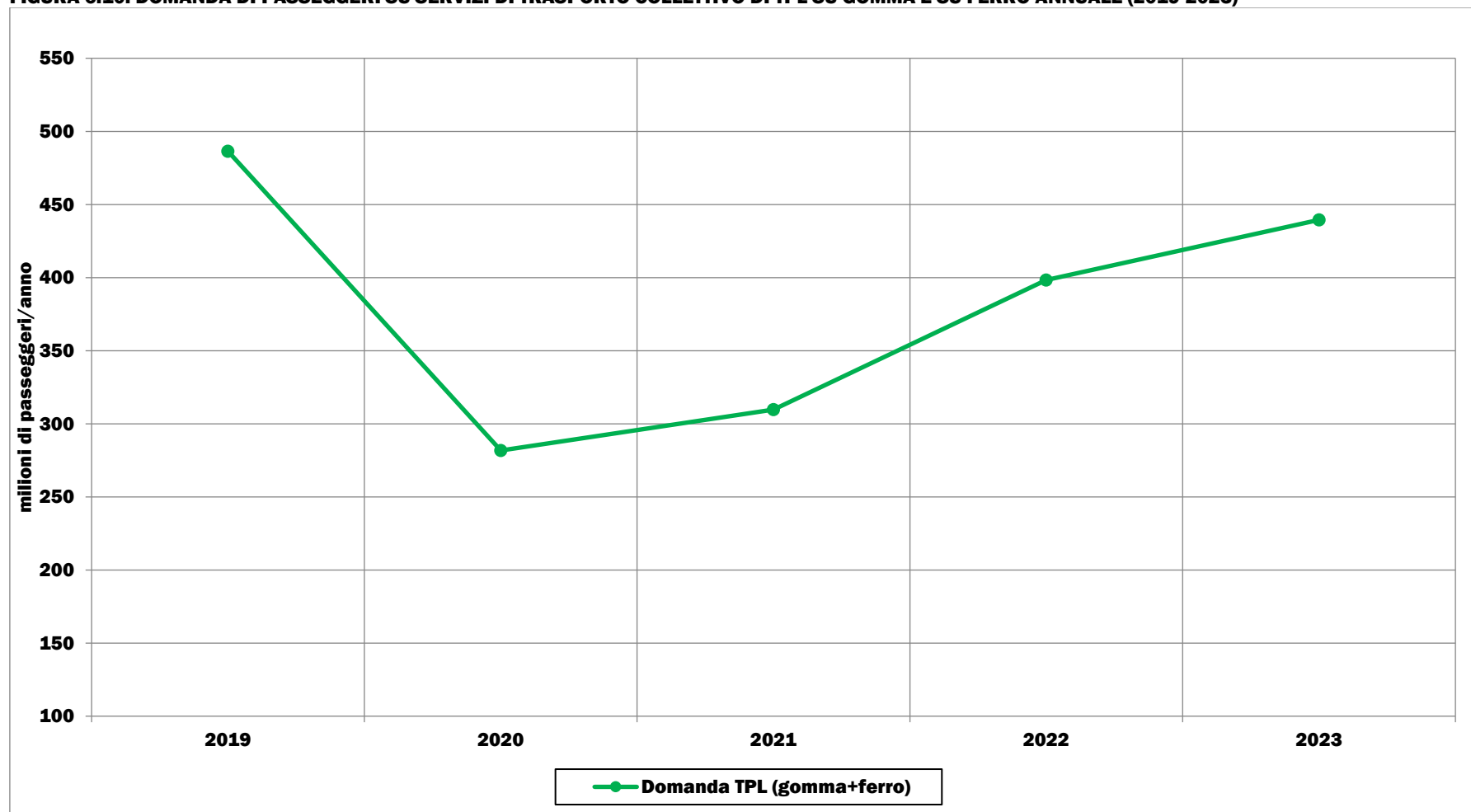
FIGURA 6.9: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Veneto

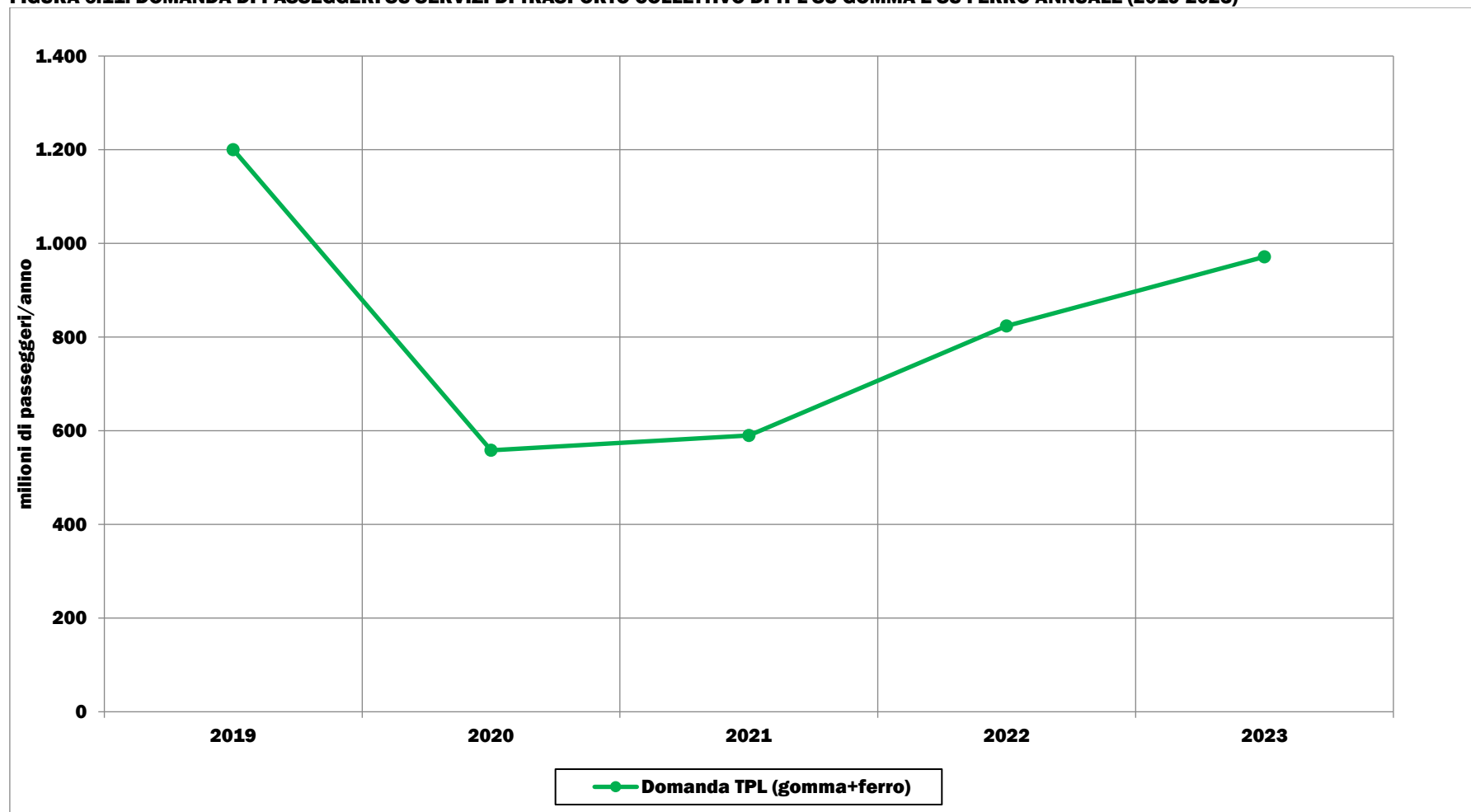
FIGURA 6.10: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Lazio

