



ORIGINALE

Mod_fdc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

SERVIZIO: PUMS, BRT E PARCHEGGI

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

SG: 8 del 16/01/2025

DGC: 10 del 14/01/2025

Cod. allegati: 1059L_2025_01

Proposta di deliberazione prot. n° 1 del 13/01/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 9

OGGETTO: Aggiornamento documentale-amministrativo del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della città di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021.

Il giorno 16/01/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P A

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P A

Pier Paolo BARETTA

Antonio DE IESU

Teresa ARMATO

Edoardo COSENZA

Vincenzo SANTAGADA

P A

Maura STRIANO

Emanuela FERRANTE

Luca FELLA TRAPANESE

Chiara MARCIANI

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Vicesegretario Maria Aprea

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione civile

Premesso che:

- la legge 340/2000 ha istituito i *Piani urbani della mobilità (PUM)*, al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di *car pooling* e *car sharing* e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- nel 2014, sono state pubblicate da parte dell'Unione europea le Linee guida per sviluppare e attuare un *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)*, con cui è stato posto l'accento sulla necessità di garantire la sostenibilità delle scelte di piano, dal punto di vista sia ambientale che economico;
- a partire dagli strumenti di pianificazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Piano generale del traffico urbano, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), l'Amministrazione comunale ha avviato la predisposizione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, riorganizzare la distribuzione delle merci in città;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- in particolare, il citato *livello direttore* ha individuato i seguenti obiettivi strategici da perseguire:
 - incentivare l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema di mobilità;
- il d.lgs. 257/2016, di recepimento della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, ha previsto, all'art. 3, comma 7, lettera c), l'adozione, con apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, previo parere della Conferenza unificata, di *linee guida* per la redazione dei *PUMS*;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, emanato ai sensi dell'art. 3, comma 7, del d.lgs. 257/2016 e successivamente modificato e integrato con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto 2019 e n. 29 del 26 gennaio 2021 e con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 444 del 12 novembre 2021, ha individuato le *linee guida per la redazione e approvazione dei PUMS*;
- il citato d.m. 397/2017 caratterizza il *PUMS* come *strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana*;
- l'art. 1, comma 2, del citato d.m. 397/2017 stabilisce che l'adozione del *PUMS* è condizione essenziale per accedere ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa.

Premesso altresì che:

- con determinazione del dirigente del Servizio *Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi* n. 7 del 20 dicembre 2018, registrata all'indice generale il 28 dicembre 2018 al n. 2255, rettificata con determinazione n. 2 del 26 aprile 2019, repertorio n. 137 di pari data, è

IL VICESEGREARIO GENERALE
(Dott. Maria Aprea)



stata indetta la gara, mediante procedura aperta di cui all'art. 60 del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio per il completamento del processo di redazione del *PUMS* della città di Napoli, comprensivo delle relative attività connesse alla *valutazione ambientale strategica (VAS)* e al percorso partecipato (CUP B62H18000280006);

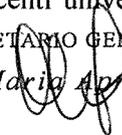
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 9 agosto 2019, registrata all'indice generale il 30 agosto 2019 al n. 1495, la suddetta gara è stata aggiudicata in favore della società *Sintagma srl*, con sede legale in San Martino in Capo (Perugia), alla via Roberta n. 1, codice fiscale e P.IVA. 01701070540;
- in data 6 dicembre 2019 è stato stipulato, tra il Comune di Napoli e la società *Sintagma srl*, il contratto di appalto relativo al completamento del *PUMS*, repertorio n. 96360;
- l'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016 ha istituito il *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*;
- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, sono stati fissati i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, in attuazione dell'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016;
- in attuazione di quanto previsto nel decreto n. 171/2019, la Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019, ha provveduto a disciplinare le modalità e i termini di presentazione di piani/progetti/*project review* per l'utilizzazione, da parte degli Enti beneficiari, delle somme assegnate, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 512 del 6 novembre 2019, ha approvato la proposta da presentare per l'accesso alle risorse assegnate alla città di Napoli con il citato decreto ministeriale n. 171/2019, articolata in 14 piani/progetti;
- con decreto direttoriale n. 16578 del 16 dicembre 2019, la Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la proposta presentata dal Comune di Napoli con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 512/2019;
- in particolare, con il suddetto decreto direttoriale è stato ammesso a finanziamento il completamento del *PUMS* della città di Napoli, a partire dal *livello direttore* approvato dalla Giunta comunale con la citata deliberazione n. 434/2016;
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. K1078_291220_007 del 29 dicembre 2020, registrata all'indice generale il 19 gennaio 2021 al n. 149, è stata variata la determinazione n. 1495/2019 ai fini della corretta imputazione della spesa relativa al servizio per il completamento del processo di redazione del *PUMS* sulle risorse del *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*.

