



ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 711 DEL 21/03/2025

SERVIZIO MOBILITA', INFRASTRUTTURE VIARIE E RETI

OGGETTO: ORDINANZA DI VIABILITÀ PER LA RIDUZIONE DI CARREGGIATA IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA NEL VIALE DIAZ, TRATTO COMPRESO TRA VIA DELLA STAZIONE VECCHIA E VIALE BONARIA, REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITÀ A CONTORNO NELL' AMBITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata da Salcef S.p.A. con sede in Roma, via Salaria 1027, in data 07/03/2025 prot. 75010/2025 in qualità di impresa capogruppo dell'RTI costituito per la realizzazione dei lavori della metropolitana leggera di Cagliari, Collegamento Repubblica- Stazione RFI, per la modifica della circolazione nel viale Diaz per il proseguimento delle lavorazioni necessarie per la sua realizzazione nel tratto compreso tra via della Stazione Vecchia e viale Bonaria;

CONSIDERATO che le lavorazioni in corso stanno interessando il viale Diaz, tratto compreso tra l'intersezione con viale Cimitero e l'intersezione con via della Stazione Vecchia comportano la parzializzazione della carreggiata stradale destinata al transito veicolare;

ATTESO che occorre garantire il regolare avanzamento dei lavori per cui si rende necessario imporre modifiche alla viabilità nel tratto compreso tra via della Stazione Vecchia e viale Bonaria;

CONSIDERATO che a seguito delle modifiche alla viabilità si rende necessario consentire il transito dei veicoli nel tratto della corsia riservata al TPL compreso tra via della Stazione Vecchia e viale Cimitero;

CONSIDERATO che a seguito delle modifiche alla viabilità si rende necessario consentire il transito dei veicoli nel tratto della corsia riservata al TPL compreso tra via Sonnino e via della Stazione Vecchia;

VISTA la planimetria allegata alla richiesta;

VISTA la comunicazione di Salcef spa del 21/03/2025 della data di cantierizzazione della tratta in data 27/03/2025;

VISTA l'Ordinanza dirigenziale di viabilità n. 85 del 14/01/2025;

VISTI gli artt. 5-6-7-37 del D.L.vo 30/04/92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 del 16/12/1992 e successive modifiche e integrazioni;

ORDINA

dal 27/03/2025 al 31/12/2025, come da planimetria allegata:

nel viale DIAZ , tratto compreso tra via della Stazione Vecchia e il viale Bonaria:

- la riduzione di carreggiata in entrambi i sensi marcia con n. 1 corsia (per senso di marcia) residua aperta alla circolazione veicolare da 3,50 m di larghezza;
- la revoca della corsia riservata al TPL;
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta in entrambi i sensi marcia con validità 0-24;
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora in entrambi i sensi marcia;
- resta aperta alla circolazione l'intersezione viale Diaz - via Sonnino;

nel viale DIAZ direzione Poetto:

- la revoca della svolta a sinistra all'intersezione via della Stazione Vecchia;
- l'istituzione delle direzioni consentite diritto e destra all'intersezione con la via Sonnino regolate dall'impianto semaforico;

nel viale DIAZ direzione piazza Amendola:

- l'istituzione delle direzioni consentite diritto e sinistra all'intersezione con la via Sonnino regolate dall'impianto semaforico;

nella via SONNINO, semicarreggiata sinistra in direzione viale Diaz, intersezione viale Bonaria:

- l'istituzione delle direzioni consentite diritto e sinistra regolate dall'impianto semaforico;



nel viale BONARIA, tratto da via Sonnino a via della Stazione Vecchia nel medesimo senso di marcia:
- la revoca della corsia riservata al TPL;

nella via SONNINO, tratto da viale Bonaria a intersezione viale Diaz compresa:
- l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/ora.

Devono essere sempre garantiti i percorsi pedonali e il transito in sicurezza dei pedoni.