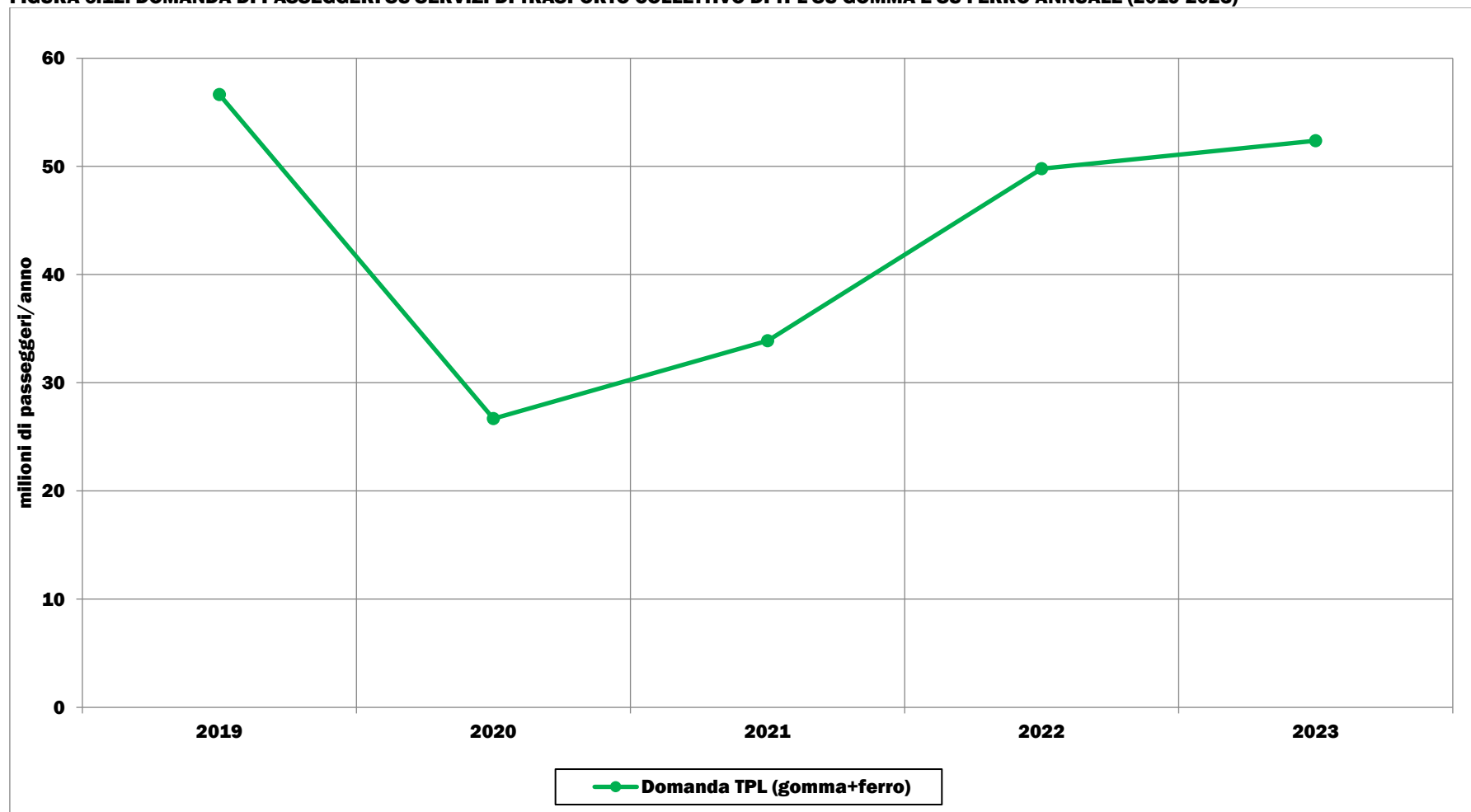
FIGURA 6.11: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Marche

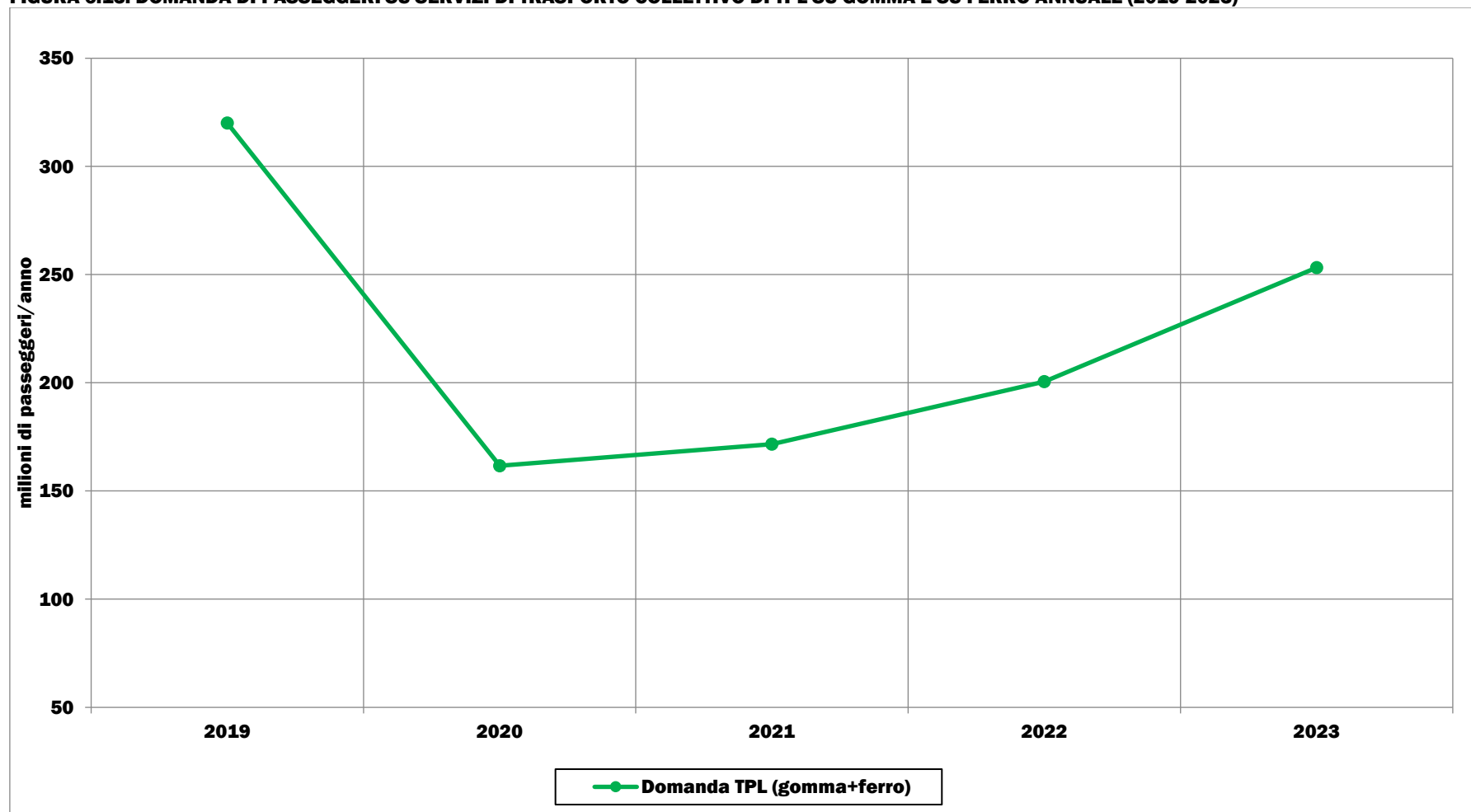
FIGURA 6.12: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Toscana

