CITTÀ METROPOLITANA DI

FIRENZE

Firenze è una delle nove città italiane impegnate nella missione europea di azzeramento delle emissioni di gas serra al 2030. Fra l'altro, a marzo 2024 la Commissione Europea ha approvato il Contratto Climatico di Città (Climate City Contract – CCC) di Firenze, prima città italiana, insieme a Parma, a compiere questo importante step.

La Città metropolitana ha approvato ad aprile 2021 il PUMS. Il Comune ne ha condiviso i contenuti e quindi non ha prodotto un proprio piano. Il PUMS ha un orizzonte di dieci anni, quindi al 2030. (vedi sintesi)

In seguito alle elezioni amministrative, a luglio 2024 la Sindaca Sara Funaro ha nominato come nuovo Assessore alla Mobilità .Andrea Giorgio.

MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare anche nel capoluogo toscano il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 560 – alle quali si aggiungono 213 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 773 auto e moto; fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio per questo indicatore Firenze si colloca nella parte mediana della "classifica". https://datawrapper.dwcdn.net/VVUKo/3/

Il 55% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età https://datawrapper.dwcdn.net/W0r-Kf/4/ e, per circa il 35%, una classificazione Euro 4 o inferiore https://datawrapper.dwcdn.net/CWsLV/4/ . 8,6 su mille le auto elettriche, per questo indicatore la città si colloca fra le città più "elettrificate" fra quelle monitorate. https://datawrapper.dwcdn.net/9BctK/3/

Nel 2023 il Comune per le multe ha incassato circa 26 milioni di euro, 18 dei quali relativi a sanzioni per eccesso di velocità. Gli introiti sono stati reinvestiti al 100%. Più di 15 milioni per la messa in sicurezza e manutenzione delle infrastrutture stradali. A febbraio 2025 le auto della Polizia municipale sono state dotate del dispositivo "Scout", una telecamera montata sul tetto dell'auto e controllata da remoto attraverso uno schermo, che permette in pochi secondi di rilevare la sosta irregolare, utilizzando anche l'Intelligenza Artificiale, attivando la procedura per l'invio automatico della multa.

A gennaio 2025 nuove regole per le Zone a Controllo della Sosta (Zcs), la novità consiste nell'introduzione di pass o mini abbonamenti mensili e annuali per parcheggiare sulle strisce blu dei vari quartieri. Ci sono agevolazioni per i redditi bassi e saranno gratuiti per alcune categorie di cittadini.

A dicembre 2023 entrata in funzione la Smart City Control Room del Comune di Firenze, che consente di avere il controllo totale di quello che succede in città, a cominciare dalla mobilità, sia pubblica che privata, per anche la sicurezza, l'illuminazione, i semafori, l'infomobilità. Grazie alle 1600 telecamere ma anche alla gestione integrata di tutti i dati potrà essere garantito un miglioramento globale del traffico e delle informazioni per i cittadini.

E' stata completata la prima fase dello "Scudo Verde"con la richiesta al MIT di attivazione delle 78 porte telematiche istallate agli ingressi di Firenze. Le telecamere, che controlleranno l'accesso di tutti i mezzi nel capoluogo, non saranno collegate all'attuale sistema di gestione della Zona a Traffico Limitato, che, anche attraverso l'ausilio della Motorizzazione Civile, sarà in grado, fotografando le targhe, di valutare anche la categoria dei mezzi e se sono inquinanti. L'area dello

Scudo Verde copre una superficie di circa 38 chilometri quadrati pari al 66% del centro abitato e il 37% della superficie comunale con un perimetro di 50 chilometri. Le telecamere sono state accese il 1° aprile 2025, e per il momento sono monitorati i veicoli euro 0 e euro 1, che comunque già da adesso non potrebbero circolare.

TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo toscano era presente, nel 2022, una rete tranviaria che si estendeva per 14 km, contribuendo per circa il 22,4% all'offerta di trasporto pubblico. Da sottolineare che si tratta di linee tranviarie interamente su percorsi protetti e con elevata frequenza.

