








	<h2>MESSINA IN MOVIMENTO</h2>
<p>Intervento proposto</p>	<p>Infrastrutturazione fisica</p>
<p>Breve descrizione</p>	<p>Si propone di promuovere la mobilità attiva e sostenibile nella città di Messina attraverso la creazione di parcheggi scambiatori come luoghi di qualità urbana e il supporto al mobility management. Si mira a favorire la riduzione del traffico veicolare, la diminuzione dell'inquinamento atmosferico e il miglioramento della qualità della vita urbana.</p> <p>La finalità principale è promuovere forme di mobilità sostenibile, come il camminare, il ciclismo e l'utilizzo dei mezzi pubblici, per ridurre l'impatto ambientale e migliorare la salute dei cittadini.</p> <p>Pertanto, si vogliono creare parcheggi scambiatori strategici che fungano da nodi di interscambio tra diversi mezzi di trasporto, facilitando gli spostamenti urbani e riducendo la congestione del traffico.</p> <p>Infine, si punta a sostenere il mobility management attraverso azioni di sensibilizzazione, educazione e incentivazione volte a incoraggiare comportamenti di mobilità consapevoli e responsabili.</p> <p>Messina è soggetta a congestione del traffico veicolare, causando rallentamenti, inquinamento e disagi per i cittadini.</p> <p>Oltre che all'inquinamento atmosferico urbano, con effetti negativi sulla salute pubblica e sull'ambiente.</p> <p>Inoltre, vi è una forte mancanza di spazi urbani di qualità: la città ha bisogno di spazi urbani di qualità che favoriscano la socializzazione, l'attività fisica e il benessere dei cittadini.</p> <p>L'azione si articola nelle seguenti fasi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificazione delle aree strategiche per la realizzazione dei parcheggi scambiatori, tenendo conto delle esigenze di mobilità della città e della disponibilità di spazio.</li> <li>• Progettazione e realizzazione dei parcheggi scambiatori, integrando infrastrutture per il parcheggio, piste ciclabili, percorsi pedonali e fermate dei mezzi pubblici.</li> <li>• Implementazione di azioni di mobility management, quali campagne di sensibilizzazione, promozione di abitudini di mobilità sostenibile e offerte di incentivi per l'utilizzo di mezzi alternativi all'auto privata.</li> </ul> <p>Gli interventi e le politiche previste sono</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di parcheggi scambiatori multifunzionali dotati di spazi verdi, aree ricreative, servizi pubblici e infrastrutture per la mobilità dolce.</li> <li>• Implementazione di piste ciclabili e percorsi pedonali sicuri e ben illuminati, collegati ai principali punti di interesse della città.</li> <li>• Organizzazione di eventi e iniziative di sensibilizzazione sulla mobilità sostenibile, come giornate senza auto, ciclovie temporanee e corsi di educazione stradale.</li> <li>• Adozione di politiche urbane che favoriscano la mobilità sostenibile, con la promozione dell'uso del trasporto pubblico, del car sharing e del bike sharing.</li> <li>• Incentivazione fiscale per la promozione di veicoli a basse emissioni e per l'installazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici.</li> <li>• Collaborazione con le autorità regionali e nazionali per lo sviluppo e l'implementazione di strategie di mobilità sostenibile a livello locale.</li> </ul>
<p>Destinatari</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cittadini</li> <li>• Scuole e istituti scolastici</li> </ul>

	<b>MESSINA IN MOVIMENTO</b>	
Obiettivi e Linee di intervento di riferimento del PSUM	<p><b>Obiettivo primario:</b> Innalzare la qualità dell’infrastruttura urbana e territoriale rendendola bella, innovativa e sostenibile  <b>Linea di intervento primaria:</b> Mobilità sostenibile</p> <p><b>Obiettivo secondario:</b> Migliorare e innovare l’accessibilità dei servizi pubblici  <b>Linea di intervento secondaria:</b> Servizi di qualità per tutti</p>	
Azioni e Progetti Bandiera collegati	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verso i villaggi</li> <li>• Sharing mobility</li> </ul>
Orizzonte temporale	Breve (≤ 3 anni)	
Buone pratiche di riferimento	<p><b>Copenaghen</b> è nota per essere una delle città più bike-friendly al mondo. Ha implementato una vasta rete di piste ciclabili protette, incentivando l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano. Inoltre, ha investito in un sistema efficiente di trasporto pubblico e ha adottato politiche per ridurre l’accesso delle auto al centro città, favorendo così la mobilità sostenibile e riducendo l’inquinamento atmosferico.</p> <p><b>Amsterdam</b> è rinomata per il suo sistema di trasporto pubblico efficiente e per l’ampia rete di piste ciclabili. Il comune ha implementato politiche per promuovere l’uso della bicicletta, come la creazione di parcheggi custoditi e al coperto, l’installazione di semafori dedicati alle biciclette e la realizzazione di ponti e tunnel ciclabili. Queste iniziative hanno contribuito a rendere Amsterdam una delle città con il più alto tasso di utilizzo della bicicletta al mondo.</p> <p><b>Oslo</b> ha adottato un approccio integrato alla mobilità sostenibile, combinando infrastrutture per la bicicletta, trasporto pubblico efficiente e misure per ridurre l’accesso delle auto al centro città. Il comune ha investito nella creazione di parcheggi scambiatori e ha promosso l’uso di veicoli elettrici attraverso incentivi fiscali e la costruzione di stazioni di ricarica. Queste iniziative hanno contribuito a migliorare la qualità dell’aria e a ridurre l’impatto ambientale legato al traffico veicolare.</p> <p><b>Portland</b> è nota per il suo impegno a favore della mobilità sostenibile e della partecipazione della comunità. Il comune ha investito nella creazione di una rete estesa di piste ciclabili, corsie protette e strade condivise per promuovere l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano. Inoltre, ha incoraggiato l’uso del trasporto pubblico attraverso sconti per gli studenti e l’introduzione di servizi innovativi come il bike sharing. La città ha anche adottato politiche di traffic calming e pedonalizzazione per rendere le strade più sicure e accessibili per tutti.</p>	