Sono sospese le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

La segnaletica, l'adeguamento della segnaletica verticale e orizzontale in attuazione della presente Ordinanza sarà fornita e posta in opera a cura e spese di SALCEF S.p.A. con sede in via Salaria 1027 – 00138 ROMA pec: salcefspa@pec.it.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta in attuazione della presente Ordinanza deve essere data comunicazione almeno 48 ore prima all'indirizzo e-mail: pm.gru@comune.cagliari.it

Alla comunicazione di avvenuto posizionamento della segnaletica, dovrà essere allegato l'apposito modulo "richiesta verifica posizionamento segnaletica" debitamente compilato in tutte le sue parti disponibile presso il portale istituzionale del Comune di Cagliari all'indirizzo:

https://www.comune.cagliari.it/portale/page/it/richiesta_verifica_posizionamento_segnaletica?contentId=SRV10346

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada, dal relativo Regolamento e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa SALCEF S.p.A. con sede in via Salaria 1027 – 00138 ROMA.

L'impresa, nel corso dei lavori dovrà operare nel rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 inerente il segnalamento temporaneo, del Decreto Interministeriale del 22/01/2019 recante i Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare; nonché del proprio Piano Operativo di Sicurezza e del PSC.

L'adeguamento e la regolamentazione dell'impianto semaforico è a cura e spese di I.T.S. Città Metropolitana S.c.a.r.l. - viale Trieste 159/3, 09153 Cagliari.