Dato atto che:

- le *linee guida per la redazione e approvazione dei PUMS* prevedono la definizione di un gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro, capace di individuare le azioni da realizzare con i relativi costi economici e ambientali e di gestire i processi di partecipazione, composto da dipendenti dei vari uffici e settori interni all'Amministrazione e da tecnici esterni di consolidata esperienza in materia di pianificazione territoriale e dei trasporti;
- con disposizione del Direttore generale n. 28 del 5 agosto 2020, integrata con disposizione n. 29 del 7 agosto 2020, è stato istituito il gruppo di lavoro interdisciplinare per le attività inerenti alla redazione del *PUMS*, costituito da dipendenti dei vari uffici e settori interni all'Amministrazione;
- al fine di rendere il processo di formazione del piano il più autorevole e ambizioso possibile, con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 10 del 30 dicembre 2020, registrata all'indice generale il 25 gennaio 2021 al n. 187, all'esito della procedura di cui all'art. 17, commi 4 e 5, del *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa*, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 865 del 20 maggio 2009, è stato istituito un *Comitato scientifico*, costituito da docenti universitari di consolidata

IL VICESEGRETARIO GENERALE

(Dott. Maria Aprea)




esperienza ed elevata professionalità in materia di pianificazione dei trasporti e della mobilità, di valutazione degli investimenti pubblici e di sostenibilità ambientale ed energetica;

- in particolare, il *Comitato scientifico* di cui alla citata determinazione dirigenziale n. 187/2021 è composto dai seguenti esperti:
 - prof. Armando Carteni, docente presso l'Università degli studi della Campania *Luigi Vanvitelli*, Dipartimento di Ingegneria civile, con specifica esperienza per gli aspetti relativi alla pianificazione dei trasporti e della mobilità, in qualità di presidente;
 - prof. Luca d'Acerno, docente presso l'Università degli studi di Napoli *Federico II*, Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, con specifica esperienza per gli aspetti relativi alla progettazione e gestione dei sistemi di trasporto urbani;
 - prof. Massimo Dentice d'Accadia, docente presso l'Università degli studi di Napoli *Federico II*, Dipartimento di Ingegneria industriale, con specifica esperienza in pianificazione energetica.

Dato atto altresì che:

- in linea con le indicazioni dell'Unione europea e con le linee guida nazionali, il *documento direttore* approvato dalla giunta comunale con deliberazione n. 434/2016 è stato sottoposto al confronto e alla concertazione con gli *stakeholder*; oltre a essere liberamente consultabile sul sito internet del Comune di Napoli, ai fini della definitiva approvazione del piano;
- si sono tenuti, inoltre, incontri tematici e riunioni tecniche con Enti e gestori di sistemi di trasporto dell'area metropolitana;
- le associazioni di categoria e i cittadini sono stati consultati attraverso incontri di presentazione e la somministrazione di questionari pubblicati nella pagina *web* dedicata sul sito del Comune di Napoli;
- con nota n. 725729 del 3 novembre 2020 sono state avviate le consultazioni dei *soggetti competenti in materia ambientale* ai sensi dell'art. 13, comma 1, del d.lgs. 152/2006, nell'ambito del procedimento di *VAS*, come stabilito al titolo II del d.lgs. 152/2006;
- con nota n. 869204 del 30 dicembre 2020 sono stati trasmessi al Servizio *Controlli ambientali e Attuazione PAES*, in qualità di Autorità competente, gli esiti delle consultazioni dei *soggetti competenti in materia ambientale*;
- con nota n. 270896 del 31 marzo 2021 l'Autorità competente ha trasmesso le proprie osservazioni/prescrizioni da recepire nel piano e nel rapporto ambientale;
- in ottemperanza al parere reso con nota n. 532343 del 10 novembre 2020, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli l'11 novembre 2020 al n. 746773, dalla Giunta regionale della Campania, Direzione generale per Ciclo integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni ambientali STAFF - Tecnico Amministrativo - Valutazioni Ambientali, la procedura di *VAS* è integrata con quella di *valutazione d'incidenza (VINCA)* e, pertanto, il rapporto ambientale di cui all'art. 13, commi 3 e 4, del d.lgs. 152/2006 è stato integrato prevedendo in allegato uno studio di incidenza;
- l'avviso previsto dall'art. 14 del d.lgs. 152/2006 darà specifica evidenza dell'integrazione procedurale *VAS-VINCA*.

Considerato che:

- al fine di allineare il *PUMS* del Comune di Napoli alle linee guida nazionali, gli obiettivi strategici individuati nel *livello direttore* sono stati associati e integrati con i macro-obiettivi definiti nell'allegato 2 del d.m. 397/2017:
 - A. *Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità*
 - A1. Miglioramento del TPL;
 - A2. Riequilibrio modale della mobilità;
 - A3. Riduzione della congestione;
 - A4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci;
 - A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio;
 - A6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano;

IL VICESEGRETARIO GENERALE
(Dott. Maria Aprea)




B. Sostenibilità energetica e ambientale

- B1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi;
- B2. Miglioramento della qualità dell'aria;
- B3. Riduzione dell'inquinamento acustico;

C. Sicurezza della mobilità stradale

- C1. Riduzione dell'incidentalità stradale;
- C2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti;
- C3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti;
- C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli

D. Sostenibilità socio-economica

- D1. Miglioramento della inclusione sociale;
- D2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza;
- D3. Aumento del tasso di occupazione;
- D4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato).

- sulla base del quadro conoscitivo, con l'utilizzo del modello di simulazione, sono stati individuati i seguenti ambiti strategici di intervento:
 - potenziamento della rete del trasporto pubblico locale in sede fissa e in sede propria;
 - trasporto pubblico urbano su gomma;
 - interventi nel sistema infrastrutturale stradale;
 - sistema infrastrutturale a servizio del porto e riverberi sulla viabilità urbana di Napoli;
 - accessibilità e sistema infrastrutturale al contorno dell'aeroporto;
 - nodi di interscambio - cerniere di mobilità;
 - mobilità dolce;
 - interventi di qualità urbana;
 - interventi di messa in sicurezza fluidificazione e regolazione della circolazione;
 - distribuzione delle merci in area urbana: *City logistics* ed *E-commerce*;
 - mobilità turistica e sostenibilità;
 - mobilità *smart* e sostenibile;
 - infomobilità e sistemi *ITS*;
 - politiche e azioni incentivanti la mobilità sostenibile;
 definendo per ciascuno di essi le azioni e gli interventi necessari per il conseguimento degli obiettivi fissati;
- per consentire il monitoraggio del piano è stato infine definito un cruscotto significativo ma sintetico di indicatori che consenta di valutare l'effettivo perseguimento degli obiettivi e l'efficacia e l'efficienza delle azioni e degli interventi individuati;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021, poi rettificata con deliberazione n. 492 del 18 novembre 2021, ha adottato il *PUMS* della città di Napoli, composto dai seguenti elaborati descrittivi:
 - *Quadro conoscitivo - Relazione generale e report delle indagini*;
 - *Relazione generale di piano*;
 - *Contributo RFI (Direzione Stazioni) al PUMS di Napoli*;
 - *Allegato 1 - Elaborati grafici modello di simulazione*;
 - *Valutazione ambientale strategica (VAS) - Rapporto ambientale*;
 - *Valutazione ambientale strategica (VAS) - Sintesi non tecnica*;
 - *Valutazione di incidenza (VI) - Studio di incidenza ambientale*;
 e dai seguenti elaborati grafici:
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est)*;
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest)*;
 - *Interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli*;
 - *Nodi di interscambio - Cerniere di mobilità*;
 - *Ciclabili esistenti e di progetto all'interno del Comune di Napoli*;
- la *Relazione generale di piano*, in particolare, risulta articolata nei seguenti capitoli:

IL VICESEGRETARIO GENERALE
(Dott. Maria A. Dea)



1. *La struttura del PUMS di Napoli: la matrice strategie-azioni specifiche;*
 2. *Potenziamento della rete TPL in sede fissa e in sede propria all'interno del Comune di Napoli;*
 3. *Interventi previsti (o in corso di studio) da RFI: i principali investimenti alla scala nazionale e locale;*
 4. *Trasporto pubblico urbano su gomma: indicazioni sulla riconfigurazione della rete di TPL su gomma;*
 5. *La proposta PUMS per il TPL non di linea: il taxi sharing a percorsi fissi;*
 6. *Interventi nel sistema infrastrutturale stradale;*
 7. *Sistema infrastrutturale a servizio del porto e riverberi sulla viabilità urbana;*
 8. *Accessibilità e sistema infrastrutturale al contorno dell'aeroporto;*
 9. *Azioni di sostenibilità nel sistema della sosta; le cerniere di mobilità, i nuovi nodi di interscambio;*
 10. *Un passo decisivo verso il riequilibrio modale; la rete di mobilità dolce;*
 11. *Interventi di qualità urbana;*
 12. *Interventi di messa in sicurezza, fluidificazione e regolazione della circolazione;*
 13. *Distribuzione delle merci in area urbana: city logistics ed e-commerce;*
 14. *Mobilità turistica e sostenibilità;*
 15. *Mobilità smart e sostenibile;*
 16. *Infomobilità e sistemi ITS;*
 17. *Politiche e azioni incentivanti la mobilità sostenibile;*
 18. *Quadro sinottico degli interventi: azioni di breve-medio e medio-lungo periodo;*
 19. *Costruzione degli scenari: simulazione degli scenari evolutivi;*
 20. *Valutazioni degli scenari simulati sulla base degli indicatori prestazionali;*
 21. *Quadro di sintesi degli indicatori; il monitoraggio del PUMS;*
 22. *Il sistema di governo-gestione del piano;*
 23. *Scenari finali di piano e relativa quantificazione delle risorse;*
 24. *Approfondimento: ripartizione modale nelle ipotesi non simulate di evoluzione tendenziale della domanda di mobilità a seguito di fenomeni endogeni;*
- a seguito dell'adozione del piano, non si è proceduto alla relativa pubblicazione e all'approvazione dello stesso, in considerazione dell'avviato procedimento di redazione e approvazione del PUMS della Città metropolitana di Napoli.

Considerato, altresì, che:

- il d.m. 397/2017 stabilisce, all'allegato 1, punto 2, lettera g), che *per i territori ricadenti nelle Città metropolitane il PUMS è elaborato dalla Città metropolitana ed approvato dal Consiglio metropolitano;*
- la Città metropolitana di Napoli, con deliberazione del Sindaco metropolitano n. 278 del 5 novembre 2019, ha avviato il percorso finalizzato alla redazione del proprio PUMS;
- la Città metropolitana di Napoli, con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 200 del 27 dicembre 2023, ha approvato il proprio PUMS.