	<h2>SHARING MOBILITY</h2>
<p>Intervento proposto</p>	<p>Erogazione di servizi</p>
<p>Breve descrizione</p>	<p>L'azione di proporre di implementare i servizi di mobilità condivisa, come car sharing, bike sharing e ride sharing, per promuovere una mobilità sostenibile e ridurre l'uso dei veicoli privati nelle aree urbane. La congestione del traffico con le difficoltà di parcheggio nelle aree urbane, la dipendenza eccessiva dall'uso dei veicoli privati per gli spostamenti urbani e l'impatto ambientale negativo derivante dalle emissioni dei veicoli a combustione interna rendono necessario un cambio di paradigma.</p> <p>Implementare i servizi di mobilità condivisa permetterà di ridurre il traffico veicolare e l'inquinamento atmosferico nelle città, migliorando l'accessibilità al trasporto pubblico e ai servizi di mobilità alternativa e promuovendo un uso più efficiente delle risorse di trasporto e ridurre le emissioni di gas serra.</p> <p>L'azione si articola nelle seguenti fasi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collaborazione con fornitori di servizi di mobilità condivisa per implementare soluzioni integrate di car sharing, bike sharing e ride sharing.</li> <li>• Implementazione di infrastrutture e tecnologie digitali per agevolare l'accesso e la prenotazione dei servizi di sharing mobility.</li> <li>• Promozione della cultura della condivisione e dell'uso responsabile dei mezzi di trasporto</li> </ul> <p>Gli interventi e le politiche previste sono</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creazione di stazioni di car sharing e bike sharing strategicamente posizionate nelle aree urbane, incluse stazioni presso fermate dei mezzi pubblici e poli di aggregazione.</li> <li>• Sviluppo di app e piattaforme digitali per la prenotazione e il pagamento dei servizi di sharing mobility, con funzionalità di localizzazione dei veicoli e pianificazione degli spostamenti; intervento già riportato nell'azione Smart city Messina 2.0 (Mobility as a Service)</li> <li>• Offerta di tariffe competitive e incentivi per l'utilizzo dei servizi di sharing mobility, come abbonamenti mensili o sconti per gli utenti frequenti.</li> <li>• Elaborazione di normative e regolamenti che favoriscano lo sviluppo dei servizi di sharing mobility, inclusa la semplificazione delle procedure amministrative e la definizione di standard di qualità e sicurezza.</li> <li>• Collaborazione con le autorità di trasporto pubblico per integrare i servizi di sharing mobility nei piani di mobilità urbana e nei sistemi di trasporto pubblico esistenti.</li> <li>• Incentivazione fiscale e finanziaria per le imprese e gli utenti che adottano soluzioni di sharing mobility, come detrazioni fiscali per gli investimenti in flotte di veicoli condivisi o agevolazioni tariffarie per gli abbonamenti ai servizi di mobilità condivisa</li> <li>• Istituire un servizio di noleggio biciclette turistico nella zona del Monti Peloritani</li> </ul>
<p>Destinatari</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• amministrazione comunale</li> <li>• utenti del servizio sharing</li> </ul>

	<b>SHARING MOBILITY</b>	
<p>Obiettivi e Linee di intervento di riferimento del PSUM</p>	<p><b>Obiettivo primario:</b> Innalzare la qualità dell’infrastruttura urbana e territoriale rendendola bella, innovativa e sostenibile  <b>Linea di intervento primaria:</b> Mobilità sostenibile</p> <p><b>Obiettivo secondario:</b> Riconoscere e valorizzare le molte identità di Messina  <b>Linea di intervento secondaria:</b> Tra Scilla e Cariddi</p>	
<p>Azioni e Progetti Bandiera collegati</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turismo verde, lento e attivo</li> <li>• Messina in movimento</li> </ul>
<p>Orizzonte temporale</p>	<p>Breve (≤ 3 anni)</p>	
<p>Buone pratiche di riferimento</p>	<p><b>Mobility Lab Palermo a Palermo:</b> è un’iniziativa che promuove la mobilità sostenibile attraverso la creazione di una rete integrata di servizi di car sharing, bike sharing e ride sharing nella città di Palermo. Il progetto prevede la collaborazione tra il Comune di Palermo, le aziende di trasporto locale e i fornitori di servizi di mobilità condivisa per offrire soluzioni integrate ai cittadini.</p> <p><b>BikeMi a Milano:</b> è un sistema di bike sharing pubblico e ampiamente diffuso nella città di Milano. Offre agli utenti la possibilità di noleggiare biciclette per spostarsi in modo conveniente e sostenibile, contribuendo così a ridurre il traffico veicolare e le emissioni di gas serra.</p> <p><b>Enjoy:</b> è un servizio di car sharing attivo in numerose città, che offre agli utenti la possibilità di noleggiare auto elettriche per brevi periodi di tempo. Grazie alla sua presenza diffusa e alla flotta di veicoli ecologici, Enjoy promuove uno stile di vita più sostenibile e riduce l’inquinamento atmosferico nelle aree urbane.</p>	