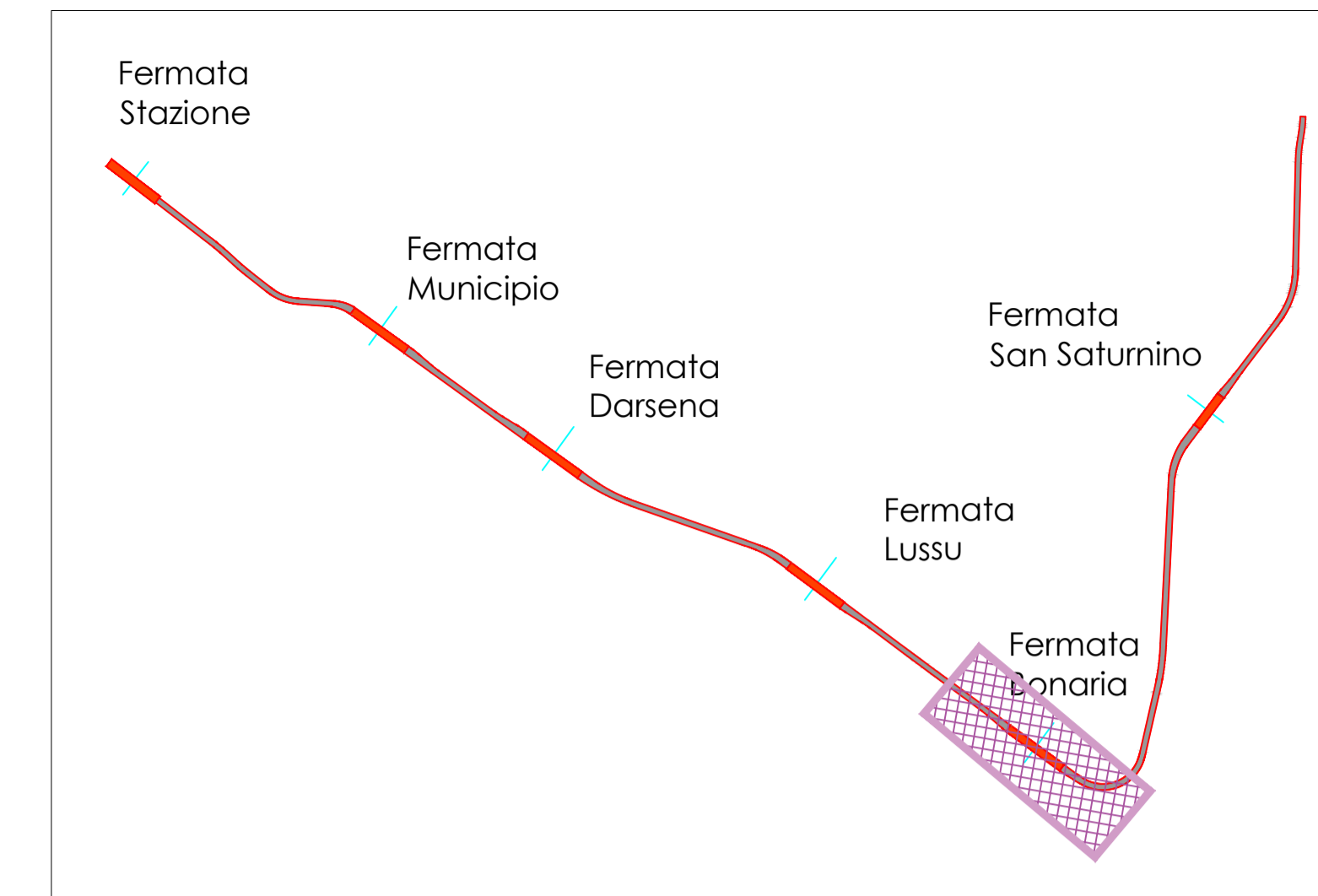
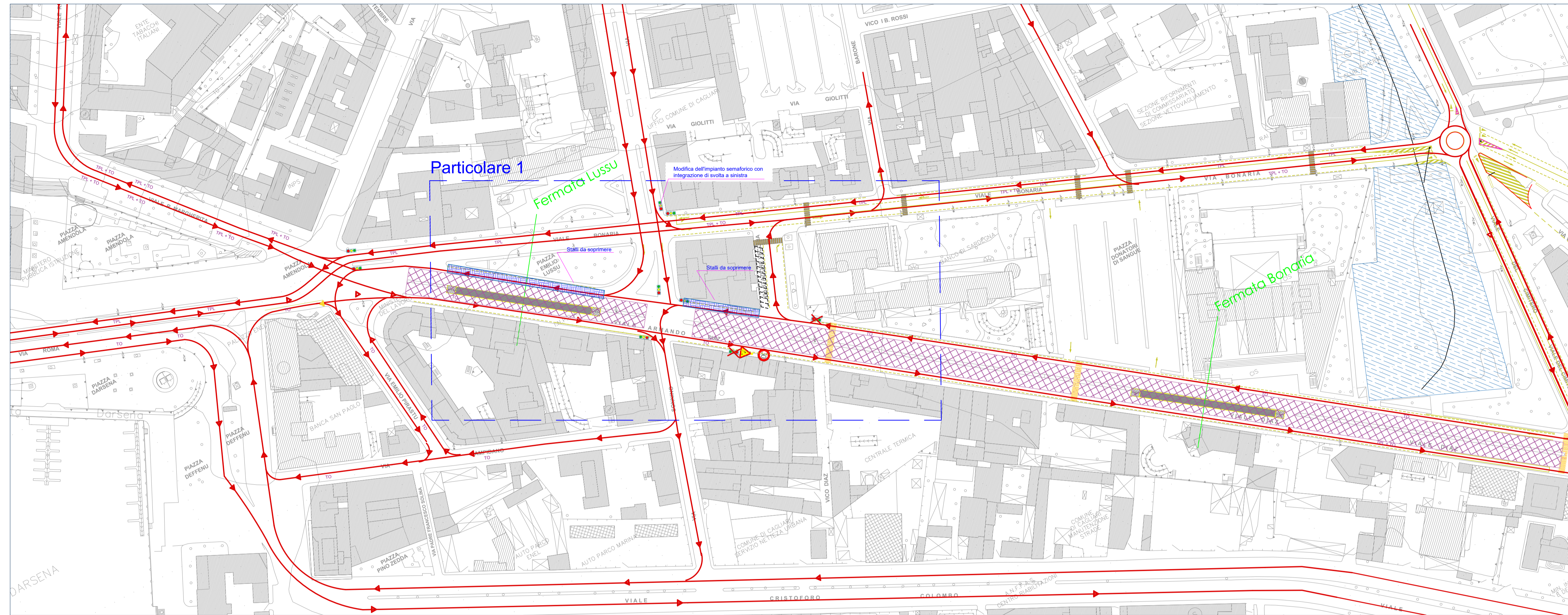
Copia della presente Ordinanza deve essere trasmessa al CSE e CTM Spa.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di scadenza della sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Il Dirigente

Pillosu Evandro / ArubaPEC S.p.A.