Rilevato che:

- ferma restando l'impostazione generale, è necessario procedere, ai fini della relativa approvazione, all'aggiornamento documentale-amministrativo del PUMS adottato con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 415/2021, in maniera tale da:
 - tener conto dei fatti emergenziali accaduti e dei conseguenti programmi di ripresa, tra cui, in particolare, il *Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*, successivo all'adozione del PUMS, anche introducendo opere all'epoca non previste e finanziate in ambito PNRR, strategiche per la ripresa economica del paese e significative in termini di sostenibilità;
 - aggiornare lo stato di avanzamento delle opere pubbliche e degli interventi già inseriti;
 - garantire, in considerazione dell'intervenuta approvazione, il necessario allineamento e coordinamento con le scelte contenute nel PUMS della Città metropolitana di Napoli, redatto in sinergia e in collaborazione con il Comune di Napoli in forza del protocollo d'intesa sottoscritto tra i due Enti in data 7 dicembre 2020, nell'ambito della predisposizione dei rispettivi PUMS, sulla base dello schema approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 280 del 6 agosto 2020.

IL VICESEGRETIARIO GENERALE
(Dott. Maria Aprea)



Dato atto che:

- la società *Sintagma srl* e i Servizi comunali competenti per materia hanno provveduto all'aggiornamento documentale-amministrativo del *PUMS* adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415/2021, rettificata con deliberazione n. 492/2021, con riferimento alla *Relazione generale di piano*, dal capitolo 1 al capitolo 18, apportando le conseguenti modifiche agli elaborati grafici del piano, che sono di seguito elencati e che sostituiscono gli elaborati grafici allegati alla suddetta deliberazione di adozione del *PUMS*:
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est);*
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest);*
 - *Interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli;*
 - *Nodi di interscambio - Cerniere di mobilità;*
- restano confermati i capitoli dal 19 al 24 della *Relazione generale di piano* e gli altri elaborati descrittivi del *PUMS* adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415/2021, rettificata con deliberazione n. 492/2021.

Ritenuto che:

- per tutto quanto sopra esposto, ricorrano le condizioni per approvare l'aggiornamento documentale-amministrativo del *PUMS* della città di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415/2021, poi rettificata con deliberazione n. 492/2021.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini dell'esclusione di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* dell'Ente, approvato con deliberazione di consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non comporta impegni di spesa per l'Amministrazione comunale.

Ritenuto che:

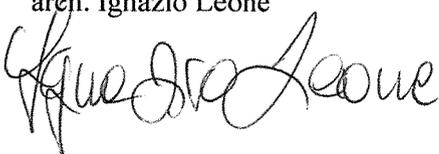
- al fine di poter accedere ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 218 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da 1059L_001_01 a 1059L_001_05:

- *Aggiornamento documentale amministrativo del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS):*
 - *Relazione generale di piano, capitoli da 1 a 18 (1059L_001_01);*
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est) (1059L_001_02);*
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest) (1059L_001_03);*
 - *Interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli (1059L_001_04);*
 - *Nodi di interscambio - Cerniere di mobilità (1059L_001_05).*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il dirigente
arch. Ignazio Leone



IL VICESEGREARIO GENERALE
(Dott. Maria Aprea)



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

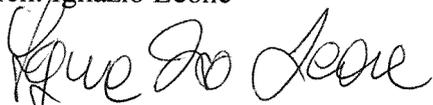
1. **Approvare** l'aggiornamento documentale-amministrativo del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021, poi rettificata con deliberazione n. 492 del 18 novembre 2021, con riferimento alla *Relazione generale di piano*, dal capitolo 1 al capitolo 18, con le conseguenti modifiche agli elaborati grafici del piano, che sono di seguito elencati e che sostituiscono gli elaborati grafici allegati alla suddetta deliberazione di adozione del *PUMS*:
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est);*
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest);*
 - *Interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli;*
 - *Nodi di interscambio - Cerniere di mobilità.*
2. **Dare atto** che restano confermati i capitoli dal 19 al 24 della *Relazione generale di piano* e gli altri elaborati descrittivi del *PUMS* adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415/2021, rettificata con deliberazione n. 492/2021.
3. **Dare atto** che il Servizio *PUMS, BRT e Parcheggi* procederà al deposito degli atti che costituiscono il *PUMS* aggiornato presso i propri uffici e sul sito internet del Comune di Napoli affinché chiunque possa formulare osservazioni, nell'ambito del procedimento finalizzato alla definitiva approvazione del piano.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

