CITTÀ METROPOLITANA DI

REGGIO CALABRIA

La Città metropolitana, coinvolgendo anche il Comune di Reggio Calabria, ha adottato nel marzo 2022 il PUMS, e lo ha approvato in via definitiva a fine novembre 2023.

MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare nella città calabrese il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2023 a quota 694 – alle quali si aggiungono 195 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 889 auto moto https://datawrapper.dwcdn.net/KMi0k/3/ ; la città calabrese dello stretto si colloca quindi al quarto posto, dopo le tre metropoli siciliane, come città con la maggiore densità di veicoli privati. Circa il 73% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età https://datawrapper.dwcdn.net/tNWip/2/ e, per oltre il 56%, una classificazione Euro 4 o inferiore https://datawrapper.dwcdn.net/PU4o0/3/ . Solamente 4 su mille le auto elettriche https://datawrapper.dwcdn.net/7LMOy/3/. Il Comune ha progettato e sta realizzando cinque nuovi parcheggi scambiatori in varie parti della città, per un totale di duemila posti auto.

TRASPORTO PUBBLICO

Come abbiamo visto a Bari, anche a Reggio Calabria il trasporto pubblico è completamente effettuato con autobus. Non esistono reti di tranvia o filovia. In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico (293 milioni di posti/km) supera i livelli pre-Covid del 2019 (244 mln posti/km), ma ad un livello inferiore a quelli dei primi anni del decennio precedente, quando tale offerta superava i 350 milioni di posti/km https://datawrapper.dwcdn.net/GGR8B/3/ . In rapporto alla popolazione, nel 2022 l'offerta di trasporto pubblico è stata pari a 1.705 posti/km per abitante, mentre dieci anni prima era di 1.962 posti/m per abitante https://datawrapper.dwcdn.net/vjEx4/5/ .

Nel 2022 i passeggeri trasportati sono stati 4,2 milioni rispetto ai 5,8 del 2019 (ultimo anno prima del Covid) https://datawrapper.dwcdn.net/B5w6E/4/ . Fra le iniziative promosse per favorire l'uso del trasporto pubblico, il lancio di un nuovo servizio di mobilità a chiamata, Omnibus, promosso dalla Città metropolitana di Reggio Calabria, che sarà attivato nel periodo estivo, destinato per la prima fase sperimentale alle aree territoriali della Grecanica e dell'Aspromonte tirrenico. Istallate anche nuove pensiline e paline di fermata con sistemi informativi. Rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione la flotta di autobus del capoluogo calabrese nel 2022 non aveva al suo interno nessun mezzo a basse emissioni, anche se il 63% della flotta aveva una motorizzazione che rientrava nella classe Euro 6 https://datawrapper.dwcdn.net/WYJvl/3/ . Ad aprile 2024 sono stati presentati i primi tre autobus elettrici di 70 che arriveranno entro dicembre 2026. A luglio arrivato il primo minibus elettrico. Ad agosto installate 20 colonnine per la ricarica dei bus elettrici al deposito Atam di via Foro Boario. A novembre presentati altri 11 nuovi bus elettrici. A febbraio 2025 arrivano 6 nuovi bus a metano.

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2022, si è passati da 1,6 a 10 km https://datawrapper.dwcdn.net/BLV8I/2/ , pari a 0,58 chilometri ogni 10.000 abitanti https://datawrapper.dwcdn.net/CGO44/1/ , quando lo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe

essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti. In rapporto alla superficie territoriale è appena sopra a Messina come comune meno ciclabile, fra i capoluoghi di città metropolitana, e terz'ultima per estensione (dopo Messina e Catania). Ad ottobre 2023 è stato approvato il progetto esecutivo per la "Realizzazione di una rete comunale di corsie ciclabili". Tuttavia va segnalato che sembra intenzione dell'Amministrazione di dar vita a "piste promiscue, quindi segnalate a terra con le linee previste per le piste ciclabili". Ma cosa si intende per promiscue? A transitare sulle piste saranno, insieme alle bici, le automobili. "Avranno i pittogrammi delle piste, ma le auto potranno andarci sopra. Le auto dovranno dare precedenza ai ciclisti". Francamente una ipotesi davvero deprecabile, come ha fatto il coordinatore per l'Italia della Clean Cities Campaign.