Aree di Cantiere



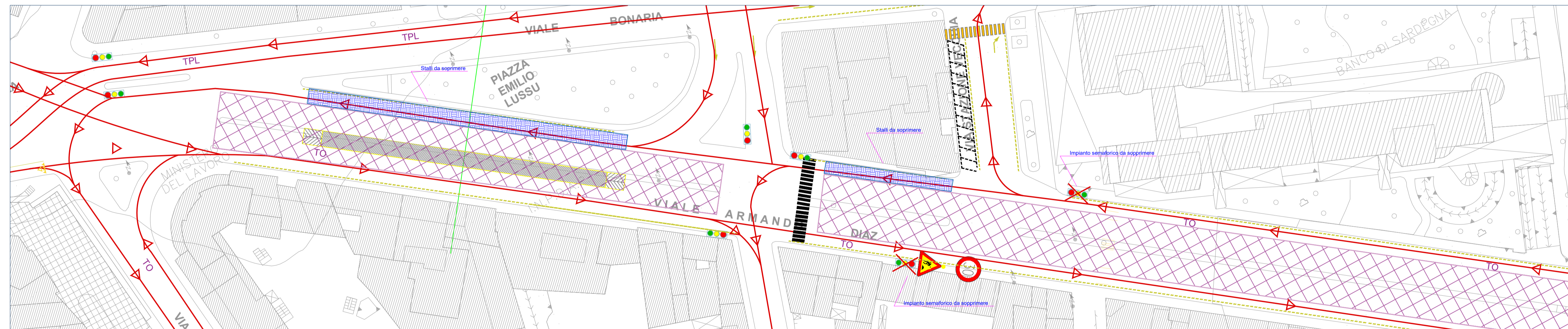
Note:

-Modifica della viabilità di Viale Diaz con chiusura parziale di Via Stazione Vecchia e istituzione del cantiere in corrispondenza di Piazza Emilio Lussu. Vengono soppressi i stalli direzione Via Roma in corrispondenza della Piazza Emilio Lussu e nel tratto di Viale Diaz tra Via stazione Vecchia e Via Sidney Sonnino nel medesimo tratto di Viale Diaz vengono soppressi alcuni impianti semaforici come da elaborato.
 -Modifica della viabilità nell'intersezione tra via Sidney Sonnino e viale Bonaria consentendo la svolta a sinistra nell'impianto semaforico concedendo al traffico ordinario l'utilizzo di viale Bonaria.

