CITTÀ METROPOLITANA DI

CATANIA

La Città metropolitana ha adottato il PUMS a dicembre 2022, con il quadro conoscitivo e gli obiettivi di Piano. Il Piano è stato sottoposto nel 2023 a VAS ed è ancora in attesa di una approvazione definitiva. (estratto dei principali obiettivi del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS), articolati per area tematica: trasporto pubblico, mobilità attiva, mobilità condivisa e regolazione mobilità privata).

MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nonostante questo "primato", nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare nella città etnea il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 815 – alle quali si aggiungono 233 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone (dai neonati agli ultracentenari) ci sono 1.048 e auto moto, in sostanza la città con la maggiore densità di veicoli privati, probabilmente d'Europa. Veicoli che dilagano ovunque, quindi, con deprecabili comportamenti di sosta selvaggia. https://datawrapper.dwcdn.net/SEl74/2/

Per di più si tratta di un parco veicolare particolarmente vecchio e inquinante. Il 79% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età https://datawrapper.dwcdn.net/tQAHE/2/ ed il 67% una classificazione Euro 4 o inferiore https://datawrapper.dwcdn.net/oBq2B/5/ . Solamente 4 su mille le auto elettriche. https://datawrapper.dwcdn.net/mrtFX/3/

A novembre 2024 è stato adottato il progetto esecutivo del parcheggio scambiatore "Acicastello".

TRASPORTO PUBBLICO

Un ruolo significativo nella mobilità pubblica lo detiene la metropolitana, che si estende per 6,9 km https://datawrapper.dwcdn.net/qXpsN/2/ e che contribuisce (nel 2022) per il 16,7% dell'offerta complessiva di trasporto pubblico a Catania. https://datawrapper.dwcdn.net/tfzVc/3/ A settembre 2023 è stata affidata la realizzazione della tratta Misterbianco-Paternò della metropolitana, che rappresenta il completamento della linea metro che dall'aeroporto 'Vincenzo Bellini' di Catania condurrà fino a Paternò. Con questa tratta la metropolitana di Catania, disporrà di una linea lunga circa 30 chilometri. A febbraio 2025 la progettazione dell'opera è a buon punto e si sta lavorando per aprire presto i cantieri.

A luglio 2024 è stata Inaugurata la nuova tratta della metro Nesima-Monte Po, lunga 1,7 km. Sono in corso i lavori per la realizzazione della tratta metropolitana 'Stesicoro-Aeroporto' la cui ultimazione è prevista entro il 2026.

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (843 milioni di posti/km) è tornata ai livelli pre-Covid, assestandosi su un livello inferiore a quello assicurato nei primi anni del decennio precedente (984 nel 2011 e 958 nel 2012) ma superiore a tutti gli anni successivi. https://datawrapper.dwcdn.net/4BEZd/2/

Nel PUMS adottato, ma ricordiamo non ancora approvato definitivamente, per quanto riguarda il trasporto pubblico si ipotizza, nello scenario più evoluto e completo, un significativo potenziamento del sistema di metropolitana, ed anche la realizzazione di linee su gomma di "Bus Rapid Transit".

D'altra parte il numero di viaggiatori nel 2022 è ancora meno della metà rispetto al 2019, 9,2 vs 19,4 milioni. https://datawrapper.dwcdn.net/k31Qr/2/

Per promuovere l'uso dei mezzi pubblici è stato riproposto (per 4.500 persone) anche per gli anni 2024-2025 l'abbonamento annuale "Catania to go" al prezzo di soli 20 euro l'anno, dopo che nel 2022-2023 questa agevolazione era stata utilizzata da circa 18mila utenti. L'abbonamento consente di accedere ai servizi della metropolitana Fce e delle linee Amts nonché alla rete dei parcheggi scambiatori gestiti da Amts (Due Obelischi, Nesima).

Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus del capoluogo etneo nel 2022 non vedeva ancora la presenza di alcune mezzo elettrico, anche se oltre il sessanta per cento della flotta andava a metano. https://datawrapper.dwcdn.net/5Ti3H/3/

Tuttavia nel 2023 sono entrati in servizio i primi 36 autobus elettrici ai quali si aggiungeranno altri 130 bus totalmente elettrici, acquistati con i Fondi PNRR che arriveranno scaglionati fino al 2026, con la realizzazione anche della stazione di ricarica presentata a marzo scorso.

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2022 sono quasi quadruplicate, passando da 5,3 a 19,5 km, https://datawrapper.dwcdn.net/NDDp5/2/ pari però (nel 2022) a meno di un chilometro ogni 10.000 abitanti, quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti. https://datawrapper.dwcdn.net/16dey/1/

Nel corso del 2023 è stata avviata la predisposizione del Biciplan metropolitano, ed anche la realizzazione di alcune piste ciclabili, in particolare quella sul lungomare e quelle di collegamento tra le sedi dell'università catanese e le principali stazioni della metropolitana, oltre che quelle ferroviarie del centro della città. A luglio 2024 è stato adottato il Biciplan metropolitano.

A settembre 2024 via ai lavori del nuovo percorso ciclabile fra Villa Patti e il Giardino pubblico.

A gennaio 2025 aperta la pista ciclopedonale che connette il centro storico con il faro Biscari.

Nel 2022 molto ridotta anche la densità delle aree pedonali (3,4 mq per 100 abitanti), https://datawrapper.dwcdn.net/UFgcl/1/ al penultimo posto (dopo Reggio Calabria) fra i comuni capoluogo di città metropolitana. Tuttavia, negli ultimi mesi sembra che si stiano decidendo/realizzando interventi per estendere le zone pedonali all'area intorno al Castello Ursino, piazza Turi Ferro e via Di Prima, piazza San Francesco, piazza Mazzini. A novembre 2024 nuova area pedonale con telecamere tra via Corridoni e piazza Sciuti. Anche la democrazia partecipata favorisce la realizzazione della mobilità pedonale. Tutelata anche, come in Via Crociferi, con le telecamere. Ad agosto l'ex piazza Duca di Genova pedonale rinasce a nuova vita.

MOBILITÀ CONDIVISA

Sono presenti servizi di mobilità condivisa che, nel 2022, erano costituiti dal car sharing con 50 auto a postazione fissa, dal bike sharing con 225 mezzi a postazione fissa e 1.000 monopattini elettrici. https://datawrapper.dwcdn.net/PAmXt/3/

SICUREZZA STRADALE

La presenza così massiccia di veicoli privati favorisce un tasso di incidentalità non indifferente. Circa quasi 1.400 gli incidenti stradali nel 2022 con 18 morti –0,6 per 10mila abitanti – e oltre 1900 feriti.

https://datawrapper.dwcdn.net/CgN0N/2/

QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile, inferiori agli attuali limiti di legge, ma superiori ai valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche a quelli previsti dalla nuova Direttiva UE che entrerà in vigore nel 2030. **https://datawrapper.dwcdn.net/jec5K/1/**

Rispetto all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto seccondo i dati dell'Agenzia Europea per l'Ambiente, sono più di trecento le morti premature attribuibili. **https://datawrapper.dwcdn.net/SakuF/1/**

Secondo i dati relativi all'**Inventario regionale delle emissioni in atmosfera**, che sono aggiornati al 2019, gli **ossidi di azoto derivano dal trasporto stradale** per il 48%, mentre, per quanto riguarda le polveri sottili (PM10 e PM2,5) contribuisce rispettivamente per il 48% ed il 54%.

