



KYOTO CLUB - CNR-IIA

8° RAPPORTO MOBILITARIA 2025

UNA TRANSIZIONE GIUSTA PER UNA MOBILITÀ SICURA A ZERO EMISSIONI NELLE GRANDI CITTÀ ITALIANE

TRASPORTO PUBBLICO, AUTOMOTIVE, PARITÀ DI GENERE, QUALITÀ DELL'ARIA E SALUTE

a cura di

DONATI ANNA, PETRACCHINI FRANCESCO, GASPARINI CARLOTTA, TOMASSETTI LAURA,
MONTIROLI CASSANDRA, TALLURI MARCO, PAVONCELLO VIOLA, LEONARDI CRISTINA



CITTÀ METROPOLITANA DI

BARI

La Città metropolitana ha definitivamente approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile nel maggio 2024, Piano che era stato adottato nell'agosto 2021, tenendo conto anche del PUMS già adottato dal Comune nel luglio 2017, che di fatto viene riassorbito in quello metropolitano.

A seguito delle elezioni amministrative ad agosto 2024 è stato nominato il nuovo Assessore alla Cura del territorio (Opere pubbliche, Reti e Mobilità sostenibile), **Domenico Scaramuzzi**.

**MOTORIZZAZIONE PRIVATA**

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 599, comunque rimanendo al di sotto rispetto a tutti gli altri capoluoghi di città metropolitana del Mezzogiorno. <https://datawrapper.dwcdn.net/RtZCD/4/>

Due terzi del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/5KADQ/2/> ed il 48% ha una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/eieCk/4/>. Solamente 4 su mille le auto elettriche.

La nuova Amministrazione si è da subito impegnata sul versante dei parcheggi, prevedendo **nuovi parcheggi in centro per i residenti**, un nuovo **parcheggio multipiano all'aeroporto Palese**, avviato cantiere per realizzazione nuovo **parcheggio di interscambio alla stazione ferroviaria di Bari – Torre a Mare**, **operazione park&ride 4mila 500 posti in più l'obiettivo del Comune**, affidati i servizi di **redazione dei Piani dei parcheggi e della sosta**, **mappe georeferenziate online per i posteggi disabili**, **un parcheggio multipiano sul lungomare**. Previsto anche che **la ZTL nella città vecchia sarà allargata**.

**TRASPORTO PUBBLICO**

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico – che è interamente effettuata con servizio di autobus – è tornata ai livelli pre-Covid, anche se di un dieci per cento inferiore a quella dell'inizio del decennio precedente (2010). <https://datawrapper.dwcdn.net/i0fJl/2/>

D'altra parte il numero di viaggiatori nel 2022 risulta ancora molto lontano rispetto al 2019 ed agli anni precedenti, 14 rispetto a 26 milioni. <https://datawrapper.dwcdn.net/PtZ5Z/5/>

Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus baresi è caratterizzata da una elevata quota di mezzi a metano (54%), ma quelli elettrici o ibridi sono veramente pochi (appena l'1,8%). <https://datawrapper.dwcdn.net/fVBPZ/3/>

Nell'immediato l'incentivazione all'uso dei mezzi pubblici è legata all'**abbonamento annuale a venti euro**, che nel 2023 è stato acquistato da 23mila persone e quindi riproposto anche per il 2024 e per il **2025**.

La prospettiva di rilancio per il trasporto pubblico barese è costituita dal progetto di “**Bus Rapid Transit**” (BRT). Quattro linee, fermate dedicate, stazioni di ricarica e frequenze di 10 minuti e fino a 5 minuti nelle ore di punta. I bus elettrici saranno lunghi 18 metri, del tipo ‘snodabile’. Viaggeranno su circa il 70% dell’itinerario attraverso corsie preferenziali ed effettueranno fermate in corrispondenza di apposite e riconoscibili pensiline dedicate. Un progetto finanziato con poco meno di 160 milioni di euro di fondi PNRR che prevede, oltre alla progettazione, anche **l’acquisto di numerosi bus elettrici** da utilizzare nel servizio e la realizzazione di fermate specifiche, percorsi dedicati e ‘hub’ dove saranno caricati i mezzi. **Alla Stazione Centrale prende forma il nuovo Terminal Bus Bari, un hub più moderno e accessibile.**

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda la mobilità ciclabile fra il 2016 ed il 2022 si registra un incremento di circa 10 chilometri (+ 40%), pari però a poco più di 1 km per ogni 10.000 abitanti, <https://datawrapper.dwcdn.net/iVsMI/2/> quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti, ed anche l’estensione delle aree pedonali è piuttosto contenuta (56 mq per 100 abitanti). Peraltro, per entrambi questi indicatori risulta il capoluogo di città metropolitana del Mezzogiorno “più verde”. <https://datawrapper.dwcdn.net/m07o0/1/>

Diversi gli interventi condotti nel 2024 relativamente alla progettazione di zone pedonali legate a interventi di riorganizzazione urbana (**lungomare**, zona della **stazione ferroviaria**), **Piazza Moro: sarà pedonale, lavori a gennaio, Via Manzoni verso la pedonalizzazione quasi totale** e alla realizzazione di di nuove piste ciclabili (anche in **zona industriale**), che frequentemente però incontrano le **resistenze** “conservatrici” di commercianti e automobilisti. **Una nuova pista ciclabile lungo via Quintino Sella: avrà l’asfalto mangia-smog.** Un nuovo **sottopasso ciclopedonale è stato inaugurato in via delle Murge.**

Fra le iniziative più innovative per incentivare la mobilità ciclabile segnaliamo **MUVT in bici**, lanciato nel 2019 e tutt’ora attivo. Si tratta del “Programma sperimentale per il rimborso chilometrico”, che utilizza la tecnologia **Pin-Bike**, una misura finalizzata a favorire l’utilizzo delle biciclette nei tragitti casa scuole e casa lavoro, prevede un rimborso di 0,20 € a km per il tragitto casa-lavoro, e 0,04 € a km per altri tragitti all’interno del confine urbano (relativo a biciclette tradizionali, infatti l’importo scende a 0,10 €/km e 0,02 €/km per biciclette elettriche o a pedalata assistita), fino a un massimo di 1 € al giorno/100 € in 4 mesi. (**Vedi dati di utilizzo**) Recentemente questa iniziativa, ad esempio, è stata replicata a Firenze, dopo Bergamo, Trento e Bologna.

A gennaio 2025 sono state **installate le prime velostazioni del programma “Small scale”.**

Anche a Bari è stato dato il via il **progetto “Piedibus” per una città più sostenibile.**



MOBILITÀ CONDIVISA

Limitati i servizi di mobilità condivisa che, nel 2022, erano costituiti da un piccolo servizio a postazione di fissa di car sharing con 20 auto ed un consistente servizio di micromobilità elettrica con 1.500 mezzi. <https://datawrapper.dwcdn.net/Esq78/3/>

D’altra parte, dal monitoraggio delle notizie quotidiane dell’Osservatorio sembra che il **servizio di car sharing** offerto da Pikyrent a Bari, dall’inizio del 2023 – con 32 microcar elettriche – sia in crescita, con 18.000 noleggi totali (a marzo 2024), più di 70.000 Km percorsi e 2.800 utenti. Ad agosto è **arrivato anche a Bari Enjoy, il servizio di car sharing di Enilive.**

Da febbraio 2024 è stato avviato anche un servizio di **scooter sharing**, con 15 mezzi, che però è stato **sospeso ad ottobre** per i troppi furti ed atti vandalici. Ampliato il servizio Vaimoo di **e-bike.**





SICUREZZA STRADALE

Circa 1.500 gli **incidenti stradali** nel 2022 con 11 morti – 3,5 per 100mila abitanti – (di cui 5 pedoni) e oltre duemila feriti. <https://datawrapper.dwcdn.net/lhHsd/1/>



QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile, inferiori agli attuali limiti di legge, ma superiori in tutte le stazioni di monitoraggio di ARPA Puglia ai valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana. <https://datawrapper.dwcdn.net/3YRG3/2/>

Riguardo all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto, il numero di morti attribuibili risulta in leggera diminuzione <https://datawrapper.dwcdn.net/LN5jG/1/>



IL DIVARIO DI BARI RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente il capoluogo barese ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili. <https://datawrapper.dwcdn.net/qpCY9/4/>

Da questo punto di vista è una buona notizia l'**approvazione definitiva** da parte della Città metropolitana del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS).

[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Bari](#)



RETI CICLABILI

45

KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

2

KM AGGIUNTI NEL 2024



MICROMOBILITÀ

3

OPERATORI & TREND 2023/2024

1.500

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



CAR SHARING

1

OPERATORI & TREND 2023/2024

50

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



BIKE SHARING

1

OPERATORI & TREND 2023/2024

200

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



SCOOTER SHARING

1

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

70

OPERATORI & TREND 2023/2024



TRASPORTO PUBBLICO



OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023

9,9 MLN

KM PERCORSI NEL 2023

82,2

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2022

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023



MOBILITÀ ATTIVA 2024



SERVIZI DI PIEDIBUS ATTIVI



SERVIZI DI BICIBUS ATTIVI

0,12 Km²

AREE PEDONALI



REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024



STRADE 30

3,8 Km²

ESTENSIONE DELLE ZTL

0,26 Km²

STRADE SCOLASTICHE

ESTENSIONE COMPLESSIVA STRADE COMUNALI

1.300 Km



MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

106

STAZIONI
DI RICARICA

194

PUNTI DI
RICARICA

0,61

PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI
316.226

DENSITÀ
2.721 ab/km²

ESTENSIONE
116,2 km²

BARI- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI TREND 2023/2024 **587**

MOTOCICLI TREND 2023/2024 **124**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **1.597**

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE

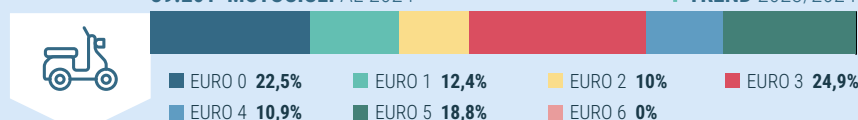
185.581 AUTOVETTURE AL 2024 TREND 2023/2024



6.380 VEICOLI COMMERCIALI AL 2024 TREND 2023/2024



39.201 MOTOCICLI AL 2024 TREND 2023/2024



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	70.187 ↓	495 ↓	36.208 ↑
GPL	15.806 ↑	189 ↓	---
METANO	5.589 ↓	454 ↓	6 ↓
DIESEL	82.961 ↓	5.057 ↓	---
IBRIDE	10.312 ↑	111 ↓	2 ↑
ELETTRICHE	716 ↑	74 ↓	161 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,04 ↑

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

5 PEDONI
AL 2023 TREND 2022/2023

1 PASSEGGERI
AL 2023 TREND 2022/2023

6 CONDUCENTI
AL 2023 TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

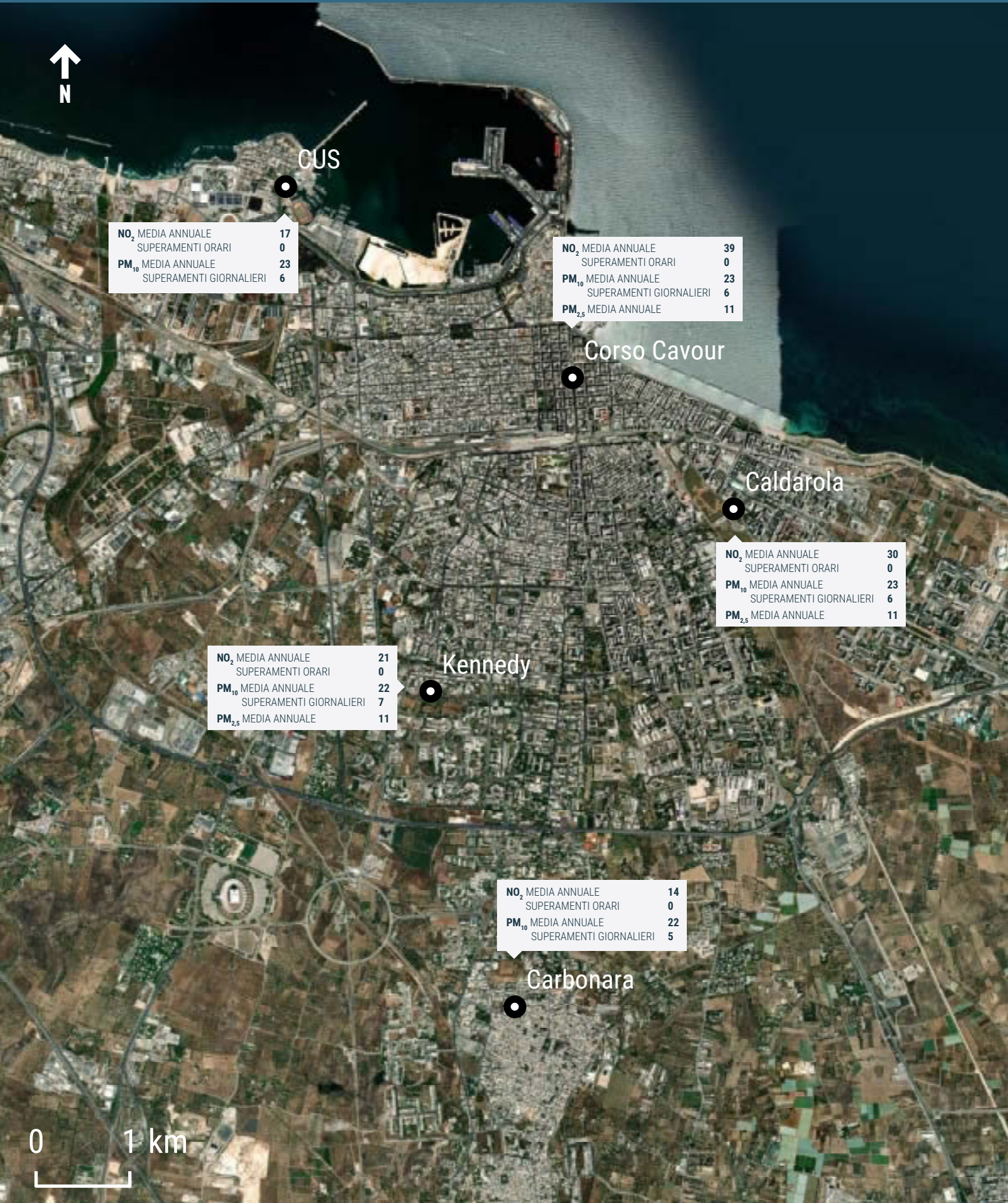
4,9 ↑

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	68%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	4%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	22%
BICICLETTE	1%
MONOPATTINI	3%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

4%

TRAFFICO

13%

FONDO

-6%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

24 µg /m³SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**0** NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

5%

TRAFFICO

0%

FONDO

10%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

23 µg /m³SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**7** NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

KENNEDY**PM_{2,5}**

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-8%

TRAFFICO

-8%

FONDO

0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

11 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

BOLOGNA

Alla luce dell'aggiornamento dei dati disponibili nell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile esaminiamo la situazione di Bologna, una delle nove città italiane impegnate nella missione europea di azzeramento delle emissioni di gas serra al 2030.

La Città metropolitana di Bologna e il Comune di Bologna hanno approvato nel 2016 le Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile a scala metropolitana. Affidato con bando di gara la redazione, istituito un Comitato Scientifico, il 27 novembre 2018, il sindaco metropolitano ha adottato il PUMS, frutto anche del processo di partecipazione dei cittadini. Dopo la VAS ed un nuovo processo di partecipazione (150 osservazioni) il 27 novembre 2019 il PUMS è stato approvato definitivamente. Il PUMS ha un orizzonte temporale 2020-2030. (vedi sintesi)

A dicembre 2024 per scelta personale si è dimessa l'Assessora alla Mobilità Valentina Orioli, che è stata sostituita da Michele Campaniello.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare anche nel capoluogo emiliano il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2023 a quota 554 – alle quali si aggiungono 153 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 707 auto e moto; fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio per questo indicatore Bologna risulta quart'ultima dopo Venezia, Milano e Torino, quindi con un tasso minore di motorizzazione privata. <https://datawrapper.dwcdn.net/KKEuj/4/>

Il 55% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/G0lyE/3/> e, per circa il 34%, una classificazione Euro 4 o inferiore. <https://datawrapper.dwcdn.net/Gbpqc/3/> 8,6 su mille le auto elettriche, per questo indicatore la città si colloca fra le città più "elettrificate" fra quelle monitorate, alla pari di Firenze e dietro solamente a Milano, Bergamo e Padova. <https://datawrapper.dwcdn.net/SgX4t/3/>

Già a giugno 2023 Bologna ha deciso di diventare la prima grande città in Italia a **30 chilometri orari**, prevedendo che i 30 km/h diventino la normalità sulle strade urbane, rendendo anche più semplice il passaggio a uno stile di guida a velocità costante e uniforme, e che solo alcune strade della città, con particolari caratteristiche, rimangano ai 50 km/h, prevedendo il percorso di avvicinamento all'entrata in vigore del provvedimento a gennaio 2024, già iniziando nelle settimane successive le attività previste (segnaletica, informazione, controlli informativi). Il provvedimento, premiato da ANCI con l'Urban Award 2023 ed a livello europeo da Velo-City, è stato accompagnato da interventi di messa in sicurezza di punti critici della viabilità. L'entrata in vigore del provvedimento il 16 gennaio (vedi guida) ha suscitato la reazione contraria del Ministro dei Trasporti, a cui ha fatto seguito una direttiva del Ministero in materia. Il Comune di Bologna ha insistito nel provvedimento, ottenendo il sostegno di associazioni, altre amministrazioni, della Regione e di tecnici del settore, anche dissipando fake-news e chiarendo le caratteristiche del provvedimento tutt'altro che ideologico come invece affermato dal Ministro. D'altra parte anche il tentativo degli oppositori di raccogliere le forme per proporre un referendum contro Città 30 si è dimostrato un flop, essendo state raccolte solo 3500 firme delle 9mila necessarie. La campagna di comunicazione di città 30 e quella per il tram hanno ricevuto premi specifici. Campagne di comunicazione che sono poi continuate e rinnovate nel tempo: La città 30 fa bene: le persone dietro i numeri. Il provvedimento è stato accompagnato anche da una messa in sicu-

rezza e riqualificazione dello spazio pubblico in via Mascarella, Porta Mascarella e zona universitaria. Già dopo i primi mesi di attuazione dei limiti di velocità si è registrata una diminuzione del numero di incidenti e della loro pericolosità (dopo **un mese**, dopo **due mesi**, dopo **tre mesi, sei mesi e dopo un anno**). Nonostante le **limitazioni introdotte dal Ministero**, si è iniziato a collocare velox – conformi con le nuove norme – in vari punti critici della città (Viale **Lenin**, Viale **Togliatti**, dispositivi che in poco più di **sei mesi hanno prodotto oltre 200mila multe**.

TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo emiliano era presente, nel 2022, una rete filoviaria che si estendeva per 77 km, contribuendo per circa il 12% all'offerta di trasporto pubblico. <https://datawrapper.dwcdn.net/B52bl/3/>

Il comune di Bologna punta decisamente sulla realizzazione di una nuova rete tranviaria. Ad aprile 2023 si sono aperti i cantieri per la **linea rossa** (vedi il **progetto esecutivo**). A marzo 2024 i cantieri hanno iniziato ad interessare il **centro storico avanzando** e interessando anche l'intervento di **de-tombamento** del **fiume Reno**, e così **a febbraio 2025 è tornata a scorrere l'acqua in via Riva Reno**. I lavori sono proceduti alacremente ed a novembre si sono **conclusi in zona Fiera** e in **Via Bassi**. Fra i lavori collaterali, anche la realizzazione di **parcheggi e la piantumatura di alberi** (il Sindaco a tale proposito ha dichiarato che fare il tram è come **"realizzare una foresta"**). Posata anche la **prima rotaia**. Scelta già anche la **"livrea" dei tram** con una votazione online, mentre la **fornitura dei mezzi è stata aggiudicata alla spagnola CAF**.

Per la **linea verde**, la realizzazione è stata **affidata a dicembre 2023**, ad aprile 2024 è stato varato il **progetto definitivo**. **A marzo 2024 bandita la gara per l'acquisto di 60 tram**, per la quale è arrivata **una sola offerta da parte di un'azienda spagnola**. **Ad agosto 2024 sono iniziati i lavori che, si prevede si concluderanno entro giugno 2026**.

A Bologna riveste un ruolo importante anche il **Servizio Ferroviario Metropolitano**, che è stato **potenziato** e che ha visto l'importante di intervento **di collegamento senza cambi Porretta-Marzabotto-Casalecchio-Bologna-Pianoro**, registrando un vero e proprio **boom di passeggeri**. A giugno sono iniziati i lavori **di interrimento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore nelle zone San Vitale-Rimesse e via Larga**. A **settembre è andata a regime** la linea passante Porretta-Pianoro, che porta la frequenza delle corse fino a quattro treni l'ora nel tratto urbano (Casalecchio-Bologna-Pianoro). **Nel 2024 si è registrato un boom di passeggeri per il servizio ferroviario metropolitano**.

Un altro servizio su ferro è quello del People mover che collega l'aeroporto con la stazione ferroviaria e che ha registrato un **record di passeggeri** ad inizio 2024, dopo i già **buoni risultati del 2023**, crescita che è **continuata nel corso di tutto l'anno**. In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (1.531 milioni di posti/km) nel 2022 ha quasi pareggiato quella del 2019 (1.537 mln), che era stata superiore a tutti gli anni precedenti, fino al 2011. In rapporto al numero di abitanti, fra i comuni capoluogo di città metropolitana, si posiziona all'ottavo posto per questo indicatore, prima solamente delle città del Mezzogiorno. <https://datawrapper.dwcdn.net/3Xo5R/3/>. Gli autobus elettrici o ibridi elettrici costituiscono il 22% della flotta, della quale fanno parte anche per il 55% mezzi a metano, che però devono avere una certa età, infatti complessivamente, sono solo, nel 2022, il 27% i mezzi conformi allo standard Euro 6. <https://datawrapper.dwcdn.net/OwBbF/3/>

Riguardo al trasporto pubblico su gomma la strategia di Tper è rivolta alla decarbonizzazione della flotta con tre linee di intervento: i **bus elettrici**, quelli a **idrogeno** ed i **filobus**. A settembre 2023 Solaris si è aggiudicata la gara per la **fornitura di 130 mezzi a idrogeno** che entro il 2030 dovrebbero costituire il **12% della flotta**. Ad aprile bandita una nuova gara per **ulteriori 70 bus a idrogeno**. A maggio assegnata **ad un gruppo austriaco la realizzazione di due ulteriori impianti di rifornimento e produzione di idrogeno**. **A febbraio 2025 presentati i primi bus a idrogeno che sono entrati in servizio**. A novembre 2023 presentati **24 nuovi bus elettrici 18 metri**. A febbraio **22 nuovi autobus "mild hybrid"** per linee sub-urbane. A marzo **midi-bus a batteria** per il centro storico e le linee collinari. Sempre **a marzo al via** nel deposito Tper di via Ferrarese, **l'impianto di ricarica in corrente continua di bus elettrici**. A giugno raggiunto il **primo milione di chilometri**



per i bus elettrici Tper. E' entrato anche nel vivo il [progetto di filoviarizzazione di alcune linee portanti del trasporto pubblico cittadino](#) nell'ambito del Progetto integrato della mobilità bolognese ([P.I.M.BO](#)) del Comune di Bologna.

A gennaio 2024 la prima linea di **Metrebus "San Donato"**, ha ricevuto un finanziamento di 27,4 milioni di euro. La rete Metrobus sarà composta da sette corridoi metropolitani infrastrutturati pensati per garantire collegamenti bus veloci e frequenti sulle direttrici non servite dal Servizio Ferroviario Metropolitano. A settembre i finanziamenti per [l'acquisto di tredici mezzi elettrici](#) per la prima linea.

Fra le iniziative per incentivare l'uso dei mezzi pubblici da segnalare la richiesta dei sindacati di coinvolgere le [aziende per pagare gli spostamenti in bus casa-lavoro](#), come hanno fatto ad esempio le [aziende sanitarie](#) nonché l'iniziativa del Comune affinché [dal 1 marzo 2025 il bus fosse gratuito per chi accompagna a scuola bambini e bambine delle materne ed elementari](#), mentre le [tariffe ordinarie sono state incrementate](#).



MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2021, si è passati da 126 a 171 km, pari a 4,4 chilometri ogni 10.000 abitanti, rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti. Con 4,4 km di ciclabili per 10.000 abitanti, il capoluogo emiliano si colloca solamente dopo Venezia fra i comuni capoluogo di città metropolitana per questo indicatore. <https://datawrapper.dwcdn.net/tBoty/1/>

Collaterali anche ai lavori di città 30, interventi per favorire la pedonalità e la ciclabilità, come quelli di [Via Montefiorino](#), [Via Oriani](#), [Piazza Mickiewitz](#), il nuovo ponte ciclopedonale che collega [Bologna a San Lazzaro](#), la [ciclovia Navile](#) nel tratto cittadino, [cinque nuove ciclostazioni urbane](#), [rastrelliere per le bici in centro storico](#), il [potenziamento della rete ciclabile in zona San Donato](#). A settembre 2024 circa 300 nuovi posti in arrivo di [rastrelliere bici](#). Complessivamente la rete ciclabile – in attuazione del Piano Bicipolitana – ha [raggiunto i 240 km di estensione](#) secondo gli amministratori della Città Metropolitana. D'altra parte anche i dati sui [ciclisti rilevati in città segnano continui incrementi](#), con veri [record a gennaio 2024](#). Sono stati registrati [Un milione di ciclisti lungo la Tangenziale delle bici a Bologna](#). In ogni caso si attuano anche iniziative di [sensibilizzazione e promozione dell'utilizzo della Bicipolitana rivolti agli studenti](#).

D'altra parte sono gli stessi ciclisti a mobilitarsi contro la [sosta selvaggia che interessa anche le piste ciclabili](#), acquisendo anche il consenso del [consiglio comunale](#), per promuovere maggiori controlli. Da parte sua, invece la Regione, mette a disposizione [bonus per bici e cargo bike a pedalata assistita](#) e finanziamenti per [realizzare nuove ciclabili](#). Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 29 mq per 100 abitanti, all'ottavo posto fra i 14 comuni capoluogo di città metropolitana come densità per abitante di pedonalizzazioni. <https://datawrapper.dwcdn.net/FBZEL/1/>

Un intervento a favore della pedonalizzazione è quello relativo alla trasformazione delle [piazze Franklin Delano Roosevelt e Galileo Galilei](#), con la realizzazione di un nuovo parcheggio pubblico interrato in piazza Roosevelt, liberando così dalla sosta l'area sovrastante e la vicina piazza Galilei, e la progettazione di nuovi spazi di qualità in superficie, dedicati alla pedonalità e alla socialità nelle due piazze. Nuove [piazze scolastiche](#) per [le alunne e gli alunni delle scuole Federzoni](#), in via di Vincenzo, in via Perti, davanti alle [scuole Luigi Bombicci e Ada Gobetti](#), in [Via Benini](#). Attivato il Piedibus alla [scuola primaria Carducci](#), ma anche l'originale piedibus ["Nottambula"](#).



MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi a flusso libero di car sharing (540) e bike sharing (2.500), mentre è una delle poche città – fra quelle monitorate – senza micromobilità elettrica in sharing. Complessivamente sono 78 i mezzi in sharing per 10.000 abitanti, al quinto posto fra le città metropolitane per questo indicatore. <https://datawrapper-per.dwcdn.net/kmXq7/3/>

Volvo elettriche da gennaio 2024 per il servizio di car sharing. **RideMovi, il servizio di bike sharing** presente in città ha archiviato un 2023 con dati "record", che superano del 54% i risultati raggiunti nel 2022. Gli iscritti ormai sono oltre duecentocinquantamila, in continua crescita dal lancio del servizio, a marzo 2020. Anche nei primi mesi del 2024 è **continuata la crescita**. Da marzo 2024, poi, **il servizio si è allargato** coprendo nuovi quartieri della città. Il servizio a giugno è stato oggetto di un **attacco hacker** che permetteva l'uso gratuito dei mezzi mettendoli quindi fuori uso. **Successo per l'iniziativa** per la promozione rivolta agli abbonati del trasporto pubblico per **usare il bike sharing**. A settembre sottoscritto un **Finanziamento a Tper di circa 11 milioni di euro per l'acquisto di mezzi elettrici per servizio di sharing "Corrente"**. Ad ottobre 2024 **la Giunta Comunale dà il via libera all'arrivo di nuovi operatori di car sharing per il triennio 2025-2027**.

SICUREZZA STRADALE

2.120 gli incidenti stradali nel 2022 con 23 morti e 2.300 feriti. Per numero di morti in rapporto alla popolazione Bologna è terza fra i comuni capoluogo di città metropolitana, solamente dietro Messina o Catania. <https://datawrapper.dwcdn.net/3Bbac/1/>

I dati degli incidenti stradali per primi 6 mesi del 2024 a confronto con quelli italiani e quelli 2023 a confronto con le altre città metropolitane. A settembre 2023 è entrato nel vivo la costruzione del **Piano Integrato Metropolitano Sicurezza stradale-PIMES** che sarà completato nel 2024 e ha l'obiettivo di dimezzare in 10 anni il numero di incidenti gravi e ad azzerare le vittime sulla rete delle strade extraurbane.



QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 in nessuna stazione di monitoraggio si è superato i limiti attuali (fatto accaduto ripetutamente negli anni pre-Covid) ma tutte hanno superato i valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche quelli previsti dalla nuova Direttiva Europea a partire dal 2030. <https://datawrapper.dwcdn.net/losQw/1/>

Relativamente all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto i dati non sono affatto tranquillizzanti, indicando 103 morti premature per l'esposizione a questo inquinante. <https://datawrapper.dwcdn.net/dsZJL/1/>

I dati dell'**Inventario regionale delle emissioni in atmosfera**, che sono aggiornate al 2021, **indicano** che gli ossidi di azoto a Bologna derivano dal trasporto stradale per il 64%, mentre le polveri sottili (PM₁₀ e PM_{2,5}) rispettivamente per il 49% ed il 41%.