L'impegno maggiore dell'Amministrazione comunale è rivolto al completamento del sistema tranviario, attualmente composto da due linee, la 1 che collega il comune di Scandicci (parcheggio scambiatore autostradale di Villa Costanza) con l'Ospedale di Careggi, passando per la Stazione ferroviaria di Santa Maria Novella e la 2 che collega la medesima stazione con l'Aeroporto Vespucci. Le due linee registrano nei primi mesi del 2024 un aumento costante di passeggeri, già superando i dati pre-covid che avevano visto il successo delle due linee (dati 2010-2023). Si stima che i passeggeri raggiungeranno i 40 milioni a fine 2024. Un successo testimoniato anche dall'aumento dei prezzi degli immobili lungo i percorsi già in funzione. https://datawrapper.dwcdn.net/3NNwn/3/

Il piano di sviluppo tranviario, in avanzato stato di progettazione / realizzazione, con l'intento di completarlo entro il 2028 (ad esclusione della metrotranvia per Prato) prevede:

- la variante Centro storico (VACS) della linea 2 (Stazione – Piazza San Marco) – che ha effettuato il viaggio inaugurale e che dopo l'autorizzazione Anfisa è entrata un servizio a gennaio 2025;
- il prolungamento della linea 1 da Careggi all'Ospedale pediatrico Meyer, per il quale è stato richiesto i finanziamento;
- il prolungamento della linea 2 fino al Campus scientifico dell'Università e quindi il comune di Sesto Fiorentino finanziata con fondi regionali ed europei);
- la linea 3 con due diramazioni, una per il comune di Bagno a Ripoli, passando per i viali di circonvallazione (per la quale sono stati affidati la progettazione esecutiva e la realizzazione e, quindi, sono iniziati a maggio 2024 i lavori preliminari – ad esempio di parcheggi scambiatori), mentre i lavori veri e propri sono iniziati a gennaio 2025, e l'altra per il Campo di Marte (Stadio) fino alla Stazione ferroviaria di Rovezzano, per la quale è stato predisposto il progetto definitivo e reperiti i fondi esuropei necessari, si è conclusa anche la relativa Conferenza dei servizi;
- la linea 4 da Porta a Prato fino al comune di Campi Bisenzio (di cui è stata affidata la progettazione esecutiva e la realizzazione, per la quale è in corso il Piano di accessibilità urbana (PAU), nonostante il parziale definanziamento da parte del Governo per cui il Comune ha dovuto contrarre un mutuo; a dicembre 2024 il Cipess ha dato il via al primo lotto Leopolda-Piagge;
- la metrotranvia per collegare l'aeroporto Vespucci attraverso la zona industriale di Osmannoro, Campi Bisenzio fino alla Stazione centrale di Prato (per la quale la Regione ha affidato la progettazione di fattibilità) e richiesto i finanziamenti per la sua realizzazione, dopo l'approvazione della documentazione progettuale per la prima tratta Prato – Campi Bisenzio.
- L'acquisto di tram a batterie per la linea 3.2.1 e la richiesta di finanziamenti per la trasformazione di tutto il parco tramviario.

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (2.524 milioni di posti/km) nel 2022 ha superato quella del 2019, con un incremento notevole rispetto anche a tutti gli anni precedenti, fino

al 2011. https://datawrapper.dwcdn.net/zr8JO/4/ In rapporto al numero di abitanti, fra i comuni capoluogo di città metropolitana, si posiziona al quarto posto per questo indicatore (dopo Milano, Venezia e Roma). Una componente fondamentale è costituita dal servizio tranviario https://datawrapper.dwcdn.net/miqkR/1/

Nel 2022 i passeggeri trasportati sono in crescita (92 mln) ma inferiori al 2019, che registrava 112 mln di passeggeri. https://datawrapper.dwcdn.net/SzE1i/2/

Da marzo 2024 su bus e tram in tutta la Toscana è stato attivato il sistema di biglietti conctatless, che già dai primi giorni di funzionamento ha registrato un notevole successo. Nei primi 5 mesi dall'attivazione 3,5 milioni di biglietti con carta di credito.

Per incentivare l'uso del trasporto pubblico da parte degli studenti, il Comune di Firenze e la Città metropolitana hanno assicurato, rispettivamente, un bonus per l'acquisto di abbonamenti annuali, ed uno sconto del 40% sull'acquisto degli abbonamenti per gli studenti residenti negli altri comuni.

Gli autobus elettrici o ibridi elettrici costituiscono il 3,6% della flotta che, complessivamente, ha il 59% di mezzi conformi allo standard Euro 6. Ad ottobre 2023 il via libera per la realizzazione di una stazione di ricarica per i mezzi elettrici (70 quelli ordinati). Il gestore del trasporto pubblico per la Toscana, AT, ha scelto Siemens per l'elettrificazione dei depositi di autobus elettrici.

https://datawrapper.dwcdn.net/ZzJ5j/3/

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2021, si è passati da 92 a 118 km https://datawrapper.dwcdn.net/sVf7V/2/ , pari a 3,2 chilometri ogni 10.000 abitanti https://datawrapper.dwcdn.net/nhoA5/1/ , rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti (secondo i dati Istat nel 2022 ci sarebbe stata una "contrazione" a 90km delle piste ciclabili, che sembra però improbabile e quindi da verificare). Con 3,2 km di ciclabili per 10.000 abitanti, il capoluogo toscano si colloca solamente dopo Venezia e Bologna fra i comuni capoluogo di città metropolitana per questo indicatore.