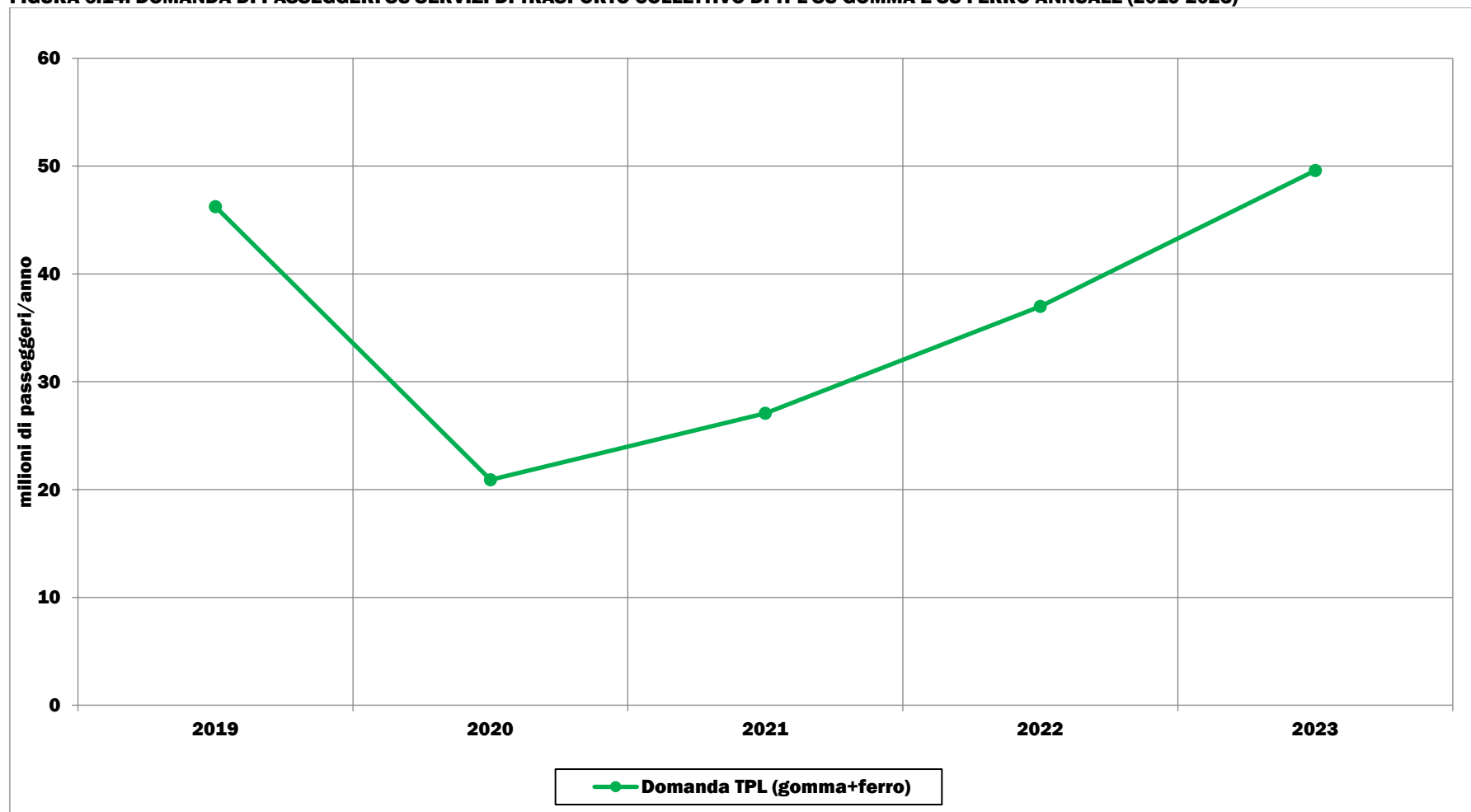
FIGURA 6.13: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Umbria

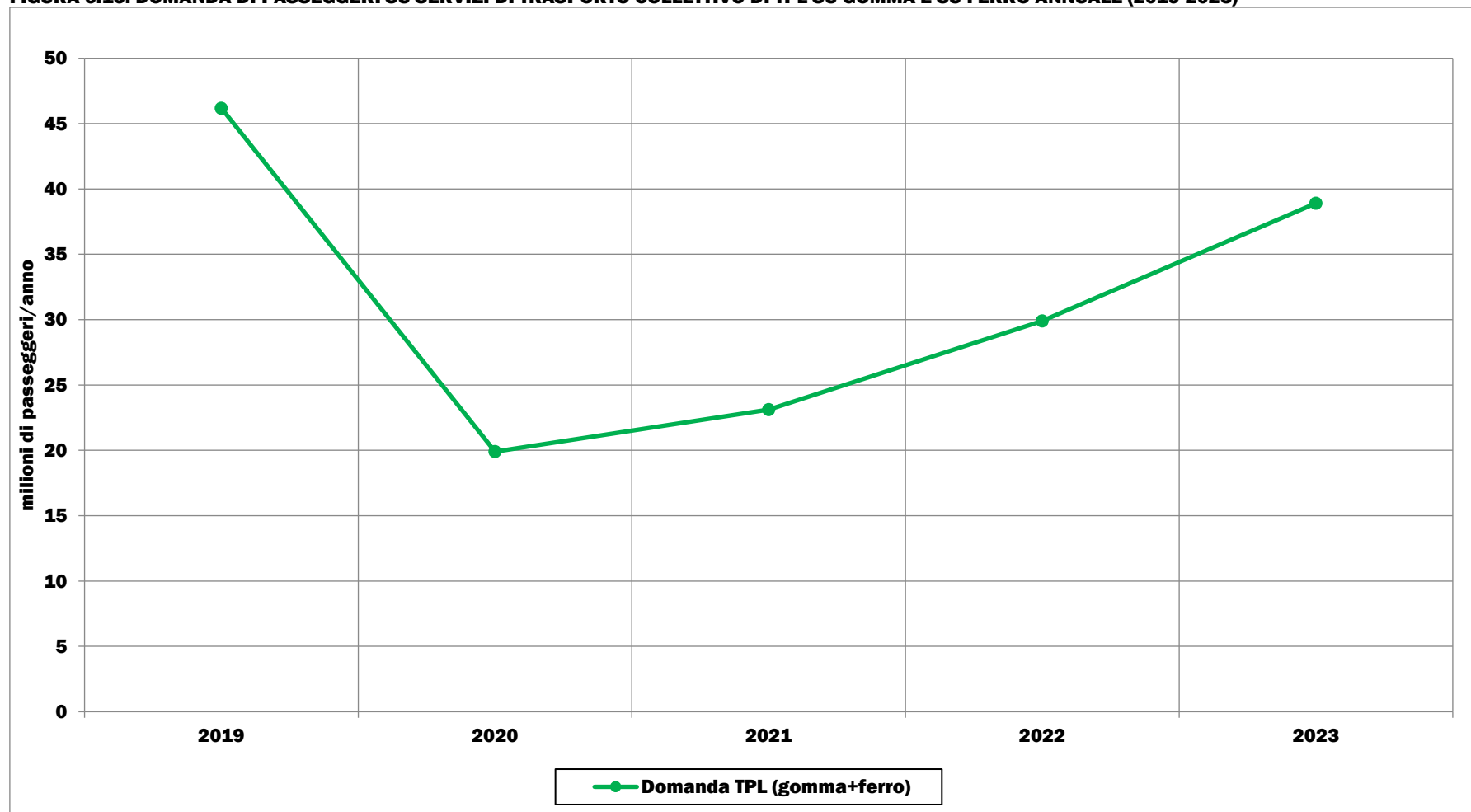
FIGURA 6.14: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Abruzzo**

