

CITTÀ METROPOLITANA DI

CAGLIARI

La **Città metropolitana** ha avviato l'elaborazione del Piano, producendone il quadro conoscitivo, a gennaio 2022 ha approvato la **Determina Dirigenziale n.58 del 12/01/2022** di assoggettabilità a VAS. Nel novembre del 2022 ha adottato il Piano che è stato quindi approvato definitivamente **con deliberazione del Consiglio metropolitano n.15 del 3.7.2023**. Il Comune ha **adottato il Piano con delibera della Giunta municipale del 4 agosto 2021**.

A luglio 2024, in seguito alle elezioni amministrative è stato nominato il nuovo Assessore alla Mobilità, **Yuri Marcialis**.

E' in corso il **progetto Pollicino**, l'innovativa indagine sulla mobilità che propone nuove soluzioni per raccogliere, analizzare e condividere i dati sulle abitudini di mobilità degli abitanti della città. In un giorno feriale, per il 27% si spostano a piedi, mentre il 52% usa l'auto soprattutto per andare al lavoro o per poter fruire del tempo libero: sono i "Pollicini" di Cagliari, quei cittadini – ormai 500 – che hanno già aderito a Pollicino, l'indagine innovativa, promossa dal Comune di Cagliari in collaborazione con la Fondazione per lo sviluppo sostenibile, che mette sotto osservazione il modo in cui ci si sposta in città con il fine di pianificare meglio le infrastrutture e i servizi di trasporto e di promuovere una mobilità più sostenibile ed efficiente.



MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2022 continua ad aumentare il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 708, dopo Catania – fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio – è quella con il più elevato tasso di motorizzazione di autovetture. <https://datawrapper.dwcdn.net/cAgHY/3/>

Oltre due terzi del parco veicolare privato ha più di otto anni di età (<https://datawrapper.dwcdn.net/A8IPw/3/>) e quasi il 48% ha una classificazione Euro 4 o inferiore (<https://datawrapper.dwcdn.net/jQZnN/3/>). Solamente 5,7 su mille le auto elettriche (<https://datawrapper.dwcdn.net/IDSmf/4/>).



TRASPORTO PUBBLICO

Il trasporto pubblico presenta una rete non inquinante, composta (nel 2022) da 4,5 km di metrotranvia e 26 km di filobus (<https://datawrapper.dwcdn.net/vqLAJ/2/>).

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico è tornata ai livelli pre-Covid (con un lieve incremento, ed è la più consistente dal 2005. (<https://datawrapper.dwcdn.net/U84u0/2/>) Da segnalare, però, che in termini assoluti ed anche in percentuale, l'offerta di trasporto pubblico con metrotranvia e filobus è diminuita rispetto a quella con gli autobus (<https://datawrapper.dwcdn.net/TtN2t/2/>).

D'altra parte il numero di viaggiatori nel 2022 risulta ancora molto lontano rispetto al 2019, 23,7 rispetto a 32 milioni (<https://datawrapper.dwcdn.net/JTsS/2/>). A gennaio 2025 al via il nuovo sistema di bigliettazione contactless CTM.

Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus cagliaritari nel 2022 ha un 6,7% di mezzi elettrici o ibridi. D'altra parte sono solamente l'1,7% gli autobus con motorizzazione Euro 4 o inferiore, la gran parte (72%) sono Euro5 (<https://datawrapper.dwcdn.net/Wy2EV/2/>).

A ottobre 2024 è stato pubblicato il **Bando per la ricarica elettrica degli autobus CTM** e a dicembre il **CTM ha presentato 45 nuovi mezzi elettrici**.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) indica come azione cardine il completamento ed estensione della rete MetroCA ("tranvia veloce -metrotranvia"). L'intervento prevede la connessione di piazza Repubblica con piazza Matteotti e con la stazione RFI, con un tracciato di poco più di 2.5 km, percorrendo la via Dante, viale Cimitero, viale Diaz, piazza Lussu, piazza Amendola, via Roma e piazza Matteotti/Stazione ferroviaria RFI. Allo stato attuale è in fase di progettazione/ studio altre linee di metrotranvia che interessano il territorio metropolitano: la Linea 4 Direttrice Poetto. Il tracciato si sviluppa per circa 4,3 km e si stacca dalla fermata Bonaria della linea 3; la linea Policlinico-Sestu e quella per Quartu. Il PUMS prevede anche linee su gomma ad alta frequenza e capacità (BRT).

