CITTÀ METROPOLITANA DI

MESSINA

Sia il Comune di Messina che la relativa Città Metropolitana hanno deciso di intraprendere il percorso di costruzione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in parallelo su due livelli di competenza amministrativa e territoriale.

Il Comune ha adottato il 23.6.2023 il proprio piano che nel febbraio 2024 ha superato la VAS. Il Consiglio comunale ha approvato il 17.6.2024 in via definitiva il PUMS. (vedi sintesi)

La Città metropolitana ha adottato il 27 dicembre 2022 il PUMS. I due piani sono coordinati fra loro, già a partire dalla definizione del logo unico, definito per entrambi i documenti.

Fra gli obiettivi del PUMS anche il "metromare", un servizio di trasporto pubblico lungo la costa cittadina, arrivato per ora alla progettazione di fattibilità.

Nell'ambito del Piano Strategico Urbano, Metropolitano e dell'Area dello Stretto di Messina, presentato ad inizio 2025, sono indicati alcuni interventi inerenti la mobilità, sotto la dizione "Messina in movimento", che riguardano: Infrastrutturazione fisica, Sharing mobility, Piedibus e bicibus

.

MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare nella città etnea il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 694 – alle quali si aggiungono 195 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 889 auto moto; la città dello stretto si colloca quindi al secondo posto, dopo Catania, come città con la maggiore densità di veicoli privati https://datawrapper.dwcdn.net/KMi0k/3/ . Anche in questo caso il davvero rilevante numero di veicoli in circolazione e il comportamento degli automobilisti produce fenomeni di occupazione di tutti gli spazi, con la "sosta selvaggia", che il comune cerca di constrastare anche attraverso campagne di comunicazione.

Per facilitare la sosta regolare l'iniziativa "parcheggi smart", con l'installazione di cinquemila sensori, grazie ai quali gli automobilisti possono verificare tramite smartphone e in tempo reale quali sono gli stalli liberi nel centro urbano cittadino, senza così dover girare inutilmente a vuoto per trovare un parcheggio. A settembre ha aperto il parcheggio del Palacultura. A novembre inaugurato il quinto piano del parcheggio "Cavallotti" e consegnato il primo lotto del parcheggio Torri Morandi.

Aperto a dicembre, il primo tratto del parcheggio di interscambio Europa ovest di viale Europa. L'Amministrazione poi ha avviato la realizzazione del parcheggio di interscambio Santa Margherita.

Circa il 73% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età https://datawrapper.dwcdn.net/tNWip/2/ e, per oltre il 56%, una classificazione Euro 4 o inferiore https://datawrapper.dwcdn.net/PU4o0/3/. Solamente 4 su mille le auto elettriche https://datawrapper.dwcdn.net/7LMOy/3/ .

TRASPORTO PUBBLICO

Messina ha una linea tranviaria che si stende per 7,7 chilometri e che ha contribuito nella misura del 13% all'offerta complessiva di trasporto pubblico, in diminuzione rispetto al 2016, quando copriva il 18,7% del servizio offerto https://datawrapper.dwcdn.net/thaJT/2/ . Dopo un periodo in cui il sistema tranviario era stato rimesso in discussione e previsto la sua dismissione da una precedente Amministrazione comunale, dal 2022 ne è stato iniziato l'ammodernamento sia dei tram che della infrastruttura ed il rilancio, considerando che "il servizio tranviario è fondamentale per la realizzazione di un sistema di mobilità sempre più efficiente e sostenibile." Da marzo a giugno, le vetture in servizio del tram riammodernate sono diventate sei, con la frequenza che in una prima fase scenderà da 20 a 17 minuti, per poi arrivare gradualmente a 15 minuti. Una settima vettura revampizzata è entrata in servizio a novembre. A metà marzo 2025 è stato sospeso il servizio tranviario per l'avvio dei lavori di riqualificazione che prevedono sia interventi strutturali, idraulici e impiantistici sia interventi di riqualificazione architettonica-urbanistica.

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (340 milioni di posti/km) supera i livelli pre-Covid del 2019, ma ad un livello inferiore a quello assicurato "massimo" assicurato nel 2017 quando si era arrivati a 374 milioni di posti/km, 1.607 posti/km per abitante rispetto ai 1545 del 2022. https://datawrapper.dwcdn.net/fAhkW/3/

D'altra parte il numero di viaggiatori nel 2022 è ancora meno della metà rispetto al 2019, 5,3 vs 12,5 milioni https://datawrapper.dwcdn.net/BpJED/3/ . Il Comune e l'azienda di trasporto pubblico sono impegnate a migliorare anche qualitativamente l'offerta di servizio, ad esempio con l'installazione di "pensiline smart" e il pagamento conctatless "Up&Go"con carta di credito, e con la proposta di un abbonamento annuale a venti euro "Moveme", di cui sono state venduti 28.000 esemplari.

Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus del capoluogo etneo nel 2022 il 15,3% era costituito da mezzi elettrici https://datawrapper.dwcdn.net/ZBM2C/3/ . A febbraio entrati in servizio i primi 10 bus elettrici BMW, di una fornitura complessiva di 88 mezzi, a dicembre ulteriori 24 bus elettrici. Nel giugno 2024 ha anche iniziato la sperimentazione dell'uso del biodiesel.

A settembre promossa "MezziPerTuttə", la prima campagna a livello nazionale per la sensibilizzazione e la prevenzione delle molestie sul trasporto pubblico. Nello stesso mese Comune e Atm rilanciano l'abbonamento MoveMe: 50 euro per viaggiare un anno intero con i mezzi pubblici.

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili è "calma piatta", fra il 2016 ed il 2022 sono rimaste esattamente le stesse, 7,2 km https://datawrapper.dwcdn.net/zRBj8/3/ , pari a 0,3 chilometri ogni 10.000 abitanti, quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti https://datawrapper.dwcdn.net/5mPAr/2/ . In rapporto alla popolazione contende con Napoli e Catania la maglia nera di comune meno ciclabile fra i capoluoghi di città metropolitana, che, invece, ha saldamente in termini assoluti e in rapporto al territorio (3,4 km per 100 kmq). Da segnalare la protezione di piste ciclabili esistenti con i cordoli (nonostante la costituzione di comitati proprio contro questo tipo di scelta) per proteggerla dalla sosta selvaggia, l'affidamento dei lavori per la realizzazione di tre nuove piste ciclabili ed il nuovo tracciato della pista ciclabile sul lungomare di Pace che sostituisce il tratto crollato a causa delle mareggiate. Gennaio 2025 iniziati i lavori per la ciclabile "Laguna di Capo Peloro".

Un po' meglio, rispetto alle città meno sostenibili in termini di mobilità attiva, per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 27,4 mq per 100 abitanti, ma assai distanti dalle città più virtuose italiane ed estere https://datawrapper.dwcdn.net/dgySQ/3/ . Negli ultimi mesi l'Amministrazione ha deciso l'istituzione a Torre Faro in località Capo Peloro di un'area pedonale. Le scelte di questo tipo trovano resistenze, come nel caso di Viale San Martino, istituita in via permanente a settembre, fino a coinvolgere il TAR, che però ha respinto il ricorso dei commercianti.

MOBILITÀ CONDIVISA

Anche sul piano della mobilità condivisa il quadro che risulta al 2022 è sconfortante, non risulta attivo nessun servizio in sharing https://datawrapper.dwcdn.net/0fFTX/2/ . A ottobre 2023, però, sono arrivati a Messina i primi mezzi elettrici in condivisione, 115 monopattini e 50 e-bike dell'impresa Elerent, la prima delle quattro che hanno vinto l'appalto bandito dal comune di Messina. Intenzione dell'amministrazione è di dotare la città di mille mezzi, molti dei quali da posizionare nei parcheggi d'interscambio, per incentivare i messinesi ad utilizzarli per recarsi al centro.

SICUREZZA STRADALE

La presenza così massiccia di veicoli privati favorisce un tasso di incidentalità non indifferente. Quasi 700 gli incidenti stradali nel 2022 con 15 morti e quasi 1000 feriti. Messina detiene nel 2022 il record – fra i comuni monitorati dall'Osservatorio – della maggior incidenza di morti in incidenti stradali per abitante (6,8 morti per 100mila abitanti). https://datawrapper.dwcdn.net/5LQrr/1/

QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile, inferiori agli attuali limiti di legge, ma superiori ai valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche a quelli previsti dalla nuova Direttiva UE che entrerà in vigore nel 2030. https://datawrapper.dwcdn.net/55YwQ/1/

I dati dell'Inventario regionale delle emissioni in atmosfera mostra come gli ossidi di azoto siano esenzialmente prodotti nella città dal trasporto stradale e dalle attività marittime. https://datawrapper.dwcdn.net/jeFsW/2/

Riguardo all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto, secondo l'aggiornamento al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente le morti premature sono state 18 nel centro cittadino. https://datawrapper.dwcdn.net/6xOrN/1/

IL DIVARIO DI MESSINA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente il capoluogo etneo ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili. Tuttavia alcune delle notizie che abbiamo riportato nell'articolo su quanto sta avvenendo negli ultimi mesi nella città dello stretto indica che qualcosa si sta muovendo.