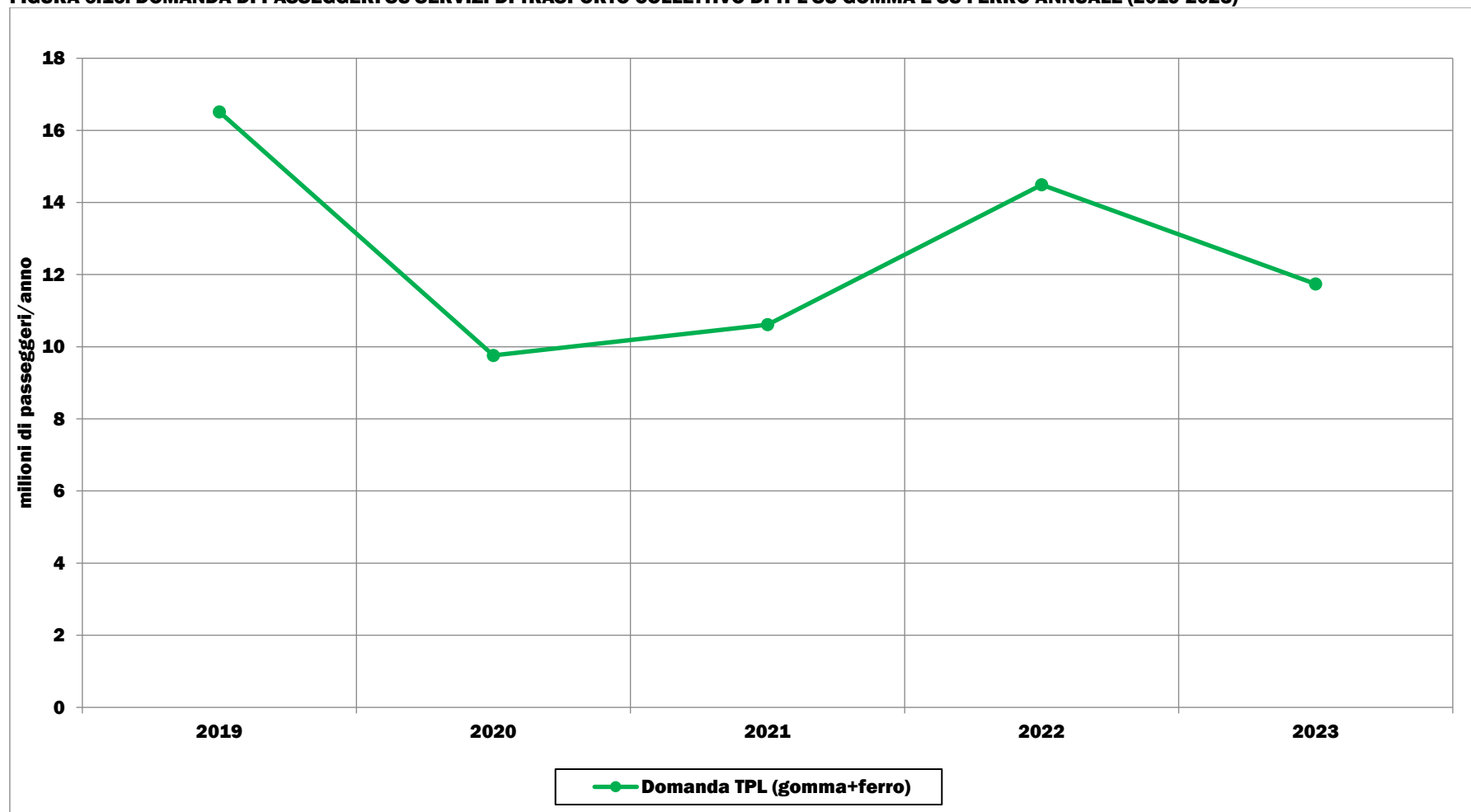
FIGURA 6.15: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Basilicata**

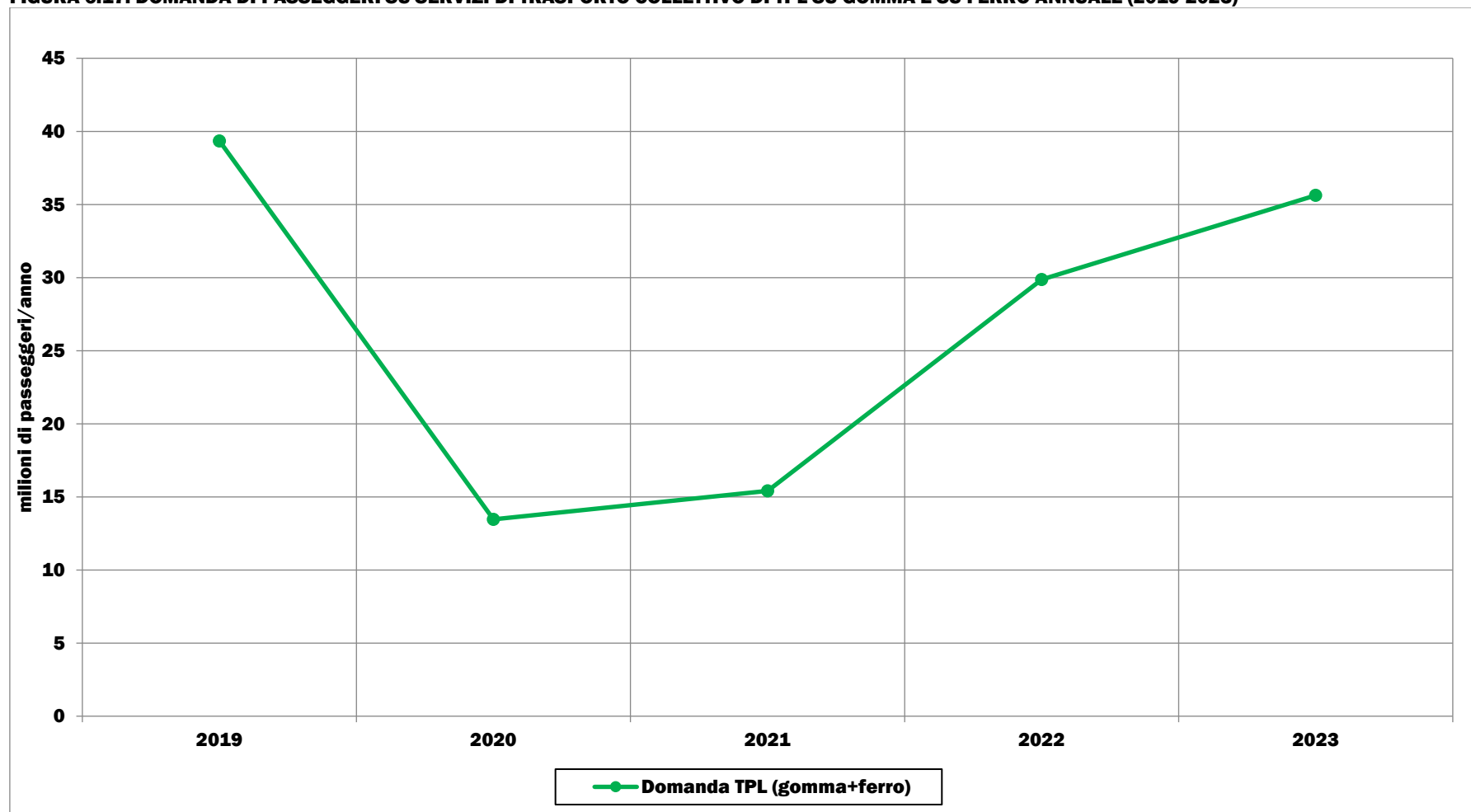
FIGURA 6.16: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Calabria