	<h2>PIEDIBUS E BICIBUS</h2>
<p>Intervento proposto</p>	<p>Erogazione di servizi</p>
<p>Breve descrizione</p>	<p>Si prevede l'implementazione di programmi di trasporto scolastico sostenibile, noti come "Piedibus" (a piedi) e "Bicibus" (in bicicletta), per incentivare gli studenti a raggiungere la scuola a piedi o in bicicletta. Si auspica una riduzione del traffico veicolare intorno alle scuole e promuovere la sicurezza stradale per gli studenti, per favorire uno stile di vita attivo e sostenibile tra gli studenti, migliorando la loro salute e benessere e contestualmente ridurre le emissioni di gas serra e l'inquinamento atmosferico associato agli spostamenti in auto. La congestione del traffico intorno alle scuole durante le ore di ingresso e uscita è un problema per la città di Messina, oltre all' inquinamento atmosferico e impatto ambientale derivante dall'uso eccessivo dei mezzi di trasporto privati. Da non sottovalutare il problema della sedentarietà e obesità infantile dovute alla mancanza di attività fisica. L'azione si articola nelle seguenti fasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificazione delle scuole partecipanti e delle rotte sicure per Pedibus e Bicibus.</li> <li>• Coinvolgimento degli studenti, dei genitori e degli insegnanti nel programma attraverso incontri informativi e sessioni di formazione sulla sicurezza stradale.</li> <li>• Collaborazione con le autorità locali per garantire la sicurezza delle strade e l'implementazione di infrastrutture ciclabili</li> </ul> <p>Gli interventi e le politiche previste sono</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizzazione di gruppi di studenti accompagnati da adulti lungo le rotte Pedibus, con punti di incontro prestabiliti e orari stabiliti.</li> <li>• Fornitura di biciclette o promozione dell'uso di biciclette personali per gli studenti partecipanti a Bicibus, con l'assistenza di guide ciclistiche qualificate.</li> <li>• Installazione di parcheggi per biciclette sicuri e punti di sosta lungo le rotte Pedibus e Bicibus</li> <li>• Implementazione di politiche urbane che favoriscano la creazione di percorsi sicuri per pedoni e ciclisti, inclusa la riduzione della velocità del traffico nelle vicinanze delle scuole.</li> <li>• Collaborazione con le istituzioni educative per integrare l'educazione sulla sicurezza stradale e la promozione della mobilità sostenibile nei curricula scolastici.</li> <li>• Sostegno finanziario e incentivi da parte delle autorità locali per le scuole e le famiglie che partecipano attivamente ai programmi Pedibus e Bicibus</li> </ul>
<p>Destinatari</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studenti</li> <li>• Genitori e famiglie degli studenti</li> </ul>
<p>Obiettivi e Linee di intervento di riferimento del PSUM</p>	<p><b>Obiettivo primario:</b> Innalzare la qualità dell'infrastruttura urbana e territoriale rendendola bella, innovativa e sostenibile  <b>Linea di intervento primaria:</b> Mobilità sostenibile</p> <p><b>Obiettivo secondario:</b> Ricercare un nuovo benessere per la collettività locale  <b>Linea di intervento secondaria:</b> Scuole aperte</p>

## AGENDA STRATEGICA

	<b>PIEDIBUS E BICIBUS</b>	
Azioni e Progetti Bandiera collegati	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Messina, città dei piccoli</li> <li>• ZTL scolastiche</li> </ul>
Orizzonte temporale	Breve ( $\leq 3$ anni)	
Buone pratiche di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bicibus Reggio Calabria: è un'iniziativa che promuove l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto scolastico per gli studenti delle scuole primarie della città di Reggio Calabria. Gli studenti vengono accompagnati da guide ciclistiche lungo percorsi sicuri verso la scuola, incoraggiando la mobilità sostenibile e la riduzione delle emissioni di gas serra.</li> <li>• Pedibus Palermo a Palermo: molto simile all'iniziativa di Reggio Calabria</li> <li>• Walking School Bus a Wellington</li> <li>• Bicibus Bologna a Bologna</li> <li>• Pedibus Ticino a Lugano</li> </ul>	