IL DIVARIO DI BOLOGNA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Bologna, fra le 18 città monitorate si posiziona al quarto posto, dopo Milano, Firenze e Torino, rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha comunque da fare per colmare il gap esistente rispetto in particolare ad alcuni obiettivi. <https://datawrapper.dwcdn.net/7sJ4T/1/>



Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Bologna



RETI CICLABILI

244,6

KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

4,6

KM AGGIUNTI NEL 2024



MICROMOBILITÀ

OPERATORI & TREND 2023/2024

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



CAR SHARING

2

OPERATORI & TREND 2023/2024

300

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



BIKE SHARING

1

OPERATORI & TREND 2023/2024

2.300

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



SCOOTER SHARING

1

OPERATORI & TREND 2022/2023

100

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



TRASPORTO PUBBLICO



OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023

44 MLN

KM PERCORSI NEL 2023

386,3

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023



MOBILITÀ ATTIVA 2024



SERVIZI DI PIEDIBUS ATTIVI

23

4 SERVIZI, 29 LINEE
PER 18 SCUOLE, 3 AREE
SCOLASTICHE1,24 Km²
AREE PEDONALI

SERVIZI DI BICIBUS ATTIVI: 0



REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024



STRADE 30

213 Km

ESTENSIONE DELLE ZTL

3,2 Km



STRADE SCOLASTICHE

6

ESTENSIONE COMPLESSIVA STRADE COMUNALI

833,1 Km



MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

207

STAZIONI
DI RICARICA

445

PUNTI DI
RICARICA

1,20

PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI
390.098

DENSITÀ
2.775 ab/km²

ESTENSIONE
140,73 km²

BOLOGNA- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

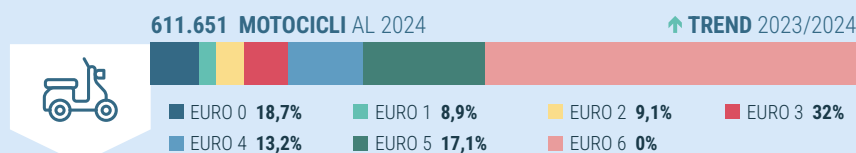
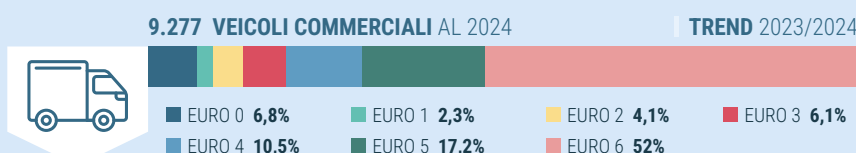
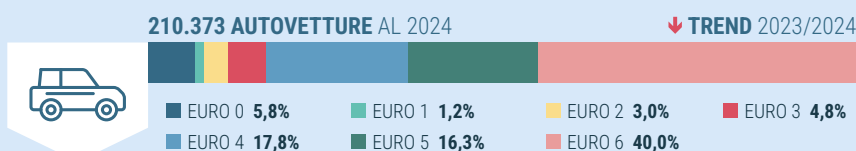
TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024 VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI TREND 2023/2024 **539**

MOTOCICLI TREND 2023/2024 **157**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **1.495** AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	87.988	895	58.418
GPL	23.871	747	---
METANO	11.411	1.029	1
DIESEL	57.095	6.343	4
IBRIDE	27.627	167	2
ELETTRICHE	2.373	96	531

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,05
MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

6 PEDONI TREND 2022/2023
AL 2023

1 PASSEGGERI TREND 2022/2023
AL 2023

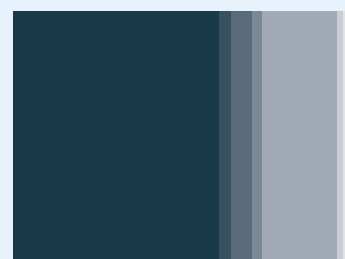
12 CONDUCENTI TREND 2022/2023
AL 2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

5,5

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	61%
AUTOBUS	3%
VEICOLI COMMERCIALI	6%
CICLOMOTORI	3%
MOTOCICLETTE	22%
BICICLETTE	2%
MONOPATTINI	3%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-20%

TRAFFICO

-35%

FONDO

-6%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

20 µg /m³SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**0** NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

10%

TRAFFICO

14%

FONDO

5%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

23 µg /m³SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**26** NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PORTA SAN FELICE**PM_{2,5}**

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

8%

TRAFFICO

0%

FONDO

8%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

14 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

CAGLIARI

La **Città metropolitana** ha avviato l'elaborazione del Piano, producendone il quadro conoscitivo, a gennaio 2022 ha approvato la **Determina Dirigenziale n.58 del 12/01/2022** di assoggettabilità a VAS. Nel novembre del 2022 ha adottato il Piano che è stato quindi approvato definitivamente **con deliberazione del Consiglio metropolitano n.15 del 3.7.2023**. Il Comune ha **adottato il Piano con delibera della Giunta municipale del 4 agosto 2021**.

A luglio 2024, in seguito alle elezioni amministrative è stato nominato il nuovo Assessore alla Mobilità, **Yuri Marcialis**.

E' in corso il **progetto Pollicino**, l'innovativa indagine sulla mobilità che propone nuove soluzioni per raccogliere, analizzare e condividere i dati sulle abitudini di mobilità degli abitanti della città. In un giorno feriale, per il 27% si spostano a piedi, mentre il 52% usa l'auto soprattutto per andare al lavoro o per poter fruire del tempo libero: sono i "Pollicini" di Cagliari, quei cittadini – ormai 500 – che hanno già aderito a Pollicino, l'indagine innovativa, promossa dal Comune di Cagliari in collaborazione con la Fondazione per lo sviluppo sostenibile, che mette sotto osservazione il modo in cui ci si sposta in città con il fine di pianificare meglio le infrastrutture e i servizi di trasporto e di promuovere una mobilità più sostenibile ed efficiente.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2022 continua ad aumentare il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 708, dopo Catania – fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio – è quella con il più elevato tasso di motorizzazione di autovetture. <https://datawrapper.dwcdn.net/cAgHY/3/>

Oltre due terzi del parco veicolare privato ha più di otto anni di età (<https://datawrapper.dwcdn.net/A8IPw/3/>) e quasi il 48% ha una classificazione Euro 4 o inferiore (<https://datawrapper.dwcdn.net/jQZnN/3/>). Solamente 5,7 su mille le auto elettriche (<https://datawrapper.dwcdn.net/IDSmf/4/>).



TRASPORTO PUBBLICO

Il trasporto pubblico presenta una rete non inquinante, composta (nel 2022) da 4,5 km di metrotranvia e 26 km di filobus (<https://datawrapper.dwcdn.net/vqLAJ/2/>).

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico è tornata ai livelli pre-Covid (con un lieve incremento, ed è la più consistente dal 2005. (<https://datawrapper.dwcdn.net/U84u0/2/>)) Da segnalare, però, che in termini assoluti ed anche in percentuale, l'offerta di trasporto pubblico con metrotranvia e filobus è diminuita rispetto a quella con gli autobus (<https://datawrapper.dwcdn.net/TtN2t/2/>).

D'altra parte il numero di viaggiatori nel 2022 risulta ancora molto lontano rispetto al 2019, 23,7 rispetto a 32 milioni (<https://datawrapper.dwcdn.net/JTSsS/2/>). A gennaio 2025 al via il nuovo sistema di bigliettazione contactless CTM.

Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus cagliaritani nel 2022 ha un 6,7% di mezzi elettrici o ibridi. D'altra parte sono solamente l'1,7% gli autobus con motorizzazione Euro 4 o inferiore, la gran parte (72%) sono Euro5 (<https://datawrapper.dwcdn.net/Wy2EV/2/>).

A ottobre 2024 è stato pubblicato il **Bando per la ricarica elettrica degli autobus CTM** e a dicembre il **CTM ha presentato 45 nuovi mezzi elettrici**.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) indica come azione cardine il completamento ed estensione della rete MetroCA ("tranvia veloce -metrotranvia"). L'intervento prevede la connessione di piazza Repubblica con piazza Matteotti e con la stazione RFI, con un tracciato di poco più di 2.5 km, percorrendo la via Dante, viale Cimitero, viale Diaz, piazza Lussu, piazza Amendola, via Roma e piazza Matteotti/Stazione ferroviaria RFI. Allo stato attuale è in fase di progettazione/ studio altre linee di metrotranvia che interessano il territorio metropolitano: la Linea 4 Direttrice Poetto. Il tracciato si sviluppa per circa 4,3 km e si stacca dalla fermata Bonaria della linea 3; la linea Policlinico-Sestu e quella per Quartu. Il PUMS prevede anche linee su gomma ad alta frequenza e capacità (BRT).

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2022 sono quasi raddoppiate, da 19 a 37 km (con l'obiettivo del PUMS di raggiungere i 72km nel 2030), <https://datawrapper.dwcdn.net/8K6du/2/> pari però (nel 2022) a 2,5 km per ogni 10.000 abitanti, quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti (<https://datawrapper.dwcdn.net/W4Ksf/1/>) 18 km si nuove piste dovrebbero essere **realizzate entro il 2026**, a partire da quella per il **Monte Claro**. Comunque le piste ciclabili **sono raddoppiate ma ancora insufficienti**.

Anche l'estensione delle aree pedonali è piuttosto contenuta (24,6 mq per 100 abitanti), <https://datawrapper.dwcdn.net/7SWdS/1/> che comunque **si stanno ampliando**; a gennaio 2025 **l'istituzione di aree pedonali nel quartiere Marina**; per la protezione della mobilità pedonale sono in corso interventi per rialzare gli **attraversamenti stradali** e di **riqualificazione urbana con il completamento del marciapiede per garantire un miglioramento sulla viabilità e sulla sicurezza**, nonché interventi come quello **di via Po con aree verdi e piste ciclabili** e **Viale Trieste**. Ad agosto ha riaperto la **passeggiata di Su Siccu: "Solo pedoni, no a biciclette e monopattini"**.

A settembre 2024 realizzata via Pietro Quesada della "Giovanni Lilliu" che diventa, in via sperimentale, ma in attesa che il progetto diventi definitivo, la prima **"Strada scolastica"** in Via Quesada.

A dicembre 2024 è stata avviata la fase di **consultazione per la predisposizione del nuovo Biciplan**.



MOBILITÀ CONDIVISA

Limitati i servizi di mobilità condivisa che, nel 2022, erano costituiti dal car sharing con 75 auto a postazione fissa e 16 a flusso libero (fra le quali anche la **prima Tesla in sharing in Italia**) e dal bike sharing con 70 mezzi a postazione fissa. <https://datawrapper.dwcdn.net/hECh6/2/>



SICUREZZA STRADALE

Circa 450 gli incidenti stradali nel 2022 con 8 morti – 0,5 per 10mila abitanti – e oltre 500 feriti. <https://datawrapper.dwcdn.net/Akv8u/1/>





QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile, inferiori agli attuali limiti di legge, ma superiori ai valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche a quelli previsti dalla nuova Direttiva UE che entrerà in vigore nel 2030. <https://datawrapper.dwcdn.net/HIABp/1/>

Per quanto riguarda l'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto secondo l'aggiornamento al 2022 dell'Agenzia Europea per l'Ambiente, si può apprezzare una sensibile diminuzione nel tempo delle morti premature stimate. <https://datawrapper.dwcdn.net/EQ1jh/2/>



IL DIVARIO DI CAGLIARI RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente il capoluogo sardo ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili, tanto da collocarsi al terzo posto – dietro Reggio Calabria e Messina – fra le città che hanno più strada da percorrere. <https://datawrapper.dwcdn.net/JXEPe/1/>

[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Cagliari](#)



RETI CICLABILI

55,5

KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

0

KM AGGIUNTI NEL 2024



MICROMOBILITÀ

1

OPERATORI & TREND 2023/2024

375

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



CAR SHARING

1

OPERATORI & TREND 2023/2024

100

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



BIKE SHARING

0

OPERATORI & TREND 2023/2024

0

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



SCOOTER SHARING

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

OPERATORI & TREND 2022/2023



TRASPORTO PUBBLICO



OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023

12,4 MLN

KM PERCORSI NEL 2023

32,4

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023



MOBILITÀ ATTIVA 2024



SERVIZI DI PIEDIBUS ATTIVI



SERVIZI DI BICIBUS ATTIVI

--- Km²
AREE PEDONALI

REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024



ZONE 30

7,8 Km²

STRADE SCOLASTICHE

ESTENSIONE DELLE ZTL

1,4 Km²

ESTENSIONE COMPLESSIVA STRADE COMUNALI

Km



MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

48

STAZIONI
DI RICARICA

91

PUNTI DI
RICARICA

0,62

PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI
147.411

DENSITÀ
1.723 ab/km²

ESTENSIONE
85,55 km²

CAGLIARI- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

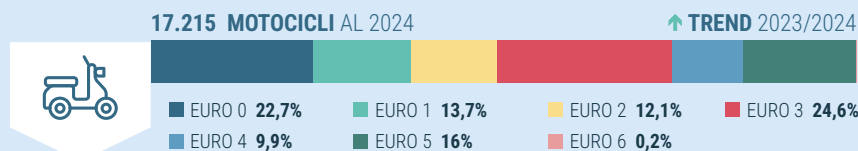
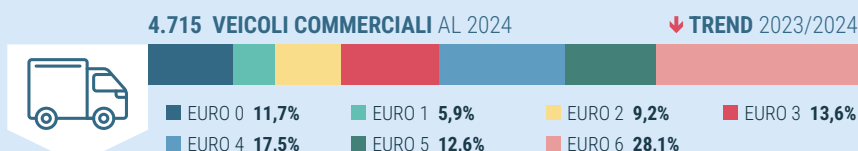
VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI TREND 2023/2024 **688**

MOTOCICLI TREND 2023/2024 **117**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **1.185** AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	54.418 ↓	612 ↓	16.041 ↑
GPL	2.339 ↑	71 ↓	---
METANO	47 ↓	6 ↓	3 ↓
DIESEL	37.299 ↓	3.899 ↓	1 ↓
IBRIDE	6.706 ↑	64 ↓	---
ELETTRICHE	580 ↑	63 ↓	129 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,07
MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

3 PEDONI
AL 2023 TREND 2022/2023

4 PASSEGGERI
AL 2023 TREND 2022/2023

3 CONDUCENTI
AL 2023 TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

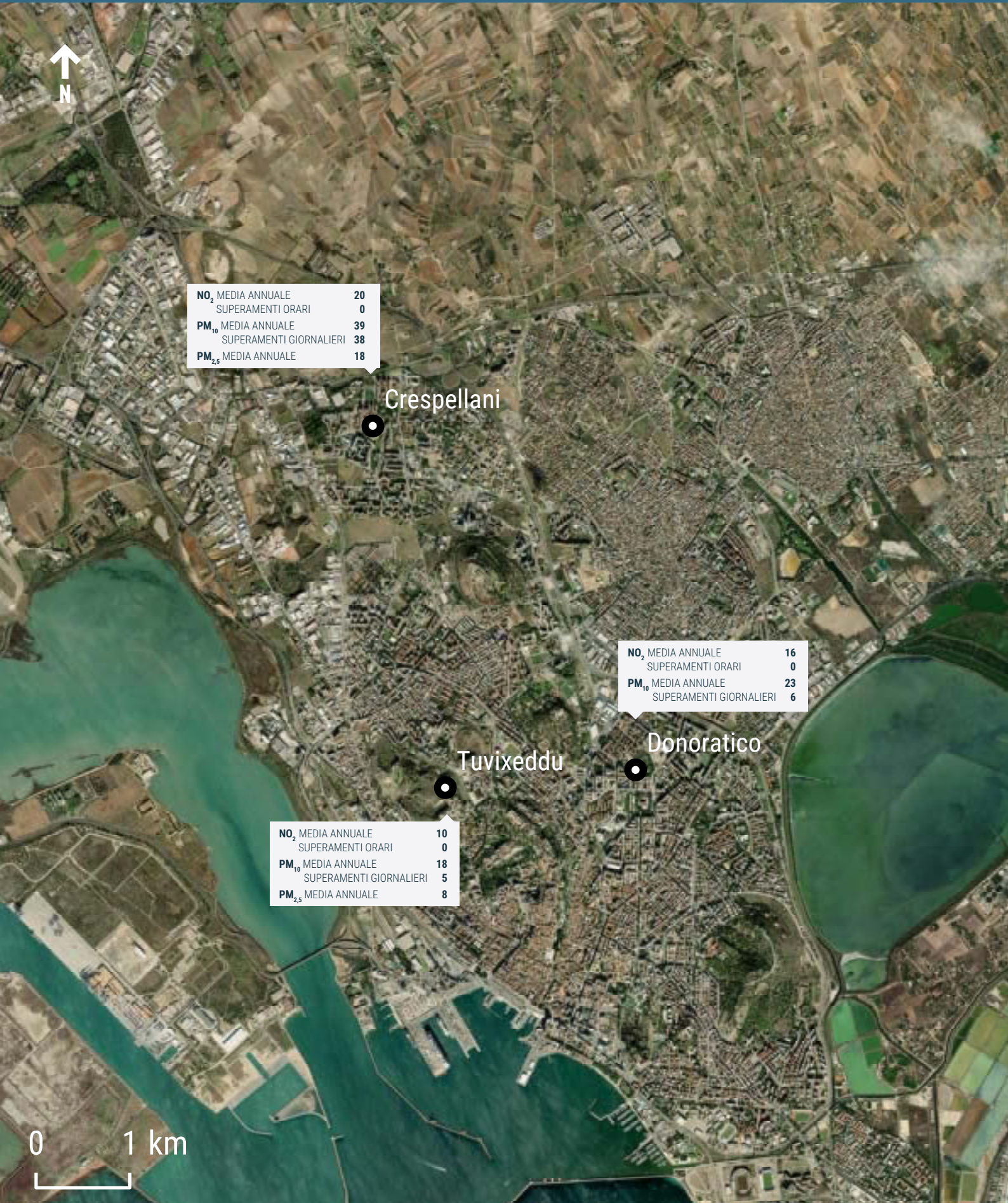
3,1

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	75%
AUTOBUS	---
VEICOLI COMMERCIALI	6%
CICLOMOTORI	1%
MOTOCICLETTE	17%
BICICLETTE	---
MONOPATTINI	2%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

0%

TRAFFICO

20%

FONDO

-9%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

15 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

4%

TRAFFICO

7%

FONDO

6%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

26 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

38 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

CREPELLANI

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-7%

TRAFFICO

-5%

FONDO

-11%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

13 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

CATANIA

La **Città metropolitana** ha **adottato il PUMS** a dicembre 2022, con il quadro conoscitivo e gli obiettivi di Piano. Il Piano è stato sottoposto nel 2023 a VAS ed è ancora in attesa di una approvazione definitiva. (estratto dei principali obiettivi del **Piano Urbano della Mobilità sostenibile** (PUMS), articolati per area tematica: trasporto pubblico, mobilità attiva, mobilità condivisa e regolazione mobilità privata).



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nonostante questo “primato”, nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare nella città etnea il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 815 – alle quali si aggiungono 233 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone (dai neonati agli ultracentenari) ci sono 1.048 e auto moto, in sostanza la città con la maggiore densità di veicoli privati, probabilmente d'Europa. Veicoli che dilagano ovunque, quindi, con deprecabili comportamenti di **sosta selvaggia**. <https://datawrapper.dwcdn.net/SEI74/2/>

Per di più si tratta di un parco veicolare particolarmente vecchio e inquinante. Il 79% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/tQAHE/2/> ed il 67% una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/oBq2B/5/>. Solamente 4 su mille le auto elettriche. <https://datawrapper.dwcdn.net/mrtFX/3/>

A novembre 2024 è stato **adottato il progetto esecutivo del parcheggio scambiatore “Acicastello”**.



TRASPORTO PUBBLICO

Un ruolo significativo nella mobilità pubblica lo detiene la metropolitana, che si estende per 6,9 km <https://datawrapper.dwcdn.net/qXpsN/2/> e che contribuisce (nel 2022) per il 16,7% dell'offerta complessiva di trasporto pubblico a Catania. <https://datawrapper.dwcdn.net/tfzVc/3/> A **settembre 2023** è stata **affidata la realizzazione della tratta Misterbianco-Paternò della metropolitana**, che rappresenta il completamento della linea metro che dall'aeroporto ‘Vincenzo Bellini’ di Catania condurrà fino a Paternò. Con questa tratta la metropolitana di Catania, disporrà di una linea lunga circa 30 chilometri. A febbraio 2025 la **progettazione dell'opera è a buon punto e si sta lavorando per aprire presto i cantieri**.

A luglio 2024 è stata **inaugurata la nuova tratta della metro Nesima-Monte Po**, lunga 1,7 km. Sono in corso i lavori per **la realizzazione della tratta metropolitana ‘Stesicoro-Aeroporto’** la cui ultimazione è prevista entro il 2026.

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (843 milioni di posti/km) è tornata ai livelli pre-Covid, assestandosi su un livello inferiore a quello assicurato nei primi anni del decennio precedente (984 nel 2011 e 958 nel 2012) ma superiore a tutti gli anni successivi. <https://datawrapper.dwcdn.net/4BEZd/2/>

Nel PUMS adottato, ma ricordiamo non ancora approvato definitivamente, per quanto riguarda il trasporto pubblico si ipotizza, nello scenario più evoluto e completo, un significativo potenziamento del sistema di metropolitana, ed anche la realizzazione di linee su gomma di “Bus Rapid Transit”.

D'altra parte il numero di viaggiatori nel 2022 è ancora meno della metà rispetto al 2019, 9,2 vs 19,4 milioni. <https://datawrapper.dwcdn.net/k31Qr/2/>

Per promuovere l'uso dei mezzi pubblici è stato riproposto (per 4.500 persone) anche per gli anni 2024-2025 l'abbonamento annuale "Catania to go" al prezzo di soli 20 euro l'anno, dopo che **nel 2022-2023** questa agevolazione era stata utilizzata da circa 18mila utenti. L'abbonamento consente di accedere ai servizi della metropolitana Fce e delle linee AmtS nonché alla rete dei parcheggi scambiatori gestiti da AmtS (Due Obelischi, Nesima).

Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus del capoluogo etneo nel 2022 non vedeva ancora la presenza di alcune mezzo elettrico, anche se oltre il sessanta per cento della flotta andava a metano. <https://datawrapper.dwcdn.net/5Ti3H/3/>

Tuttavia nel 2023 sono **entrati in servizio i primi 36 autobus elettrici** ai quali si aggiungeranno altri 130 bus totalmente elettrici, acquistati con i Fondi PNRR che arriveranno **scaglionati** fino al 2026, con la realizzazione anche della **stazione di ricarica presentata a marzo scorso**.

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2022 sono quasi quadruplicate, passando da 5,3 a 19,5 km, <https://datawrapper.dwcdn.net/NDDp5/2/> pari però (nel 2022) a meno di un chilometro ogni 10.000 abitanti, quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti. <https://datawrapper.dwcdn.net/16dey/1/>

Nel corso del 2023 è stata avviata la predisposizione del **Biciplan metropolitano**, ed anche la realizzazione di alcune piste ciclabili, in particolare quella sul **lungomare** e quelle di collegamento tra le **sedì dell'università catanese** e le principali stazioni della metropolitana, oltre che quelle ferroviarie del centro della città. A luglio 2024 è stato **adottato il Biciplan metropolitano**.

A settembre 2024 **via ai lavori del nuovo percorso ciclabile fra Villa Patti e il Giardino pubblico**.

A gennaio 2025 aperta **la pista ciclopeditonale che connette il centro storico con il faro Biscari**.

Nel 2022 molto ridotta anche la densità delle aree pedonali (3,4 mq per 100 abitanti), <https://datawrapper.dwcdn.net/UFgcl/1/> al penultimo posto (dopo Reggio Calabria) fra i comuni capoluogo di città metropolitana. Tuttavia, negli ultimi mesi sembra che si stiano decidendo/realizzando interventi per estendere le zone pedonali all'area intorno al **Castello Ursino, piazza Turi Ferro e via Di Prima, piazza San Francesco, piazza Mazzini**. A novembre 2024 **nuova area pedonale con telecamere tra via Corridoni e piazza Sciuti**. Anche la democrazia partecipata favorisce la **realizzazione della mobilità pedonale**. Tutelata anche, come in **Via Crociferi, con le telecamere**. Ad agosto **l'ex piazza Duca di Genova pedonale rinasce a nuova vita**.



MOBILITÀ CONDIVISA

Sono presenti servizi di mobilità condivisa che, nel 2022, erano costituiti dal car sharing con 50 auto a postazione fissa, dal bike sharing con 225 mezzi a postazione fissa e 1.000 monopattini elettrici. <https://datawrapper.dwcdn.net/PAmXt/3/>



SICUREZZA STRADALE

La presenza così massiccia di veicoli privati favorisce un tasso di incidentalità non indifferente. Circa quasi 1.400 gli incidenti stradali nel 2022 con 18 morti -0,6 per 10mila abitanti - e oltre 1900 feriti.

<https://datawrapper.dwcdn.net/CgN0N/2/>





QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile, inferiori agli attuali limiti di legge, ma superiori ai valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche a quelli previsti dalla nuova Direttiva UE che entrerà in vigore nel 2030. <https://datawrapper.dwcdn.net/jec5K/1/>

Rispetto all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto secondo i dati dell'Agenzia Europea per l'Ambiente, sono più di trecento le morti premature attribuibili. <https://datawrapper.dwcdn.net/SakuF/1/>

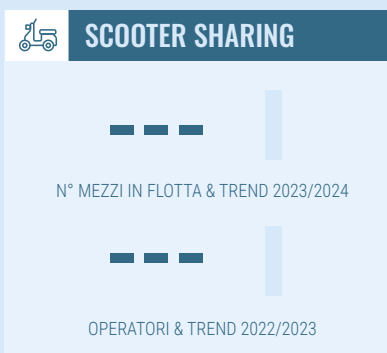
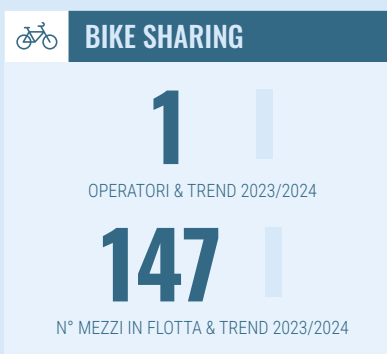
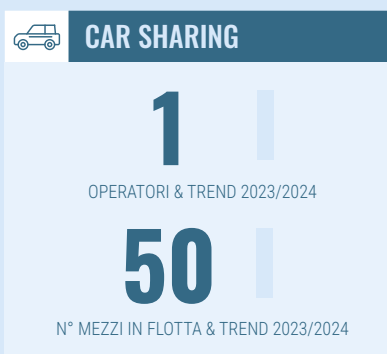
Secondo i dati relativi all'[Inventario regionale delle emissioni in atmosfera](#), che sono aggiornati al 2019, gli [ossidi di azoto derivano dal trasporto stradale](#) per il 48%, mentre, per quanto riguarda le polveri sottili (PM10 e PM2,5) contribuisce rispettivamente per il 48% ed il 54%.



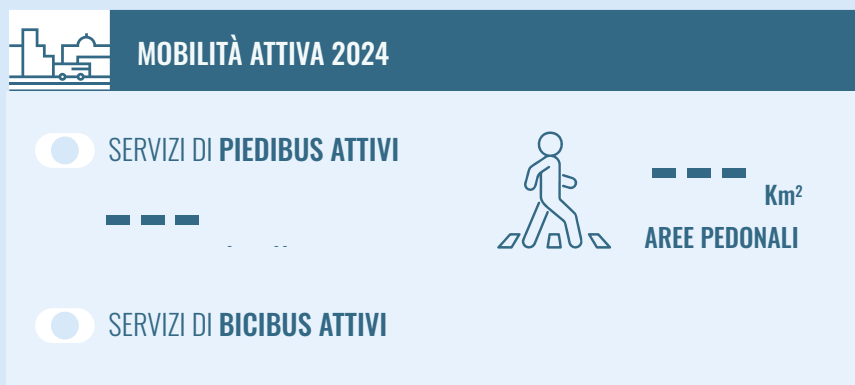
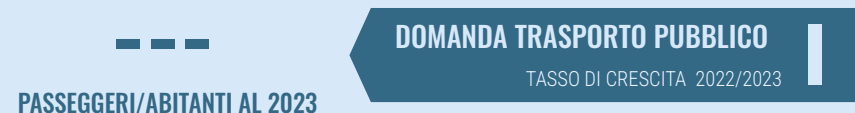
IL DIVARIO DI CATANIA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente il capoluogo etneo ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili. <https://datawrapper.dwcdn.net/10fbz/1/>

[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Catania](#)



7 MLN
KM PERCORSI NEL 2023



ABITANTI
298.680

DENSITÀ
1.649 ab/km²

ESTENSIONE
180,88 km²

CATANIA- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

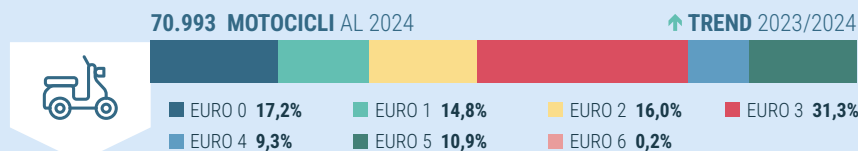
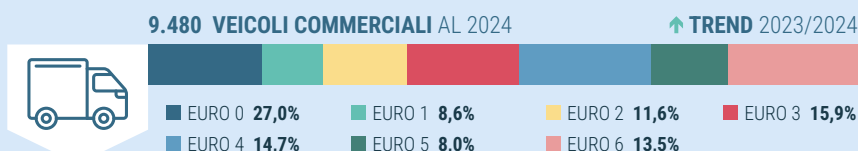
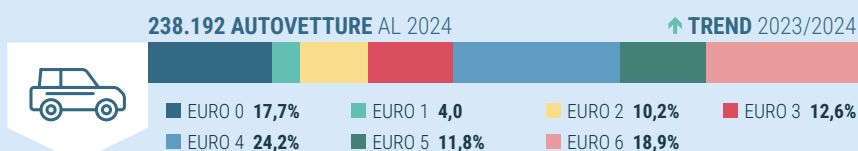
TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024 VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI ↑ TREND 2023/2024  **797**

MOTOCICLI ↑ TREND 2023/2024  **238**

DENSITÀ AUTOVETTURE **1.317** ↑ AUTOVETTURE/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

			
BENZINA	124.511 ↓	1.035	67.406 ↑
GPL	10.187 ↑	164	---
METANO	2.210 ↑	151	1
DIESEL	92.924	7.966	1
IBRIDE	7.381 ↑	117	4 ↑
ELETTRICHE	959 ↑	47	278 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,06 ↑
MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

7 PEDONI AL 2023 ↑ TREND 2022/2023

1 PASSEGGERI AL 2023 ↓ TREND 2022/2023

9 CONDUCENTI AL 2023 ↓ TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

4,6 ↑

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	63%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	2%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	28%
BICICLETTE	0,4%
MONOPATTINI	0,4%



NO₂
ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024
MEDIA
-3%
TRAFFICO
-5%
FONDO
0%
CONCENTRAZIONE 2024
MEDIA AL 2024
32 µg /m³
**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**
4 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024
VITTORIO VENETO
PM₁₀
ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024
MEDIA
11%
TRAFFICO
-25%
FONDO
9%
CONCENTRAZIONE 2024
MEDIA AL 2024
31 µg /m³
**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**
48 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024
VITTORIO VENETO
PM_{2,5}
ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024
MEDIA
0%
TRAFFICO

FONDO
0%
CONCENTRAZIONE 2024
MEDIA AL 2024
12 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

FIRENZE

Firenze è una delle nove città italiane impegnate nella missione europea di azzeramento delle emissioni di gas serra al 2030. Fra l'altro, a marzo 2024 la Commissione Europea ha approvato il Contratto Climatico di Città (Climate City Contract – CCC) di Firenze, prima città italiana, insieme a Parma, a compiere questo importante step.