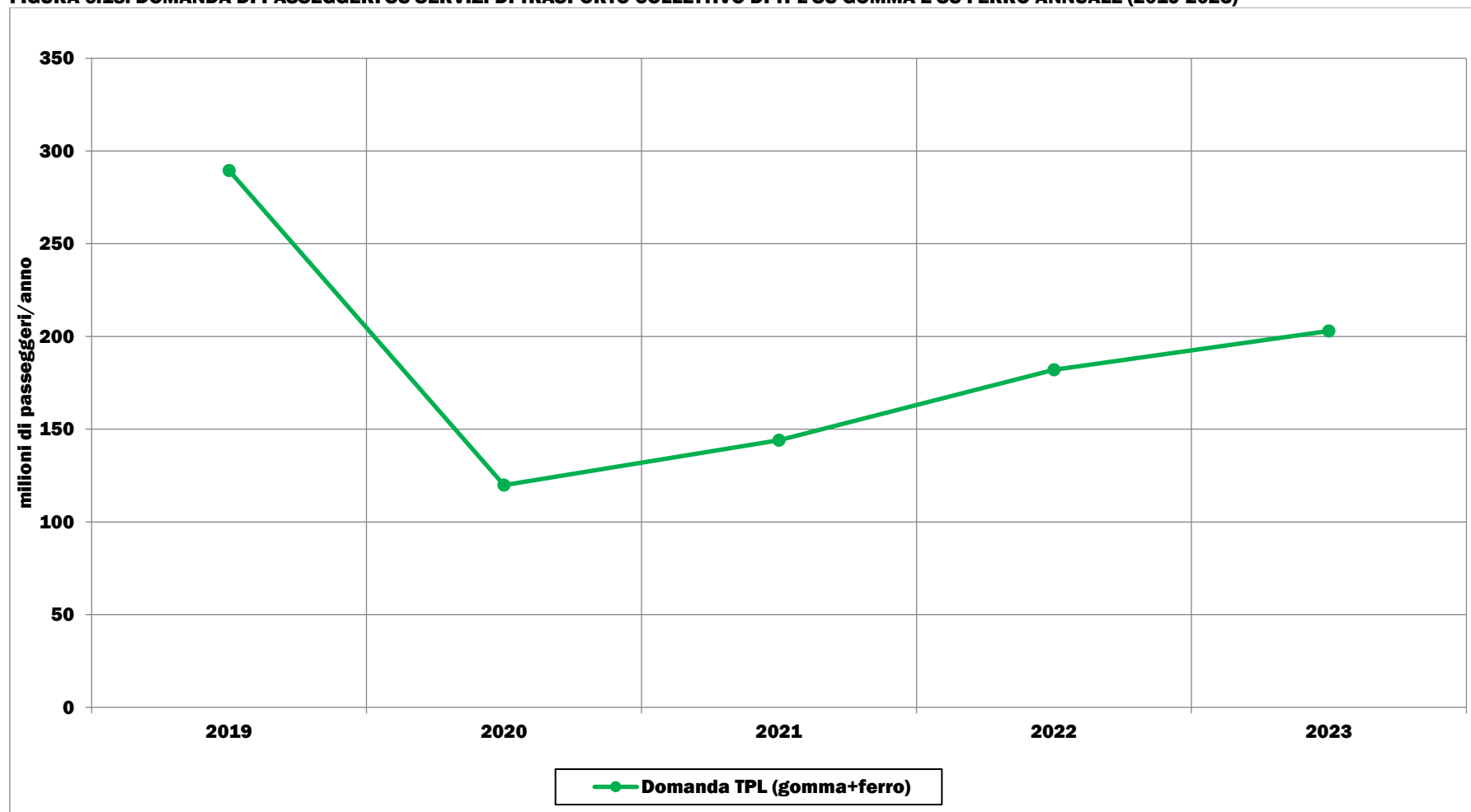
FIGURA 6.17: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Campania**

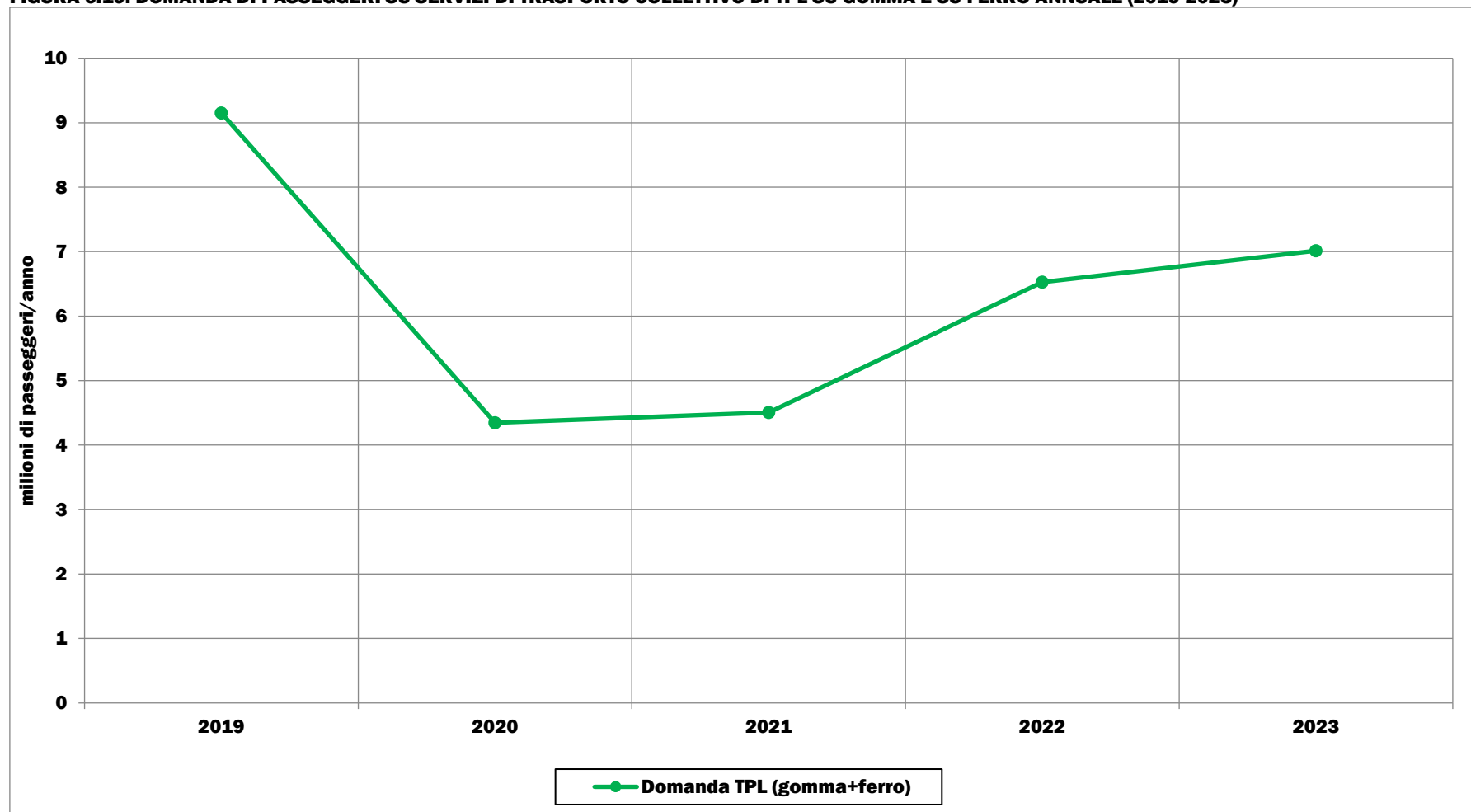
FIGURA 6.18: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Molise**