Il riferimento per lo sviluppo della ciclabilità è costituito dalla "Bicipolitana", con la realizzazione di varie piste ciclabili in corso, quali nuovi tratti della linea "gialla" (a novembre 2024 inaugurata la tratta Guidoni-Perfetti Ricasoli), "arancione" e "rossa". Da segnalare che le piste una volta realizzate sono effettivamente utilizzate, come rilevato dalle associazioni dei ciclisti. D'altra parte, il Comune in collaborazione con Pin-Bike, ha lanciato l'iniziativa"Pedala, Firenze ti premia", che in breve tempo ha coinvolto più di duemila persone e quindi rilanciata per altre 1.200 persone. L'Università da parte sua ha acquistato 500 kit per invitare dipendenti e studenti a scoprire i vantaggi della mobilità ciclistica. Interventi anche in termini di infrastrutture sl servizio della ciclabilità con il progetto di realizzazione di 18 velostazioni in corrispondenza di fermate e stazioni ferroviarie.

Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 114 mq per 100 abitanti, quindi dietro solamente a Venezia come città più pedonalizzate fra le 18 monitorate in rapporto alla popolazione. A febbraio 2024 attivato un primo pacchetto di progetti per la messa in sicurezza dei passaggi per i pedoni in alcune strade o incroci, ritenuti a rischio a Firenze. Ulteriori 14 progetti per poco meno di 1,2 milioni di euro approvati a settembre dalla giunta comunale. https://datawrapper.dwcdn.net/YpftP/2/

MOBILITÀ CONDIVISA ED ELETTRICA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi per tutte le tipologie (ad esclusione di quelle con postazioni fisse): car sharing a flusso libero (266), bike sharing a flusso libero (4.903), scooter sharing (500) e micromobilità elettrica (1.650). Complessivamente

202 mezzi in sharing per 10.000 abitanti, seconda solo a Milano per questo indicatore. Il bike sharing piace a Firenze, che è la seconda città italiana con due milioni di noleggi. A novembre 2024 sono arrivate le prime 50 e-bike con il seggiolino per bambini.

https://datawrapper.dwcdn.net/Grp9W/2/

Il Comune ha definito a gennaio 2025 un piano per le colonnine elettriche che comprende sia sostituzioni di colonnine obsolete che nuovi punti di ricarica sul territorio comunale prevedendo di raggiungere circa 350 postazioni di ricarica rispetto alle 170 comunali presenti in città nel 2024.

SICUREZZA STRADALE

Circa 2.600 gli incidenti stradali nel 2022 con 10 morti e 3.000 feriti. Per numero di morti in rapporto alla popolazione la città del giglio è al terz'ultimo posto fra i comuni capoluogo di città metropolitana, meno della metà di quanto accade a Messina o Catania. Peraltro, secondo i dati della polizia municipale, nei primi dieci mesi del 2024, sono diminuiti del 15%.

https://datawrapper.dwcdn.net/N9Qxd/1/

QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 nella stazione di monitoraggio di traffico presente si è superato i limiti attuali (la città ha a proprio carico una procedura di ingìfrazione comunitaria per questo) ed anche l'altra stazione di traffico è ampiamente al di sopra dei valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche quelli previsti dalla nuova Direttiva Europea a partire dal 2030. Proprio per questo motivo è stata introdotta una limitazione alla circolazione dei veicoli diesel più inquinanti sui viali di circonvallazione ed aree limitrofe. Evidentemente c'è da lavorare per ridurre questo pesante carico inquinante, che si riflette sui dati del prossimo indicatore che presentiamo. https://datawrapper.dwcdn.net/DpA2F/1/

Per quanto riguarda l'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto secondo l'aggiornamento al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente risultano 89 morti premature per l'esposizione a questo inquinante nell'area centrale della città. https://datawrapper.dwcdn.net/9SSgx/1/ D'altra parte oltre tre quarti delle emissioni di ossidi di azoto nel comune di Firenze provengono dal trasporto stradale https://datawrapper.dwcdn.net/DBc7f/1/

IL DIVARIO DI FIRENZE RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Firenze, fra le 18 città monitorate si posiziona al secondo posto, immediatamente dopo Milano, rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha comunque da fare per colmare il gap esistente rispetto in particolare ad alcuni obiettivi. https://datawrapper.dwcdn.net/rIUoY/2/

Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Firenze

FIRENZE

AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

RETI CICLABILI

120
KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

0
KM AGGIUNTI NEL 2024

MICROMOBILITÀ

3
OPERATORI & TREND 2023/2024

1.800
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

CAR SHARING

1
OPERATORI & TREND 2023/2024

146
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

BIKE SHARING

1
OPERATORI & TREND 2023/2024

4.300
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

SCOOTER SHARING

12
OPERATORI & TREND 2023/2024

120
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

TRASPORTO PUBBLICO

OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

--- MLN
KM PERCORSI NEL 2023

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

MOBILITÀ ATTIVA 2024

SERVIZI DI **PIEDIBUS ATTIVI**
0

0,42 Km²
AREE PEDONALI

SERVIZI DI **BICIBUS ATTIVI**

REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024

ZONE 30
27,1 Km

ESTENSIONE DELLE **ZTL**
5,16 Km²

STRADE SCOLASTICHE

ESTENSIONE COMPLESSIVA **STRADE COMUNALI**
--- Km

MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: **MOTUS E**

305
STAZIONI
DI RICARICA

581
PUNTI DI RICARICA

1,63
PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI
362.613

DENSITÀ
3.553 ab/km²

ESTENSIONE
102,41 km²

FIRENZE- AREA COMUNALE

DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

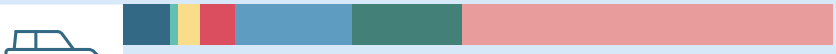
VEICOLI	TREND 2023/2024	553
MOTOCICLI	↑ TREND 2023/2024	217

DENSITÀ AUTOVETTURE 1.957

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

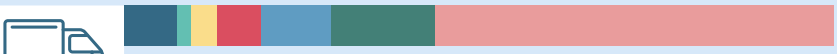
PARCO CIRCOLANTE

200.423 AUTOVETTURE AL 2024 — **TREND** 2023/2024



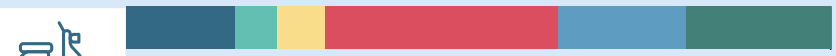
EURO 0 **6%** | EURO 1 **1%** | EURO 2 **3%** | EURO 3 **5%**
EURO 4 **16%** | EURO 5 **15%** | EURO 6 **52%**

8.410 VEICOLI COMMERCIALI AL 2024 — **TREND** 2023/2024



EURO 0 **7%** | EURO 1 **2%** | EURO 2 **4%** | EURO 3 **6%**
EURO 4 **10%** | EURO 5 **14%** | EURO 6 **55%**

78.576 MOTOCICLI AL 2024 — ↑ **TREND** 2023/2024



EURO 0 **15%** | EURO 1 **6%** | EURO 2 **7%** | EURO 3 **33%**
EURO 4 **18%** | EURO 5 **20%** | EURO 6 **0%**

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI AL 2024 E TREND 2023/2024

BENZINA	100.473 ↓	1.401	75.358 ↑
GPL	14.168 ↑	533	---
METANO	4.037 ↓	355	3
DIESEL	58.393 ↓	5.801	6 ↓
IBRIDE	21.428 ↑	189	8 ↑
ELETTRICHE	1.902 ↑	131	663 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,05 ↑

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

2 PEDONI AL 2023 — ↓ TREND 2022/2023

1 PASSEGGERI AL 2023 — TREND 2022/2023

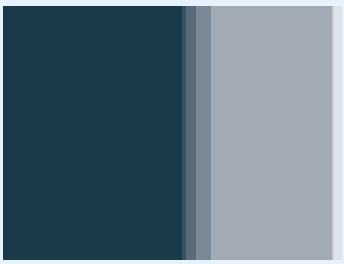
14 CONDUCENTI AL 2023 — ↑ TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

7,1 ↓

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023



AUTOVETTURE	53%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	3%
CICLOMOTORI	4%
MOTOCICLETTE	36%
BICICLETTE	1%
MONOPATTINI	2%

FIRENZE

QUALITÀ DELL'ARIA

LE STAZIONI DI RILEVAMENTO E I VALORI MISURATI NELL'ANNO 2024

BASE CARTOGRAFICA ORTOFOTO 2012 - GEOPORTALE NAZIONALE

NO_2

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA
-3%

TRAFFICO
-8%

FONDO
0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024
28 µg /m³

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO
0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM_{10}

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA
0%

TRAFFICO
-3%

FONDO
5%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024
24 µg /m³

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO
27 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024
GRAMSCI
MOSSE

$PM_{2,5}$

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA
8%

TRAFFICO
0%

FONDO
0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024
13 µg /m³