La **Città metropolitana** ha approvato ad aprile 2021 il PUMS. Il Comune ne ha condiviso i contenuti e quindi non ha prodotto un proprio piano. Il PUMS ha un orizzonte di dieci anni, quindi al 2030. (**vedi sintesi**)

In seguito alle elezioni amministrative, a luglio 2024 la Sindaca Sara Funaro ha nominato come **nuovo Assessore alla Mobilità** **Andrea Giorgio**.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare anche nel capoluogo toscano il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 560 – alle quali si aggiungono 213 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 773 auto e moto; fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio per questo indicatore Firenze si colloca nella parte mediana della "classifica". <https://datawrapper.dwcdn.net/VVUKo/3/>

Il 55% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/W0r-Kf/4/> e, per circa il 35%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/CWsLV/4/>. 8,6 su mille le auto elettriche, per questo indicatore la città si colloca fra le città più "elettrificate" fra quelle monitorate. <https://datawrapper.dwcdn.net/9BctK/3/>

Nel 2023 il Comune per le multe ha incassato circa 26 milioni di euro, 18 dei quali relativi a sanzioni per eccesso di velocità. Gli introiti sono stati reinvestiti al 100%. Più di 15 milioni per la messa in sicurezza e manutenzione delle infrastrutture stradali. A febbraio 2025 le auto della Polizia municipale sono state dotate del **dispositivo "Scout"**, una telecamera montata sul tetto dell'auto e controllata da remoto attraverso uno schermo, che permette in pochi secondi di rilevare la sosta irregolare, utilizzando anche l'Intelligenza Artificiale, attivando la procedura per l'invio automatico della multa.

A gennaio 2025 **nuove regole** per le Zone a Controllo della Sosta (Zcs), la novità consiste nell'introduzione di pass o mini abbonamenti mensili e annuali per parcheggiare sulle strisce blu dei vari quartieri. Ci sono agevolazioni per i redditi bassi e saranno gratuiti per alcune categorie di cittadini.

A dicembre 2023 entrata in funzione la **Smart City Control Room del Comune di Firenze**, che consente di avere il controllo totale di quello che succede in città, a cominciare dalla mobilità, sia pubblica che privata, per anche la sicurezza, l'illuminazione, i semafori, l'infomobilità. Grazie alle 1600 telecamere ma anche alla gestione integrata di tutti i dati potrà essere garantito un miglioramento globale del traffico e delle informazioni per i cittadini.

E' stata completata la prima fase dello **"Scudo Verde"** con la richiesta al MIT di attivazione delle 78 porte telematiche installate agli ingressi di Firenze. Le telecamere, che controlleranno l'accesso di tutti i mezzi nel capoluogo, non saranno collegate all'attuale sistema di gestione della Zona a Traffico Limitato, che, anche attraverso l'ausilio della Motorizzazione Civile, sarà in grado, fotografando le targhe, di valutare anche la categoria dei mezzi e se sono inquinanti. L'area dello

Scudo Verde copre una superficie di circa 38 chilometri quadrati pari al 66% del centro abitato e il 37% della superficie comunale con un perimetro di 50 chilometri. Le telecamere sono state accese il 1° aprile 2025, e per il momento sono monitorati i veicoli euro 0 e euro 1, che comunque già da adesso non potrebbero circolare.

TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo toscano era presente, nel 2022, una rete tranviaria che si estendeva per 14 km, contribuendo per circa il 22,4% all'offerta di trasporto pubblico. Da sottolineare che si tratta di linee tranviarie interamente su percorsi protetti e con elevata frequenza.

L'impegno maggiore dell'Amministrazione comunale è rivolto al completamento del sistema tranviario, attualmente composto da due linee, la 1 che collega il comune di Scandicci (parche-gio scambiatore autostradale di Villa Costanza) con l'Ospedale di Careggi, passando per la Stazione ferroviaria di Santa Maria Novella e la 2 che collega la medesima stazione con l'Aeroporto Vespucci. Le due linee registrano nei primi mesi del 2024 un aumento costante di passeggeri, già superando i dati pre-covid che avevano visto il successo delle due linee (dati 2010-2023). Si stima che i passeggeri raggiungeranno i 40 milioni a fine 2024. Un successo testimoniato anche dall'aumento dei prezzi degli immobili lungo i percorsi già in funzione. <https://datawrapper.dwcdn.net/3NNwn/3/>

Il piano di sviluppo tranviario, in avanzato stato di progettazione / realizzazione, con l'intento di completarlo entro il 2028 (ad esclusione della metrotranvia per Prato) prevede:

- » la variante Centro storico (VACS) della linea 2 (Stazione – Piazza San Marco) – che ha effettuato il viaggio inaugurale e che dopo l'autorizzazione Anfisa è entrata un servizio a gennaio 2025;
- » il prolungamento della linea 1 da Careggi all'Ospedale pediatrico Meyer, per il quale è stato richiesto i finanziamento;
- » il prolungamento della linea 2 fino al Campus scientifico dell'Università e quindi il comune di Sesto Fiorentino finanziata con fondi regionali ed europei;
- » la linea 3 con due diramazioni, una per il comune di Bagno a Ripoli, passando per i viali di circonvallazione (per la quale sono stati affidati la progettazione esecutiva e la realizzazione e, quindi, sono iniziati a maggio 2024 i lavori preliminari – ad esempio di parche-ggi scambiatori), mentre i lavori veri e propri sono iniziati a gennaio 2025, e l'altra per il Campo di Marte (Stadio) fino alla Stazione ferroviaria di Rovezzano, per la quale è stato predisposto il progetto definitivo e reperiti i fondi esuropei necessari, si è conclusa anche la relativa Conferenza dei servizi;
- » la linea 4 da Porta a Prato fino al comune di Campi Bisenzio (di cui è stata affidata la progettazione esecutiva e la realizzazione, per la quale è in corso il Piano di accessibilità urbana (PAU), nonostante il parziale definanziamento da parte del Governo per cui il Comune ha dovuto contrarre un mutuo; a dicembre 2024 il Cipess ha dato il via al primo lotto Leopolda-Piagge;
- » la metrotranvia per collegare l'aeroporto Vespucci attraverso la zona industriale di Osman-noro, Campi Bisenzio fino alla Stazione centrale di Prato (per la quale la Regione ha affidato la progettazione di fattibilità) e richiesto i finanziamenti per la sua realizzazione, dopo l'approvazione della documentazione progettuale per la prima tratta Prato – Campi Bisenzio.
- » L'acquisto di tram a batterie per la linea 3.2.1 e la richiesta di finanziamenti per la trasformazione di tutto il parco tramviario.

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (2.524 milioni di posti/km) nel 2022 ha superato quella del 2019, con un incremento notevole rispetto anche a tutti gli anni precedenti, fino



al 2011. <https://datawrapper.dwcdn.net/zr8JO/4/> In rapporto al numero di abitanti, fra i comuni capoluogo di città metropolitana, si posiziona al quarto posto per questo indicatore (dopo Milano, Venezia e Roma). Una componente fondamentale è costituita dal servizio tranviario <https://datawrapper.dwcdn.net/miqkR/1/>

Nel 2022 i passeggeri trasportati sono in crescita (92 mln) ma inferiori al 2019, che registrava 112 mln di passeggeri. <https://datawrapper.dwcdn.net/SzE1i/2/>

Da marzo 2024 su bus e tram in tutta la Toscana è stato attivato il sistema di biglietti concontactless, che già **dai primi giorni di funzionamento ha registrato un notevole successo**. **Nei primi 5 mesi dall'attivazione 3,5 milioni di biglietti con carta di credito**.

Per incentivare l'uso del trasporto pubblico da parte degli studenti, il Comune di Firenze e la Città metropolitana hanno assicurato, rispettivamente, un **bonus per l'acquisto di abbonamenti annuali**, ed uno **sconto del 40% sull'acquisto degli abbonamenti** per gli studenti residenti negli altri comuni.

Gli autobus elettrici o ibridi elettrici costituiscono il 3,6% della flotta che, complessivamente, ha il 59% di mezzi conformi allo standard Euro 6. Ad ottobre 2023 il **via libera per la realizzazione di una stazione di ricarica per i mezzi elettrici** (70 quelli ordinati). Il gestore del trasporto pubblico per la Toscana, AT, **ha scelto Siemens per l'elettrificazione dei depositi di autobus elettrici**.

<https://datawrapper.dwcdn.net/ZzJ5j/3/>

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2021, si è passati da 92 a 118 km <https://datawrapper.dwcdn.net/sVf7V/2/>, pari a 3,2 chilometri ogni 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/nhoA5/1/>, rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti (secondo i dati Istat nel 2022 ci sarebbe stata una "contrazione" a 90km delle piste ciclabili, che sembra però improbabile e quindi da verificare). Con 3,2 km di ciclabili per 10.000 abitanti, il capoluogo toscano si colloca solamente dopo Venezia e Bologna fra i comuni capoluogo di città metropolitana per questo indicatore.

Il riferimento per lo sviluppo della ciclabilità è costituito dalla "Bicipolitana", con la realizzazione di varie piste ciclabili in corso, quali nuovi tratti della linea **"gialla"** (a novembre 2024 inaugurata la tratta **Guidoni-Perfetti Ricasoli**), **"arancione"** e **"rossa"**. Da segnalare che le piste una volta realizzate sono effettivamente utilizzate, come **rilevato dalle associazioni dei ciclisti**. D'altra parte, il Comune in collaborazione con Pin-Bike, ha lanciato l'iniziativa **"Pedala, Firenze ti premia"**, che in **breve tempo ha coinvolto più di duemila** persone e quindi rilanciata per altre 1.200 persone. L'Università da parte sua ha **acquistato 500 kit** per invitare dipendenti e studenti a scoprire i vantaggi della mobilità ciclistica. Interventi anche in termini di infrastrutture al servizio della ciclabilità con il progetto di **realizzazione di 18 velostazioni** in corrispondenza di fermate e stazioni ferroviarie.

Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 114 mq per 100 abitanti, quindi dietro solamente a Venezia come città più pedonalizzata fra le 18 monitorate in rapporto alla popolazione. A febbraio 2024 attivato un primo pacchetto di progetti per la **messaggio in sicurezza dei** passaggi per i pedoni in alcune strade o incroci, ritenuti a rischio a Firenze. **Ulteriori 14 progetti** per poco meno di 1,2 milioni di euro approvati a settembre dalla giunta comunale. <https://datawrapper.dwcdn.net/YpftP/2/>

MOBILITÀ CONDIVISA ED ELETTRICA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi per tutte le tipologie (ad esclusione di quelle con postazioni fisse): car sharing a flusso libero (266), bike sharing a flusso libero (4.903), scooter sharing (500) e micromobilità elettrica (1.650). Complessivamente



202 mezzi in sharing per 10.000 abitanti, seconda solo a Milano per questo indicatore. [Il bike sharing piace a Firenze, che è la seconda città italiana con due milioni di noleggi](#). A novembre 2024 sono arrivate [le prime 50 e-bike con il seggiolino per bambini](#).

<https://datawrapper.dwcdn.net/Grp9W/2/>

Il Comune [ha definito a gennaio 2025 un piano per le colonnine elettriche](#) che comprende sia sostituzioni di colonnine obsolete che nuovi punti di ricarica sul territorio comunale prevedendo di raggiungere circa 350 postazioni di ricarica rispetto alle 170 comunali presenti in città nel 2024.

SICUREZZA STRADALE

Circa 2.600 gli incidenti stradali nel 2022 con 10 morti e 3.000 feriti. Per numero di morti in rapporto alla popolazione la città del giglio è al terz'ultimo posto fra i comuni capoluogo di città metropolitana, meno della metà di quanto accade a Messina o Catania. Peraltro, [secondo i dati della polizia municipale](#), nei primi dieci mesi del 2024, sono diminuiti del 15%.

<https://datawrapper.dwcdn.net/N9Qxd/1/>



QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 nella stazione di monitoraggio di traffico presente si è superato i limiti attuali (la città ha a proprio carico una procedura di ingiunzione comunitaria per questo) ed anche l'altra stazione di traffico è ampiamente al di sopra dei valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche quelli previsti dalla nuova Direttiva Europea a partire dal 2030. Proprio per questo motivo è stata introdotta una [limitazione alla circolazione dei veicoli diesel più inquinanti](#) sui viali di circonvallazione ed aree limitrofe. Evidentemente c'è da lavorare per ridurre questo pesante carico inquinante, che si riflette sui dati del prossimo indicatore che presentiamo. <https://datawrapper.dwcdn.net/DpA2F/1/>

Per quanto riguarda l'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto secondo l'aggiornamento al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente risultano 89 morti premature per l'esposizione a questo inquinante nell'area centrale della città. <https://datawrapper.dwcdn.net/9SSgx/1/> D'altra parte oltre tre quarti delle emissioni di ossidi di azoto nel comune di Firenze provengono dal trasporto stradale <https://datawrapper.dwcdn.net/DBc7f/1/>

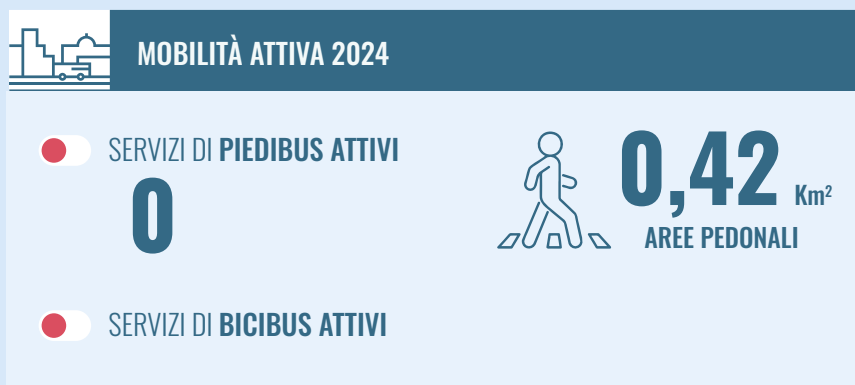
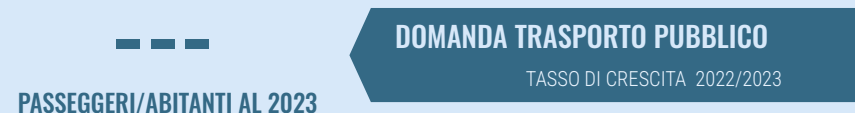
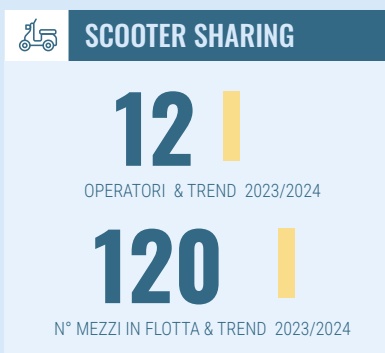
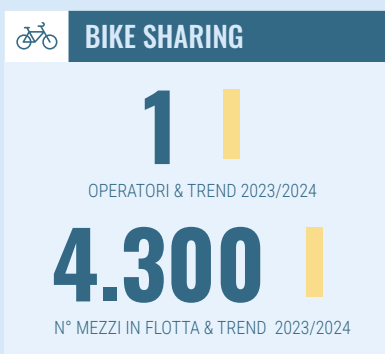
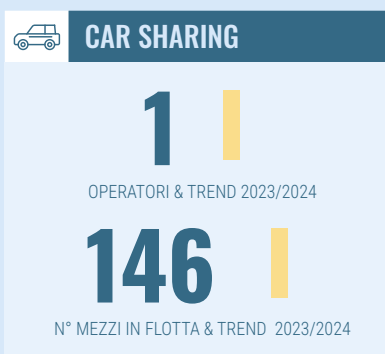


IL DIVARIO DI FIRENZE RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Firenze, fra le 18 città monitorate si posiziona al secondo posto, immediatamente dopo Milano, rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha comunque da fare per colmare il gap esistente rispetto in particolare ad alcuni obiettivi. <https://datawrapper.dwcdn.net/rIUoY/2/>



[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Firenze](#)



ABITANTI
362.613

DENSITÀ
3.553 ab/km²

ESTENSIONE
102,41 km²

FIRENZE- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

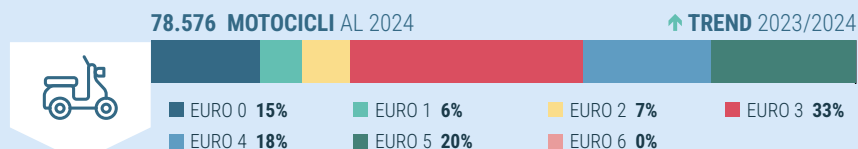
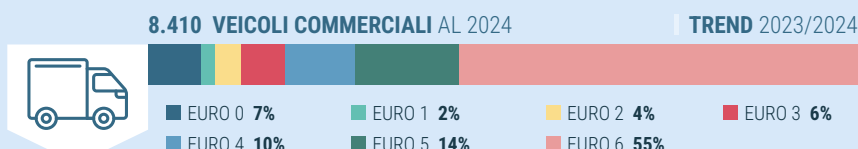
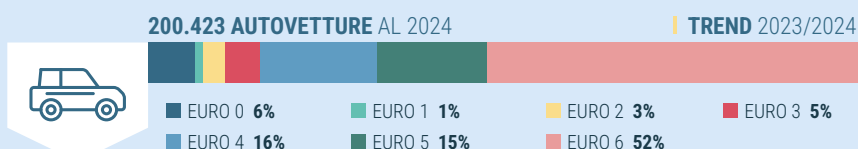
VEICOLI TREND 2023/2024 **553**

MOTOCICLI TREND 2023/2024 **217**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **1.957**

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	100.473 ↓	1.401	75.358 ↑
GPL	14.168 ↑	533	---
METANO	4.037 ↓	355	3
DIESEL	58.393 ↓	5.801	6 ↓
IBRIDE	21.428 ↑	189	8 ↑
ELETTRICHE	1.902 ↑	131	663 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,05 ↑

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

2 PEDONI
AL 2023 TREND 2022/2023 ↓

1 PASSEGGERI
AL 2023 TREND 2022/2023 |

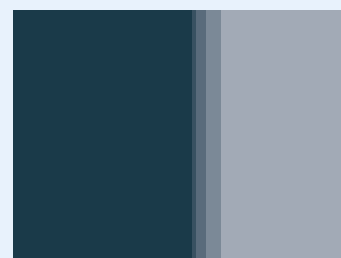
14 CONDUCENTI
AL 2023 TREND 2022/2023 ↑

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

7,1 ↓

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	53%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	3%
CICLOMOTORI	4%
MOTOCICLETTE	36%
BICICLETTE	1%
MONOPATTINI	2%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-3%

TRAFFICO

-8%

FONDO

0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

28 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

0%

TRAFFICO

-3%

FONDO

5%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

24 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

27 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

**GRAMSCI
MOSSE**

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

8%

TRAFFICO

0%

FONDO

0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

13 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

GENOVA

La **Città metropolitana** ha approvato il 31 luglio 2019 il PUMS. Il Comune ne ha condiviso i contenuti e quindi non ha prodotto un proprio piano. ([vedi sintesi](#)) Il consiglio metropolitano ha adottato l'**aggiornamento** del PUMS nel dicembre 2023. L'aggiornamento prevede, fra l'altro, anche il trasporto pubblico locale via mare, con un progetto, che intende **collegare via mare il levante e il ponente metropolitano al centro cittadino**.

A novembre 2024, in seguito alle elezioni regionali, l'assessore alla Mobilità **Matteo Campora** – eletto in Consiglio regionale – si è dimesso, le sue deleghe sono state assegnate **all'assessore Sergio Gambino**.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare anche nel capoluogo ligure il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 493 – alle quali si aggiungono 273 moto per mille abitanti (per questa tipologia di veicoli Genova registra il maggior numero per abitante fra le 18 città monitorate) –, cioè ogni 1000 persone ci sono 766 auto e moto; fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio per questo indicatore la città si colloca nella parte medio-bassa della "classifica". <https://datawrapper.dwcdn.net/xftSx/3/>

Il 61% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/5CE9I/3/> e, per circa il 41%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/Nk0MT/3/>. 5,1 su mille le auto elettriche. <https://datawrapper.dwcdn.net/up5jb/3/>

Il Comune punta sull'innovazione tecnologica per governare il traffico attraverso il progetto **Urban Intelligent Mobility**. Da febbraio 2024 è andato a regime definitivo il sistema di **telecontrollo degli accessi alla ZTL di Vernazzola**. D'altra parte la società civile sembra richiedere scelte più coraggiose riguardanti l'introduzione di **limitazioni alla velocità veicolare**. Il comune lavora anche sulla estensione delle zone cosiddette "**Blu area**", dove la sosta diventa a pagamento.

Ad agosto 2024 la Giunta comunale approva le linee di indirizzo per la localizzazione di sette nuovi parcheggi pubblici **a corona intorno al Centro Storico**. Lancio anche dei parcheggi "**Kiss and buy**".

A ottobre 2024 **Nuova tariffa sperimentale per mezz'ora di sosta in zone limitrofe di Piazza Scio**. A novembre 2024 la Giunta comunale decide lo stop della più volte annunciata **zona a traffico limitato di piazza Fontane Marose**.



TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo ligure erano presenti, nel 2022, sia una linea di metropolitana che una di filobus, entrambe si stendono per 7 chilometri. La metro assicura il 10% dell'offerta di trasporto pubblico cittadino ed il filobus quasi il 3%. <https://datawrapper.dwcdn.net/luo45/2/>

D'altra parte il trasporto pubblico rappresenta il **principale impegno per la mobilità sostenibile** della città, comprendendo il prolungamento della metropolitana in varie direzioni (**fino a Riva-rolò**, verso **Canepari e Sampierdarena**, **fino all'Ospedale San Martino**, la nuova stazione metro

“Corvetto”, lo [SkyMetro da Genova alla Valle del Bisagno](#) e il cosiddetto progetto dei 4 “assi di forza” con [filobus ed e-BRT](#). Fra l’altro, Genova sarà la prima città in Italia ad avere una [linea flash charging cittadina](#) operante prima della fine del 2025. A ottobre 2024 arrivati i [primi filobus per il progetto quattro assi di forza](#) ed a novembre installate le prime [nuove pensiline sempre per i 4 Assi di Forza del TPL](#). In corso di realizzazione anche la [funivia tra la Stazione Marittima a Forte Begato](#).

Per la metropolitana previsto anche l’[acquisto di nuovi treni di quarta generazione](#), di cui è [arrivato il primo](#). Lo SkyMetro, [fortemente contrastato](#), ha superato la [procedura di VIA](#) ed ottenuto il [via libera dalla Corte dei Conti](#)

Complessivamente, in termini quantitativi l’offerta di trasporto pubblico (2.759 milioni di posti/km) nel 2022 ha superato quella del 2019, attestandosi ai livelli del 2013. In rapporto al numero di abitanti, fra i comuni capoluogo di città metropolitana, si posiziona al sesto posto per questo indicatore. <https://datawrapper.dwcdn.net/gCuMz/3/>

Nel 2022 i passeggeri trasportati sono in crescita (100 mln) ma inferiori al 2019, che registrava 150 mln di passeggeri. <https://datawrapper.dwcdn.net/htNOL/2/> Forti incentivazioni [sono state introdotte](#) con la gratuità della metropolitana per gli abitanti della città metropolitana e [trasporto pubblico interamente gratuito per gli under 14 e per gli over 70 residenti](#). La nuova politica commerciale ha prodotto nel 2024 [più di 30mila nuovi abbonamenti annuali, 58.000 City-pass gratuiti e +12% di passeggeri](#) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Gli autobus elettrici o ibridi elettrici costituiscono il 12,4% della flotta che, complessivamente, ha il 50% di mezzi conformi allo standard Euro 6. <https://datawrapper.dwcdn.net/BkaQF/3/> L’obiettivo di AMT è di avere [entro il 2025 tutti mezzi elettrici](#), fra cui [94 midibus e 130 tra filobus e bus flash charging](#). Interventi che richiedono anche la realizzazione di infrastrutture come un [nuovo deposito AMT](#).

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2021, si è passati da 3 a 51 km <https://datawrapper.dwcdn.net/n2FLf/2/>, pari a 0,9 chilometri ogni 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/OdSjr/1/>, rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 10 km / 10.000 abitanti. Con questa densità di ciclabili per abitante, il capoluogo ligure si colloca su bassi livelli analoghi a quelli delle metropoli del Mezzogiorno.

Tuttavia, il capoluogo ligure sembra voler cambiare passo, [puntando a realizzare 150 km di piste ciclabili entro il 2025](#). Un’impresa che pare alla portata: altri 48 km, grazie ai fondi del PNRR, sono già stati dati in appalto e sono quindi in fase esecutiva. Come il progetto della ciclabile della Valpolcevera tra la [Fiumara a Pontedecimo](#), un percorso di circa 14 km. Al conteggio finale, mancano ancora una trentina di chilometri di rifinitura, che serviranno a completare alcune tratte: a Ponente, via Pra’, via Camozzini, il lungomare di Pegli e un tratto di via Multedo, mentre a [Levante](#) la connessione corso Gastaldi, piazza Terralba, via Pozzo, via Dassori, corso Gastaldi. Ma anche ciclabilità e promozione turistica con il percorso ciclopedonale [“la strada dei forti”](#) Realizzate anche varie infrastrutture al servizio della ciclabilità: [Bike-park in Piazza Dante](#) e vari altri [ciclopiste](#), sei nuove [velostazioni](#) in varie parti della città. Queste iniziative sono accompagnate anche da azioni promozionali, come gli [“open day”](#) e [progetti specificamente rivolti agli studenti](#). A ottobre 2024 fatto il punto sullo [stato di avanzamento dei lavori sulle piste e sui percorsi ciclabili](#).

Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 11 mq per 100 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/kMMMI/3/>, anche in questo caso superiore solo a quella di Catania e Reggio Calabria, le città meno pedonalizzate fra le 18 monitorate. Una spinta in questo ambito è venuta, ad esempio, dal comitato San Fruttuoso che ha chiesto di [rendere pedonabile via Pendola](#) e sperimentare la zona 30 con ciclabili, dossi e strisce rialzate, con spazi adeguati per i disabili. Fra le iniziative in questa direzione, l’approvazione del progetto esecutivo della riqualificazione e pedonalizzazione del [lungomare Starita](#) nel tratto prospiciente il faro. Il Sinda-



co a giugno 2024 ha anche annunciato la **volontà di pedonalizzare** Via XX Settembre dal ponte Monumentale in su, via Roma, via XXV Aprile.

A luglio 2024 **riqualificazione e pedonalizzazione di piazza Adriatico, in Valbisagno**.

Promossa anche la mobilità pedonale “tecnologica” con la realizzazione del sistema di collegamento denominato “**Moving Walkaway**”, ovvero un **nastro scorrevole** sopraelevato che dovrà collegare l’aeroporto “Cristoforo Colombo” con la nuova stazione ferroviaria di Erzelli Aeroporto.



MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi per tutte le tipologie (ad esclusione della micromobilità elettrica), anche se con un numero di veicoli assai contenuto, : car sharing a postazione fissa (59) e a flusso libero (92), bike sharing a postazione fissa (100), scooter sharing (100). Complessivamente 6 mezzi in sharing per 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/Ekm1N/3/>, precede solo Messina (che non ha nessun servizio di sharing mobility) per densità di veicoli condivisi disponibili.

Ad aprile 2024 iniziato un interessante progetto pilota, il primo **car sharing di comunità**, che consente ai residenti del quartiere Il Biscione di utilizzare veicoli elettrici condivisi tra gli abitanti del condominio. Così come è innovativo il servizio di **car sharing elettrico rivolto agli utenti delle Comunità Energetiche Rinnovabili**.

La mobilità condivisa – così come il trasporto pubblico – è stata anche incentivata con la proposta di lancio di **GoGoGe**, l'app dell'innovativo sistema MaaS (Mobility-as-a-Service), sviluppata in sinergia tra Comune di Genova e Amt con un Genova Pass Amt da 24 ore in omaggio e uno sconto del 10% sullo sharing di Elettra fino alla fine del 2023. La App consente di utilizzare modalità di trasporto diverse presenti a Genova: Amt con il proprio sistema multimodale, Genova Parcheggio con l'articolata offerta di sosta cittadina, la flotta di Elettra car sharing (a flusso libero-auto azzurre) e la rete Trenitalia.



SICUREZZA STRADALE

3.910 gli incidenti stradali nel 2022 con 16 morti e 4.662 feriti. Il capoluogo ligure risulta uno di quelli maggiormente interessato dagli incidenti stradali fra quelli monitorati. <https://datawrapper-per.dwcdn.net/wOn6v/1/> A fine settembre 2024 gli **incidenti stradali** rispetto allo stesso periodo del 2023 sono diminuiti.

Per prevenire gli incidenti il Comune, in collaborazione con ACI, ha promosso la campagna “**In-cidente? Pensaci prima!**” nonché interventi sugli **attraversamenti stradali per i pedoni**, fra cui **strisce pedonali dinamiche e semafori t-red**. A gennaio 2024 il Comune ha anche annunciato “**strade scolastiche**” per tutti i **35 istituti comprensivi** in cui viene vietato in modo permanente o temporaneamente con il limite a 30 all'ora, la circolazione di veicoli e scooter in modo che bambini e genitori possano raggiungere la scuola in sicurezza (il transito viene consentito a biciclette, mezzi per il trasporto dei disabili e scuolabus). A seguito proprio di un incidente stradale **gli interventi di riqualificazione del Comune di Genova tra via Giotto, via Borzoli e piazza Aprosio**, per migliorare e garantire la sicurezza in una zona ad alta densità studentesca e migliorare l'accessibilità al centro storico di Sestri Levante.

QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 in due stazioni di traffico è stato superato il limite di legge esistente. Si tratta di due delle 16 stazioni di monitoraggio che in tutta Italia hanno superato questo limite ed una di esse, quella di Corso Europa ha segnato il valore medio annuo più elevato registrato in tutta Italia nel 2022. Altre quattro stazioni di monitoraggio hanno rilevato valori superiori ai prossimi limiti previsti dalla normativa europea e tutte hanno superato quelli raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana. <https://datawrapper.dwcdn.net/BIO9V/1/> **Nel 2024 oltre i limiti ozono e biossido di azoto** secondo le valutazioni di ARPA Liguria.

Per quanto riguarda l'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto sono disponibili gli aggiornamenti al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente <https://datawrapper.dwcdn.net/M3xoA/1/>. Questi dati non sono affatto tranquillizzanti, indicando 108 morti premature nel centro cittadino per l'esposizione a questo inquinante. Evidentemente la quantità di traffico provato e di conseguenti emissioni di biossido di azoto producono un carico pesante per la popolazione genovese. Carico che si traduce anche in rumore (anch'esso dannoso per la salute), come risulta dagli stessi [dati rilevati dal Comune](#).

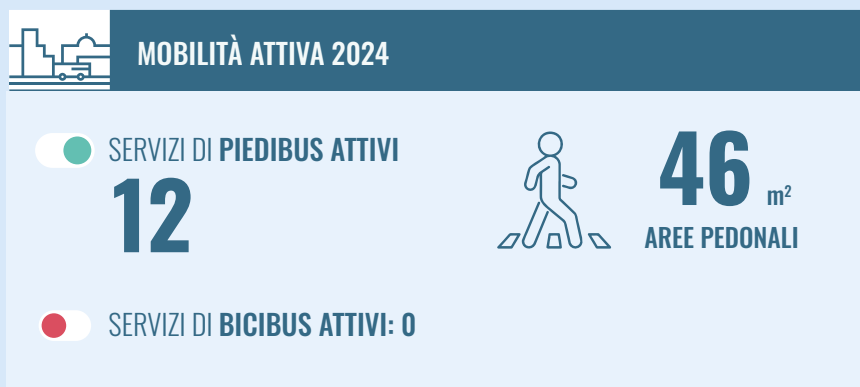
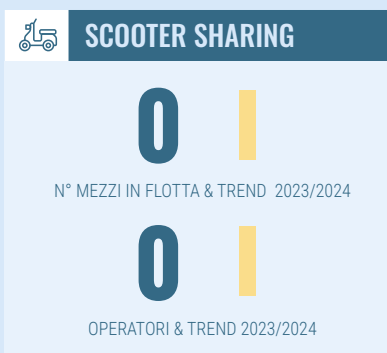
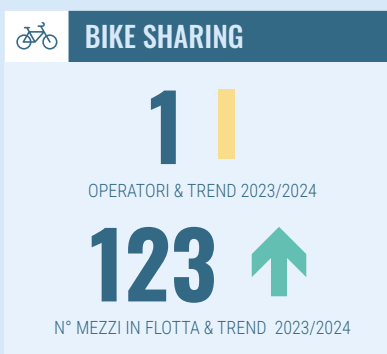
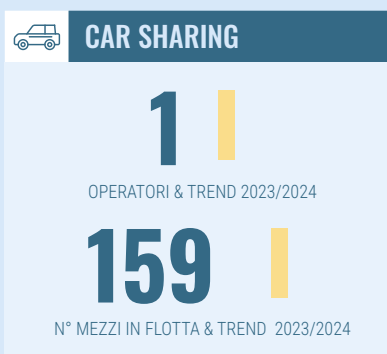
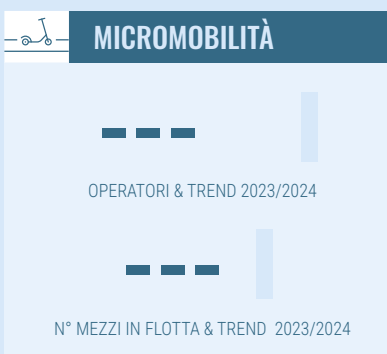
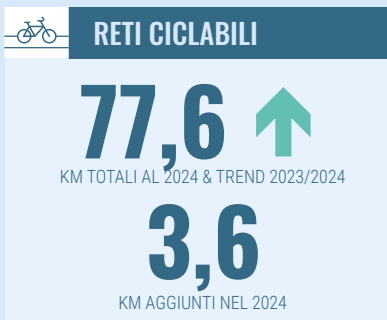


IL DIVARIO DI GENOVA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Genova, fra le 18 città monitorate si posiziona al quart'ultimo posto (dopo Reggio Calabria, Messina e Cagliari), rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha evidentemente molto da fare per colmare il gap esistente rispetto in particolare a diversi obiettivi. <https://datawrapper.dwcdn.net/rJBK/1/>



[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Genova](#)



ABITANTI
562.422

DENSITÀ
2.307 ab/km²

ESTENSIONE
243,6 km²

GENOVA- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

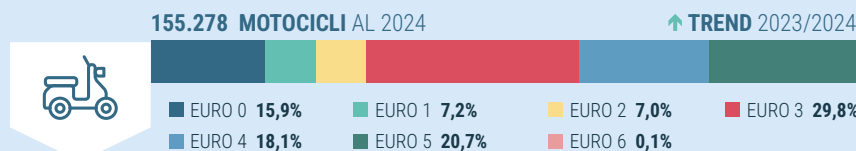
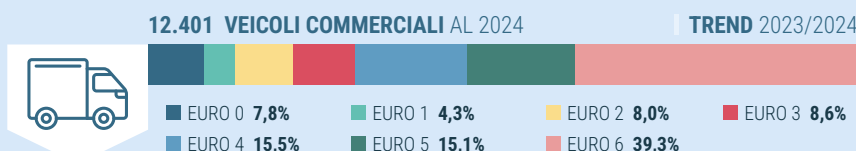
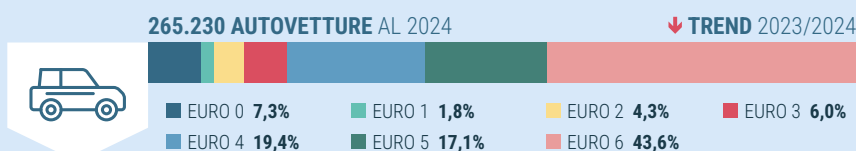
TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024 VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI ↓ TREND 2023/2024  **471**

MOTOCICLI ↑ TREND 2023/2024  **276**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **1.089** ↓ AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

			
BENZINA	144.490 ↓	3.314 ↑	144.016 ↑
GPL	8.688 ↑	601 ↑	---
METANO	2.209 ↓	252 ↑	4 ↑
DIESEL	82.664 ↓	7.758 ↑	4 ↑
IBRIDE	25.973 ↑	300 ↑	1 ↑
ELETTRICHE	1.196 ↑	176 ↑	1.905 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,02 ↓
MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

5 PEDONI ↑ TREND 2022/2023
AL 2023

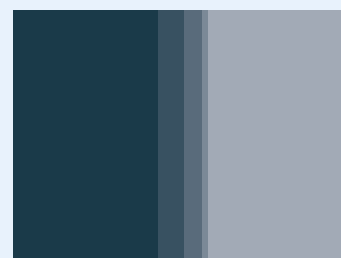
2 PASSEGGERI ↑ TREND 2022/2023
AL 2023

6 CONDUCENTI ↓ TREND 2022/2023
AL 2023

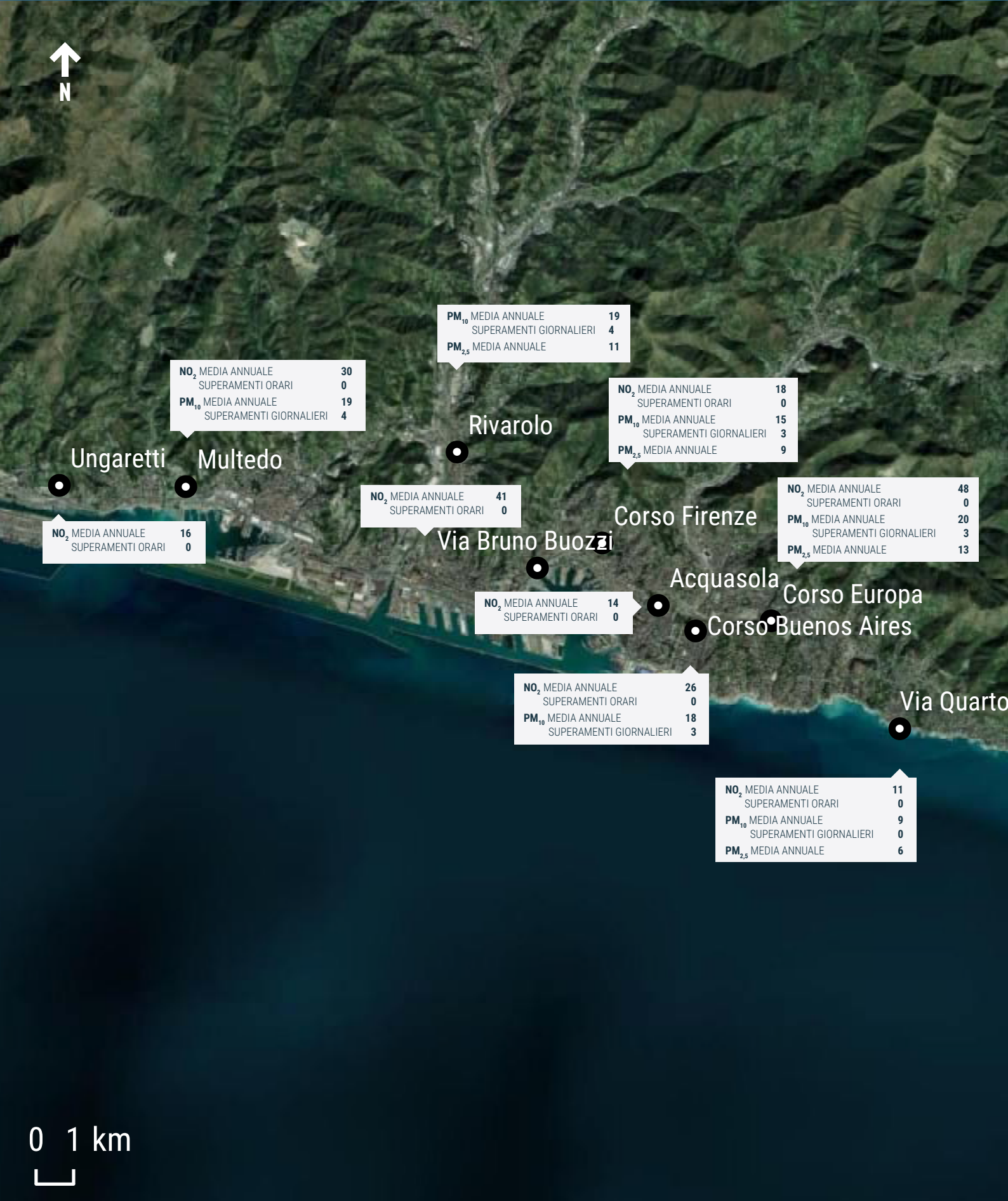
TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

6,5 ↓
INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	43%
AUTOBUS	7%
VEICOLI COMMERCIALI	5%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	42%
BICICLETTE	0,2%
MONOPATTINI	0,2%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-7%

TRAFFICO

-3%

FONDO

-7%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

25 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-6%

TRAFFICO

-5%

FONDO

-6%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

17 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

4 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

**RIVAROLO
MULTEDO**

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

0%

TRAFFICO

8%

FONDO

0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

10 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

MESSINA

Sia il Comune di Messina che la relativa Città Metropolitana hanno deciso di intraprendere il percorso di costruzione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in parallelo su due livelli di competenza amministrativa e territoriale.

Il **Comune** ha adottato il 23.6.2023 il proprio piano che nel febbraio 2024 ha superato la VAS. Il Consiglio comunale ha approvato il 17.6.2024 in via definitiva il PUMS. (vedi [sintesi](#))

La **Città metropolitana** ha adottato il 27 dicembre 2022 il PUMS. I due piani sono coordinati fra loro, già a partire dalla definizione del logo unico, definito per entrambi i documenti.

Fra gli obiettivi del PUMS anche il “metromare”, un servizio di trasporto pubblico lungo la costa cittadina, arrivato per ora alla [progettazione di fattibilità](#).

Nell’ambito del [Piano Strategico Urbano, Metropolitano e dell’Area dello Stretto di Messina](#), presentato ad inizio 2025, sono indicati alcuni interventi inerenti la mobilità, sotto la dizione “Messina in movimento”, che riguardano: Infrastrutturazione fisica, Sharing mobility, Piedibus e bicibus



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare nella città etnea il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 694 – alle quali si aggiungono 195 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 889 auto moto; la città dello stretto si colloca quindi al secondo posto, dopo Catania, come città con la maggiore densità di veicoli privati <https://datawrapper.dwcdn.net/KMi0k/3/>. Anche in questo caso il davvero rilevante numero di veicoli in circolazione e il comportamento degli automobilisti produce fenomeni di occupazione di tutti gli spazi, con la “sosta selvaggia”, che il comune cerca di contrastare anche attraverso [campagne di comunicazione](#).

Per facilitare la sosta regolare l’iniziativa “[parcheggi smart](#)”, con l’installazione di cinquemila sensori, grazie ai quali gli automobilisti possono verificare tramite smartphone e in tempo reale quali sono gli stalli liberi nel centro urbano cittadino, senza così dover girare inutilmente a vuoto per trovare un parcheggio. A settembre [ha aperto il parcheggio del Palacultura](#). A novembre [inaugurato il quinto piano del parcheggio “Cavallotti”](#) e consegnato il primo lotto del [parcheggio Torri Morandi](#).

Aperto a dicembre, il primo tratto del [parcheggio di interscambio Europa ovest di viale Europa](#). L’Amministrazione poi ha avviato la realizzazione del [parcheggio di interscambio Santa Margherita](#).

Circa il 73% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/tNWip/2/> e, per oltre il 56%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/PU4o0/3/>. Solamente 4 su mille le auto elettriche <https://datawrapper.dwcdn.net/7LM0y/3/>.

TRASPORTO PUBBLICO

Messina ha una linea tranviaria che si stende per 7,7 chilometri e che ha contribuito nella misura del 13% all'offerta complessiva di trasporto pubblico, in diminuzione rispetto al 2016, quando copriva il 18,7% del servizio offerto <https://datawrapper.dwcdn.net/thaJT/2/>. Dopo un periodo in cui il sistema tranviario era stato rimesso in discussione e **previsto la sua dismissione** da una precedente Amministrazione comunale, dal 2022 ne è stato iniziato l'**ammodernamento** sia dei tram che della **infrastruttura** ed il rilancio, considerando che "il servizio tranviario è fondamentale per la realizzazione di un sistema di mobilità sempre più efficiente e sostenibile." Da marzo a giugno, **le vetture in servizio del tram riammodernate sono diventate sei**, con la frequenza che in una prima fase scenderà da 20 a 17 minuti, per poi arrivare gradualmente a 15 minuti. **Una settima vettura revampizzata** è entrata in servizio a novembre. A metà marzo 2025 è stato sospeso il servizio tranviario per l'avvio dei **lavori di riqualificazione** che prevedono sia interventi strutturali, idraulici e impiantistici sia interventi di riqualificazione architettonica-urbanistica.

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (340 milioni di posti/km) supera i livelli pre-Covid del 2019, ma ad un livello inferiore a quello assicurato "massimo" assicurato nel 2017 quando si era arrivati a 374 milioni di posti/km, 1.607 posti/km per abitante rispetto ai 1545 del 2022. <https://datawrapper.dwcdn.net/fAhkW/3/>

D'altra parte il numero di viaggiatori nel 2022 è ancora meno della metà rispetto al 2019, 5,3 vs 12,5 milioni <https://datawrapper.dwcdn.net/BpJED/3/>. Il Comune e l'azienda di trasporto pubblico sono impegnate a migliorare anche qualitativamente l'offerta di servizio, ad esempio con l'installazione di "**pensiline smart**" e il pagamento contactless "**Up&Go**" con carta di credito, e con la proposta di un abbonamento annuale a venti euro "**Moveme**", di cui sono state venduti 28.000 esemplari.

Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus del capoluogo etneo nel 2022 il 15,3% era costituito da mezzi elettrici <https://datawrapper.dwcdn.net/ZBM2C/3/>. A febbraio entrati in servizio i primi **10 bus elettrici BMW**, di una fornitura complessiva di 88 mezzi, a dicembre **ulteriori 24 bus elettrici**. Nel giugno 2024 ha anche iniziato la **sperimentazione dell'uso del biodiesel**.

A settembre promossa "**MezziPerTutta**", **la prima campagna a livello nazionale per la sensibilizzazione e la prevenzione delle molestie sul trasporto pubblico**. Nello stesso mese **Comune e Atm rilanciano l'abbonamento MoveMe: 50 euro per viaggiare un anno intero con i mezzi pubblici**.



MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili è "calma piatta", fra il 2016 ed il 2022 sono rimaste esattamente le stesse, 7,2 km <https://datawrapper.dwcdn.net/zRBj8/3/>, pari a 0,3 chilometri ogni 10.000 abitanti, quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/5mPAr/2/>. In rapporto alla popolazione contende con Napoli e Catania la maglia nera di comune meno ciclabile fra i capoluoghi di città metropolitana, che, invece, ha saldamente in termini assoluti e in rapporto al territorio (3,4 km per 100 kmq). Da segnalare la **protezione di piste ciclabili esistenti con i cordoli** (nonostante la costituzione di **comitati proprio contro questo tipo di scelta**) per proteggerla dalla sosta selvaggia, l'affidamento dei lavori per la **realizzazione di tre nuove piste ciclabili** ed il nuovo tracciato della pista ciclabile sul lungomare di Pace che sostituisce il tratto crollato a causa delle mareggiate. Gennaio 2025 **iniziati i lavori per la ciclabile "Laguna di Capo Peloro"**.



Un po' meglio, rispetto alle città meno sostenibili in termini di mobilità attiva, per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 27,4 mq per 100 abitanti, ma assai distanti dalle città più virtuose italiane ed estere <https://datawrapper.dwcdn.net/dgySQ/3/> . Negli ultimi mesi l'Amministrazione ha deciso l'istituzione a **Torre Faro** in località Capo Peloro di un'area pedonale. Le scelte di questo tipo trovano resistenze, come nel caso di Viale San Martino, **istituita in via permanente a settembre**, fino a coinvolgere il TAR, che però ha **respinto il ricorso dei commercianti**.



MOBILITÀ CONDIVISA

Anche sul piano della mobilità condivisa il quadro che risulta al 2022 è sconcertante, non risulta attivo nessun servizio in sharing <https://datawrapper.dwcdn.net/0fFTX/2/> . A ottobre 2023, però, sono arrivati a Messina i **primi mezzi elettrici in condivisione**, 115 monopattini e 50 e-bike dell'impresa Elerent, la prima delle quattro che hanno vinto l'appalto bandito dal comune di Messina. Intenzione dell'amministrazione è di dotare la città di mille mezzi, molti dei quali da posizionare nei parcheggi d'interscambio, per incentivare i messinesi ad utilizzarli per recarsi al centro.



SICUREZZA STRADALE

La presenza così massiccia di veicoli privati favorisce un tasso di incidentalità non indifferente. Quasi 700 gli incidenti stradali nel 2022 con 15 morti e quasi 1000 feriti. Messina detiene nel 2022 il record – fra i comuni monitorati dall'Osservatorio – della maggior incidenza di morti in incidenti stradali per abitante (6,8 morti per 100mila abitanti). <https://datawrapper.dwcdn.net/5LQrr/1/>



QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile, inferiori agli attuali limiti di legge, ma superiori ai valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche a quelli previsti dalla nuova Direttiva UE che entrerà in vigore nel 2030. <https://datawrapper.dwcdn.net/55YwQ/1/>

I dati dell'Inventario regionale delle emissioni in atmosfera mostra come gli ossidi di azoto siano essenzialmente prodotti nella città dal trasporto stradale e dalle attività marittime. <https://datawrapper.dwcdn.net/jeFsW/2/>

Riguardo all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto, secondo l'aggiornamento al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente le morti premature sono state 18 nel centro cittadino. <https://datawrapper.dwcdn.net/6xOrN/1/>

IL DIVARIO DI MESSINA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente il capoluogo etneo ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili. Tuttavia alcune delle notizie che abbiamo riportato nell'articolo su quanto sta avvenendo negli ultimi mesi nella città dello stretto indica che qualcosa si sta muovendo.

Messina si colloca, infatti, al "primo posto" fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio come la più distante dal raggiungimento degli obiettivi di mobilità sostenibile al 2030. <https://datawrap-per.dwcdn.net/E61Rk/1/>



[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Messina](#)



RETI CICLABILI

11

KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

0

KM AGGIUNTI NEL 2024



MICROMOBILITÀ

2

OPERATORI & TREND 2023/2024

222

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



CAR SHARING

OPERATORI & TREND 2023/2024

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



BIKE SHARING

OPERATORI & TREND 2023/2024

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



SCOOTER SHARING

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

OPERATORI & TREND 2023/2024



TRASPORTO PUBBLICO



OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023

6,5 MLN

KM PERCORSI NEL 2023

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023



MOBILITÀ ATTIVA 2024



SERVIZI DI PIEDIBUS ATTIVI



SERVIZI DI BICIBUS ATTIVI



0,06

Km²

AREE PEDONALI



REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024



STRADE 30

1,92

Km

ESTENSIONE DELLE ZTL

1

Km²



STRADE SCOLASTICHE

ESTENSIONE COMPLESSIVA STRADE COMUNALI

532

Km



MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

77

STAZIONI
DI RICARICA

159

PUNTI DI
RICARICA

0,72

PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI
217.959

DENSITÀ
1.032 ab/km²

ESTENSIONE
211,23 km²

MESSINA - AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

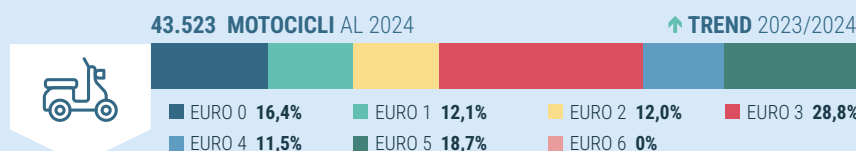
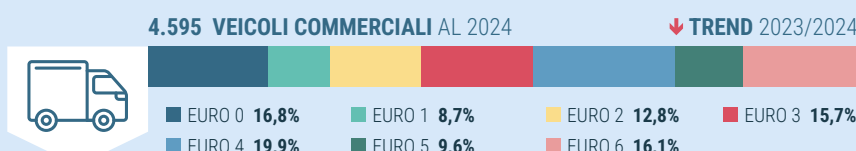
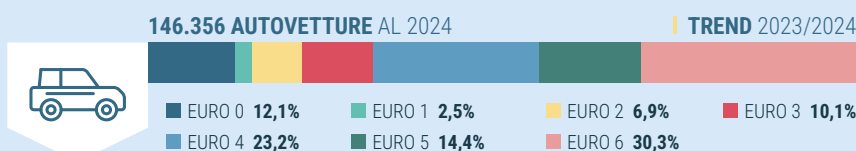
VEICOLI TREND 2023/2024 **671**

MOTOCICLI TREND 2023/2024 **200**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **692,9**

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	77.575	797	41.263
GPL	5.132	100	---
METANO	562	40	1
DIESEL	56.535	3.613	1
IBRIDE	6.036	40	1
ELETTRICHE	500	5	219

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,05
MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

1 PEDONI
AL 2023 TREND 2022/2023

1 PASSEGGERI
AL 2023 TREND 2022/2023

9 CONDUCENTI
AL 2023 TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

3,32
INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	65%
AUTOBUS	0%
VEICOLI COMMERCIALI	4%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	28%
BICICLETTE	0%
MONOPATTINI	---



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

0%

TRAFFICO

4%

FONDO

0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

23 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-4%

TRAFFICO

0%

FONDO

-4%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

22 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

18 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

VILLA DANTE

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-9%

TRAFFICO

0%

FONDO

-9%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

10 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Alla luce dell'aggiornamento dei dati disponibili nell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile esaminiamo la situazione di Milano.

Il PUMS metropolitano è stato **approvato** definitivamente con **Deliberazione di Consiglio della Città metropolitana di Milano, n. 15** del 28 Aprile 2021. Il PUMS del comune di Milano è stato **approvato** definitivamente dal Consiglio Comunale, con **deliberazione n.38** del 12 novembre 2018. Vedi sintesi dei **due documenti a cura dell'Osservatorio**.

A ottobre presentato nell'ambito del Piano di Gestione del Territorio l'**Atlante dei quartieri: 19 progetti bandiera**, che riguardano anche interventi di mobilità sostenibile.

A dicembre 2024 il **Report della Mobilità di AMAT** fotografa lo stato della mobilità milanese nel 2023, fornendo approfondimenti, grafici e trend utili a dare una visione ampia sull'argomento e a comprendere come si sta evolvendo la mobilità cittadina, con particolare riguardo alle politiche attuate e alle nuove modalità di spostamento in ambito urbano.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Continua ad aumentare anche nel capoluogo lombardo il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2023 a quota 514 – alle quali si aggiungono 140 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 654 auto e moto <https://datawrapper.dwcdn.net/RYIKL/3/>; fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio per questo indicatore Milano risulta terzultima, prima di Genova e Venezia.

Il 56% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/fd8fD/2/> e il 39%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/FbLHQ/3/>. Il capoluogo lombardo ha un parco veicolare fra i meno vecchi ed inquinanti fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio. Con 11,3 su mille auto elettriche <https://datawrapper.dwcdn.net/w27K9/3/>, Milano è prima fra le 18 città monitorate, come la più "elettrificata". Ed anche secondo i dati più aggiornati continuano a **crescere le auto elettriche in città**, ed anche quelle ibride, **a scapito del diesel** che è la tipologia di motore più inquinante. Parallelamente alla diffusione delle auto elettriche vengono stallate nuove colonnine di ricarica, anche grazie all'**accordo del Comune con A2A**.

Milano ha introdotto da tempo limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti nelle cosiddette aree "B" e "C", **monitorando costantemente gli effetti di tali provvedimenti** e registrando **meno veicoli in circolazione (meno auto in Area C: i dati AMAT)** e conseguentemente **meno emissioni di inquinanti: Area B, dimezzate le auto inquinanti in ingresso e ridotte le emissioni di 150 tonnellate NOx**. Nonostante questi risultati c'è chi ancora **contesta queste misure in una logica auto-centrica**. Il Comune sembra, invece, intenzionato ad andare avanti: **da 2024 ottobre stop a 50.000 auto e al 29% delle moto**. D'altra parte su altre iniziative per regolare il traffico privato, il comune si scontra con il MIT: **Alt del Ministero alle telecamere per la ZTL a San Siro**.

Viceversa da segnalare come davvero eclatante il successo dell'iniziativa di monitoraggio delle auto in sosta selvaggia promosso dall'associazione Sai che puoi! che in una notte ha **mappato 64 mila auto in sosta irregolare** (vedi **mappa**) - **Cosa ci dice "Via Libera" della sosta irregolare** - e le **risposte a chi commenta negativamente la mappatura delle auto in sosta selvaggia**.

TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo lombardo erano presenti, nel 2022, 77,5 km di metropolitana, 157 km di tram e 39 km filobus <https://datawrapper.dwcdn.net/2Lnw4/2/> . Rispettivamente questi sistemi di trasporto su ferro contribuivano all'offerta di trasporto pubblico complessivo nella misura del 64% (ogni giorno 1.151.000 passeggeri viaggiano in metropolitana), del 13% e del 2,5%, mentre gli autobus per il 21% <https://datawrapper.dwcdn.net/IEF6j/2/> . Il capoluogo meneghino è di gran lunga, fra le 18 città monitorate, quella con una maggiore offerta di tpl da reti non inquinanti.

D'altra parte Milano continua ad operare per potenziare le infrastrutture di trasporto pubblico non inquinante:

- » [linea M5 fino a Monza, via libera al prolungamento](#)
- » [M4, il punto dei lavori](#)
- » [fermata ferroviaria MIND, hub di mobilità metropolitana](#)
- » [linea 13 della tranvia arriverà nel 2027](#)
- » [prolungamento della M1 verso ovest, come sarà la metro rossa, bando per prolungare la linea 1 della metropolitana](#)
- » [M4 fino a Segrate e M6 allo studio](#)
- » [finanziamenti statali per la metro C](#)
- » [sarà completato l'anello filoviario](#)
- » [lavori per rendere più accessibile la metro](#)
- » [inizia iter per stazione treni a Cascina Merlata](#)
- » [iniziano i lavori per la metrotranvia 7](#)
- » [a settembre 2024 apertura della M4 fino a San Cristoforo](#)
- » [tornelli anti-furbi per la metro](#)
- » [nuovi ascensori per la metro](#)
- » [lavori per il rinnovo delle linee tranviarie](#)
- » [linea 2 della metro: oltre 34 milioni per migliorarla](#)
- » [prolungamento della metro 4 a Segrate, approvato piano di fattibilità](#)
- » [linea metro blu, la M4, in un anno 5 milioni di passeggeri](#)
- » [trovati i fondi per la metrotranvia Milano- Limbiate](#)
- » [i nuovi ascensori \(e montascale\) nelle stazioni della metro](#)
- » [i 5 prolungamenti più attesi per la metropolitana](#)
- » [metro M2 da Cologno a Vimercate, ci siamo: 2,4 mln per lo studio di fattibilità](#)
- » [M4, dal centro a San Cristoforo la linea Blu arriva a ovest con tredici nuove stazioni](#)
- » [la rete della metro dopo l'apertura di M4](#)
- » [pronta la gara per prolungare la M1](#)
- » [sulla nuova linea M4 quasi 20 milioni di passeggeri in un anno](#)
- » [arrivato a dicembre il primo dei nuovi treni per la Metro 1](#)
- » [le novità per il 2025 dei tram](#)



In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico <https://datawrapper.dwcdn.net/s6j15/3/> (22.400 milioni di posti/km) nel 2022, ha già recuperato e superato quella del 2019 (22.200 mln). E' la città che assicura, in rapporto al numero di abitanti, l'offerta di trasporto pubblico quantitativamente maggiore e che – fra il 2005 e il 2022 – ha registrato il saldo positivo maggiore (+23%). <https://datawrapper.dwcdn.net/IEF6j/2/>

Per quanto riguarda i passeggeri, nel 2022 sono stati 481 mln, assai meno dei 748 mln registrati nel 2019 <https://datawrapper.dwcdn.net/eXK0H/4/>. Da maggio 2024 il **biglietto ATM diventa ricaricabile** – riscuotendo **immediato successo**.

