CITTÀ METROPOLITANA DI

# BOLOGNA

Alla luce dell'aggiornamento dei dati disponibili nell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile esaminiamo la situazione di Bologna, una delle nove città italiane impegnate nella missione europea di azzeramento delle emissioni di gas serra al 2030.

La Città metropolitana di Bologna e il Comune di Bologna hanno approvato nel 2016 le Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile a scala metropolitana. Affidato con bando di gara la redazione, istituito un Comitato Scientifico, il 27 novembre 2018, il sindaco metropolitano ha adottato il PUMS, frutto anche del processo di partecipazione dei cittadini. Dopo la VAS ed un nuovo processo di partecipazione (150 osservazioni) il 27 novembre 2019 il PUMS è stato approvato definitivamente. Il PUMS ha un orizzonte temporale 2020-2030. (vedi sintesi)

A dicembre 2024 per scelta personale si è dimessa l'Assessora alla Mobilità Valentina Orioli, che è stata sostituita da Michele Campaniello.

## MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare anche nel capoluogo emiliano il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2023 a quota 554 – alle quali si aggiungono 153 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 707 auto e moto; fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio per questo indicatore Bologna risulta quart'ultima dopo Venezia, Milano e Torino, quindi con un tasso minore di motorizzazione privata. https://datawrapper.dwcdn.net/KKEuj/4/

Il 55% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età https://datawrapper.dwcdn.net/G0lyE/3/ e, per circa il 34%, una classificazione Euro 4 o inferiore. https://datawrapper.dwcdn.net/Gbpgc/3/ 8,6 su mille le auto elettriche, per questo indicatore la città si colloca fra le città più "elettrificate" fra quelle monitorate, alla pari di Firenze e dietro solamente a Milano, Bergamo e Padova. https://datawrapper.dwcdn.net/SgX4t/3/

Già a giugno 2023 Bologna ha deciso di diventare la prima grande città in Italia a 30 chilometri orari, prevedendo che i 30 km/h diventino la normalità sulle strade urbane, rendendo anche più semplice il passaggio a uno stile di guida a velocità costante e uniforme, e che solo alcune strade della città, con particolari caratteristiche, rimangano ai 50 km/h, prevedendo il percorso di avvicinamento all'entrata in vigore del provvedimento a gennaio 2024, già iniziando nelle settimane successive le attività previste (segnaletica, informazione, controlli informativi). Il provvedimento, premiato da ANCI con l'Urban Award 2023 ed a livello europeo da Velo-City, è stato accompagnato da interventi di messa in sicurezza di punti critici della viabilità, L'entrata in vigore del provvedimento il 16 gennaio (vedi guida) ha suscitato la reazione contraria del Ministro dei Trasporti, a cui ha fatto seguito una direttiva del Ministero in materia. Il Comune di Bologna ha insistito nel provvedimento, ottenendo il sostegno di associazioni, altre amministrazioni, della Regione e di tecnici del settore, anche dissipando fake-news e chiarendo le caratteristiche del provvedimento tutt'altro che ideologico come invece affermato dal Ministro. D'altra parte anche il tentativo degli oppositori di raccogliere le forme per proporre un referendum contro Città 30 si è dimostrato un flop, essendo state raccolte solo 3500 firme delle 9mila necessarie. La campagna di comunicazione di città 30 e quella per il tram hanno ricevuto premi specifici. Campagne di comunicazione che sono poi continuate e rinnovate nel tempo: La città 30 fa bene: le persone dietro i numeri. Il provvedimento è stato accompagnato anche da una messa in sicu-

rezza e riqualificazione dello spazio pubblico in via Mascarella, Porta Mascarella e zona universitaria. Gia dopo i primi mesi di attuazione dei limiti di velocità si è registrata una diminuzione del numero di incidenti e della loro pericolosità (dopo un mese, dopo due mesi, dopo tre mesi, sei mesi e dopo un anno). Nonostante le limitazioni introdotte dal Ministero, si è iniziato a collocare velox – conformi con le nuove norme – in vari punti critici della città (Viale Lenin, Viale Togliatti, dipositivi che in poco più di sei mesi hanno prodotto oltre 200mila multe.

## TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo emilano era presente, nel 2022, una rete filoviaria che si estendeva per 77 km, contribuendo per circa il 12% all'offerta di trasporto pubblico. https://datawrapper.dwcdn.net/B52bI/3/

Il comune di Bologna punta decisamente sulla realizzazione di una nuova rete tranviaria. Ad aprile 2023 si sono aperti i cantieri per la linea rossa (vedi il progetto esecutivo). A marzo 2024 i cantieri hanno iniziato ad interessare il centro storico avanzando e interessando anche l'intervento di de-tombamento del fiume Reno, e così a febbraio 2025 è tornata a scorrere l'acqua in via Riva Reno. I lavori sono proceduti alacrenmente ed a novembre si sono conclusi in zona Fiera e in Via Bassi.Fra i lavori collaterali, anche la realizzazione di parcheggi e la piantumatura di alberi (il Sindaco a tale proposito ha dichiarato che fare il tram è come "realizzare una foresta") . Posata anche la prima rotaia. Scelta già anche la "livrea" dei tram con una votazione online, mentre la fornitura dei mezzi è stata aggiudicata alla spagnola CAF.

Per la linea verde, la realizzazione è stata affidata a dicembre 2023, ad aprile 2024 è stato varato il progetto definitivo. A marzo 2024 bandita la gara per l'acquisto di 60 tram, per la quale è arrivata una sola offerta da parte di un'azienda spagnola. Ad agosto 2024 sono iniziati i lavori che, si prevede si concluderanno entro giugno 2026.

A Bologna riveste un ruolo importante anche il Servizio Ferroviario Metropolitano, che è stato potenziato e che ha visto l'importante di intervento di collegamento senza cambi Porretta-Marzabotto-Casalecchio-Bologna-Pianoro, registrando un vero e proprio boom di passeggeri. A giugno sono iniziati i lavori di interramento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore nelle zone San Vitale-Rimesse e via Larga. A settembre è andata a regime la linea passante Porretta-Pianoro, che porta la frequenza delle corse fino a quattro treni l'ora nel tratto urbano (Casalecchio-Bologna-Pianoro). Nel 2024 si è registrato un boom di passeggeri per il servizio ferroviario metropolitano.

Un altro servizio su ferro è quello del People mover che collega l'aereoporto con la stazione ferroviaria e che ha registrato un record di passeggeri ad inizio 2024, dopo i già buoni risultati del 2023, crescita che è continuata nel corso di tutto l'anno. In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (1.531 milioni di posti/km) nel 2022 ha quasi pareggiato quella del 2019 (1.537 mln), che era stata superiore a tutti gli anni precedenti, fino al 2011. In rapporto al numero di abitanti, fra i comuni capoluogo di città metropolitana, si posiziona all'ottavo posto posto per questo indicatore, prima solamente delle città del Mezzogiorno. https://datawrapper.dwcdn.net/3Xo5R/3/. Gli autobus elettrici o ibridi elettrici costituiscono il 22% della flotta, della quale fanno parte anche per il 55% mezzi a metano, che però devo avere una certa età, infatti complessivamente, sono solo, nel 2022, il 27% i mezzi conformi allo standard Euro 6. https://datawrapper.dwcdn.net/OwBbF/3/

Riguardo al trasporto pubblico su gomma la strategia di Tper è rivolta alla decarbonizzazione della flotta con tre linee di intervento: i bus elettrici, quelli a idrogeno ed i filobus. A settembre 2023 Solaris si è aggiudicata la gara per la fornitura di 130 mezzi a idrogeno che entro il 2030 dovrebbero costituire il 12% della flotta. Ad aprile bandita una nuova gara per ulteriori 70 bus a idrogeno. A maggio assegnata ad un gruppo austriaco la realizzazione di due ulteriori impianti di rifornimento e produzione di idrogeno. A febbraio 2025 presentati i primi bus a idrogeno che sono entrati in servizio. A novembre 2023 presentati 24 nuovi bus elettrici 18 metri. A febbraio 22 nuovi autobus "mild hybrid" per linee sub-urbane. A marzo midi-bus a batteria per il centro storico e le linee collinari. Sempre a marzo al via nel deposito Tper di via Ferrarese, l'impianto di ricarica in corrente continua di bus elettrici. A giugno raggiunto il primo milione di chilometri

per i bus elettrici Tper. E' entrato anche nel vivo il progetto di filoviarizzazione di alcune linee portanti del trasporto pubblico cittadino nell'ambito del Progetto integrato della mobilità bolognese (P.I.M.BO) del Comune di Bologna.