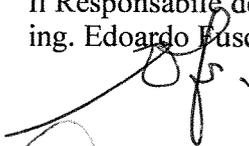
(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il dirigente del Servizio PUMS, BRT e Parcheggi
arch. Ignazio Leone



Visto:

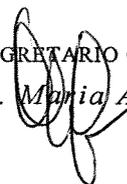
Il Responsabile dell'Area Infrastrutture stradali e tecnologiche
ing. Edoardo Fusco



L'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione civile
prof. ing. Edoardo Cosenza



IL VICESEGRETTARIO GENERALE
(Dott. Maria Aprea)





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 13 GENNAIO 2025, AVENTE A OGGETTO: Aggiornamento documentale-amministrativo del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della città di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021.

Il dirigente del Servizio PUMS, BRT e parcheggi esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....
.....
.....

Addì, 13 gennaio 2025

IL DIRIGENTE
arch. Ignazio Leone
Ignazio Leone

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 14/01/2025... e protocollata con il n. 098/2025/10.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
V.f.o.
.....
.....

Addì, 15/1/2025

IL RAGIONIERE GENERALE
Claudio...

Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 1 del 13.1.2025 DCG /2025/1 del 14.1.2025. Servizio PUMS, BRT
e Parcheggi**

Il provvedimento in esame propone l'aggiornamento documentale – amministrativo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Napoli , adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 415 del 13.08.2021 e rettificato con deliberazione di Giunta comunale n. 492 del 18.11.2021, con riferimento alla Relazione Generale di Piano, così come riportato.

La spesa relativa alla prestazione affidata relativa all'aggiornamento documentale amministrativo del PUMS trova copertura sul CAP 257000 cod Bil 10.02-2.02.03.05.001 R.P 2024 .

Si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 15.1.2025

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo

Per



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 13.1.2025
 SERVIZIO PUMS, BRT E PARCHEGGI
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 16.1.2025
SG 8 - Aggiornamento del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)

OSSERVAZIONI DEL VICE SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare l'aggiornamento della Relazione generale del Piano urbano della mobilità sostenibile della città di Napoli (PUMS) e disporne, in vista della sua approvazione, il deposito presso gli uffici competenti e sul sito istituzionale ai fini dell'acquisizione di eventuali osservazioni.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Il Piano urbano della mobilità sostenibile della città di Napoli è stato adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13.8.2021 e poi rettificato con deliberazione n. 492 del 18.11.2021. All'adozione non ha ancora fatto seguito l'avvio della fase di approvazione.

In proposito, la dirigenza rappresenta che *“a seguito dell'adozione del piano, non si è proceduto alla relativa pubblicazione e all'approvazione dello stesso, in considerazione dell'avviato procedimento di redazione e approvazione del PUMS della Città metropolitana di Napoli”*.

L'aggiornamento proposto riguarda i capitoli da 1 a 18 della Relazione generale di piano ed i relativi elaborati grafici, con riferimento ai seguenti aspetti: potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est), potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest), interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli e Nodi di interscambio - Cerniere di mobilità.

Dalle premesse emerge che l'aggiornamento si rende necessario al fine di *“tener conto dei fatti emergenziali accaduti e dei conseguenti programmi di ripresa, tra cui, in particolare, il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), successivo all'adozione del PUMS [...] ; aggiornare lo stato di avanzamento delle opere pubbliche e degli interventi già inseriti; garantire [...] il necessario allineamento e coordinamento con le scelte contenute nel PUMS della Città metropolitana di Napoli”*, il quale è stato approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 200 del 27 dicembre 2023.

Il dirigente attesta che ricorrono *“le condizioni per approvare l'aggiornamento documentale-amministrativo del PUMS della città di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415/2021, poi rettificata con deliberazione n. 492/2021”*.