Gli autobus elettrici o ibridi elettrici <https://datawrapper.dwcdn.net/9xXRd/2/> costituiscono il 28% della flotta, complessivamente, inoltre, nel 2022, il 50% i mezzi conformi allo standard Euro 6 <https://datawrapper.dwcdn.net/a1ay1/3/>. Già a gennaio 2024 sono **250 i bus elettrici su 1200** e nel **2030 la flotta bus ATM sarà completamente elettrica**.



MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2021, sono passate da 215 km a 312 km <https://datawrapper.dwcdn.net/clsR5/2/>, pari a 2,3 chilometri ogni 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/m0T39/1/>, rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 10 km / 10.000 abitanti.

Comunque, anche in questa componente della mobilità sostenibile in cui la città meneghina è più “debole” rispetto al trasporto pubblico ed alla sharing mobility, qualcosa si muove, lungo le direttrici indicate dal **Biciplan metropolitano “Cambio”** e per le quali sono stati **stanziati 60 milioni di euro**. Ecco alcune delle realizzazioni decise ed in corso di attuazione – che in molti casi riguardano anche la mobilità pedonale: **corso Monforte, piazzale di Bisceglie, via Olona, Piazza Cincinnato, ponte della Ghisolfia, via Corelli, ciclopedonale sulla Vettabbia, Corso Sempione, via De Castillia, ponte ciclopedonale a San Cristoforo**, sei chilometri in bici per spostarsi da casa a scuola **da piazza Lima fino all'alzaia del Naviglio Pavese, corso Buenos Aires, velostazione alla Bovisa, passerella ciclopedonale in piazza Tirana, Piazza Freud, piazza Stuparich, sei nuove velostazioni attrezzate e, forse, un servizio di cargo-bike, interventi sulle stazioni ferroviarie per farne hub mobilità sostenibile, Il Comune cerca uno sponsor per gestire le velostazioni. Le cinque super ciclabili della Città metropolitana avanti con i fondi Pnrr.**

Necessarie anche iniziative di controllo per “proteggere” le ciclabili dall’**indisciplina automobilistica** e dei **mezzi pesanti**. D'altra parte è forte l'iniziativa delle associazioni in questo campo: **“Blitz” dei ciclisti: in 100 bloccano la strada per disegnare la ciclabile (abusiva), percorsi sicuri per andare a scuola, 43 piazze tattiche in sette anni, la protesta dei comitati per 25 piste ciclabili non ancora realizzate, Pista ciclabile di via Sforza, catena umana e di bici per liberarla dalle auto in sosta, la ciclabile divenuta parcheggio per auto, anche forti dei dati sull'utilizzo della bicicletta e dei percorsi ciclabili (ciclabile di corso Buenos Aires, in un anno più di un milione e mezzo di passaggi).**

Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 62 mq per 100 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/HpL78/4/>, al quarto posto fra i 14 comuni capoluogo di città metropolitana come densità per abitante di pedonalizzazioni. Anche per queste si segnalano nuove iniziative: **dopo la sperimentazione, pedonalizzazione permanente per dieci località, Via Bernardino de Conti diventa pedonale, la pedonalizzazione di tre nuove strade, maxi area pedonale al Castello, più spazio per i pedoni e meno sosta selvaggia in Piazza Cincinnato, nuovo arredo urbano e passeggiata pedonale per piazza Ferrari, chiude alle auto il Quadrilatero della moda- Nel 2024 oltre 17mila metri quadri sono stati trasformati in aree pedonali.** Aumentano anche il numero di strade scolastiche: a dicembre **tre nuove strade a misura di bambini**.

MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi di car sharing a stazioni fisse (100), a flusso libero (2.631), bike sharing a stazioni fisse (5.430) ed a flusso libero (12.500), scooter sharing (4.370) e di micromobilità elettrica in sharing (5.250). Anche in questo caso, come per il trasporto pubblico, in relazione alla popolazione, Milano è la città fra le 18 monitorate con un maggior tasso di mobilità sostenibile, per l'indicatore numero veicoli condivisi / abitante. <https://datawrapper.dwcdn.net/Oahy5/2/>

A marzo 2024, il Comune cancella l'autorizzazione a due dei tre vincitori dell'ultimo bando sul bike sharing e la micromobilità, ma a luglio iniziano ad essere presenti nuovi mezzi di Lime. A maggio nuovo bando per il car sharing. Ad agosto con Bird tornano 6 mila i monopattini in sharing.

A dicembre le aziende dei monopattini in sharing si impegnano a realizzare 600 aree di sosta ed arrivano nuovi scooter in sharing.



SICUREZZA STRADALE

Circa 7.800 gli incidenti stradali nel 2022 con 44 morti e quasi 10.000 feriti. Per numero di incidenti e di feriti in rapporto alla popolazione Milano è al quarto posto fra le 18 città monitorate, ma scende all'undicesimo posto per i morti. Morti, però, che nel 2023 sono aumentati <https://datawrapper.dwcdn.net/ZSs94/1/>

Fra gli incidenti più gravi che si verificano, quelli che coinvolgono veicoli pesanti. Per questo il comune ha introdotto l'obbligo per questi mezzi di dotarsi di sensori per il controllo degli angoli ciechi. A fronte di molti che hanno provveduto ad installarli, alcune associazioni di categoria hanno ricorso al giudice amministrativo contro questo provvedimento, ma dopo una sentenza del TAR che dichiarava l'incompetenza del Comune sull'argomento, il Consiglio di Stato ha ribaltato il giudizio di primo grado. Dal primo ottobre multe ai tir senza sensore di angolo cieco. Sul versante della merci le proposte per una logistica sostenibile e la previsione di nove maxi hub per le merci contro il boom di tir e furgoni.

Altre misure a tutela della sicurezza stradale sono state decise a maggio 2024 dal comune con la previsione di 100 strade che avranno un limite di 30 all'ora davanti alle scuole e nelle quali saranno anche posizionati i dissuasori chiamati cuscini berlinesi. Cartelli anti-velocità e isole salvagente le prime misure per difendere le bici. Individuate anche le strade più pericolose – con un maggior numero di incidenti e più gravi – in genere per la velocità eccessiva, nei quali installare autovelox (nonostante le regole sempre più restrittive introdotte dal Ministero dei trasporti) ed effettuare controlli. E le associazioni chiedono a gran voce più sicurezza per ciclisti e pedoni. D'altra parte anche nel 2024 si sono verificati più di mille incidenti: le vie e gli incroci dove si rischia la vita. Fra gli interventi previsti per rallentare il traffico, i "cuscini berlinesi".





QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 in una stazione di monitoraggio su quattro si è superato i limiti attuali (in totale a livello nazionale sono 16 le stazioni di monitoraggio che nel 2022 hanno superato il limite di legge di $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ma le tre rimanenti rimanenti si avvicinano molto, variando fra 35 e $39,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ superando i valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche quelli previsti dalla nuova Direttiva Europea a partire dal 2030.

<https://datawrapper.dwcdn.net/DBp52/1/>

Dati anche peggiori quelli che emergono da iniziative di citizen science promosse da associazioni come Cittadini per l'aria che **con oltre 650 dispositivi hanno monitorato situazioni di esposizione elevate, producendo una mappa interattiva.**

Rispetto all'**impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico** e segnatamente degli **effetti dell'esposizione al biossido di azoto**, gli aggiornamenti da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente al 2022, indicando ben 1148 morti premature per l'esposizione a questo inquinante <https://datawrapper.dwcdn.net/NDJjt/1/>. Si tratta del dato peggiore fra le 18 città monitorate, anche in rapporto alla popolazione. A questi si aggiungono le morti premature per l'esposizione alle poveri sottili $\text{PM}_{2,5}$ che risultano oltre tremila, anch'esse – in parte (**a Milano città circa per il 50%**) – prodotte dal trasporto privato. Uno **studio dell'ATS conferma che riducendo il traffico si riducono il numero di morti** causati dall'esposizione agli inquinanti, e questo è un argomento forte che muove le **richieste delle associazioni ambientaliste a tutela della salute in primis dei bambini.**



IL DIVARIO DI MILANO RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Milano, fra le 18 città monitorate si posiziona al primo posto, rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha comunque da fare per colmare il gap esistente rispetto in particolare ad alcuni obiettivi: mobilità attiva e qualità dell'aria con conseguenti impatti sulla salute. <https://datawrapper.dwcdn.net/qDmNu/1/>

[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Milano](#)



RETI CICLABILI

332

KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

4

KM AGGIUNTI NEL 2024



MICROMOBILITÀ

3

OPERATORI & TREND 2023/2024

6.000

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



CAR SHARING

4

OPERATORI & TREND 2023/2024

3.220

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



BIKE SHARING

5

OPERATORI & TREND 2023/2024

14.630

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



SCOOTER SHARING

1

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

1.794

OPERATORI & TREND 2023/2024



TRASPORTO PUBBLICO



OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023

154,6 MLN

KM PERCORSI NEL 2023

48,3

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023



MOBILITÀ ATTIVA 2024



SERVIZI DI PIEDIBUS ATTIVI

11

PLESSI SCOLASTICI COINVOLTI AL
31/12/2022 PER 16 LINEE
CIRCA 95 BAMBINI DI SCUOLE
PRIMARIE DI PRIMO GRADO COINVOLTI0,86 Km²
AREE PEDONALI

SERVIZI DI BICIBUS ATTIVI: 12



REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024



ZONE 30

2,31 Km²

ESTENSIONE DELLE ZTL

142,3 m²

STRADE SCOLASTICHE

33

ESTENSIONE COMPLESSIVA STRADE COMUNALI

1.449 Km



MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

763

STAZIONI
DI RICARICA

1.652

PUNTI DI
RICARICA

1,32

PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI
1.371.499

DENSITÀ
7.535 ab/km²

ESTENSIONE
182,07 km²

MILANO - AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

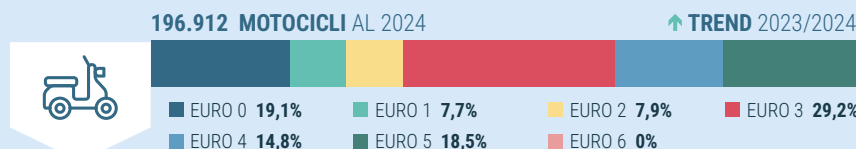
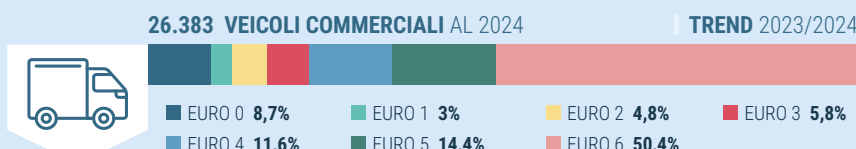
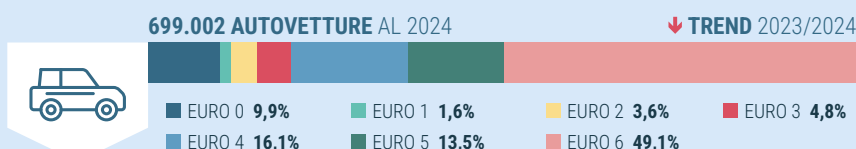
VEICOLI  TREND 2023/2024  **510**

MOTOCICLI  TREND 2023/2024  **143**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **3.839** 

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

			
BENZINA	401.459 	4.713 	183.486 
GPL	39.117 	1.483 	--- 
METANO	6.691 	1.760 	8 
DIESEL	146.860 	17.219 	18 
IBRIDE	95.050 	906 	13 
ELETTRICHE	9.696 	301 	5.416 

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,03 

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

19 PEDONI  TREND 2022/2023
AL 2023

3 PASSEGGERI  TREND 2022/2023
AL 2023

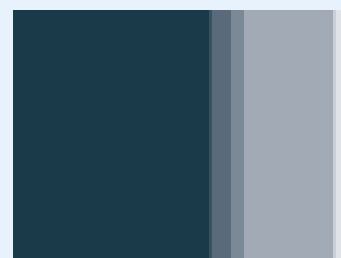
25 CONDUCENTI  TREND 2022/2023
AL 2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

5,7 

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	58%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	6%
CICLOMOTORI	4%
MOTOCICLETTE	26%
BICICLETTE	1%
MONOPATTINI	5%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-3%

TRAFFICO

-5%

FONDO

-7%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

34 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

11%

TRAFFICO

11%

FONDO

4%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

31 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

68 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

MARCHE

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

5%

TRAFFICO

5%

FONDO

6%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

20 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

NAPOLI

La Città Metropolitana di Napoli ha **adottato** con **Deliberazione sindacale n. 208 del 27 ottobre 2022** la propria proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che include anche il Biciplan. Il Consiglio metropolitano il 24.11.2023 ha approvato il PUMS e la proposta alla Conferenza metropolitana per l'acquisizione del parere di competenza con **delibera n.169/2023**; l'Assemblea metropolitana ha **approvato definitivamente** il PUMS il 28.12.2023. Ad agosto 2021 la Giunta comunale ha **adottato** il **PUMS** quindi sottoposto alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, che comprende una ulteriore fase di consultazione e partecipazione in corso, dopo di che potrà essere approvato in forma definitiva dal Consiglio comunale. (vedi **sintesi**) A gennaio 2025 **la Giunta Municipale ha approvato l'aggiornamento documentale-amministrativo del PUMS adottato nel 2021** (ancora non approvato in via definitiva).



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare anche nel capoluogo campano il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2023 a quota 625 – alle quali si aggiungono 170 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 795 auto e moto <https://datawrapper.dwcdn.net/y7vEW/3/>; fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio per questo indicatore Napoli risulta nella parte medio-alta delle città più motorizzate. **Accordo con Telepass a giugno 2024** per l'integrazione del servizio di acquisto dei biglietti del trasporto pubblico locale gestito dal consorzio "UnicoCampania" – che permette l'acquisto di biglietti su autobus, tram e metropolitane – tramite le app Telepass e Telepass Pay X in tutti i capoluoghi di provincia della Campania: Napoli, Avellino, Benevento, Salerno e Caserta.

L'80% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/kQo-oZ/2/> e il 68%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/k7nel/3/>. La città del Vesuvio ha il parco veicolare più vecchio ed inquinante fra tutte le 18 città monitorate dall'Osservatorio. 2,6 su mille le auto elettriche <https://datawrapper.dwcdn.net/SE1RE/3/>, anche per questo indicatore la città si colloca ultima sempre fra le 18 città monitorate.

Costituito anche a Napoli un Comitato per richiedere la città 30 km/h.

A marzo 2024 l'Amministrazione ha deciso l'**attivazione delle ZTL per i Bus Turistici** nelle Zone a Traffico Limitato "Centro Storico", "Posillipo", "San Martino" e "Toledo – Decumani – Carmine".



TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo campano erano presenti, nel 2022, 18,8 km di metropolitana, 16,7 km di tram e 18,5 km di filobus <https://datawrapper.dwcdn.net/1feJx/3/>, ai quali si aggiungono le funicolari. Rispettivamente questi sistemi di trasporto su ferro contribuivano all'offerta di trasporto pubblico complessivo nella misura del 50,8%, del 2,6%, del 2,4% e del 3,7%, mentre gli autobus per il 40,5% <https://datawrapper.dwcdn.net/sUIRv/2/>.

Da segnalare le varie iniziative che riguardano soprattutto il trasporto su ferro, che costituisce la componente essenziale per la città per una mobilità sostenibile:

- » linea 1 della metropolitana: **nuovi treni, restyling delle stazioni con le sostituzioni delle scale mobili** e degli **ascensori**; **prolungamento a Capodichino**, collegando così **aeroporto**,

stazione ferroviaria e porto marittimo, la stazione di Capodichino si ispira al Pozzo di San Patrizio ed è progettata dall'Architetto Robert Rogers, la copertura metallica della stazione Capodichino, i lavori per la galleria fra Secondigliano e Di Vittorio, i lavori per la stazione Centro Direzionale,

- » linea 2 della metropolitana: finanziato l'ammodernamento di sei stazioni,
- » linea 6 della metropolitana: i lavori per la stazione di Chiaia, affidamento per la costruzione di 22 treni; verso la conclusione dei lavori; riapertura a luglio 2024;
- » Linea 7 della metropolitana (Soccavo-Monte Sant'Angelo): apertura ad inizio estate 2024;
- » linea 10 della metropolitana per la stazione AV di Afragola: convenzione fra il comune e EAV per la realizzazione,
- » linee della Circumvesuviana: nuovi treni, nuova stazione di Porta Nolana,
- » linee Flegree: nuove stazioni e treni;
- » funicolari e ascensori: i lavori per quella di Chiaia, riaperto l'ascensore per Monte Echia,
- » tram: lavori per la riapertura della linea Beverello-Mergellina, gara per l'acquisto di 20 nuovo tram (aggiudicata ad una azienda turca),
- » Il viaggio inaugurale della linea 6 della metropolitana
- » 40 milioni di passeggeri per la metro 1
- » Metro Chiaia conquista il Prix Versailles è tra le sei stazioni più belle al mondo
- » Nuova linea tranviaria per collegare S.Giovanni a Teduccio con Piazza Nazionale
- » "Le stazioni dell'arte come leva per rigenerare gli spazi pubblici"
- » La stazione Chiaia/Santa Maria degli Angeli della Linea 6 della metro
- » La stazione San Pasquale della metro 6
- » Metro linea 6 chiude il 2024 con 659.076 passeggeri
- » Funicolare di Chiaia riaperta dopo 2 anni, a febbraio 2025
- » Comune e Città Metropolitana candidano al Mit progetti per 2,5 miliardi

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (1.647 milioni di posti/km) nel 2022 <https://datawrapper.dwcdn.net/fchqQ/4/>, ancora ben al di sotto rispetto al 2019 (1.886 mln) ed assai lontani dall'offerta che veniva assicurata nel 2011 (2.822 mln). In rapporto al numero di abitanti, fra i comuni capoluogo di città metropolitana, si posiziona agli ultimi posti e, soprattutto, è stata la città – fra le 18 monitorate – che nel tempo ha avuto una maggiore riduzione del servizio offerto, meno della metà rispetto al 2005.

Gli autobus elettrici o ibridi elettrici costituiscono il 2,7% della flotta <https://datawrapper.dwcdn.net/0RicW/2/>, complessivamente, invece, nel 2022, il 66% i mezzi conformi allo standard Euro 6 <https://datawrapper.dwcdn.net/iVGm9/4/>. A settembre 2023 ANM S.p.a. (Azienda Napoletana Mobilità) ha indetto una gara per la fornitura di 253 autobus elettrici plug-in di diverse dimensioni, con opzione per altri cinquanta unità, e per la realizzazione degli impianti di ricarica nei depositi. In arrivo 253 bus elettrici da dicembre. A febbraio 2025 la cinese Higer consegna 20 minibus elettrici Azure a ANM



MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2021, sono 19 km <https://datawrapper.dwcdn.net/PZQc4/2/>, pari a 0,2 chilometri ogni 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/AIDhp/1/> rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 10 km / 10.000 abitanti. Per questo indicatore il capoluogo campano si colloca ultima fra le 18 città monitorate, come la meno ciclabile di tutte.

Comunque alcuni interventi sono stati attivati: la nuova pista ciclabile di quattordici chilometri che metterà in collegamento Barra, Ponticelli e San Giovanni a Teduccio, popolosi quartieri nella zona orientale di Napoli, di cui è stata affidata la progettazione e realizzazione. Adottata da KLM la ciclabile di via Nuova Agnano che si estende per due chilometri. A febbraio 2025 approvato il progetto per 10 km di pista ciclabile da Fuorigrotta a Soccavo.

Proteste dei cittadini per **“piste ciclabili fantasma”** occupate dalle auto e iniziative per chiedere **strade scolastiche**.

Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 33,4 mq per 100 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/7Awwv/3/>, al settimo posto fra i 14 comuni capoluogo di città metropolitana come densità per abitante di pedonalizzazioni.



MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi di car sharing a flusso libero (65) e bike sharing a stazioni fisse (84) ed a flusso libero (500) e di micromobilità elettrica in sharing (1.800). <https://datawrapper.dwcdn.net/poyWU/2/>

Dopo tre anni l'azienda **Helbiz da luglio 2023 ha ritirato** la sua flotta di monopattini elettrici dalle strade di Napoli. Ad agosto 2023 Lime, l'azienda che gestisce il servizio di bike sharing in città, ha reso disponibile una **nuova flotta di biciclette elettriche** in zone di periferia come il Rione Don Guanella, a Miano, nel Rione Berlingieri e a Capodichino. Dal 1° giugno 2024, con il servizio in sharing di **BIT Mobility**, i monopattini in sharing sono torati di nuovo disponibili. A ottobre sono arrivate **biciclette a pedalata assistita di quarta generazione in sharing**.



SICUREZZA STRADALE

Oltre 2.300 gli incidenti stradali nel 2022 con 23 morti e più di 3.000 feriti. Per numero di morti in rapporto alla popolazione Napoli è al terz'ultimo posto fra i 18 comuni monitorati. <https://datawrapper.dwcdn.net/A45ug/1/> Incidenti mortali in **aumento nel 2023, incidenti mortali più 61 per cento in città nel 2023**, tanto da indurre il **Comune ad agire**.

I primi di giugno 2024 è iniziata l'**installazione di dossi rallentatori**, le “strisce pedonali rialzate”, in alcune strade ritenute sensibili a causa dei gravi incidenti verificatisi, nel quadro dei **400 interventi da realizzare individuati a febbraio**. Questi interventi sono stati decisi anche in relazione alle iniziative dei cittadini per denunciare situazioni di insicurezza, come il **flashmob in corso Umberto** o quello in **via Foria. Vomero, la rivolta di 701 genitori: servono dossi in strada e semafori. In sei strade a rischio incidenti pronti attraversamenti rialzati luminosi. Sicurezza stradale: pronti 60 interventi per 950mila euro**

QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 in ben 4 stazioni di monitoraggio su sei si è superato i limiti attuali (in totale a livello nazionale sono 16 le stazioni di monitoraggio che nel 2022 hanno superato il limite di legge) ed anche le due rimanenti hanno superato i valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche quelli previsti dalla nuova Direttiva Europea a partire dal 2030. <https://datawrapper.dwcdn.net/KFNSi/1/>

I dati dell'Inventario regionale per le emissioni in atmosfera indica che per quanto riguarda **gli ossidi di azoto a Napoli derivano dal trasporto stradale per il 44%** e per il 49% dalle attività marittime.

Rispetto all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto l'aggiornamento al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente indica ben 849 morti premature per l'esposizione a questo inquinante. <https://datawrapper.dwcdn.net/Xf4SM/1/>

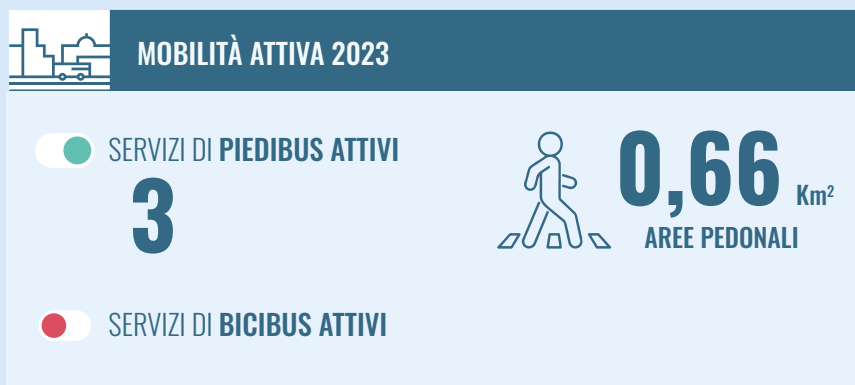
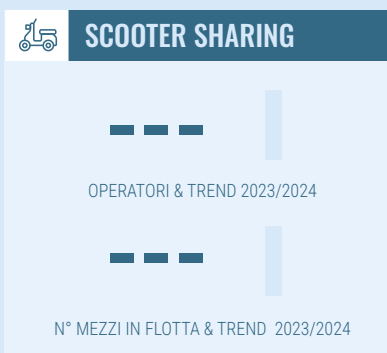
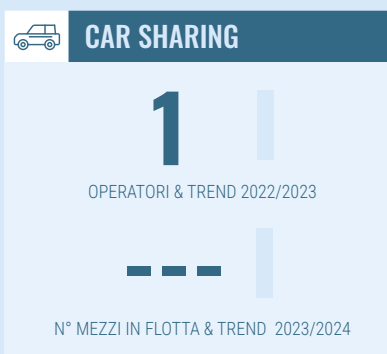
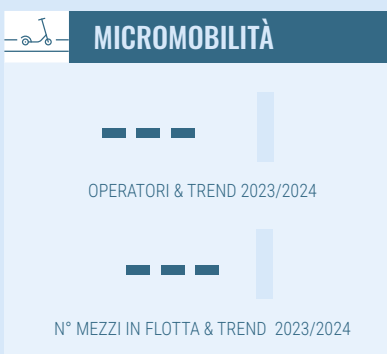


IL DIVARIO DI NAPOLI RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Napoli, fra le 18 città monitorate si posiziona al quint'ultimo posto, dopo Milano, rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha comunque da fare per colmare il gap esistente rispetto in particolare ad alcuni obiettivi. <https://datawrapper.dwcdn.net/jJ4Fs/2/>



[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Napoli](#)



ABITANTI
913.704

DENSITÀ
7.774 ab/km²

ESTENSIONE
117,27 km²

NAPOLI- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI TREND 2023/2024 **607**

MOTOCICLI TREND 2023/2024 **173**

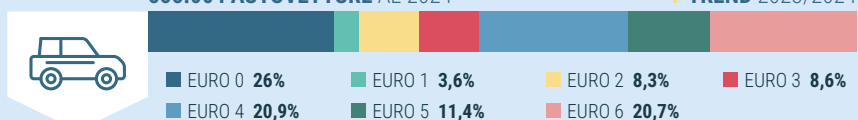
DENSITÀ
AUTOVETTURE **70,6**

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE

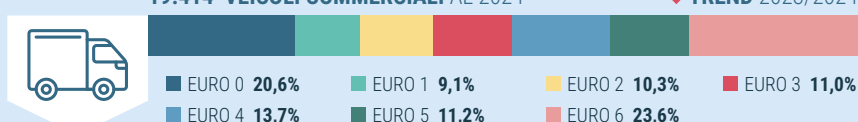
555.004 AUTOVETTURE AL 2024

TREND 2023/2024



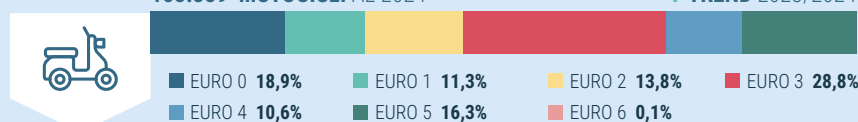
19.414 VEICOLI COMMERCIALI AL 2024

TREND 2023/2024



158.389 MOTOCICLI AL 2024

TREND 2023/2024



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	294.501 ↓	3.819 ↓	14.7814 ↑
GPL	67.729 ↑	713 ↓	---
METANO	9.706 ↑	615 ↓	5 ↓
DIESEL	167.976 ↓	13.993 ↓	10 ↑
IBRIDE	14.090 ↑	217 ↓	6 ↑
ELETTRICHE	945 ↑	56 ↓	357 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,04 ↑

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

11 PEDONI AL 2023 TREND 2022/2023

3 PASSEGGERI AL 2023 TREND 2022/2023

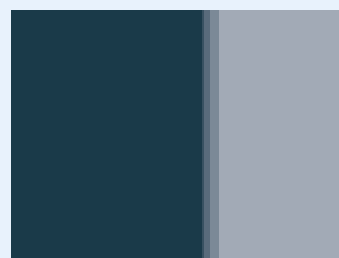
23 CONDUCENTI AL 2023 TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

2,61 ↑

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE 56%
AUTOBUS 1%
VEICOLI COMMERCIALI 2%
CICLOMOTORI 3%
MOTOCICLETTE 38%
BICICLETTE 0,4%
MONOPATTINI 0,2%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

0%

TRAFFICO

2%

FONDO

-5%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

39 µg /m³

SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO

1 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PELLEGRINI

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

12%

TRAFFICO

11%

FONDO

29%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

29 µg /m³

SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO

57 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PELLEGRINI

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

0%

TRAFFICO

0%

FONDO

9%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

14 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

PALERMO

Palermo non ha un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato/approvato. A marzo 2023 la Città metropolitana ha **avviato il percorso** di redazione del PUMS. Il Comune con deliberazione dell'aprile 2024 ha adottato il proprio contributo al PUMS della Città metropolitana. In precedenza il Comune aveva adottato un **Piano** nel 2021, che però non è mai arrivato ad essere approvato definitivamente.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare nella città siciliana il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2023 a quota 648 – alle quali si aggiungono 207 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 865 auto moto <https://datawrapper.dwcdn.net/VPJ3H/3/>; il capoluogo della Sicilia si colloca quindi al terzo posto, dopo Catania e Messina, come città con la maggiore densità di veicoli privati. Non è certo un bel primato per la Trinacria.

Oltre il 73% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/LpmBs/2/> e, per oltre il 58%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/GnsWM/4/>. Solamente 3 su mille le auto elettriche <https://datawrapper.dwcdn.net/Y92Wn/3/>.

Nell'aprile 2024 il Comune ha approvato un **piano che prevede la realizzazione di 20 parcheggi di interscambio modale**, 6 lungo la Circonvallazione, per 5.860 posti totali, 7 attorno alla città consolidata, per 1.918 posti totali e 7 a servizio della ZTL attorno alla città storica, per 2.655 posti totali. Il Comune ha anche operato una **stretta nei permessi per l'accesso alla Zona a Traffico Limitato**, dopo aver risocontrato un numero davvero eccessivo di veicoli presenti nelle cosiddette "liste bianche". A ottobre pubblicato il bando per la realizzazione di **otto nuovi parcheggi di interscambio** a Palermo a supporto della mobilità cittadina. A luglio **istituzione del limite 30 km/h fra piazza Guadagna e via Paternò**.



TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo siciliano era presente, nel 2022, una rete tranviaria che si estendeva per 15,3 km <https://datawrapper.dwcdn.net/ZFI4U/2/>, contribuendo per il 16,8% all'offerta di trasporto pubblico <https://datawrapper.dwcdn.net/11y0r/2/>, in diminuzione però rispetto al 2016, quando con un'analoga presenza di linee tranviarie i posti/km prodotti coprivano il 19,5% del trasporto pubblico locale.