A gennaio 2024 la prima linea di Metrebus "San Donato", ha ricevuto un finanziamento di 27,4 milioni di euro. La rete Metrobus sarà composta da sette corridoi metropolitani infrastrutturati pensati per garantire collegamenti bus veloci e frequenti sulle direttrici non servite dal Servizio Ferroviario Metropolitano. A settembre i finanziamenti per l'acquisto di tredici mezzi elettrici per la prima linea.

Fra le iniziative per incentivare l'uso dei mezzi pubblici da segnalare la richiesta dei sindacati di coinvolgere le aziende per pagare gli spostamenti in bus casa-lavoro, come hanno fatto ad esempio le aziende sanitarie nonché l'iniziativa del Comune affinché dal 1 marzo 2025 il bus fosse gratuito per chi accompagna a scuola bambini e bambine delle materne ed elementari, mentre le tariffe ordinarie sono state incrementate.

## MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2021, si è passati da 126 a 171 km, pari a 4,4 chilometri ogni 10.000 abitanti, rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti. Con 4,4 km di ciclabili per 10.000 abitanti, il capoluogo emiliano si colloca solamente dopo Venezia fra i comuni capoluogo di città metropolitana per questo indicatore. https://datawrapper.dwcdn.net/tBoty/1/

Collateriali anche ai lavori di città 30, interventi per favorire la pedonalità e la ciclabilità, come quelli di Via Montefiorino, Via Oriani, Piazza Mickiewitz, il nuovo ponte ciclopedonale che collega Bologna a San Lazzaro, la ciclovia Navile nel tratto cittadino, cinque nuove ciclostazioni urbane, rastrelliere per le bici in centro storico, il potenziamento della rete ciclabile in zona San Donato. A settembre 2024 circa 300 nuovi posti in arrivo di rastrelliere bici. Complessivamente la rete ciclabile – in attuazione del Piano Bicipolitana – ha raggiunto i 240 km di estensione secondo gli amministratori della Città Metropolitana. D'altra parte anche i dati sui ciclisti rilevati in città segnano continui incrementi, con veri record a gennaio 2024. Sono stati registrati Un milione di ciclisti lungo la Tangenziale delle bici a Bologna. In ogni caso si attuano anche iniziative di sensibilizzazione e promozione dell'utilizzo della Bicipolitana rivolti agli studenti.

D'altra parte sono gli stessi ciclisti a mobilitarsi contro la sosta selvaggia che interessa anche le piste ciclabili, acquisendo anche il consenso del consiglio comunale, per promuovere maggiori controlli. Da parte sua, invece la Regione, mette a disposizione bonus per bici e cargo bike a pedalata assistita e finanziamenti per realizzare nuove ciclabili. Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 29 mq per 100 abitanti, akll'ottavo posto fra i 14 comuni capoluogo di città metropolitana come densità per abitante di pedonalizzazioni. https://datawrapper.dwcdn.net/FBZEL/1/

Un intervento a favore delal pedonalizzazione è quello relativo alla trasformazione delle piazze Franklin Delano Roosevelt e Galileo Galilei, con la realizzazione di un nuovo parcheggio pubblico interrato in piazza Roosevelt, liberando così dalla sosta l'area sovrastante e la vicina piazza Galilei, e la progettazione di nuovi spazi di qualità in superficie, dedicati alla pedonalità e alla socialità nelle due piazze. Nuove piazze scolastiche per le alunne e gli alunni delle scuole Federzoni, in via di Vincenzo, in via Perti, davanti alle scuole Luigi Bombicci e Ada Gobetti, in Via Benini. Attivato il Piedibus alla scuola primaria Carducci, ma anche l'originale piedibus "Nottambula".

## MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi a flusso libero di car sharing (540) e bike sharing (2.500), mentre è una delle poche città – fra quelle monitorate – senza micromobilità elettrica in sharing. Complessivamente sono 78 i mezzi in sharing per 10.000 abitanti, al quinto posto fra le città metropolitane per questo indicatore. https://datawrapper.dwcdn.net/kmXq7/3/

Volvo elettriche da gennaio 2024 per il servizio di car sharing. RideMovi, il servizio di bike sharing presente in città ha archiviato un 2023 con dati "record", che superano del 54% i risultati raggiunti nel 2022.Gli iscritti ormai sono oltre duecentocinquantamila, in continua crescita dal lancio del servizio, a marzo 2020. Anche nei primi mesi del 2024 è continuata la crescita. Da marzo 2024, poi, il servizio si è allargato coprendo nuovi quartieri della città. Il servizio a giugno è stato oggetto di un attacco hacker che permetteva l'uso gratuito dei mezzi mettendoli quindi fuori uso. Successo per l'iniziativa per la promozione rivolta agli abbonati del trasporto pubblico per usare il bike sharing. A settembre sottoscritto un Finanziamento a Tper di circa 11 milioni di euro per l'acquisto di mezzi elettrici per servizio di sharing "Corrente". Ad ottobre 2024 la Giunta Comunale dà il via libera all'arrivo di nuovi operatori di car sharing per il triennio 2025-2027.

## SICUREZZA STRADALE

2.120 gli incidenti stradali nel 2022 con 23 morti e 2.300 feriti. Per numero di morti in rapporto alla popolazione Bologna è terza fra i comuni capoluogo di città metropolitana, solamente dietro Messina o Catania. https://datawrapper.dwcdn.net/3Bbac/1/

I dati degli incidenti stradali per primi 6 mesi del 2024 a confronto con quelli italiani e quelli 2023 a confronto con le altre città metropolitane. A settembre 2023 è entrato nel vivo la costruzione del Piano Integrato Metropolitano Sicurezza stradale-PIMES che sarà completato nel 2024 e ha l'obiettivo di dimezzare in 10 anni il numero di incidenti gravi e ad azzerare le vittime sulla rete delle strade extraurbane.

## QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 in nessuna stazione stazione di monitoraggio si è superato i limiti attuali (fatto accaduto ripetutamentente negli anni pre-Covid) ma tutte hanno superato i valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche quelli previsti dalla nuova Direttiva Europea a partire dal 2030. https://datawrapper.dwcdn.net/IosOw/1/

Relativamente all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto i dati non sono affatto tranquillizzanti, indicando 103 morti premature per l'esposizione a questo inquinante. https://datawrapper.dwcdn.net/dsZJL/1/

I dati dell'Inventario regionale delle emissioni in atmosfera, che sono aggiornate al 2021, indicano che gli ossidi di azoto a Bologna derivano dal trasporto stradale per il 64%, mentre le polveri sottili ($PM_{10}$ e $PM_{2,5}$) rispettivamente per il 49% ed il 41%.

## IL DIVARIO DI BOLOGNA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Bologna, fra le 18 città monitorate si posiziona al quarto posto, dopo Milano, Firenze e Torino, rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha comunque da fare per colmare il gap esistente rispetto in particolare ad alcuni obiettivi. https://datawrapper.dwcdn.net/7sJ4T/1/

Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Bologna

# BOLOGNA

AREA COMUNALE
## DATI SULLA MOBILITÀ

### RETI CICLABILI

**244,6**
KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

**4,6**
KM AGGIUNTI NEL 2024

### MICROMOBILITÀ

---
OPERATORI & TREND 2023/2024

---
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

### CAR SHARING

**2**
OPERATORI & TREND 2023/2024

**300**
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

### BIKE SHARING

**1**
OPERATORI & TREND 2023/2024

**2.300**
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

### SCOOTER SHARING

**1**
OPERATORI & TREND 2022/2023

**100**
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

### TRASPORTO PUBBLICO

**OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO**
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

**44 MLN**
KM PERCORSI NEL 2023

**386,3**
PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

**DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO**
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

### MOBILITÀ ATTIVA 2024

SERVIZI DI **PIEDIBUS ATTIVI**
**23**
4 SERVIZI, 29 LINEE PER 18 SCUOLE, 3 AREE SCOLASTICHE

**1,24** Km²
**AREE PEDONALI**

SERVIZI DI **BICIBUS ATTIVI: 0**

### REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024

**STRADE 30**
**213** Km

ESTENSIONE DELLE **ZTL**
**3,2** Km

**STRADE SCOLASTICHE**
**6**

ESTENSIONE COMPLESSIVA **STRADE COMUNALI**
**833,1** Km

### MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

**207**
**STAZIONI** DI RICARICA

**445**
**PUNTI DI RICARICA**

**1,20**
**PUNTI DI RICARICA** OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI **390.098**

DENSITÀ **2.775** ab/km²

ESTENSIONE **140,73** km²

BOLOGNA- AREA COMUNALE

# DATI SULLA MOBILITÀ

## TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

**VEICOLI** — TREND 2023/2024 — **539**

**MOTOCICLI** — TREND 2023/2024 — **157**

## DENSITÀ AUTOVETTURE 1.495

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

## PARCO CIRCOLANTE

**210.373 AUTOVETTURE** AL 2024 — **TREND** 2023/2024

EURO 0 **5,8%** | EURO 1 **1,2%** | EURO 2 **3,0%** | EURO 3 **4,8%**
EURO 4 **17,8%** | EURO 5 **16,3%** | EURO 6 **40,0%**

**9.277 VEICOLI COMMERCIALI** AL 2024 — **TREND** 2023/2024

EURO 0 **6,8%** | EURO 1 **2,3%** | EURO 2 **4,1%** | EURO 3 **6,1%**
EURO 4 **10,5%** | EURO 5 **17,2%** | EURO 6 **52%**

**611.651 MOTOCICLI** AL 2024 — **TREND** 2023/2024

EURO 0 **18,7%** | EURO 1 **8,9%** | EURO 2 **9,1%** | EURO 3 **32%**
EURO 4 **13,2%** | EURO 5 **17,1%** | EURO 6 **0%**

## TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI AL 2024 E TREND 2023/2024

| | | | |
|---|---|---|---|
| BENZINA | 87.988 ↓ | 895 | 58.418 ↑ |
| GPL | 23.871 | 747 | --- |
| METANO | 11.411 ↓ | 1.029 | 1 |
| DIESEL | 57.095 ↓ | 6.343 | 4 ↑ |
| IBRIDE | 27.627 ↑ | 167 | 2 ↑ |
| ELETTRICHE | 2.373 ↑ | 96 | 531 ↑ |

## TASSO DI MORTALITÀ 2023

**0,05** ↓

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

## TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

**6** PEDONI AL 2023 — TREND 2022/2023 ↑

**1** PASSEGGERI AL 2023 — TREND 2022/2023

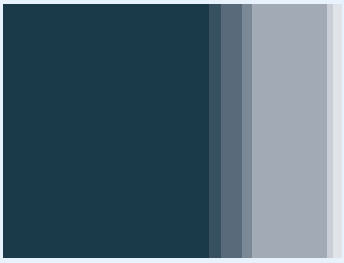
**12** CONDUCENTI AL 2023 — TREND 2022/2023 ↓

## TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

**5,5** ↑

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

### DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



| | |
|---|---|
| AUTOVETTURE | 61% |
| AUTOBUS | 3% |
| VEICOLI COMMERCIALI | 6% |
| CICLOMOTORI | 3% |
| MOTOCICLETTE | 22% |
| BICICLETTE | 2% |
| MONOPATTINI | 3% |

BOLOGNA

# QUALITÀ DELL'ARIA

**LE STAZIONI DI RILEVAMENTO E I VALORI MISURATI NELL'ANNO 2024**

BASE CARTOGRAFICA ORTOFOTO 2012 - GEOPORTALE NAZIONALE

## $NO_2$

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA **-20%**

TRAFFICO **-35%**

FONDO **-6%**

**CONCENTRAZIONE 2024**

MEDIA AL 2024 **20** µg /m³

**SUPERAMENTI** LIMITE ORARIO **0** NEL 2024

**STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI** 2024

---

## $PM_{10}$

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA **10%**

TRAFFICO **14%**

FONDO **5%**

**CONCENTRAZIONE 2024**

MEDIA AL 2024 **23** µg /m³

**SUPERAMENTI** LIMITE ORARIO **26** NEL 2024

**STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI** 2024

**PORTA SAN FELICE**

## $PM_{2,5}$

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA **8%**

TRAFFICO **0%**

FONDO **8%**

**CONCENTRAZIONE 2024**

MEDIA AL 2024 **14** µg /m³