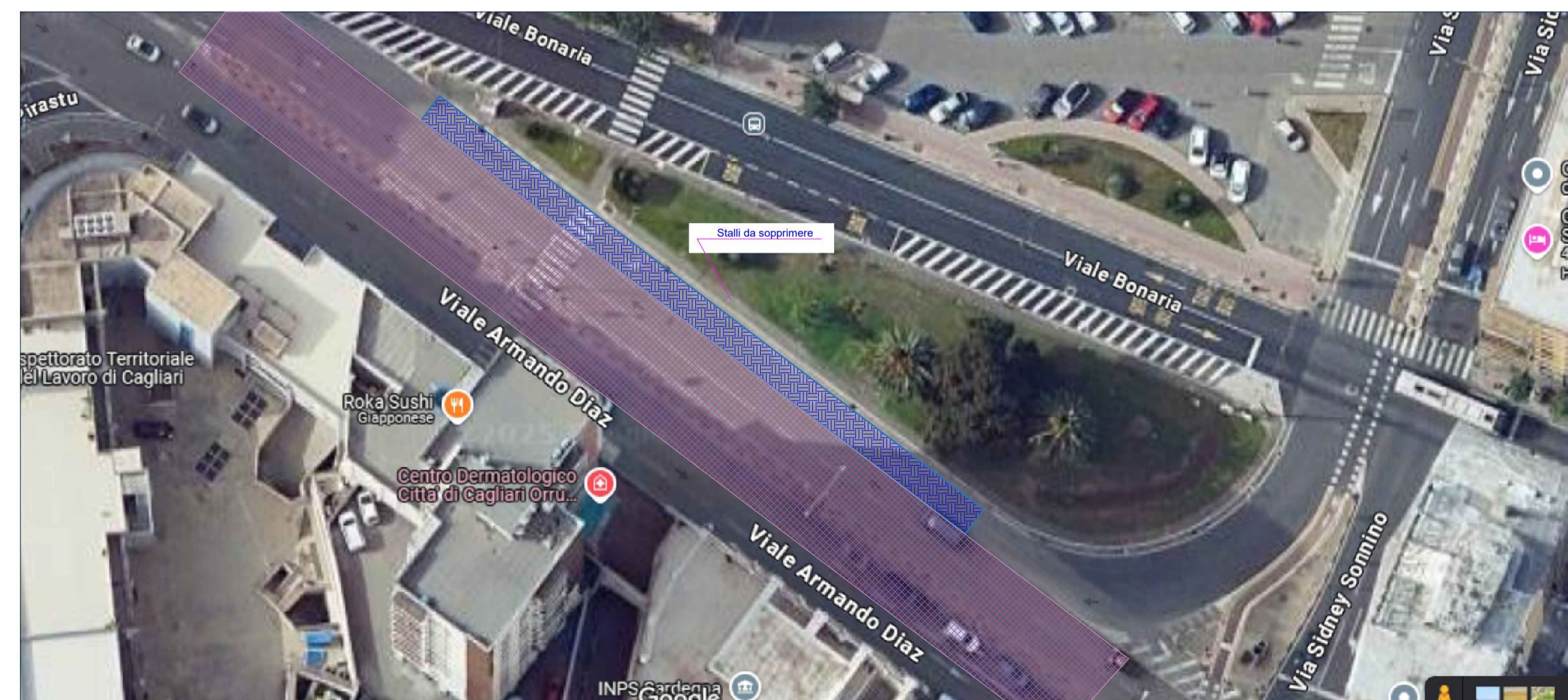
Legenda

- Traffico ordinario (TO)
- Trasporto Pubblico Locale (TPL)
- Area di Cantiere
- Stalli da sopprimere

Particolare 1 - Piazza Emilio Lussu e Via Stazione Vecchia



Ortofoto - Piazza Emilio Lussu



Ortofoto - Via Stazione Vecchia



arst spa

METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI
 Collegamento Repubblica/Matteotti/Stazione

UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IMPRESSE ESECUTRICI:

SALCEF GROUP

Project Automation

F.ZANOLLA

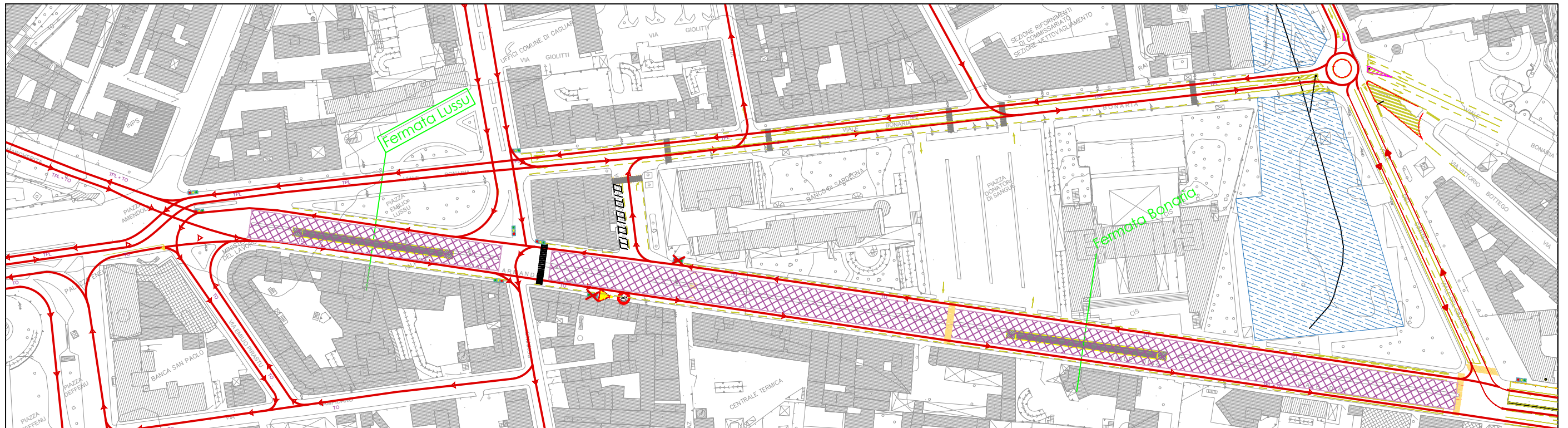
CONSORCIO INTEGRA

CMA
 Società Consortile di Affiliati
 Montecatini Terme

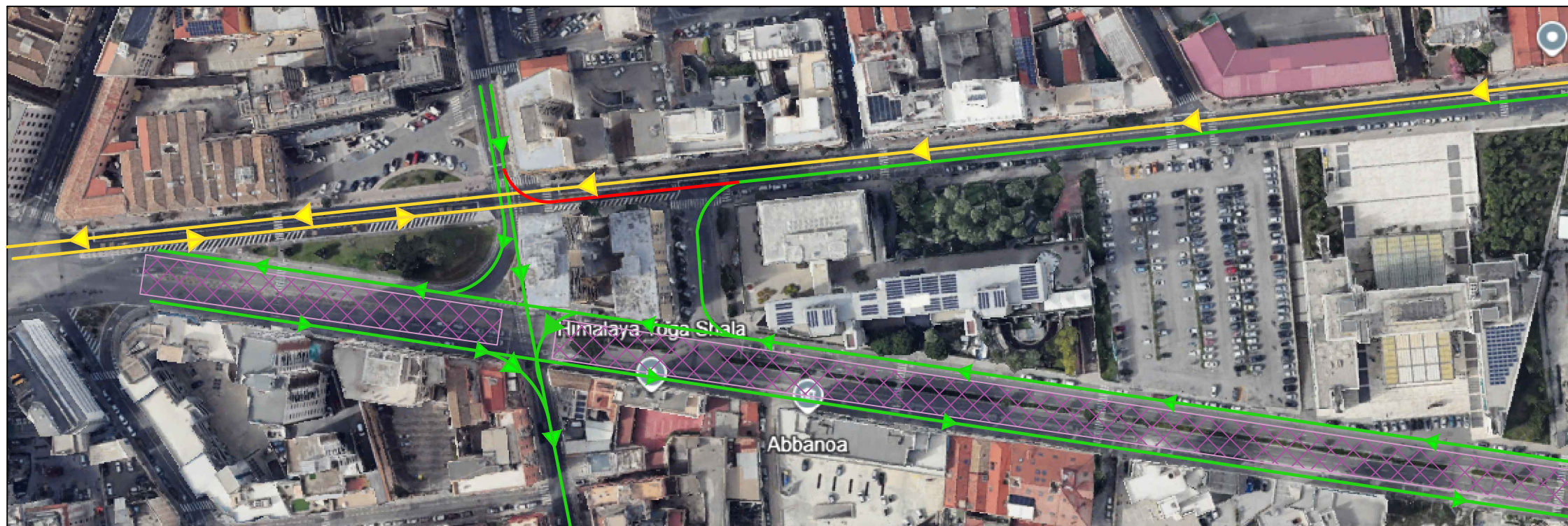
ELABORATO
 Modifica della Viabilità Viale Diaz - Chiusura Via Stazione Vecchia
 Occupazione Piazza Emilio Lussu

OGGETTO: Appalto Integrato per la progettazione esecutiva, le forniture e i lavori occorrenti per la realizzazione del collegamento Repubblica/Stazione RFI della metropolitana leggera di Cagliari, del 25.05.2018 e 1° Atto Aggiuntivo del 19.01.2022.
CIG 66547200AC - CUP F21E16000140008

Inquadramento territoriale



Ortofoto - Viabilità



- TPL
- Viabilità ordinaria
- Viabilità modificata

Modifica Viabilità - Viale Diaz e Viale Bonaria