Messina si colloca, infatti, al "primo posto" fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio come la più distante dal raggiungimento degli obiettivi di mobilità sostenibile al 2030. https://datawrapper.dwcdn.net/E61Rk/1/

Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Messina

MESSINA

AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

RETI CICLABILI

11
KM TOTALI AL 2024 & TREND 2023/2024

0
KM AGGIUNTI NEL 2024

MICROMOBILITÀ

2
OPERATORI & TREND 2023/2024

222
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

CAR SHARING

OPERATORI & TREND 2023/2024

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

BIKE SHARING

OPERATORI & TREND 2023/2024

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

SCOOTER SHARING

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

OPERATORI & TREND 2023/2024

TRASPORTO PUBBLICO

OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

6,5 MLN
KM PERCORSI NEL 2023

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

MOBILITÀ ATTIVA 2024

SERVIZI DI **PIEDIBUS ATTIVI**

0,06 Km²
AREE PEDONALI

SERVIZI DI **BICIBUS ATTIVI**

REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024

STRADE 30
1,92 Km

ESTENSIONE DELLE **ZTL**
1 Km²

STRADE SCOLASTICHE

ESTENSIONE COMPLESSIVA **STRADE COMUNALI**
532 Km

MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

77
STAZIONI DI RICARICA

159
PUNTI DI RICARICA

0,72
PUNTI DI RICARICA OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI
217.959

DENSITÀ
1.032 ab/km²

ESTENSIONE
211,23 km²

MESSINA- AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024
VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI — TREND 2023/2024 — **671**

MOTOCICLI — ↑ TREND 2023/2024 — **200**

DENSITÀ AUTOVETTURE 692,9
AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE

146.356 AUTOVETTURE AL 2024 — **TREND** 2023/2024

EURO 0 **12,1%** | EURO 1 **2,5%** | EURO 2 **6,9%** | EURO 3 **10,1%**
EURO 4 **23,2%** | EURO 5 **14,4%** | EURO 6 **30,3%**

4.595 VEICOLI COMMERCIALI AL 2024 — ↓ **TREND** 2023/2024

EURO 0 **16,8%** | EURO 1 **8,7%** | EURO 2 **12,8%** | EURO 3 **15,7%**
EURO 4 **19,9%** | EURO 5 **9,6%** | EURO 6 **16,1%**

43.523 MOTOCICLI AL 2024 — ↑ **TREND** 2023/2024

EURO 0 **16,4%** | EURO 1 **12,1%** | EURO 2 **12,0%** | EURO 3 **28,8%**
EURO 4 **11,5%** | EURO 5 **18,7%** | EURO 6 **0%**

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI AL 2024 E TREND 2023/2024

BENZINA	77.575 ↓	797	41.263 ↑
GPL	5.132 ↑	100	---
METANO	562	40	1
DIESEL	56.535 ↓	3.613	1
IBRIDE	6.036 ↑	40	1 ↑
ELETTRICHE	500 ↑	5	219 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,05 ↓
MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

1 PEDONI AL 2023 — ↓ TREND 2022/2023

1 PASSEGGERI AL 2023 — TREND 2022/2023

9 CONDUCENTI AL 2023 — ↑ TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

3,32 ↑
INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023

AUTOVETTURE	65%
AUTOBUS	0%
VEICOLI COMMERCIALI	4%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	28%
BICICLETTE	0%
MONOPATTINI	---

MESSINA

QUALITÀ DELL'ARIA

LE STAZIONI DI RILEVAMENTO E I VALORI MISURATI NELL'ANNO 2024

BASE CARTOGRAFICA ORTOFOTO 2012 - GEOPORTALE NAZIONALE

NO_2

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA
0%

TRAFFICO
4%

FONDO
0%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024
23 µg /m³

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO
0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM_{10}

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA
-4%

TRAFFICO
0%

FONDO
-4%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024
22 µg /m³

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO
18 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024
VILLA DANTE

$PM_{2,5}$

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA
-9%

TRAFFICO
0%

FONDO
-9%

CONCENTRAZIONE 2024

MEDIA AL 2024
10 µg /m³