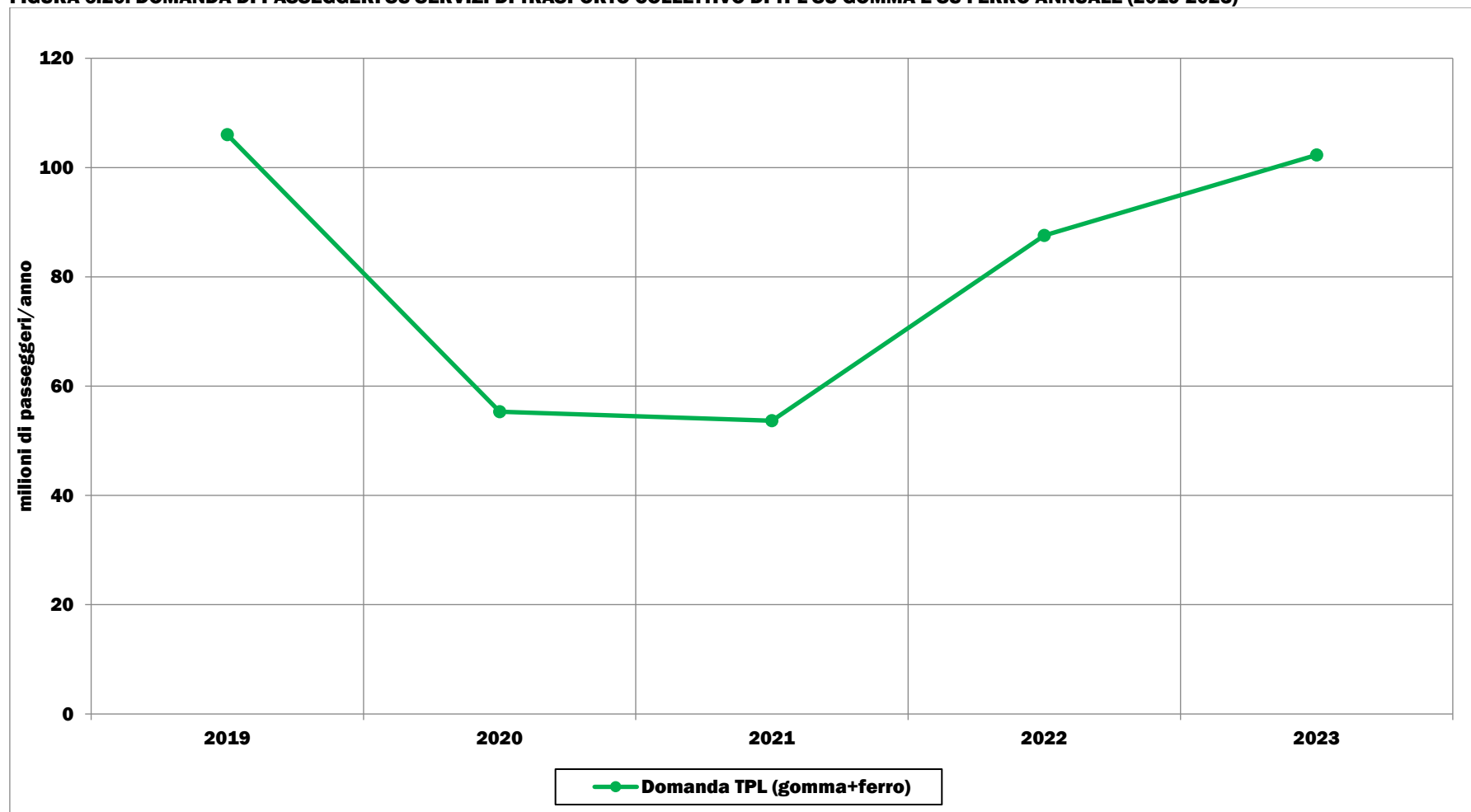
FIGURA 6.19: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Puglia

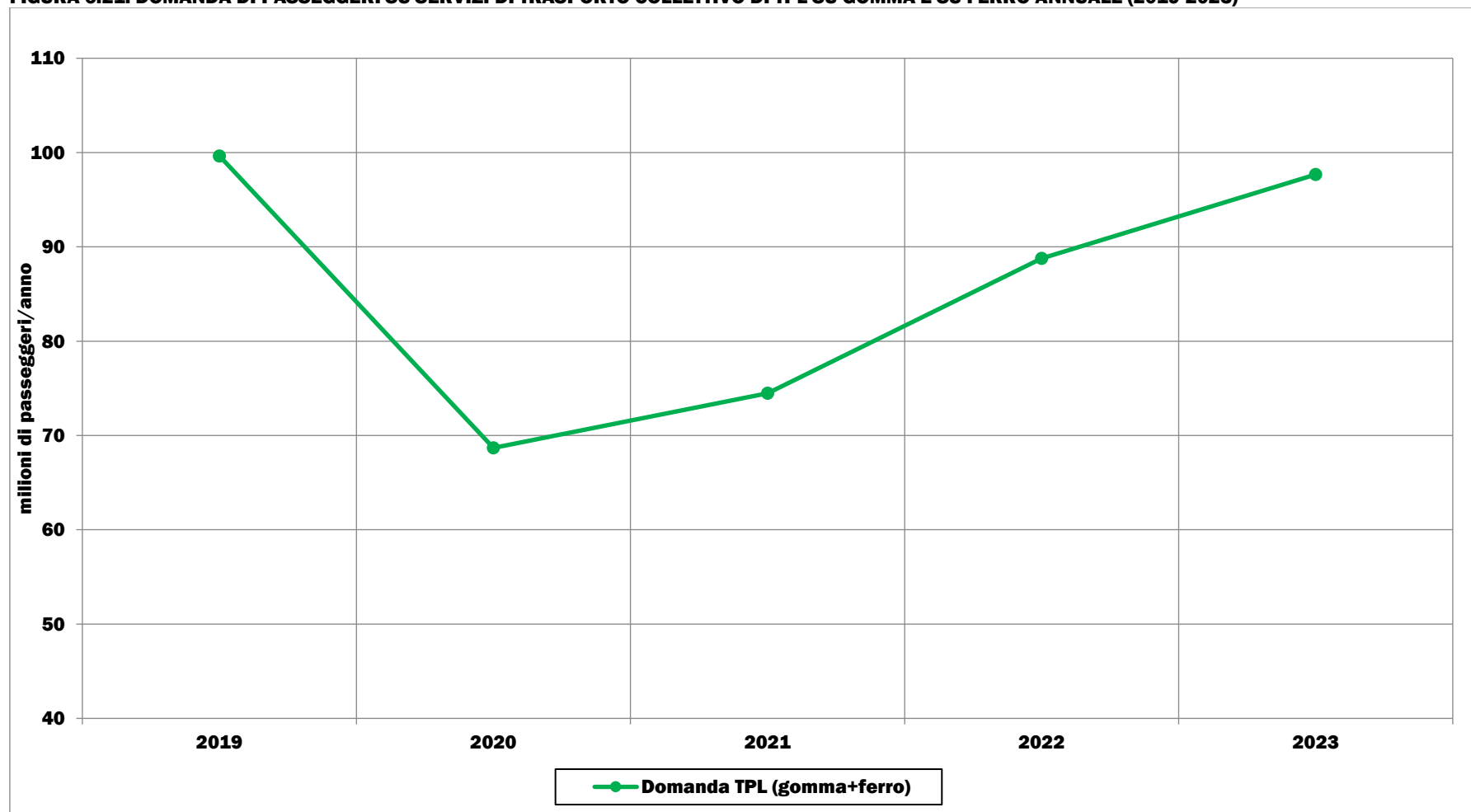
FIGURA 6.20: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ **Sardegna**