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (987 milioni di posti/km) risulta la minima dal 2011, quando era più di una volta e mezzo quella attuale (1.588 milioni di posti/km). <https://datawrapper.dwcdn.net/sxBS0/2/>

Secondo i dati pubblicati da ISTAT che sembrano abbastanza anomali (ma confermati all'Istituto Nazionale di Statistica dall'azienda di trasporto, tramite il comune) nel 2022 i passeggeri trasportati sarebbero ben 28 milioni, tre volte quelli del 2020 (9,4 mln), quando imperversava il Covid, pur in presenza di una riduzione dell'offerta come segnalata sopra. <https://datawrapper.dwcdn.net/Zvgix/6/>

Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus del capoluogo siciliano nel 2022 non aveva al suo interno nessun mezzo a basse emissioni, anche se il 26,5% della flotta andava a metano – a gennaio 2024 è stata **bandita una gara** per l'acquisto di altri 30 mezzi con questa motorizzazione – e il 78% rientrava nella classificazione Euro 6. <https://datawrapper.dwcdn.net/FCOnF/3/>

A febbraio 2025 **primi bus elettrici per strada ma servono più punti di ricarica**.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, le prospettive di cambiamento della mobilità a Palermo sono tutte legate a due fondamentali progetti infrastrutturali su rotaia: il **completamento dell'anello ferroviario** e l'estensione della rete tranviaria, che prevede la realizzazione di 7 nuove tratte – per arrivare ad una rete a regime di circa 50 km – e di diversi parcheggi di interscambio lungo varie zone della città. A fine giunta attiva la **nuova fermata De Gasperi della ferrovia metropolitana**. A ottobre apertura della **fermata Libertà**. Per la **Stazione Politeama, sono a buon punto i lavori**. A dicembre partono i lavori per **l'ultima stazione dell'Anello ferroviario**.

La nuova Amministrazione ha deciso **nuove priorità** e alcune variazioni nella **realizzazione** delle tratte tranviarie previste, definendo un cronoprogramma che indica le prime quattro sulle quali si procede. A dicembre **Il Consiglio comunale approva le varianti alla rete tranviaria**, dando mandato agli uffici per procedere con la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori. **Ordinati anche 14 nuovi tram**.

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2022, si è passati da 47,2 a 51,4 km <https://datawrapper.dwcdn.net/GT6rl/4/>, pari a 0,81 chilometri ogni 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/dX5FW/1/>, quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti.

Il Comune ha emanato **regole stringenti** per l'uso delle bici e dei monopattini in alcune strade del Centro storico, ma anche **riqualificato piste ciclabili** esistenti ma anche deciso la **realizzazione di nuove piste ciclabili**, fra i quali segnaliamo in particolare quella che collegherà la **stazione centrale di Palermo con il Policlinico e la cittadella universitaria** e la riqualificazione del **lungomare di Isola delle Femmine**, con un'area pedonale e una pista ciclabile. A novembre **partono i lavori per la pista ciclabile in via Carlo Pisacane**.

Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 55 mq per 100 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/ygn0b/2/>, più delle altre città del Mezzogiorno, tranne Bari. Il Comune da una parte cerca di sanzionare chi non rispetta le isole pedonali, comminando **mille multe in tre mesi** per questa ragione, dall'altra, nel caso ad esempio di Mondello, ha teso a **ridurla**, con una **promiscuità pedoni/auto** che sicuramente penalizza i primi. Peraltro prevede anche altre pedonalizzazioni e interventi per **mettere in sicurezza gli attraversamenti stradali** nonché l'attivazione di **alcune zone 30 km/h**. Ad agosto **pedonalizzazione di via Matteo Bonello**, annunciata la realizzazione di **isole pedonali e limite di 30 chilometri orari in diverse vie** dell'Alberghiera, altre **due isole pedonali: saranno in piazza San Francesco di Paola e davanti alla casa di Padre Puglisi**.

A marzo 2025 completati i lavori per la **nuova isola pedonale al Politeama**. Da segnalare iniziative di cittadini, come **la rivolta dei passeggiatori genitori in difesa delle isole pedonali** e multe simboliche comminate dai cittadini alle **auto parcheggiate in aree pedonali e piste ciclabili**.





MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi per quasi tutte le tipologie: car sharing a postazione fissa (129 mezzi) ed a flusso libero (24), bike sharing a postazione fissa (300) ed a flusso libero (180), e micromobilità elettrica (3.500). Complessivamente 65 mezzi in sharing per 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/jaP7A/2/>, un numero che colloca Palermo dietro alle grandi città del centro-nord. Ad aprile 2024 è stato attivato al porto di Palermo un **nuovo servizio di car sharing** (100% Full Hybrid) nelle postazioni del Terminal Crociere che la possibilità di noleggiare le vetture per il tempo necessario, anche solo poche ore, attraverso l'uso dell'app dedicata e di appositi spazi di parcheggio, con l'ausilio di un team a supporto dei clienti per l'attivazione e la prenotazione dei viaggi. Accidentato invece il percorso per aumentare il numero di monopattini disponibili, visti i **ricorsi al TAR** in due gare effettuate, ma anche per la **problematica dei furti**. Comunque a gennaio 2025 **Link, Dott e Lime vincono la gara per i monopattini**. A febbraio **Apri il car sharing Enjoy**.



SICUREZZA STRADALE

Quasi 1.800 gli incidenti stradali nel 2022 con 19 morti e oltre 2.300 feriti. Fra le città metropolitane si colloca, in relazione alla popolazione, nella parte bassa della "classifica" delle realtà più "pericolose" <https://datawrapper.dwcdn.net/X1Nhv/1/>. Da segnalare la dettagliata analisi predisposta da **OpenDataSicilia** che ha pubblicato una **mappa degli incidenti stradali** avvenuti nel 2022, evidenziando così i punti critici. Nel 2023 si è verificato un vero e proprio **record di incidenti stradali**.



QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria nel 2022 mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 in due stazioni di monitoraggio di traffico si è superato i limiti di legge ed in tutte le stazioni i valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana. Evidentemente c'è da lavorare per ridurre questo pesante carico inquinante, che si riflette sui dati del prossimo indicatore che presentiamo. <https://datawrapper.dwcdn.net/vw4qb/4/>

Secondo i dati **dell'Inventario regionale delle emissioni in atmosfera** gli ossidi di azoto derivano dal trasporto stradale per il 62% a Palermo mentre quelle derivanti da attività marittime incidono per il 30%.

Per quanto riguarda l'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto secondo l'aggiornamento al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente sono 140 le morti premature per l'esposizione a questo inquinante <https://datawrapper.dwcdn.net/m7Rws/1/>. Va comunque rilevato che in rapporto alla popolazione le morti premature palermitane (27 morti per 100mila abitanti) sono inferiori a quelli di tutte le città del centro-nord.

IL DIVARIO DI PALERMO RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente Palermo ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili.

Il capoluogo siciliano si colloca, fra i 14 comuni capoluogo di città metropolitana, a "metà classifica" per il raggiungimento degli obiettivi di mobilità sostenibile al 2030. <https://datawrapper.dwcdn.net/4dWdC/1/>

[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Palermo](#)





RETI CICLABILI

67

KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

10

KM AGGIUNTI NEL 2024



MICROMOBILITÀ

6

OPERATORI & TREND 2023/2024

3.000

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



CAR SHARING

1

OPERATORI & TREND 2023/2024

129

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



BIKE SHARING

1

OPERATORI & TREND 2023/2024

500

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



SCOOTER SHARING

OPERATORI & TREND 2023/2024

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



TRASPORTO PUBBLICO



OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023

--- MLN

KM PERCORSI NEL 2023

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023



MOBILITÀ ATTIVA 2024



SERVIZI DI PIEDIBUS ATTIVI



SERVIZI DI BICIBUS ATTIVI

0,42 Km²
AREE PEDONALI

REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024



STRADE 30

68 Km



STRADE SCOLASTICHE

ESTENSIONE DELLE ZTL

14,3 Km²

ESTENSIONE COMPLESSIVA STRADE COMUNALI

1.105 Km



MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

207

STAZIONI
DI RICARICA

445

PUNTI DI
RICARICA

1,20

PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI
630.427

DENSITÀ
3.958 ab/km²

ESTENSIONE
158,88 km²

PALERMO- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

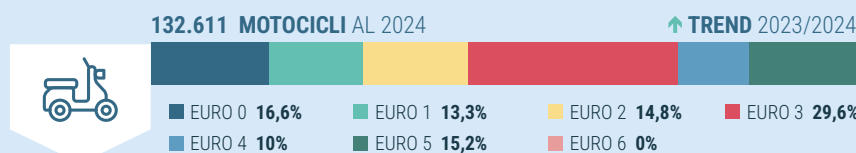
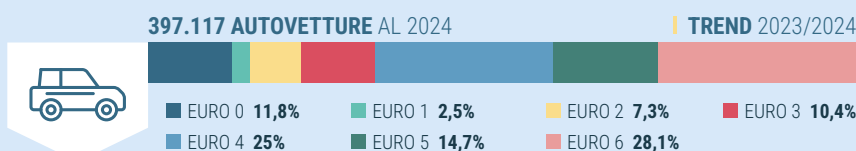
VEICOLI TREND 2023/2024 **630**

MOTOCICLI TREND 2023/2024 **210**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **2.499**

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	209.774 ↓	3.062	125.312 ↑
GPL	27.543 ↑	355	---
METANO	2.967 ↓	256	5
DIESEL	141.041 ↓	9.321	38
IBRIDE	14.730 ↑	135	6 ↑
ELETTRICHE	1.033 ↑	32	490 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,04 ↑

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

5 PEDONI AL 2023 TREND 2022/2023 ↑

9 PASSEGGERI AL 2023 TREND 2022/2023 ↑

13 CONDUCENTI AL 2023 TREND 2022/2023 ↑

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

3,00 ↑

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	60%
AUTOBUS	0%
VEICOLI COMMERCIALI	2%
CICLOMOTORI	3%
MOTOCICLETTE	31%
BICICLETTE	1%
MONOPATTINI	2%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-6%

TRAFFICO

-5%

FONDO

0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

32 µg /m³

SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO

0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

15%

TRAFFICO

19%

FONDO

9%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

30 µg /m³

SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO

31 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

BELGIO

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

0%

TRAFFICO

0%

FONDO

0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

13 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

REGGIO CALABRIA

La **Città metropolitana**, coinvolgendo anche il Comune di Reggio Calabria, ha adottato nel marzo 2022 il **PUMS**, e lo ha approvato in via definitiva a fine novembre 2023.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare nella città calabrese il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2023 a quota 694 – alle quali si aggiungono 195 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 889 auto moto <https://datawrapper.dwcdn.net/KMi0k/3/>; la città calabrese dello stretto si colloca quindi al quarto posto, dopo le tre metropoli siciliane, come città con la maggiore densità di veicoli privati. Circa il 73% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/tNWip/2/> e, per oltre il 56%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/PU4o0/3/>. Solamente 4 su mille le auto elettriche <https://datawrapper.dwcdn.net/7LM0y/3/>. Il Comune ha progettato e sta realizzando **cinque nuovi parcheggi scambiatori** in varie parti della città, per un totale di duemila posti auto.



TRASPORTO PUBBLICO

Come abbiamo visto a Bari, anche a Reggio Calabria il trasporto pubblico è completamente effettuato con autobus. Non esistono reti di tranvia o filovia. In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (293 milioni di posti/km) supera i livelli pre-Covid del 2019 (244 mln posti/km), ma ad un livello inferiore a quelli dei primi anni del decennio precedente, quando tale offerta superava i 350 milioni di posti/km <https://datawrapper.dwcdn.net/GGR8B/3/>. In rapporto alla popolazione, nel 2022 l'offerta di trasporto pubblico è stata pari a 1.705 posti/km per abitante, mentre dieci anni prima era di 1.962 posti/m per abitante <https://datawrapper.dwcdn.net/vjEx4/5/>.

Nel 2022 i passeggeri trasportati sono stati 4,2 milioni rispetto ai 5,8 del 2019 (ultimo anno prima del Covid) <https://datawrapper.dwcdn.net/B5w6E/4/>. Fra le iniziative promosse per favorire l'uso del trasporto pubblico, il lancio di un nuovo **servizio di mobilità a chiamata**, Omnibus, promosso dalla Città metropolitana di Reggio Calabria, che sarà attivato nel periodo estivo, destinato per la prima fase sperimentale alle aree territoriali della Grecanica e dell'Aspromonte tirrenico. Istituite anche **nuove pensiline e paline di fermata** con sistemi informativi. Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus del capoluogo calabrese nel 2022 non aveva al suo interno nessun mezzo a basse emissioni, anche se il 63% della flotta aveva una motorizzazione che rientrava nella classe Euro 6 <https://datawrapper.dwcdn.net/WYJvl/3/>. Ad aprile 2024 sono stati presentati i **primi tre autobus elettrici** di 70 che arriveranno entro dicembre 2026. A luglio arrivato il **primo minibus elettrico**. Ad agosto **installate 20 colonnine per la ricarica dei bus elettrici al deposito Atam di via Foro Boario**. A novembre **presentati altri 11 nuovi bus elettrici**. A febbraio 2025 **arrivano 6 nuovi bus a metano**.



MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2022, si è passati da 1,6 a 10 km <https://datawrapper.dwcdn.net/BLV8I/2/>, pari a 0,58 chilometri ogni 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/CGO44/1/>, quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe

essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti. In rapporto alla superficie territoriale è appena sopra a Messina come comune meno ciclabile, fra i capoluoghi di città metropolitana, e terz'ultima per estensione (dopo Messina e Catania). Ad ottobre 2023 è stato approvato il progetto esecutivo per la "[Realizzazione di una rete comunale di corsie ciclabili](#)". Tuttavia va segnalato che sembra intenzione dell'Amministrazione di dar vita a "piste promiscue, quindi segnalate a terra con le linee previste per le piste ciclabili". Ma cosa si intende per promiscue? A transitare sulle piste saranno, insieme alle bici, le automobili. "Avranno i pittogrammi delle piste, ma le auto potranno andarci sopra. Le auto dovranno dare precedenza ai ciclisti". Francamente una [ipotesi davvero deprecabile](#), come ha fatto il coordinatore per l'Italia della Clean Cities Campaign.

Non va meglio per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 1,4 mq per 100 abitanti, guadagnandosi così in modo incontrastato la maglia nera di città meno pedonalizzata. <https://datawrapper.dwcdn.net/14Jbi/3/> Tuttavia va segnalato che, secondo i dati Legambiente, nel 2023 ci sarebbe stato uno notevole incremento fino a 18 mq per 100 abitanti.

MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presente un piccolo servizio di car sharing a potazioni fisse con 13 veicoli, ed un servizio di micromobilità elettrica con 563 monopattini <https://datawrapper.dwcdn.net/0t8Ti/2/>. A questi, nell'ottobre 2023, si sono aggiunti [500 monopattini elettrici in sharing](#) di BIT Mobility e Bird.



SICUREZZA STRADALE

Quasi 400 gli incidenti stradali nel 2022 con 35 morti e poco più di 500 feriti. Fra le città metropolitane è quella con un minor tasso di mortalità per incidenti stradali nel 2022 (1,7 per centomila abitanti). <https://datawrapper.dwcdn.net/VEYlg/1/>



QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile, inferiori agli attuali limiti di legge, ma superiori ai valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana. <https://datawrapper.dwcdn.net/bXwqy/1/>

Riguardo all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto secondo gli aggiornamenti al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente le morti premature sarebbero state 12. <https://datawrapper.dwcdn.net/Cm3Gg/1/>

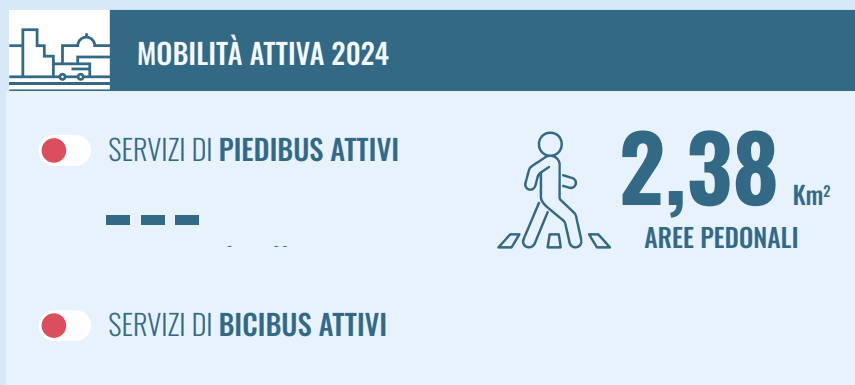
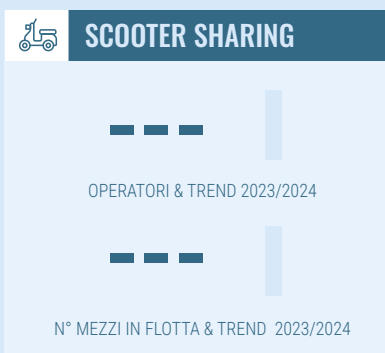
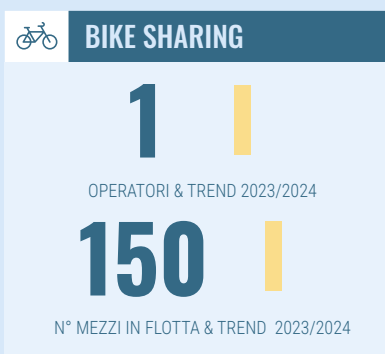
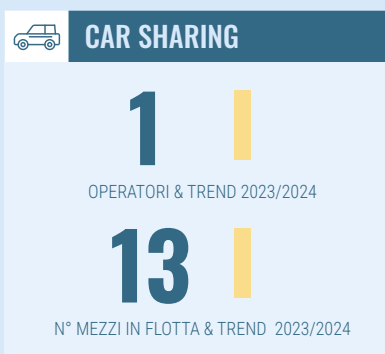
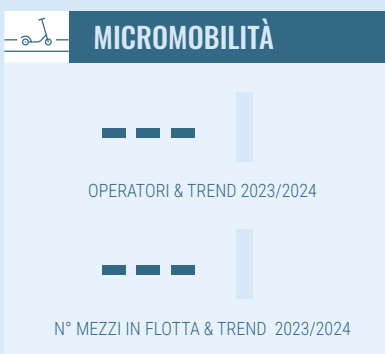


IL DIVARIO DI REGGIO CALABRIA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente il capoluogo calabrese dello stretto ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili. Reggio Calabria si colloca, infatti, al "secondo posto" – dopo la dirimpettaia Messina – fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio come la più distante dal raggiungimento degli obiettivi di mobilità sostenibile al 2030. <https://datawrapper.dwcdn.net/duNgr/1/>



[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Reggio Calabria](#)



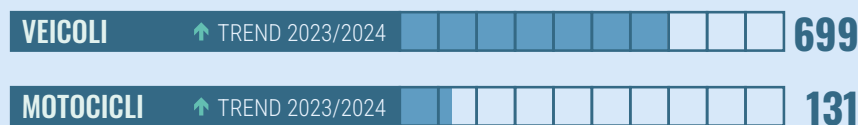
ABITANTI
169.679

DENSITÀ
719 ab/km²

ESTENSIONE
236,02 km²

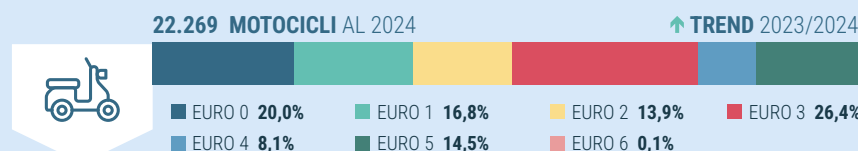
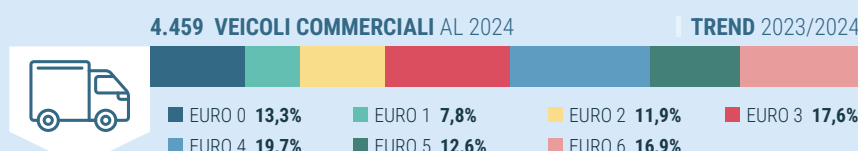
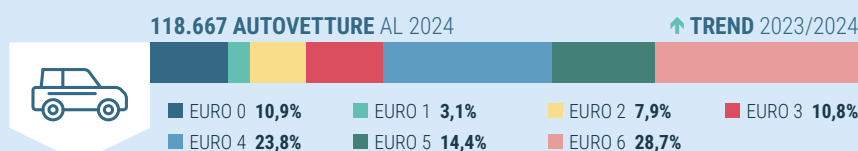
REGGIO CALABRIA- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024 VEICOLI/1000ABITANTI



DENSITÀ
AUTOVETTURE **502,8** ↑ AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

			
NUMERO DI MEZZI AL 2024 E TREND 2023/2024			
BENZINA	55.195 ↑	453 ↓	20.845 ↑
GPL	4.233 ↑	56 ↓	---
METANO	486 ↓	46 ↓	1 ↓
DIESEL	53.502 ↓	3.857 ↓	12 ↓
IBRIDE	4.905 ↑	34 ↓	2 ↑
ELETTRICHE	342 ↑	13 ↓	42 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,02
MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

0 PEDONI
AL 2023 TREND 2022/2023

0 PASSEGGERI
AL 2023 TREND 2022/2023

4 CONDUCENTI
AL 2023 TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

2,06
INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



■ AUTOVETTURE	77%
■ AUTOBUS	1%
■ VEICOLI COMMERCIALI	2%
■ CICLOMOTORI	2%
■ MOTOCICLETTE	18%
■ BICICLETTE	1%
■ MONOPATTINI	0,3%



0 1 km

NO₂ MEDIA ANNUALE	15
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	19
SUPERAMENTI GIORNALIERI	1

Villa Comunale
Piazza Castello

NO₂ MEDIA ANNUALE	9
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	19
SUPERAMENTI GIORNALIERI	4
PM_{2,5} MEDIA ANNUALE	9

NO₂

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2021-2022**

MEDIA

-25%

TRAFFICO

-31%

FONDO

-26%

CONCENTRAZIONE 2022

MEDIA AL 2022

12 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

0

NEL 2022

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2022

PM₁₀

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2021-2022**

MEDIA

-14%

TRAFFICO

-14%

FONDO

-14%

CONCENTRAZIONE 2022

MEDIA AL 2022

19 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

4

NEL 2022

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2022

VILLA COMUNALE

PM_{2,5}

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2021-2022**

MEDIA

-18%

TRAFFICO

FONDO

-18%

CONCENTRAZIONE 2022

MEDIA AL 2022

9 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

ROMA

Alla luce dell'aggiornamento dei dati disponibili nell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile esaminiamo la situazione di Roma Capitale.

Il Piano della Città metropolitana è stato adottato con [decreto n.220 del Sindaco metropolitano](#) in data 28/12/2022. E' stato quindi pubblicato il 26/01/2023 l'[avviso](#) sul Bollettino Ufficiale Regionale (BUR) di Regione Lazio, relativo all'avvio della consultazione per la procedura di VAS. Il [Consiglio metropolitano approva il piano per la mobilità sostenibile](#) a fine 2024.

L'Assemblea Capitolina con [Deliberazione n.14 del 22 febbraio 2022](#), recependo quanto contenuto Determinazione Dirigenziale G00846/2021 della Regione Lazio, a [approvato definitivamente](#) il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" di Roma Capitale.

(vedi [sintesi a cura dell'Osservatorio](#))



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-20223 continua ad aumentare anche nella Capitale il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 642 – alle quali si aggiungono 141 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 783 auto e moto <https://datawrapper.dwcdn.net/ZIWUS/3/>; fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio per questo indicatore Roma risulta nona, quindi a metà "classifica". Sono comunque [troppe auto e moto nella Capitale](#).

Il 62% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/uS1ac/2/> e il 43%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/7SjIP/3/>. La Capitale ha un parco veicolare più vecchio e inquinante rispetto a tutte le città del centro nord monitorate dall'Osservatorio. Con 7,7 su mille auto elettriche, Roma è sesta fra le 18 città monitorate <https://datawrapper.dwcdn.net/RXkY8/3/>.

La misura più importante per regolare il traffico nella Capitale è la cosiddetta "Fascia verde", per il cui funzionamento è [in corso l'installazione delle telecamere](#). In termini di regolazione del traffico una componente su cui si sta cercando di intervenire, anche in vista del Giubileo del 2025, è quella [costituita dai bus turistici](#), anche sulla spinta delle [associazioni e dei cittadini che chiedono di fermare i bus turistici fuori dal Centro storico](#). Ancora a settembre 2024 sembra che [Ztl fascia verde, potrebbe slittare ancora l'accensione dei varchi](#).

Un punto dolante è costituito anche a Roma dalla [sosta selvaggia](#), al quale si risponde anche con iniziative eclatanti da parte dei cittadini: [parcheggia il suv davanti al ristorante sul marciapiede: gli apparecchiano sul cofano](#). Nei soli primi due mesi del 2025 ben [2700 le multe emesse](#) per la sosta selvaggia, ed i [pedoni sono costretti allo slalom sulle strisce occupate dalle auto in sosta vietata](#). Il Comune si dota anche della AI per combattere il malcostume, con [Cerbera multa con l'IA "25mila sanzioni a settimana"](#). Romani allergici alle regole e fantasiosi: [Una calamita e cambia il numero di targa così i furbetti aggiravano le Ztl](#). Sosta selvaggia ma anche troppa velocità da parte delle auto: [Via dei Fori Imperiali: l'auto sorpassa il bus dell'Atac, a quasi 100 chilometri l'ora](#).

Il Comune ha l'obiettivo di realizzare [diecimila posti auto aggiuntivi entro il 2026](#). La Giunta capitolina ha approvato il [progetto dell'intervento denominato Smart On-Street Parking System](#) che prevede un software centrale di monitoraggio e la fornitura e posa in opera di 7.514 sensori per le strisce blu.

A marzo 2025 ha riaperto il ponte dell'Industria dopo due anni di lavori via libera a bus e auto-mobili.

In positivo, da segnalare il via libera a due progetti per I città dei 15 minuti, in questo ambito a marzo 2025 è partito il Progetto europeo Prowd per ri-concettualizzare la "Città dei 15 minuti".

TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo laziale erano presenti, nel 2022, 59 km di metropolitana, 37 km di tram e 32 km filobus <https://datawrapper.dwcdn.net/YaG1c/2/> . Rispettivamente questi sistemi di trasporto su ferro contribuivano all'offerta di trasporto pubblico complessivo nella misura del 42%, del 2%, e dello 0,7%, mentre gli autobus per il 55% <https://datawrapper.dwcdn.net/4gxpD/2/> . Per la Capitale l'incidenza del trasporto pubblico su gomma copre una percentuale dell'offerta maggiore solamente rispetto a Milano, Napoli (nelle quali le infrastrutture di mobilità non inquinanti sono maggiormente determinanti) e Venezia (dove pesa molto il trasporto su acqua).

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (21.000 milioni di posti/km) nel 2022 ha già superato quella del 2019 (19.400 mln) <https://datawrapper.dwcdn.net/Pn1LN/2/> . E' la città che assicura, in rapporto al numero di abitanti, l'offerta di trasporto pubblico quantitativamente maggiore, dopo Milano e Venezia <https://datawrapper.dwcdn.net/E3DZ5/3/> . Per quanto riguarda i passeggeri, nel 2022 sono stati 607 mln, assai meno degli 895 mln registrati nel 2019 <https://datawrapper.dwcdn.net/qb2nn/3/> . Gli autobus elettrici o ibridi elettrici costituiscono l'1% della flotta, mentre il 42% ha una motorizzazione a metano <https://datawrapper.dwcdn.net/HSSIS/2/> ; complessivamente, nel 2022, il 46% dei mezzi erano conformi allo standard Euro 6 <https://datawrapper.dwcdn.net/cYsoU/3/> .

Sul versante del trasporto pubblico, gli sviluppi in corso riguardano sostanzialmente quattro filoni di intervento: sistema ferroviario metropolitano, metropolitana, tram ed elettrificazione del parco autobus.