IL DIVARIO DI CATANIA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente il capoluogo etneo ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili. **https://datawrapper.dwcdn.net/I0fbz/1/**

Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Catania

CATANIA

AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

RETI CICLABILI

9,5
KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

KM AGGIUNTI NEL 2024

MICROMOBILITÀ

3
OPERATORI & TREND 2023/2024

1000
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

CAR SHARING

1
OPERATORI & TREND 2023/2024

50
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

BIKE SHARING

1
OPERATORI & TREND 2023/2024

147
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

SCOOTER SHARING

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

OPERATORI & TREND 2022/2023

TRASPORTO PUBBLICO

OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

7 MLN
KM PERCORSI NEL 2023

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

MOBILITÀ ATTIVA 2024

SERVIZI DI **PIEDIBUS ATTIVI**

--- Km²
AREE PEDONALI

SERVIZI DI **BICIBUS ATTIVI**

REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024

STRADE 30

--- Km

ESTENSIONE DELLE **ZTL**

--- Km

STRADE SCOLASTICHE

3

ESTENSIONE COMPLESSIVA **STRADE COMUNALI**

--- Km

MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: **MOTUS E**

118
COLONNINE
DI RICARICA

265
PUNTI DI RICARICA
OGNI Km²

0,85
PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI **298.680**

DENSITÀ **1.649** ab/km²

ESTENSIONE **180,88** km²

CATANIA- AREA COMUNALE

DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

	TREND 2023/2024	
VEICOLI	↑	797
MOTOCICLI	↑	238

DENSITÀ AUTOVETTURE 1.317

↑ AUTOMOBILI/KM² AL 2024 E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE

238.192 AUTOVETTURE AL 2024 — **TREND** 2023/2024 ↑

EURO 0 **17,7%** | EURO 1 **4,0** | EURO 2 **10,2%** | EURO 3 **12,6%**
EURO 4 **24,2%** | EURO 5 **11,8%** | EURO 6 **18,9%**

9.480 VEICOLI COMMERCIALI AL 2024 — **TREND** 2023/2024 ↑

EURO 0 **27,0%** | EURO 1 **8,6%** | EURO 2 **11,6%** | EURO 3 **15,9%**
EURO 4 **14,7%** | EURO 5 **8,0%** | EURO 6 **13,5%**

70.993 MOTOCICLI AL 2024 — **TREND** 2023/2024 ↑

EURO 0 **17,2%** | EURO 1 **14,8%** | EURO 2 **16,0%** | EURO 3 **31,3%**
EURO 4 **9,3%** | EURO 5 **10,9%** | EURO 6 **0,2%**

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI AL 2024 E TREND 2023/2024

BENZINA	124.511 ↓	1.035	67.406 ↑
GPL	10.187 ↑	164	---
METANO	2.210 ↑	151	1
DIESEL	92.924	7.966	1
IBRIDE	7.381 ↑	117	4 ↑
ELETTRICHE	959 ↑	47	278 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,06 ↑

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

7 PEDONI AL 2023 — TREND 2022/2023 ↑

1 PASSEGGERI AL 2023 — TREND 2022/2023 ↓

9 CONDUCENTI AL 2023 — TREND 2022/2023 ↓

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

4,6 ↑

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023

AUTOVETTURE	63%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	2%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	28%
BICICLETTE	0,4%
MONOPATTINI	0,4%

CATANIA

QUALITÀ DELL'ARIA

LE STAZIONI DI RILEVAMENTO E I VALORI MISURATI NELL'ANNO 2024

BASE CARTOGRAFICA ORTOFOTO 2012 - GEOPORTALE NAZIONALE

NO_2

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA **-3%**

TRAFFICO **-5%**

FONDO **0%**

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024 **32** µg /m^3

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO **4** NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

VITTORIO VENETO

PM_{10}

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA **11%**

TRAFFICO **-25%**

FONDO **9%**

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024 **31** µg /m^3

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO **48** NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

VITTORIO VENETO

$PM_{2,5}$

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA **0%**

TRAFFICO **---**

FONDO **0%**

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024 **12** µg /m^3