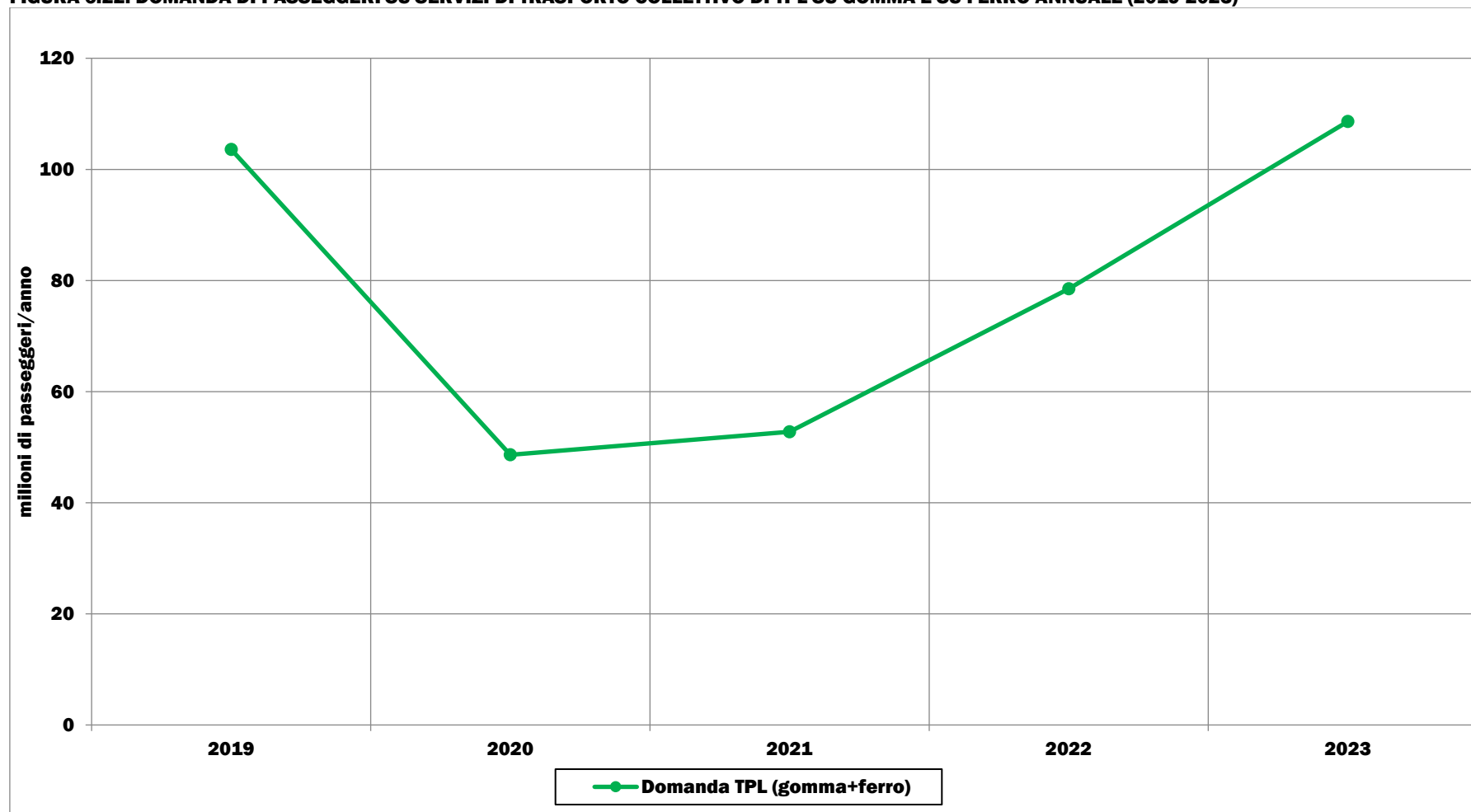
FIGURA 6.21: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

➤ Sicilia

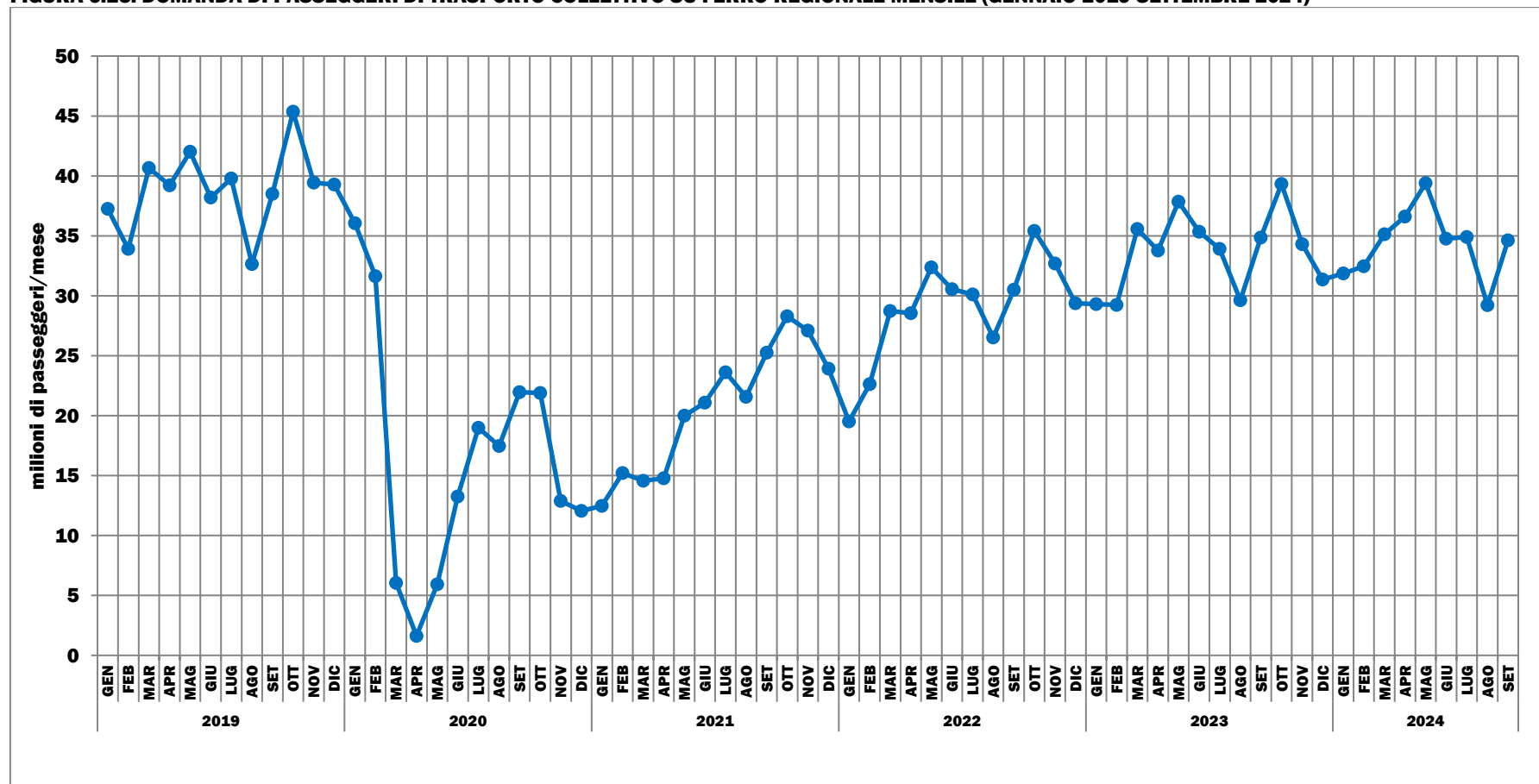
FIGURA 6.22: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2023)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2023)