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2022 sono quasi raddoppiate, da 19 a 37 km (con l'obiettivo del PUMS di raggiungere i 72km nel 2030), <https://datawrapper.dwcdn.net/8K6du/2/> pari però (nel 2022) a 2,5 km per ogni 10.000 abitanti, quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti (<https://datawrapper.dwcdn.net/W4Ksf/1/>) 18 km si nuove piste dovrebbero essere **realizzate entro il 2026**, a partire da quella per il **Monte Claro**. Comunque le piste ciclabili **sono raddoppiate ma ancora insufficienti**.

Anche l'estensione delle aree pedonali è piuttosto contenuta (24,6 mq per 100 abitanti), <https://datawrapper.dwcdn.net/7SWdS/1/> che comunque **si stanno ampliando**; a gennaio 2025 **l'istituzione di aree pedonali nel quartiere Marina**; per la protezione della mobilità pedonale sono in corso interventi per rialzare gli **attraversamenti stradali** e di **riqualificazione urbana con il completamento del marciapiede per garantire un miglioramento sulla viabilità e sulla sicurezza**, nonché interventi come quello **di via Po con aree verdi e piste ciclabili** e **Viale Trieste**. Ad agosto ha riaperto la **passaggiata di Su Siccu: "Solo pedoni, no a biciclette e monopattini"**.

A settembre 2024 realizzata via Pietro Quesada della "Giovanni Lilliu" che diventa, in via sperimentale, ma in attesa che il progetto diventi definitivo, la prima **"Strada scolastica"** in Via Quesada.

A dicembre 2024 è stata avviata la fase di **consultazione per la predisposizione del nuovo Biciplan**.



MOBILITÀ CONDIVISA

Limitati i servizi di mobilità condivisa che, nel 2022, erano costituiti dal car sharing con 75 auto a postazione fissa e 16 a flusso libero (fra le quali anche la **prima Tesla in sharing in Italia**) e dal bike sharing con 70 mezzi a postazione fissa. <https://datawrapper.dwcdn.net/hECh6/2/>



SICUREZZA STRADALE

Circa 450 gli incidenti stradali nel 2022 con 8 morti – 0,5 per 10mila abitanti – e oltre 500 feriti. <https://datawrapper.dwcdn.net/Akv8u/1/>





QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile, inferiori agli attuali limiti di legge, ma superiori ai valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche a quelli previsti dalla nuova Direttiva UE che entrerà in vigore nel 2030. <https://datawrapper.dwcdn.net/HIABp/1/>

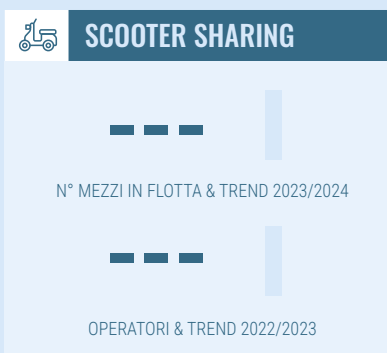
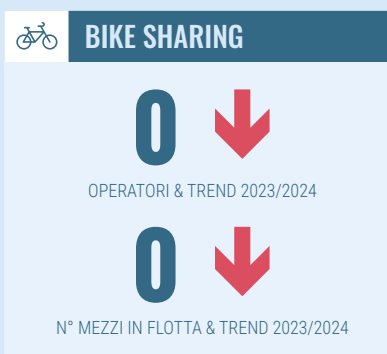
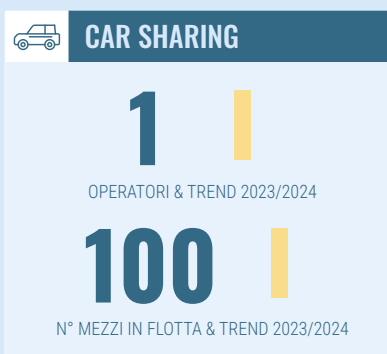
Per quanto riguarda l'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto secondo l'aggiornamento al 2022 dell'Agenzia Europea per l'Ambiente, si può apprezzare una sensibile diminuzione nel tempo delle morti premature stimate. <https://datawrapper.dwcdn.net/EQ1jh/2/>