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Ai sensi dell'art. 4, comma 1, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397/2017, *“Il PUMS è predisposto su un orizzonte temporale decennale ed è aggiornato con cadenza almeno quinquennale. L'eventuale aggiornamento del piano è comunque valutato nei dodici mesi antecedenti all'affidamento di servizi di trasporto pubblico locale.”*

L'art. 2 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396/2019 dispone che *“L'obbligo di procedere alla definizione dei PUMS, intesa come adozione degli stessi, è condizione essenziale per accedere ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa anche per i comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, non ricompresi nel territorio di città metropolitane. Per i Comuni*

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
 Il funzionario, Simona Lombardi
 Il dirigente, Maria Aprea

con popolazione superiore a 100.000 abitanti, ricompresi nel territorio di città metropolitane e per i comuni capoluogo di Città Metropolitana si ritiene assolta la condizione suddetta qualora sia stato adottato il PUMS della città metropolitana.”

Con riferimento alla procedura di adozione ed approvazione del PUMS, secondo le Linee Guida per i piani urbani di mobilità sostenibile (approvate con il sopra citato DM 397/2017) “il procedimento consigliato ai fini dell’adozione e dell’approvazione del PUMS è il seguente: 1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città metropolitane); 2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni; 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano. Per i territori ricadenti nelle Città metropolitane il PUMS è elaborato dalla Città metropolitana ed approvato dal Consiglio metropolitano. Le amministrazioni possono altresì scegliere di seguire le procedure di adozione dei piani territoriali/urbanistici previste dalle rispettive legislazioni regionali”.

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Nella sezione operativa del DUP 2025/2027 viene rappresentato che “A seguito dell’adozione del Piano urbano della mobilità sostenibile – PUMS del Comune di Napoli (dgc n. 415/2021), sono in corso le attività di aggiornamento dello stesso, al fine di renderlo coerente con il PUMS della Città metropolitana di Napoli approvato nel 2023. Nel triennio programmatico, si prevede l’approvazione del Piano, previa concertazione con i cittadini e i portatori di interessi e valutazione ambientale strategica, e lo sviluppo di piani di settore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in particolare il Piano urbano della logistica sostenibile (PULS) e il Biciplan.”

Per l’anno 2025 il DUP fissa, quindi, i seguenti obiettivi: approvazione del Piano urbano della mobilità sostenibile, approvazione del Biciplan e redazione del Piano urbano della logistica sostenibile.

- CONSIDERAZIONI FINALI

Preso atto delle motivazioni riguardanti il lasso di tempo trascorso dall’adozione del Piano (risalente all’anno 2021) e tenuto conto delle previsioni normative riguardanti la pianificazione comunale in rapporto a quella di rilevanza metropolitana, si evidenzia che per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l’istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Attiene alla dirigenza, nell’ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell’art. 107 del TUEL, l’esercizio del potere di vigilanza e controllo sull’azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto.

Spettano all’Organo deliberante l’apprezzamento dell’interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell’azione amministrativa.

Firmato digitalmente da:
 MARIA APREA
 Firmato il 16/01/2025 11:52
 Serie Certificato: 83540464560348081210935443980165240751
 Valido dal 20/10/2023 al 20/10/2026
 ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

Maria Aprea

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
 Il Sindaco



A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
 Il funzionario, Simona Lombardi
 Il dirigente, Maria Aprea

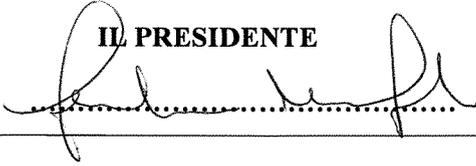
Deliberazione di G. C. n. 9 del 16/01/2025 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

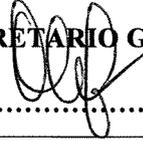
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



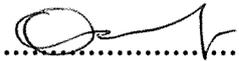
IL SEGRETARIO GENERALE

^{nee}


ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 20/1/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :



- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....