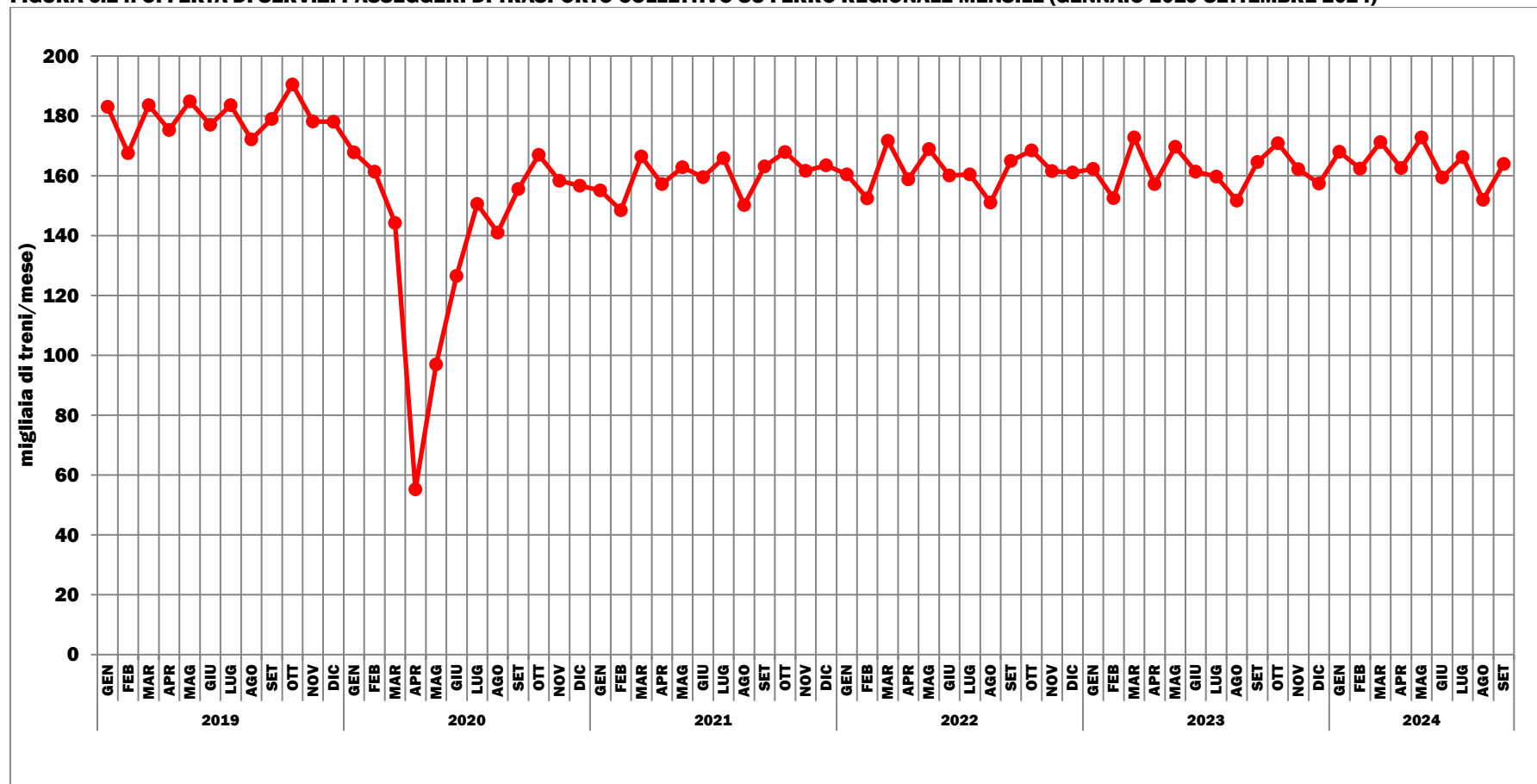
6.2 I SERVIZI REGIONALI DI TRENITALIA

FIGURA 6.23: DOMANDA DI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024)

FIGURA 6.24: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2024)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2024)

7. AVVERTENZE

Il presente report riporta alcune analisi trimestrali sulla domanda di mobilità in Italia, sulla base dei dati raccolti dall'**Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci** predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Questo volume è sempre disponibile *online* in formato scaricabile nella pagina *web* del MIT all'indirizzo <https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/rapporti-mims>.

Fonti ed analisi dei dati

Le fonti citate in calce a figure/tabelle, quando si riferiscono a un processo di titolarità della STM del MIT, riportano la dicitura "*Elaborazione su dati...*"

Le analisi condotte e riportate nel presente documento sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure e tabelle delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive.

Dati provvisori e rettifiche

Tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle discrepanze in figure/tabelle, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate e/o algoritmi di calcolo.

Ripartizioni geografiche

Nord-Ovest: Liguria, Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste

Nord-Est: Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Trentino-Alto Adige/Südtirol, Veneto

Centro: Lazio, Marche, Toscana, Umbria

Sud: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia

Isole: Sardegna, Sicilia

Arrotondamenti

Per effetto degli arrotondamenti operati direttamente dall'elaboratore, i dati delle figure/tabelle possono non coincidere tra loro per qualche unità. Per lo stesso motivo, non sempre è stato possibile realizzare la quadratura verticale o orizzontale nell'ambito della stessa e i totali possono non corrispondere alla somma delle rispettive componenti.

Le percentuali, i quozienti, i tassi e gli altri indicatori presentati in alcuni casi sono elaborati sulla base di valori assoluti non arrotondati, mentre molti dati contenuti in questa pubblicazione sono arrotondati. Pertanto, rifacendo i calcoli a partire dai dati riportati in questa sede, si possono ottenere risultati leggermente differenti.