IL DIVARIO DI CAGLIARI RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente il capoluogo sardo ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili, tanto da collocarsi al terzo posto – dietro Reggio Calabria e Messina – fra le città che hanno più strada da percorrere. <https://datawrapper.dwcdn.net/JXEPe/1/>

[Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Cagliari](#)



ABITANTI
147.411

DENSITÀ
1.723 ab/km²

ESTENSIONE
85,55 km²

CAGLIARI- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI



DENSITÀ
AUTOVETTURE **1.185**



AUTOVETTURE/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE

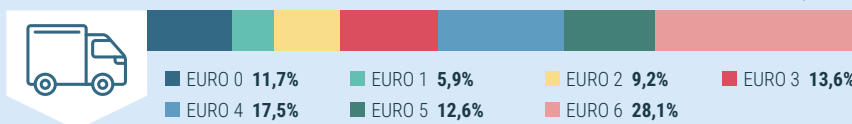
101.400 AUTOVETTURE AL 2024

TREND 2023/2024



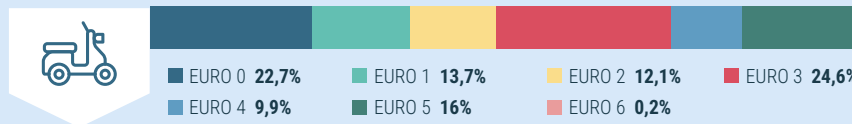
4.715 VEICOLI COMMERCIALI AL 2024

TREND 2023/2024



17.215 MOTOCICLI AL 2024

TREND 2023/2024



TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI
AL 2024
E TREND 2023/2024

BENZINA	54.418 ↓	612	16.041 ↑
GPL	2.339 ↑	71	---
METANO	47 ↓	6	3
DIESEL	37.299 ↓	3.899	1
IBRIDE	6.706 ↑	64	---
ELETTRICHE	580 ↑	63	129 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,07

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

3 PEDONI
AL 2023

TREND
2022/2023

4 PASSEGGERI
AL 2023

TREND
2022/2023

3 CONDUCENTI
AL 2023

TREND
2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

3,1

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	75%
AUTOBUS	---
VEICOLI COMMERCIALI	6%
CICLOMOTORI	1%
MOTOCICLETTE	17%
BICICLETTE	---
MONOPATTINI	2%



NO₂ MEDIA ANNUALE	20
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	39
SUPERAMENTI GIORNALIERI	38
PM_{2,5} MEDIA ANNUALE	18

Crespellani

NO₂ MEDIA ANNUALE	16
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	23
SUPERAMENTI GIORNALIERI	6

Donoratico

Tuixeddu

NO₂ MEDIA ANNUALE	10
SUPERAMENTI ORARI	0
PM₁₀ MEDIA ANNUALE	18
SUPERAMENTI GIORNALIERI	5
PM_{2,5} MEDIA ANNUALE	8

0 1 km

NO₂

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024			CONCENTRAZIONE 2024
MEDIA	TRAFFICO	FONDO	MEDIA AL 2024
0%	20%	-9%	15 µg /m ³
SUPERAMENTI LIMITE ORARIO	0 NEL 2024	STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024 ---	

PM₁₀

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024			CONCENTRAZIONE 2024
MEDIA	TRAFFICO	FONDO	MEDIA AL 2024
4%	7%	6%	26 µg /m ³
SUPERAMENTI LIMITE ORARIO	38 NEL 2024	STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024 CREPELLANI	

PM_{2,5}

ANDAMENTO CONCENTRAZIONI 2023 - 2024			CONCENTRAZIONE 2024
MEDIA	TRAFFICO	FONDO	MEDIA AL 2024
-7%	-5%	-11%	13 µg /m ³