Sistema Ferroviario Metropolitano

- » [Incontro Comune-RFI sulla rete ferroviaria](#)
- » [Lavori alla Stazione Trastevere](#)
- » [Aggiudicati i lavori per il raddoppio della linea Valle Aurelia-Vigna Clara](#)
- » [Riapre il sottopasso tra la stazione Metro Piramide, la Roma Lido e la Stazione Ostiense](#)
- » [Quarta gara per la stazione del Pigneto](#)
- » [Stazione di Mezzocammino della Roma-Lido](#)
- » [Deserta anche la terza gara per la Stazione Pigneto](#)
- » [Il punto sui lavori alla stazione San Pietro](#)
- » [Pigneto pronta a giugno 2025](#)
- » [Nuova gara RFI per la stazione Pigneto](#)
- » [Pigneto, Patane: "Chiesto incontro urgente a FS"](#)
- » [RFI individua migliore offerente per la nuova fermata Pigneto](#)
- » [Consegnati i lavori per la nuova fermata Pigneto](#)



Metropolitane

- » [Nuovi treni per la metro](#)
- » [In costruzione 30 nuovi treni per la metro](#)
- » [Finanziamenti della Banca Europea per le metropolitane](#)
- » [Le nuove cabine guida della Metro](#)

Metro A

- » [Metro A: via al restyling delle 27 stazioni. Fine lavori nel 2026](#)
- » [Cinque offerte per il prolungamento della Metro A](#)
- » [I lavori per il restyling della Metro A](#)
- » [Prolungamento linea A metro](#)
- » [Metro A: al via la gara per la tratta Ottaviano-Battistini](#)
- » [Al via la gara per la riqualificazione delle stazioni della metro A](#)
- » [Aggiudicazione provvisoria per la gara sul rinnovo delle stazioni della metro A](#)
- » [Riaperta la stazione della metro di Piazza di Spagna](#)
- » [Aggiudicata la gara per la progettazione del prolungamento della Metro A](#)
- » [Metro A fino a Torvecchia, ecco chi progetterà il prolungamento ideato nel 1973](#)
- » [Rinnovata la stazione Ottaviano della metro A](#)
- » [Riapre la stazione della metro A Furio Camillo](#)
- » [Concluso il restyling della stazione metro A "Spagna"](#)

Metro B

- » [Rinnovo delle scale mobili e degli ascensori per la Metro B](#)
- » [Inaugurato parcheggio scambiatore con la metro B1](#)
- » [Cento milioni per la metro B "Passerà un treno ogni due minuti"](#)
- » [44 mln per prolungamento metro B fino a Settecamini](#)

Metro C

- » [Metro C: le fasi costruttive della stazione Venezia](#)
- » [A metà 2025 aprono le stazioni metro C, Colosseo e Porta Metronia](#)
- » [In funzione la fresa a Piazza Venezia per la metro C](#)
- » [Come sarà la nuova stazione Venezia della Metro C](#)
- » [Metro C Porta Metronia, presentato il progetto per l'archeo-stazione](#)
- » [San Giovanni-Colosseo la metro C inaugura il 15 settembre 2025](#)
- » [Metro C, accordo giapponese sui vagoni Sei nuovi a fine '26](#)
- » [Salvati i fondi per la Metro C "Sarà terminata nel 2033"](#)

- » [Metro C, rimossi i bandoni da via Ipponio: la strada sarà parzialmente pedonalizzata](#)
- » [Metro C: le fasi costruttive della stazione Venezia](#)
- » [Metro Chiesa Nuova riparte la linea C Ultima fermata: Farnesina nel 2033](#)
- » [Via libera all'acquisto di 6 nuovi treni per la metro C](#)
- » [Via libera alla convenzione con il MIT per i finanziamenti finalizzati alle nuove tratte della metro C](#)

Metro D

- » [Linea D e tram, Patanè batte cassa " Servono 15 miliardi in 15 anni"](#)
- » [Affidata progettazione Metro D](#)
- » [Obiettivo metro D e prolungamento metro B](#)
- » [Riemerge l'ipotesi della linea D della Metro](#)
- » [Verso la metro D](#)

Linee tranviarie:

- » [Multipiano per sosta e parcametro dei tram nel quadrante ovest della città](#)
- » [Ipotesi parcametro tranviario](#)
- » [Verso nuovo deposito tranviario](#)
- » [Nuovi tram in arrivo nel 2025](#)
- » [Gara per l'adeguamento del deposito per i tram di Porta Maggiore](#)
- » [Dossier di Legambiente "Attaccati al tram"](#)
- » [Tram: perché, quando, come](#)
- » [Campidoglio, in commissione Trasporti il punto sulle 4 nuove tranvie](#)
- » [aggiudicata la gara per la fornitura di 121 tram](#)
- » [attaccati al tram, un flash mob per nuove linee](#)
- » [Manifesto per il tram](#)
- » [Interventi di adeguamento di fermate tram](#)
- » [Nuovo deposito tranviario: aggiudicazione definitiva del progetto da 111 milioni di euro](#)
- » [Assegnata la gara per la realizzazione del deposito tram di Via Severini](#)
- » [Conclusi i lavori della fermata del tram di piazza Colosseo: è più ampia e più sicura](#)
- » [Tram, la rete del futuro, servono 700 milioni](#)
- » [Aggiornamenti sulle tranvie](#)

Tranvia Togliatti

- » [Passi avanti per la tranvia Togliatti](#)
- » [Aggiudicata gara per realizzazione tranvia Togliatti](#)

- » [Tramvia Togliatti: pubblicato il bando di gara. Previsti due anni di cantieri](#)
- » [Tram Togliatti, lavori al via il 20 ottobre: l'inaugurazione prevista nel 2026](#)
- » [Inaugurati cantieri tranvia Togliatti](#)
- » [Avvio lavori tranvia Togliatti](#)

Tramvia TVA – Termini Vaticano Aurelio

- » [Approvato progetto definitivo e quadro economico tranvia Tiburtina-Verano](#)
- » [Concluso il tavolo di consultazione sul tram TVA](#)
- » [Da domani tavolo di consultazione sul tram TVA](#)
- » [Ok dell'ANAC alla gara per la TVA](#)
- » [Aggiudicata la gara per la tranvia TVA](#)
- » [Tram Termini-Vaticano-Aurelio, Patanè: "Mese di novembre dedicato al confronto con associazioni e cittadini"](#)
- » [Stato di avanzamento della nuova tranvia Termini-Vaticano-Aurelio \(TVA\) Tram, la rete del futuro](#)
- » [Tramvia TVA: definito il nuovo cronoprogramma di progettazione](#)
- » [Tram tra il Vaticano e Termini "Stop in Piazza Venezia"](#)
- » Tramvie Verano-Tiburtina e Tiburtina-Ponte Mammolo
- » [Pubblicata la gara per la tranvia Verano –Tiburtina](#)
- » [Gara tranvia Verano-Tiburtina: hanno partecipato quattro raggruppamenti d'impresa](#)
- » [Approvato progetto fattibilità tram Tiburtina-Ponte Mammolo](#)
- » [Tramvia Tiburtina: aggiudicata provvisoriamente la gara, lavori dalla prossima primavera](#)

Altre tranvie

- » [Approvato progetto fattibilità tecnico-economica linea tranviaria "Via Barletta – viale Angelico – Piazzale Clodio"](#)
- » [verso la fine i lavori per la linea 8 del tram](#)
- » [Project review per il tram Ostia-Fiumicino](#)
- » [Affidata progettazione Anagnina – Ciampino](#)
- » [Tangenziale tranviaria Sud Marconi – Parco Appia Antica – SubAugusta](#)
- » [torna la linea 8 del tram, dopo 15 mesi di lavori](#)
- » [Tramvia Termini-Tor Vergata: si chiude la seconda conferenza dei servizi](#)
- » [Approvato il progetto del tram per Laurentina](#)

Elettrificazione del parco autobus:

- » [Aggiudicata gara per elettrificazione depositi ATAC](#)
- » [ATAC, parte la trasformazione del deposito di Porta Maggiore](#)
- » [ATAC, aggiudicata gara per adeguare i depositi ai bus elettrici](#)

- » [Presentati i primi 15 autobus ibridi](#)
- » [Saranno della Solaris i bus a metano](#)
- » [Gara per elettrificare i depositi ATAC](#)
- » [Annullata dal TAR la gara per acquistare 244 autobus](#)
- » [Aggiudicata gara per la fornitura di 411 autobus elettrici](#)
- » [119 milioni di euro per rinnovare i bus](#)
- » [ATAC elettrificherà i propri depositi](#)
- » [Presto in servizio 22 nuovi bus a metano](#)
- » [Esito delle gare per l'acquisto dei nuovi bus](#)
- » [Gualtieri e Patané presentano i primi 110 bus elettrici acquistati con i fondi PNRR](#)
- » [Consegnati i primi 18 di 244 autobus a metano](#)
- » [Acquistati altri 78 bus a metano](#)

A dicembre inaugurata la prima [pensilina smart ATAC](#), saranno installate 435 nuove pensiline e riqualificate altre 1400.

A gennaio 2025 [la Giunta approva il nuovo contratto di servizio con ATAC](#).

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2021, sono passate da 241 km a 320 km <https://datawrapper.dwcdn.net/a7qvR/2/>, pari a 1,2 chilometri ogni 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/IU5Cq/1/>, rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 5 km / 10.000 abitanti. Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2023 la loro densità era di 18 mq per 100 abitanti, <https://datawrapper.dwcdn.net/2NK1Q/4/> al quart'ultimo posto fra i 14 comuni capoluogo di città metropolitana come densità per abitante di pedonalizzazioni.

Diverse le iniziative promosse per potenziare la rete di ciclabili e le zone pedonali: [Piazzale di Porta Pia cantieri per 1,4 milioni fermate bus e ciclabile; fermi i lavori della ciclovia Termini-Sapienza; ciclabili da completare, da mantenere e proteggere; Via dei Condotti diventa pedonale; ciclabile San Pietro, al via il cantiere; Chi l'ha viste? Manifestazione per la ciclabile Ostiense sparita e le altre ciclabili appaltate ma non realizzate; al via ciclabile di collegamento da Monte Ciocchi a San Pietro; nuova ciclabile al quartiere Testaccio; Bike box e locker alla stazione Conca d'Oro della metro; Largo Pio V pedonalizzato; inizia a prendere forma la realizzazione del grande anello pedonale nell'area archeologica centrale; i cittadini di Colli Aniene chiedono più ciclabili; iniziati i lavori dell'isola ambientale di Fonte Meravigliosa; iniziano i lavori in Via Ottaviano; piste ciclabili e piazze di quartiere negli interventi di riqualificazione urbana; piste ciclabili lungo il Tevere; Pedonalizzazioni e ciclabili nei lavori per il Giubileo; si lavora per nuove isole ambientali; centomila euro per completare la ciclabile di Ponte di Nona; manutenzione e pulizia delle ciclopedonali; il punto sulla realizzazione del GRAB; azioni e progetti in corso per far crescere la ciclabilità; l'utilizzo delle ciclabili Tuscolana e Nomentana; al via i lavori per la nuova ciclabile a Tor Bella Monaca; marciapiedi più larghi e ciclabile per la Sapienza; avviati i lavori della ciclabile Termini-Città universitaria; la pista ciclabile di via Ugo Ojetti. Inaugurata la pista ciclabile Termini-Sapienza, Grande Raccordo Anulare Bici, partito secondo lotto lavori, Proseguono i lavori della pista ciclabile Monte Ciocchi – San Pietro, Inaugurata la pista ciclabile “delle Valli”, San Gregorio e Monte Ciocchi-Vaticano le nuove ciclabili pronte entro Pasqua, Avviati lavori riqualificazione pista ciclopedonale di Ponte Milvio – Castel Giubileo, Patané: “Pronto Bici plan per 850 km di piste”, Roma Est, via libera alla pista ciclabile che collegherà Borghesiana con la metro C, Ostia antica pedonale e in bici](#)



Diversi sono gli interventi di riqualificazione urbana, comprese varie pedonalizzazioni, realizzati nell'ambito dei lavori per il Giubileo che vengono conclusi fra la fine del 2024 ed i primi mesi del 2025:

- » [Riapre via Ottaviano pedonalizzata](#)
- » [Dopo i lavori di semi pedonalizzazione piazza Risorgimento torna alla città](#)
- » [Inaugurata la nuova Piazza Pia](#)
- » È stata inaugurata a gennaio [Piazza dei Cinquecento](#), riqualificata in occasione del Giubileo.
- » [Nuovo marciapiede da via dei Cerchi a via dei Fienili](#)
- » [Approvato il Piano per realizzare sei isole ambientali nel Centro storico](#)
- » [ok alla passerella ciclopedonale per la stazione Conca d'oro](#)
- » [Pedonalizzazione Largo Corrado Ricci, apertura cantieri nel 2025 suddivisi in 4 lotti](#)



MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi di car sharing a stazioni fisse (201), a flusso libero (1.852) e bike sharing a flusso libero (11.500), scooter sharing (3.400) e di micromobilità elettrica in sharing (14.500) <https://datawrapper.dwcdn.net/JaFn3/3/>. In relazione alla popolazione, Roma, con 114 veicoli condivisi per diecimila abitanti è la quarta città fra i 14 comuni capoluogo di città metropolitana per l'indicatore numero veicoli condivisi / abitante <https://datawrapper.dwcdn.net/disnn/2/>.

Il Comune cerca di far rispettare le regole e di limitare alcune forme di sharing mobility, potenziandone altre: [monopattini via al taglio "900 in centro"](#); [Bike parking, presentato nuovo sistema disponibile nelle stazioni Metro](#); [nuovo servizio di monopattini in sharing Dott](#); [l'assessore Patané: «Le auto elettriche in sharing passeranno da 50 a oltre mille»](#); [un accordo tra Lime e Policlinico Gemelli per consentire a personale, pazienti e visitatori un accesso all'ospedale più facile e green](#); ["Affidato servizio bike-sharing"](#); [parte il nuovo servizio di bike sharing di Dott per la Capitale con 2.500 biciclette elettriche](#); [nuova micromobilità in sharing](#); [a gonfie vele bici e monopattini in sharing](#); [sensori per monitorare il car sharing](#); [stalli per i monopattini](#); [bene bici e monopattini in sharing Lime](#); [il Comune sanziona i gestori dei monopattini in sharing](#); [i furbetti dello sharing](#); [campagna per promuovere il car sharing](#); [quattro nuovi stalli di car sharing a Ostia e Acilia](#), [I numeri dello sharing, Monopattini, prima città d'Italia per numero di noleggi: sono 7 milioni e mezzo in un anno, Monopattini e biciclette in sharing, le novità per il Giubileo](#)



SICUREZZA STRADALE

Circa 13.000 gli incidenti stradali nel 2022 con 150 morti e quasi 17.000 feriti. Per numero di morti in rapporto alla popolazione Roma è al quarto posto fra le 18 città monitorate <https://datawrapper.dwcdn.net/QJzwY/2/>.

La sicurezza stradale è un tema molto sentito e le [richieste d'intervento arrivano da tutta la città](#), per mettere in sicurezza gli attraversamenti stradali e non solo, [flashmob in 12 piazze per la sicurezza stradale](#), segnalazioni sui social di comportamenti davvero pericolosi ([auto a 100 km/h davanti ad un asilo](#)). Fra le azioni intraprese: una [campagna di comunicazione](#) volta a sensibilizzare i cittadini sulla sicurezza dei pedoni e a ricordare l'importanza di rallentare, ed eventualmente fermarsi, in prossimità delle strisce pedonali; [interventi in 30 attraversamenti pedonali per renderli sicuri](#); [interventi per la sicurezza a Colli Aniene](#); [interventi sui black points](#); [contro l'eccesso di velocità i Municipi richiedono il tutor](#); [in vista interventi per la sicurezza](#);

nuova barriera spartitraffico sulla via Olimpica; approvati piani di fattibilità per intervenire su 30 black-point pedonali, attraversamenti luminosi e isole "salva pedone". Via libera ai primi 28 attraversamenti luminosi, Messa in sicurezza dell'incrocio a massimo rischio di via Cristoforo Colombo-Via Pindaro-Via Wolf Ferrari, Black points, si lavora per migliorare la sicurezza stradale, Approvate le linee guida per realizzare nuovi attraversamenti pedonali, Photored sui semafori e lavori per incroci più sicuri.

Le proposte per la sicurezza non cancellano però la protesta, Movimento Diritti dei Pedoni: "Roma è la città perfetta per capire le mancanze della tutela pedonale in Italia"; Walking Lab Urbano a Roma: si chiede accessibilità, sicurezza, dignità.

Le associazioni al Comune "Vogliamo una città a 30 all'ora"

Fra gli interventi per la sicurezza e la promozione della mobilità sostenibile anche quelli relativi alle piazze e strade scolastiche ed alla diffusione del limite di velocità a 30 km/h: strade scolastiche: dopo 4 anni di sperimentazione vanno rese permanenti; niente da fare per via Latina a zona 30: cittadini delusi "è una strada pericolosa"; le tantissime giocose iniziative per chiedere strade scolastiche; Zona 30 nel quartiere Salaria in Piazza Alessandria; strade scolastiche nel Municipio I; le Zone 30 previste dal Comune; nuova zona 30 a Casal Monastero; una piazza scolastica al posto del parcheggio degradato; più strade scolastiche per i nostri bambini; strade pedonali davanti alle scuole obiettivo 110. Via alle prime sette, "Cento isole pedonali a difesa delle scuole", Genitori e bambini: dateci aria pulita e strade scolastiche, I bambini della scuola Cadlolo: "Basta macchine, ridateci le nostre strade", Strade scolastiche, genitori in pressing sul sindaco: "Ne vogliamo 100".

QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 in una stazione di monitoraggio sulle tredici esistenti nell'ampio territorio di Roma Capitale ha superato i limiti attuali (in totale a livello nazionale sono 16 le stazioni di monitoraggio che nel 2022 hanno superato il limite di legge di 40 µg/m³) ma altre sei in ambito urbano si avvicinano, variando fra 30 e 38 µg/m³ superando i valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche quelli previsti dalla nuova Direttiva Europea a partire dal 2030. <https://datawrapper.dwcdn.net/haAoS/1/>

Riguardo all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto sono disponibili gli aggiornamenti al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente che indicano ben 855 morti premature per l'esposizione a questo inquinante. In rapporto alla popolazione, fra le 14 città metropolitane fanno peggio solamente Milano, Torino e Napoli. A dicembre 2024 Record di ricoveri pediatrici "La causa è lo smog".



IL DIVARIO DI ROMA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Roma, fra le 18 città monitorate si posiziona al quinto posto, rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha comunque da fare per colmare il gap esistente rispetto in particolare a diversi obiettivi. <https://datawrapper.dwcdn.net/MYrKl/1/>



Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Roma



RETI CICLABILI

327,8

KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

7,2

KM AGGIUNTI NEL 2024



MICROMOBILITÀ

3

OPERATORI & TREND 2023/2024

13.500

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



CAR SHARING

4

OPERATORI & TREND 2023/2024

2.063

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



BIKE SHARING

2

OPERATORI & TREND 2023/2024

6.000

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



SCOOTER SHARING

1

OPERATORI & TREND 2023/2024

1.317

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024



TRASPORTO PUBBLICO



OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023

130 MLN

KM PERCORSI NEL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO

TASSO DI CRESCITA 2022/2023

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023



MOBILITÀ ATTIVA 2024



SERVIZI DI PIEDIBUS ATTIVI

3

13 IN ATTIVAZIONE



496,4 Km²

AREE PEDONALI



SERVIZI DI BICIBUS ATTIVI: 0



REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024



ZONE 30

350 Km

ESTENSIONE DELLE ZTL

156,2 Km



STRADE SCOLASTICHE

41 Km

ESTENSIONE COMPLESSIVA STRADE COMUNALI

8000 Km



MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

2.005

STAZIONI
DI RICARICA

4.218

PUNTI DI
RICARICA

1,66

PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI
2.751.747

DENSITÀ
2.143 ab/km²

ESTENSIONE
1.285,30 km²

ROMA- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

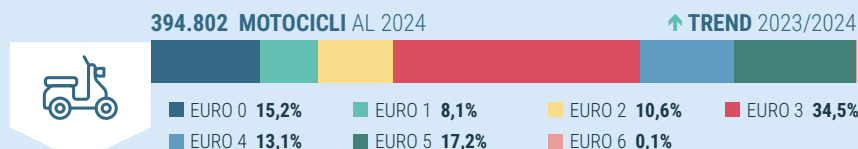
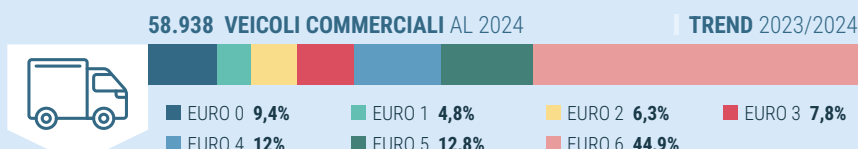
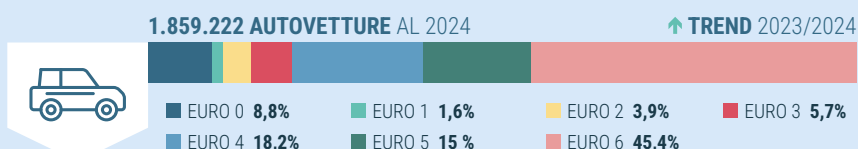
VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI ↑ TREND 2023/2024 **676**

MOTOCICLI ↓ TREND 2023/2024 **21**

DENSITÀ AUTOVETTURE **143,5** ↓
AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	892.261 ↓	7.268	380.060 ↑
GPL	181.971 ↑	3.161	2
METANO	15.297 ↓	2.520	27 ↓
DIESEL	513.332 ↓	41.422	36 ↓
IBRIDE	210.366 ↑	3.477	21 ↑
ELETTRICHE	25.552 ↑	1.080	4.304 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,06 ↑
MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

55 PEDONI AL 2023 ↑ TREND 2022/2023

16 PASSEGGERI AL 2023 ↓ TREND 2022/2023

82 CONDUCENTI AL 2023 ↓ TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

4,65 ↓
INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	68%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	5%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	24%
BICICLETTE	0,4%
MONOPATTINI	1%



NO₂ MEDIA ANNUALE	34
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	28
SUPERAMENTI GIORNALIERI	15
PM_{2,5} MEDIA ANNUALE	13

Francia

NO₂ MEDIA ANNUALE	30
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	23
SUPERAMENTI GIORNALIERI	11

Bufalotta

NO₂ MEDIA ANNUALE	19
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	23
SUPERAMENTI GIORNALIERI	8
PM_{2,5} MEDIA ANNUALE	11

Villa Ada

NO₂ MEDIA ANNUALE	28
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	25
SUPERAMENTI GIORNALIERI	11
PM_{2,5} MEDIA ANNUALE	12

Cipro

NO₂ MEDIA ANNUALE	32
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	29
SUPERAMENTI GIORNALIERI	27

Tiburtina

NO₂ MEDIA ANNUALE	30
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	24
SUPERAMENTI GIORNALIERI	12
PM_{2,5} MEDIA ANNUALE	13

Arenula

NO₂ MEDIA ANNUALE	24
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	28
SUPERAMENTI GIORNALIERI	16

Preneste

NO₂ MEDIA ANNUALE	40
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	26
SUPERAMENTI GIORNALIERI	17

Magna Grecia

NO₂ MEDIA ANNUALE	44
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	27
SUPERAMENTI GIORNALIERI	11

Fermi

NO₂ MEDIA ANNUALE	28
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	25
SUPERAMENTI GIORNALIERI	16
PM_{2,5} MEDIA ANNUALE	13

Cinecitta

0 1 km

NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-3%

TRAFFICO

-3%

FONDO

0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

31 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

8%

TRAFFICO

8%

FONDO

4%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

26 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

27 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

TIBURTINA

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

0%

TRAFFICO

0%

FONDO

-8%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

13 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Il Piano per la Mobilità Urbana Sostenibile (PUMS) è stato approvato dal Consiglio metropolitano il 20 luglio 2022. Prevede tre sottopiani di settore: il Biciplan, il Piano dell'accessibilità e dell'intermodalità, il Piano della logistica. (vedi sintesi)

Riguardo ai dati della mobilità torinese interessante l'indagine sugli spostamenti quotidiani Casa-Università degli studenti del Politecnico di Torino che sono circa cinquantamila.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 ha ripreso a crescere anche nel capoluogo piemontese il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2023 a quota 638 – alle quali si aggiungono 92 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 730 auto e moto <https://datawrapper.dwcdn.net/rPjgK/6/>; fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio per questo indicatore Torino è la terz'ultima, dopo Venezia e Milano.

Il 56% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/w2ouA/2/> e, per circa il 41%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/zd4J9/3/>. 6,7 su mille le auto elettriche <https://datawrapper.dwcdn.net/pE7Fd/5/>; per questo indicatore la città si colloca fra le città mediamente “elettrificate” fra quelle monitorate. Per disincentivare l'utilizzo dei mezzi più inquinanti la Regione ha lanciato a ottobre 2023 l'operazione “Bonus trasporti” per i possessori di veicoli diesel Euro 3, 4 e 5 o dei loro famigliari con 100.000 buoni da 100 euro ciascuno da utilizzare per l'acquisto degli abbonamenti annuali a bus, treni e metropolitana e per gli abbonamenti plurimensili studenti.

La motorizzazione privata, come in altre città italiane, produce anche la “mala sosta”. I dati della polizia locale che certificano la crescita della «malasosta» che colpisce le strade di Torino parlano chiaro: ogni giorno sono state multate più di 1.500 auto per divieto di sosta nei primi cinque mesi del 2024, tanto che un gruppo di cittadini ha lanciato l'iniziativa «Bel Parcheggio. Evito asini come te» per denunciare i casi più eclatanti. A ottobre approvato il progetto esecutivo del parcheggio interrato in Piazza Bengasi. Nello stesso mese conclusi i lavori di riqualificazione del parcheggio “Martini Mauri” in via Asfalto.

Il problema del rispetto delle regole da parte degli automobilisti è evidente se un solo Tred, in corso Vittorio, ha prodotto 42mila multe oppure le 395 multe al giorno per la violazione del divieto di transito in ZTL. D'altra parte la Consulta per la Mobilità ciclistica denuncia che vengono elevate più multe ai ciclisti che alle auto sulle ciclabili.

Sul versante della regolazione del traffico da segnalare che l'Agenzia per l'Italia digitale (Agid) a fine 2023 ha dato il via libera all'utilizzo delle 80 telecamere che dovrebbero presidiare i suoi confini per multare i trasgressori dei semafori antismog. Queste però ancora non si potranno attivare perché manca l'ok del Ministero. A maggio dato il via al progetto di fattibilità per la riorganizzazione di Piazza Baldissera, i cui lavori partono a febbraio 2025.

Da segnalare che il Comune sta pensando di sperimentare i superblocchi pedonali sul modello di Barcellona a Borgo San Paolo e in altre zone della Circoscrizione 3. Nella città spagnola questi spazi sono accessibili solo alle auto dei residenti e non a tutti gli altri automobilisti a cui invece viene garantito di percorrerne i perimetri. Chi può entrare nei superblocchi deve invece viaggiare a meno di 30 chilometri orari. In modo che i quartieri vengano restituiti ai bambini, agli anziani, alle famiglie.

TRASPORTO PUBBLICO



Nel capoluogo piemontese era presente, nel 2022, una linea di metropolitana di quasi 14km e un rete tranviaria che si estendeva per 73 km (la più estesa in Italia dopo quella di Milano) <https://datawrapper.dwcdn.net/OJb0Q/3/> , contribuendo rispettivamente per circa il 21% ed il 19% all'offerta di trasporto pubblico <https://datawrapper.dwcdn.net/HdotR/4/> . Ad ottobre 2023 è stato annunciato il [prolungamento ovest della linea 1 della metropolitana](#) ed entrato in servizio in nuovo treno Metropolis, mentre continuano i lavori per il prolungamento nei comuni di Collegno e Rivoli . A novembre [nominato il commissario](#) per la realizzazione della [linea 2 della metro](#) che collegherà la città lungo il suo principale asse di sviluppo nord-est/sud-ovest con 32 stazioni lungo un percorso di 27 km; i lavori inizieranno nel 2025. A gennaio 2024 definito il [cro-noprogramma, rimodulato](#) a maggio in relazione ai finanziamenti disponibili. A settembre al via il [restyling totale delle scale mobili della Metro](#).

Importante anche il ruolo della ferrovia metropolitana, con l'apertura a gennaio del [servizio di collegamento con l'aeroporto Caselle](#). Segno negativo invece per il [mancato arrivo dei fondi PNRR](#) per il completamento delle stazioni incompiute del passante torinese Dora e Zappata. Ad aprile 2024 riaperta la [cremagliera Sassi-Superga](#) che segue un percorso di 3.100 metri offrendo scorci suggestivi sulla città e sulla catena alpina.

Rinnovo dei tram, con l'entrata in servizio di [mezzi più moderni](#). Verso la realizzazione della nuova [linea 12 del tram](#), che collegherà lo Stadio della Juventus alle Molinette, con lo stanziamento di 221 milioni di euro per la realizzazione di questo progetto che è previsto sia completato entro il 2027.

[Il Comune richiede al MIT il finanziamento di 6 progetti per il trasporto rapido di massa.](#)

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (3.997 milioni di posti/km) nel 2022 è rimasta ben al di sotto di quella del 2019 (5.882 mln.) <https://datawrapper.dwcdn.net/NuX8e/3/> . In rapporto al numero di abitanti, fra i comuni capoluogo di città metropolitana, si posiziona al settimo posto, su 14, per questo indicatore <https://datawrapper.dwcdn.net/OverZ/4/> .

Nel 2022 i passeggeri trasportati sono in crescita (224 mln) ma inferiori al 2019, che registrava 287 mln di passeggeri. <https://datawrapper.dwcdn.net/BwWfi/4/>

[Maas ToMove: a fine 2024 sono seimila gli iscritti ai servizi dell'app per la mobilità integrata cittadina.](#)

Gli autobus elettrici o ibridi elettrici costituiscono il 13% della flotta <https://datawrapper.dwcdn.net/NtTp0/3/> che, complessivamente, ha il 51% di mezzi conformi allo standard Euro 6 <https://datawrapper.dwcdn.net/W1JHc/4/> .

GTT continua nell'elettificazione della flotta, aggiudicando a gennaio 2024 la gara per l'acquisto di [30 minibus elettrici](#), e ordinandone i [primi 22](#). A marzo 2025 [presentati i nuovi minibus elettrici INDCAR](#). Complessivamente con i fondi del PNRR è stato [finanziato l'acquisto di 248 autobus elettrici](#). A novembre 2024 [In servizio 17 autosnodati CNG](#).

Intervento da segnalare per quanto riguarda gli autobus è anche quello relativo alla decisione dell'Amministrazione di [proteggere le corsie preferenziali dei bus con telecamere](#). Da segnalare le polemiche che seguono all'attivazione di telecamere per rilevare il rispetto delle corsie dei bus, che hanno rilevato [centinaia di violazioni ogni giorno, il Sindaco difende l'esperimento](#), così come il Comitato TorinoRespira, che afferma come ["Garantire corsie libere ai mezzi pubblici non è una penalizzazione per chi si muove in auto, ma una scelta di buon senso"](#).



MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2021, si è passati da 197 a 224 km <https://datawrapper.dwcdn.net/YPEkw/2/>, pari a 2,6 chilometri ogni 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/on6DM/1/>, rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 10 km / 10.000 abitanti. Con 2,6 km di ciclabili per 10.000 abitanti, il capoluogo piemontese si colloca, nel 2022, solamente dopo Venezia e Bologna fra i comuni capoluogo di città metropolitana per questo indicatore. Segnalata la necessità di [manutere adeguatamente, però, le ciclabili esistenti](#). Peraltro va sottolineato che quando le piste ciclabili sono realizzate vengono utilizzate come nel caso di quella di Via [Nizza](#).

Comunque sono diversi gli interventi per estendere la rete ciclabile: in [corso Grosseto](#), in [via Tirreno](#); tre nuove piste ciclabili collegano [da dicembre 2023 Torino a Nichelino, Venaria e Mapano](#). A luglio 2024 avviato il progetto per [la ciclabile Torino-Moncalieri](#). Nello stesso mese inaugurata [la nuova pista ciclabile che collega il centro con il Campus Einaudi](#)

A gennaio 2025 iniziano i lavori per [15 km di nuove ciclabili fra Torino e Grugliasco](#). Decisi [15 nuovi chilometri di piste ciclabili per collegare le facoltà universitarie alle stazioni ferroviarie](#) con i fondi PNRR.

La Città metropolitana ha stanziato un milione di euro per [vie ciclabili di collegamento con le stazioni del trasporto pubblico](#). La Regione Piemonte ha stanziato 10 milioni per consentire a Città Metropolitana, Province, Unioni di Comuni e Comuni in forma aggregata di realizzare [piste ciclabili e ciclovie a servizio del pendolarismo](#) per coprire lunghe o brevi distanze.

A San Salvario presentato a dicembre 2023 il progetto sperimentale '[SANSA pedala](#)'. L'iniziativa attiva fino ad agosto 2024 per favorire gli spostamenti da casa a scuola e da casa al lavoro, a piedi e in bicicletta. Più pedali, più accumuli punti, più punti si hanno, più possibilità hai di aggiudicarti un buono acquisto elettronico da 10 euro da spendere nei negozi del quartiere aderenti al progetto. Fra le iniziative promozionali della ciclabilità da segnalare anche il consueto [Bike Pride](#).

A dicembre 2023 approvata la nuova zona scolastica alla [Martin Luther King](#) e la riqualificazione di piazza Maria Ausiliatrice, area antistante la scuola De Amicis, anche sulla spinta delle iniziative del movimento "Street for Kids" o di altre associazioni che richiedono di lavorare [per una città per bambine e bambini](#).

Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 65 mq per 100 abitanti, quindi dietro solamente a Venezia e Firenze come città più pedonalizzate fra le 18 monitorate in rapporto alla popolazione. A giugno 2024 l'Assessora alla mobilità ha presentato il [progetto di fattibilità tecnico economica per la pedonalizzazione di Via Roma](#), che abbellisce una delle vie dello shopping più prestigiose di Torino, a febbraio 2025 [partono i relativi lavori](#). A novembre 2024 approvato il progetto di [pedonalizzazione di Via Coazze](#) e di [Borgo Campidoglio](#).

MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi per tutte le tipologie: car sharing a postazione fissa (314) e a flusso libero (975), bike sharing a postazione fissa (1.100) e a flusso libero (3.480), scooter sharing (600) e micromobilità elettrica (3.500) <https://datawrapper.dwcdn.net/StQ3i/3/>. Complessivamente 118 mezzi in sharing per 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/Pyc2f/3/>, seconda solo a Milano e Firenze per questo indicatore.

Ad aprile 2024 riorganizzazione del servizio dei **monopattini in sharing**, che, peraltro, sono destinati di **quasi 300 multe al mese**.

Gli operatori attivi sul territorio torinese passano da 7 a 4, e ogni azienda può mettere in campo una flotta compresa tra i 250 e i 750 mezzi. Il totale complessivo dunque non può superare quota 3 mila, ovvero 500 in meno di quelli attuali. In precedenza avevano cessato o ridotto l'attività di bike sharing due **aziende**. Cessato anche il servizio di **scooter sharing**. **Successo per le nuove ebike Lime** lanciata durante l'estate 2024. A novembre 2024 introdotte **500 nuove bici a pedalata assistita**. A marzo 2025 **GTT lancia una manifestazione d'interesse per nuovi accordi con operatori di sharing per incentivare mobilità integrata**.

Da segnalare invece, in positivo, che il Comune di Torino è la prima pubblica amministrazione italiana a promuovere un nuovo sistema di gestione del parco mezzi aziendale in car sharing, il progetto si chiama **"Green to Share"**.



SICUREZZA STRADALE

Quasi 3.000 gli incidenti stradali nel 2022 con 31 morti e quasi 3.200 feriti. Per numero di morti la città sabauda è al terz'ultimo posto fra i comuni capoluogo di città metropolitana, dopo Roma e Milano, ma se si rapportano alla popolazione diventa sesta <https://datawrapper.dwcdn.net/VgShy/1/>. La **criticità della sicurezza stradale** continua nel 2024 considerato che, secondo le statistiche della polizia locale, nei primi 5 mesi del 2024 **il numero dei pedoni morti (5) ha pareggiato quelli del 2023**. Questo, nonostante gli interventi promossi dall'Amministrazione comunale per **mettere in sicurezza gli attraversamenti stradali**.

I Fridays for Future scrivono al sindaco: «Più di cento attraversamenti pedonali spariti, 16 piste ciclabili cancellate. Ora riverniciamo noi».



QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 in due stazioni di monitoraggio su tre è stato superato il limite di legge, confermando la situazione davvero critica della città per questo aspetto. Non a caso la città è interessata da un **processo ad ex amministratori per smog**, con la costituzione di parte civile del Comitato Torino Respira (l'associazione che col suo esposto aveva dato il via all'indagine), Greenpeace e Isde Medici per Ambiente. <https://datawrapper.dwcdn.net/igY4d/1/> Il **processo di appello** è stato fissato per maggio 2025. Il giudice di primo grado aveva deciso **il non luogo a procedere**.

Secondo i dati dell'Inventario regionale delle emissioni in atmosfera il **75% degli ossidi di azoto nel comune di Torino sono prodotti dal trasporto su strada**.

D'altra parte anche nello scorso inverno il **capoluogo piemontese, come gran parte della Pianura padana**, ha vissuto giorni di inquinamento molto elevato, rilevati anche dai satelliti di **Copernicus**. Peraltro le **associazioni ambientaliste** come **Legambiente** continuano a denunciare questa situazione, che è ancora **più grave quando interessa i plessi scolastici**, considerato che i bambini / ragazzi sono i più danneggiati per la salute dall'esposizione all'inquinamento atmosferico.

E' singolare, quindi, che sia stato deciso di rinviare, da parte del **Governo** su spinta della **Regio-**



ne, il blocco dei veicoli diesel euro 5 che **doveva scattare a settembre 2023**. Scelta duramente contestata da **associazioni come Torino Respira**. La stessa associazione denuncia che **la qualità dell'Aria nel 2024 non è migliorata** e realizza **la prima campagna di monitoraggio civico dell'ozono**, presentandone **i risultati**.

La Regione Piemonte, da parte sua, a dicembre ha approvato il **nuovo Piano sulla qualità dell'aria**.

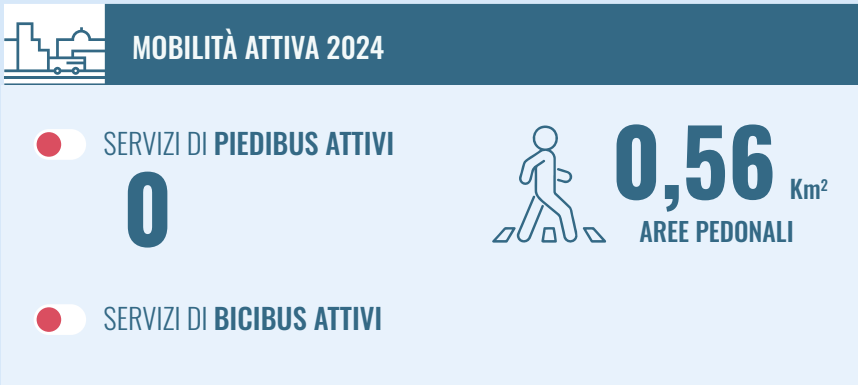
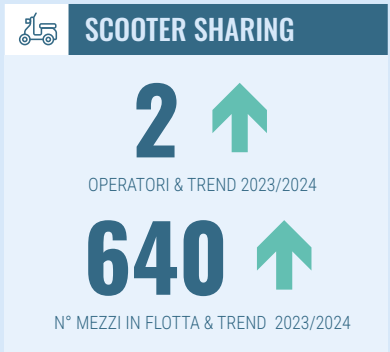
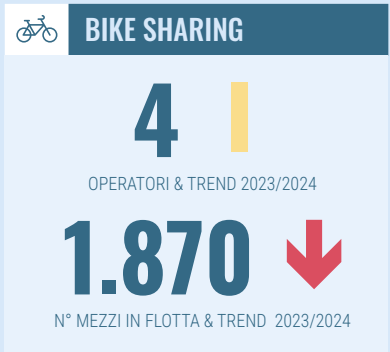
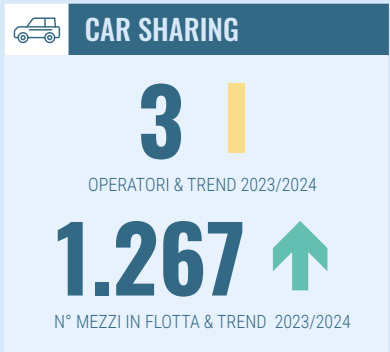
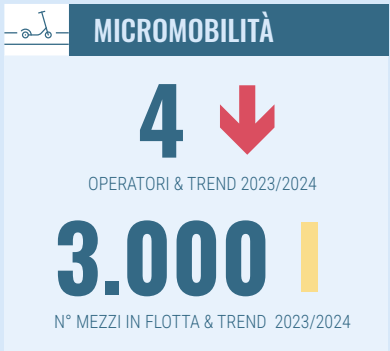
Riguardo all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto gli ultimi aggiornamenti da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente indicano oltre 500 morti premature per l'esposizione a questo inquinante, in rapporto alla popolazione segue solamente Milano per questo indicatore. <https://datawrapper.dwcdn.net/Ryqtc/1/>



IL DIVARIO DI TORINO RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Torino, fra le 18 città monitorate si posiziona al terzo posto, dopo Milano e Firenze, rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha comunque da fare per colmare il gap esistente rispetto in particolare ad alcuni obiettivi. <https://datawrapper.dwcdn.net/jAd6z/1/>

Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Torino



ABITANTI
851.199

DENSITÀ
6.506 ab/km²

ESTENSIONE
130,17 km²

TORINO- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

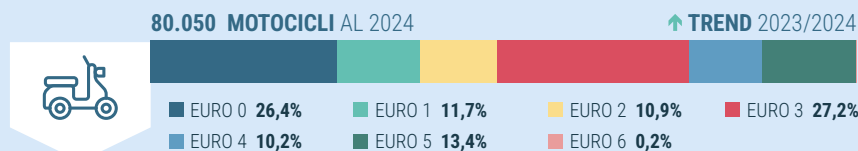
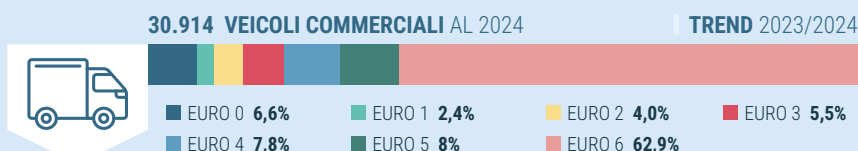
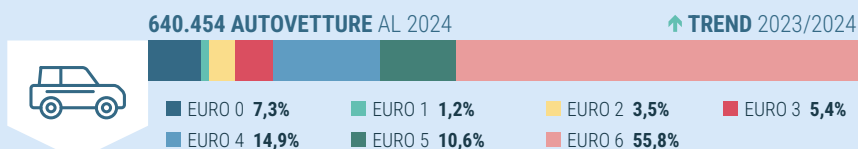
VEICOLI ↑ TREND 2023/2024 **752**

MOTOCICLI ↑ TREND 2023/2024 **94**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **4.920** ↑

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	283.437 ↑	2.820 ↓	74.751 ↑
GPL	71.474 ↓	934 ↓	---
METANO	7.656 ↓	2.356 ↓	5 ↓
DIESEL	158.141 ↑	21.391 ↓	5 ↓
IBRIDE	111.824 ↑	2.568 ↓	6 ↑
ELETTRICHE	7.895 ↑	844 ↓	551 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,03 ↓

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

5 PEDONI AL 2023 ↓ TREND 2022/2023

3 PASSEGGERI AL 2023 ↑ TREND 2022/2023

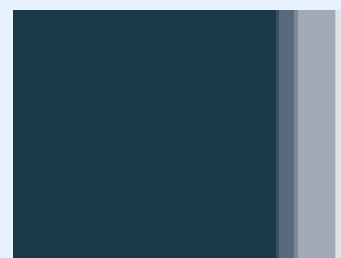
15 CONDUCENTI AL 2023 ↓ TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

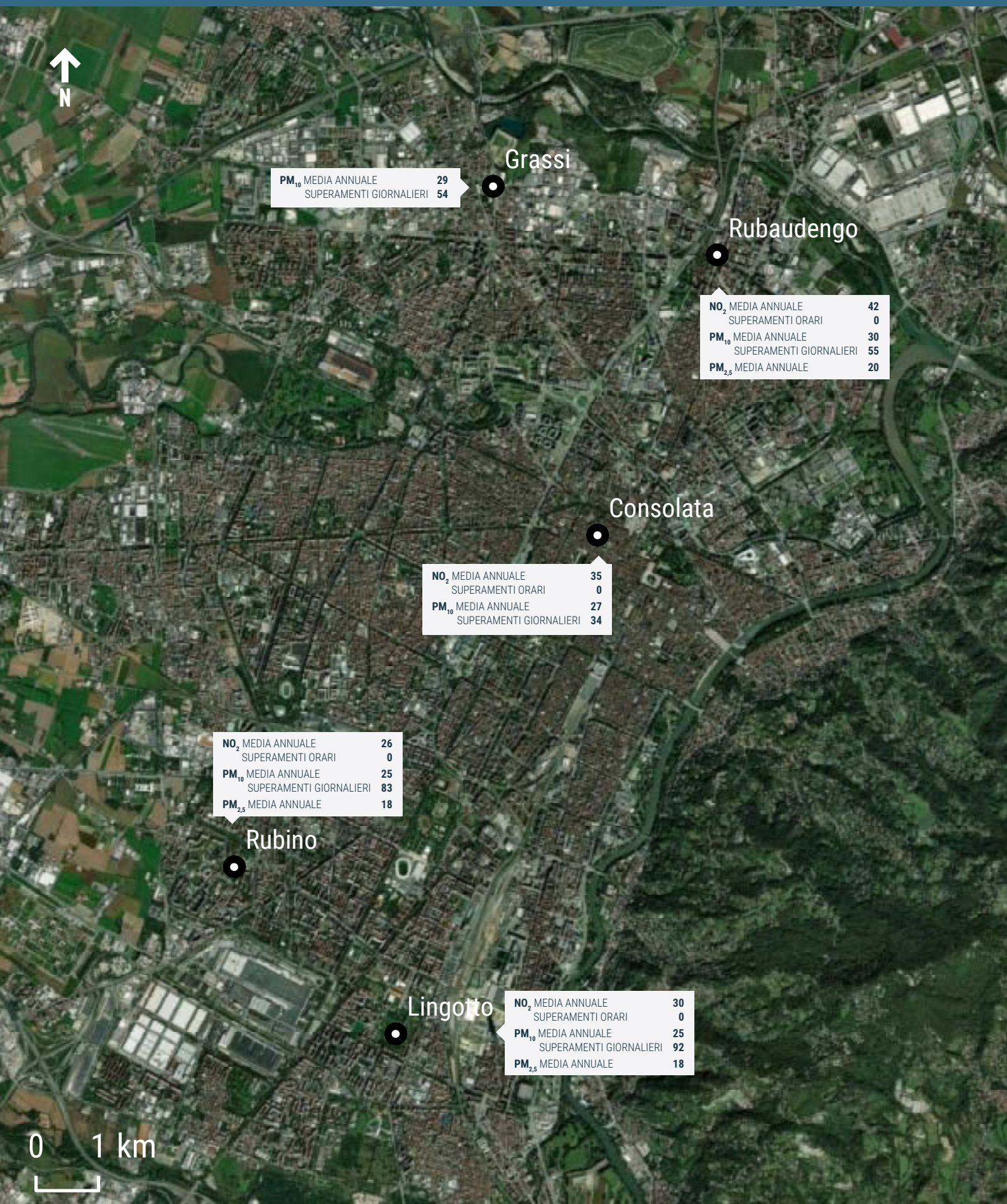
3,45 ↓

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	78%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	5%
CICLOMOTORI	1%
MOTOCICLETTE	11%
BICICLETTE	0,2%
MONOPATTINI	5%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-3%

TRAFFICO

0%

FONDO

-3%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

33 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-10%

TRAFFICO

-12%

FONDO

0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

27 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

92 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

LINGOTTO

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

9%

TRAFFICO

0%

FONDO

10%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

19 µg /m³

CITTÀ METROPOLITANA DI

VENEZIA

La **Città metropolitana** ha adottato a dicembre 2022 il PUMS, sottoposto a VAS, nella redazione del è stato coinvolto anche il Comune di Venezia. (vedi **sintesi**)

A settembre 2024, in seguito alle dimissioni dell'Assessore Renato Boraso interessato da una inchiesta giudiziaria, **il sindaco ha assegnato** a Francesca Zaccariotto, già delegata a Lavori pubblici, Edilizia e agibilità scolastica e Decoro urbano, le competenze relative a Mobilità e Viabilità, a Michele Zuin, già delegato a Bilancio, Società partecipate, Tributi, Economato, sono state assegnate le competenze a Trasporto pubblico locale e Traffico acqued.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare anche nella città veneta il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 457 – alle quali si aggiungono 70 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 57 auto e moto <https://datawrapper.dwcdn.net/jJHgT/3/>. Tuttavia, la città lagunare, di gran lunga, è quella che ha un tasso di motorizzazione (auto+moto) minore fra le 18 città monitorate (seguita da Milano con 654 auto e moto per 1000 abitanti).

Il 60% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età <https://datawrapper.dwcdn.net/3ih6k/2/> e, per circa il 40%, una classificazione Euro 4 o inferiore <https://datawrapper.dwcdn.net/7YAaX/3/>. 6,9 su mille le auto elettriche; per questo indicatore la città si colloca fra le città mediamente più “elettrificate”. <https://datawrapper.dwcdn.net/jJHgT/3/>

Fra gli interventi previsti, la realizzazione di un **hub multimodale** nella zona di San Giuliano, alle porte di Venezia, per l'interscambio tra sistemi di mobilità: bicicletta, autobus, tram, treno, automobile e anche imbarcazioni. Altri progetti di fattibilità di **hub multimodali** erano stati approvati a dicembre 2023 al fine di reperire finanziamenti specifici. A dicembre 2024 **riapre il parcheggio di via Lazzari a Mestre**.

Da segnalare che quest'anno ha iniziato ad essere operativo il “**contributo di accesso**” alla città, di 5 euro giornalieri, in alcuni giorni in cui è previsto un maggiore afflusso di turisti (il primo giorno è stato il 25 aprile). Dal pagamento del contributo sono esenti gli ospiti in strutture ricettive (che nel periodo 25 aprile – 23 giugno sono oscillati fra le 40 e le 57.000 persone), e coloro che si sono registrati nell'apposita piattaforma: i residenti e i nati nel comune, i residenti nel Veneto (variabili dai 3mila ai 17mila), gli studenti (circa 17mila) i lavoratori (circa 23.000), i proprietari di immobili non residenti (circa 8mila), i parenti /ospiti di residenti e altri esenti (circa 10mila). <https://datawrapper.dwcdn.net/QKG6O/2/> Ad aprile 2025 riprende il **contributo di accesso** che quest'anno sarà **attivo in 54 giornate**.

TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo veneto era presente, nel 2022, una rete tranviaria che si estendeva per 19 km <https://datawrapper.dwcdn.net/ZXirh/2/>, contribuendo per circa il 9% all'offerta di trasporto pubblico <https://datawrapper.dwcdn.net/x9CwL/2/>, in diminuzione rispetto al 12% del 2016. Tipico della città lagunare è, naturalmente, il contributo del trasporto assicurato con i vaporetti che nel 2022 ha costituito il 44,5% dell'offerta complessiva di trasporto pubblico. Ai primi di maggio presentati **cinque vaporetti ibridi**, complessivamente per il settore di navigazione entro il 2024 è previsto l'arrivo di una **ventina nuove imbarcazioni** e di un'altra quindicina entro il 2026 con l'annuncio che entro il 2027 il Canal Grande sarà interamente servito da mezzi ibridi. A dicembre **2024 redatto il progetto definitivo di rifacimento del terminal acqueo di Punta Sabbioni per il servizio di trasporto pubblico**

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico è stata di 2.676 milioni di posti/km nel 2022, in crescita rispetto agli ultimi due anni, ma ancora inferiore rispetto agli anni pre-Covid. Da segnalare comunque che l'offerta, in relazione agli abitanti, è la maggiore (dopo quella di Milano), evidentemente per garantire gli spostamenti alla grande quantità di turisti che durante tutto l'anno giungono in città.

Nel 2022 i passeggeri trasportati sono in crescita (171 mln) ma inferiori al 2019, che con 219 mln risulta l'anno di maggior "successo" del trasporto pubblico locale a Venezia dal 2016 <https://datawrapper.dwcdn.net/0EK6W/4/>. Per facilitare l'acquisto dei biglietti, a febbraio 2024 è iniziata l'installazione sull'intera rete ACTV dei **dispositivi conctat-less** per carte di credito/debito, nonché di **pannelli informativi**.

Riguardo alla flotta degli autobus, nel 2022 era composta per l'11,4% da mezzi elettrici ed il 36,9% di mezzi a metano <https://datawrapper.dwcdn.net/Velvm/2/>. Complessivamente gli Euro 6 erano il 40% <https://datawrapper.dwcdn.net/iajEb/3/>. A settembre 2023 **presentati 20 autobus elettrici di ultima generazione**, nei **prossimi tre anni (2024-2026)**, è previsto l'arrivo di 13 nuovi autobus a metano, **35 elettrici e 94 alimentati ad idrogeno**. I **primi 4 autobus a idrogeno** sono stati presentati sempre a settembre. **ACTV acquista 33 autobus urbani da 10 e 12 metri a metano**

A fine maggio 2024 il Consiglio comunale ha approvato la delibera relativa alla predisposizione della variante in ambito Porto Marghera per la realizzazione del **Parco dell'idrogeno e delle energie innovative e rinnovabili**. Fra l'altro il progetto prevede il rifornimento della nuova flotta di 90 autobus ad idrogeno che sarà in circolazione nel servizio di TPL urbano del Comune di Venezia a partire dal 30 giugno 2026.

A dicembre 2024 viene indetta da **Rfi la gara per la nuova stazione di Mestre**, mentre viene **inaugurata a gennaio 2025 la nuova fermata FS di Gazzera a Mestre**.



MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2022, si è passati da 122 a 171 km <https://datawrapper.dwcdn.net/ekqit/3/>, pari a 6,8 chilometri ogni 10.000 abitanti <https://datawrapper.dwcdn.net/uRJBv/1/>, rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti. Vari gli interventi in questo campo: a maggio inaugurata, la nuova **pista ciclopedonale del Tronchetto**, quella del parco di **via Oriago a Chirignago**; ad aprile sono partiti i lavori per il completamento del percorso ciclabile da **Portegrandi a Ca' Sabbioni**; a marzo inaugurato il **ponte ciclopedonale Chirignago-Catene**, la **nuova ciclabile di via Delle Macchine – via Pacinotti**; a febbraio inaugurato il nuovo tratto di completamento tra **Campalto e via Vallenari** e la variante per la realizzazione della **pista ciclopedonale di Via Asseggiano**. A settembre si erano conclusi i lavori per la realizzazione della pista ciclopedonale **Favaro-Tessera**, nello stesso mese era stata **inaugurata una nuova pista ciclabile a Mestre**. A dicembre 2023 sono stati approvati progetti definitivi per la **realizzazione di altri 24 km di ciclabili**, dopo quelli approvati a novembre per **nuovi 9 km di ciclabili**. Ad agosto 2024 sono stati messi in **sicurezza percorsi ciclopedonali e realizzata una nuova rotatoria** tra via Tevere e Via Bissuola a Mestre. A settembre nello stesso mese anche al via **al via i lavori per il completamento della**



pista a sbalzo sulla laguna a Cavallino. A novembre approvato il **progetto definitivo della ciclabile lungo via Asseggiano**, a dicembre viene approvato il progetto per il terzo lotto della **ciclabile di Ca'Sabbioni**, a marzo 2025 la Giunta comunale approva il progetto di fattibilità della **ciclabile da Tessera a Campalto**. Da segnalare anche lo sforzo per rendere più bello e attrattivo un nuovo tratto di pista ciclabile che collega la stazione di Mestre con il campus di via Torino e Venezia, con un **murales di 30 metri dipinto da un illustratore**.

Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2023 la loro densità era di 528 mq per 100 abitanti; ovviamente Venezia, grazie alla sua parte lagunare è la città più pedonale fra le 18 monitorate seguita a grande distanza da Firenze con 116 mq per 100 abitanti. <https://datawrapper.dwcdn.net/tjugo/3/>

Nel maggio 2024 approvato il progetto definitivo di **"Riqualficazione urbana degli spazi piazza Mercato a Marghera"**, che ne prevedono l'interdizione al traffico privato.



MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi per quasi tutte le tipologie: car sharing a postazione fissa (40 mezzi) e 10 a flusso libero, bike sharing a flusso libero (1000) e micromobilità elettrica (400) <https://datawrapper.dwcdn.net/ATGac/3/> . Complessivamente 58 mezzi in sharing per 10.000 abitanti. <https://datawrapper.dwcdn.net/txyrV/2/>



SICUREZZA STRADALE

Circa 700 gli incidenti stradali nel 2022 con 8 morti e 900 feriti. A febbraio 2024 definiti alcuni **interventi di messa in sicurezza** di alcuni attraversamenti pedonali a Mestre. <https://datawrapper.dwcdn.net/NeLEN/1/>



QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO SULLA SALUTE

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 nelle stazioni di monitoraggio presenti si è superato i valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche quelli previsti dalla nuova Direttiva Europea a partire dal 2030. Evidentemente c'è da lavorare per ridurre questo pesante carico inquinante, che si riflette sui dati del prossimo indicatore che presentiamo. <https://datawrapper.dwcdn.net/PxtRh/1/>

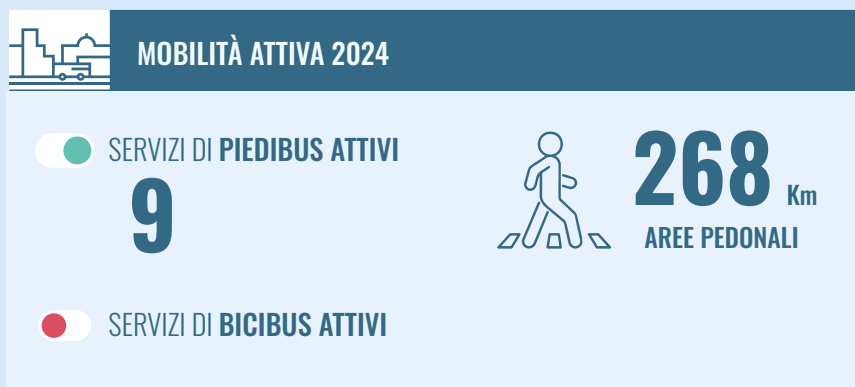
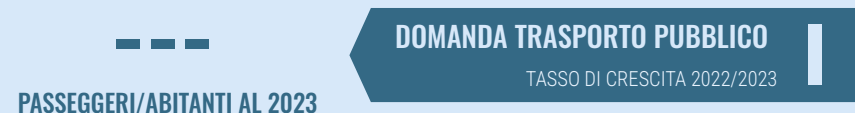
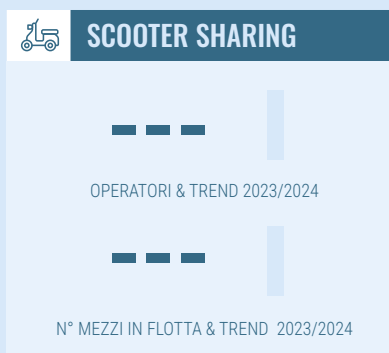
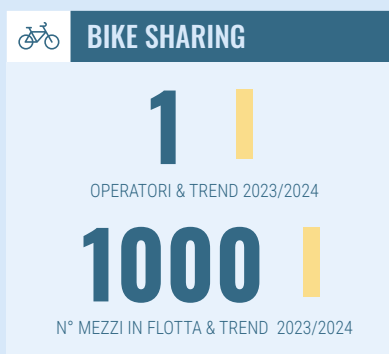
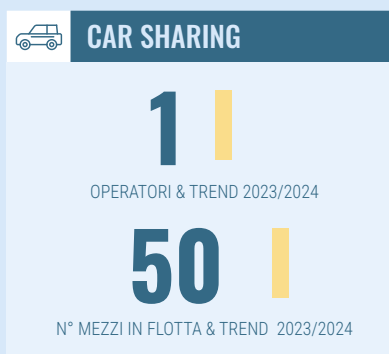
Relativamente all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto l'aggiornamento al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per indica 55 morti premature per l'esposizione a questo inquinante. <https://datawrapper.dwcdn.net/fMyNh/1/>



IL DIVARIO DI VENEZIA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Venezia si posiziona nella parte intermedia fra le 18 città monitorate rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha quindi da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee. <https://datawrapper.dwcdn.net/VBnys/1/>

[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Venezia](#)



ABITANTI
250.290

DENSITÀ
607 ab/km²

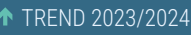
ESTENSIONE
412,54 km²

VENEZIA- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

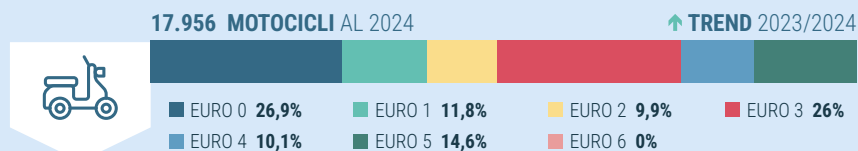
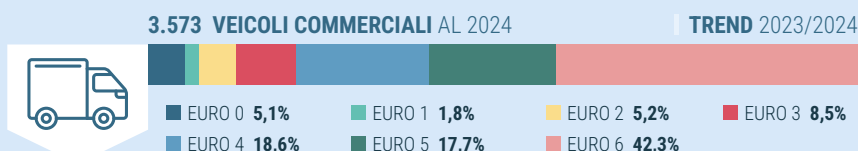
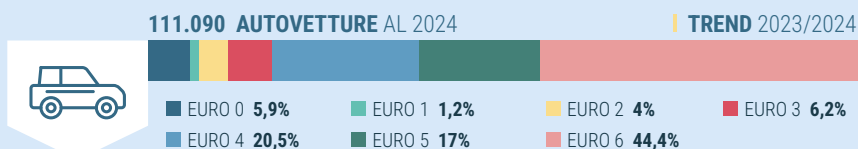
VEICOLI  **444**

MOTOCICLI  **72**

DENSITÀ
AUTOVETTURE **269,3**

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

			
BENZINA	50.440 	440 	16.654 
GPL	10.746 	108 	---
METANO	1.929 	172 	3 
DIESEL	37.451 	2.777 	2 
IBRIDE	9.746 	56 	1 
ELETTRICHE	771 	20 	106 

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,12 

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

1 PEDONI
AL 2023 

21 PASSEGGERI
AL 2023 

8 CONDUCENTI
AL 2023 

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

2,64 

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	73%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	6%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	16%
BICICLETTE	0,1%
MONOPATTINI	1%



NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

4%

TRAFFICO

-3%

FONDO

14%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

28 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-3%

TRAFFICO

-3%

FONDO

-3%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

30 µg /m³

**SUPERAMENTI
LIMITE ORARIO**

61 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

BECCARIA

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024

MEDIA

-10%

TRAFFICO

-15%

FONDO

-4%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024

19 µg /m³