Non va meglio per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2022 la loro densità era di 1,4 mq per 100 abitanti, guadagnandosi così in modo incontrastato la maglia nera di città meno pedonalizzata. https://datawrapper.dwcdn.net/14Jbi/3/ Tuttavia va segnalato che, secondo i dati Legambiente, nel 2023 ci sarebbe stato uno notevole incremento fino a 18 mq per 100 abitanti.

MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presente un piccolo servizio di car sharing a potazioni fisse con 13 veicoli, ed un servizio di micromobiità elettrice con 563 monopattini https://datawrapper.dwcdn.net/0t8TI/2/ . A questi, nell'ottobre 2023, si sono aggiunti 500 monopattini elettrici in sharing di BIT Mobility e Bird.

SICUREZZA STRADALE

Quasi 400 gli incidenti stradali nel 2022 con 35 morti e poco più di 500 feriti. Fra le città metropolitane è quella con un minor tasso di mortalità per incidenti stradali nel 2022 (1,7 per centomila abitanti). https://datawrapper.dwcdn.net/VEYlg/1/

QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO SULLA SALUTE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile, inferiori agli attuali limiti di legge, ma superiori ai valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana. https://datawrapper.dwcdn.net/bXwqy/1/

Riguardo all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto secondo gli aggiornamenti al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per l'Ambiente le morti premature sarebbero state 12. https://datawrapper.dwcdn.net/Cm3Gg/1/

IL DIVARIO DI REGGIO CALABRIA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Sicuramente il capoluogo calabrese dello stretto ha molto da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee, ed un po' su tutti i fronti possibili. Reggio Calabria si colloca, infatti, al "secondo posto" – dopo la dirimpettaia Messina – fra le 18 città monitorate dall'Osservatorio come la più distante dal raggiungimento degli obiettivi di mobilità sostenibile al 2030. https://datawrapper.dwcdn.net/duNgr/1/

Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Reggio Calabria

REGGIO CALABRIA

AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

RETI CICLABILI

10
KM TOTALI AL 2023 & TREND 2023/2024

3
KM AGGIUNTI NEL 2024

MICROMOBILITÀ

OPERATORI & TREND 2023/2024

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

CAR SHARING

1
OPERATORI & TREND 2023/2024

13
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

BIKE SHARING

1
OPERATORI & TREND 2023/2024

150
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

SCOOTER SHARING

OPERATORI & TREND 2023/2024

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

TRASPORTO PUBBLICO

OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

--- **MLN**
KM PERCORSI NEL 2023

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

MOBILITÀ ATTIVA 2024

SERVIZI DI **PIEDIBUS ATTIVI**

2,38 Km²
AREE PEDONALI

SERVIZI DI **BICIBUS ATTIVI**

REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024

STRADE 30

Km

ESTENSIONE DELLE **ZTL**

Km

STRADE SCOLASTICHE

ESTENSIONE COMPLESSIVA **STRADE COMUNALI**

Km

MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

11
STAZIONI
DI RICARICA

82
PUNTI DI RICARICA

0,47
PUNTI DI RICARICA
OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI **169.679**

DENSITÀ **719** ab/km²

ESTENSIONE **236,02** km²

REGGIO CALABRIA- AREA COMUNALE

DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI ↑ TREND 2023/2024 **699**

MOTOCICLI ↑ TREND 2023/2024 **131**

DENSITÀ AUTOVETTURE 502,8 ↑

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE

118.667 AUTOVETTURE AL 2024 — **TREND** 2023/2024

EURO 0 **10,9%** | EURO 1 **3,1%** | EURO 2 **7,9%** | EURO 3 **10,8%**
EURO 4 **23,8%** | EURO 5 **14,4%** | EURO 6 **28,7%**

4.459 VEICOLI COMMERCIALI AL 2024 — **TREND** 2023/2024

EURO 0 **13,3%** | EURO 1 **7,8%** | EURO 2 **11,9%** | EURO 3 **17,6%**
EURO 4 **19,7%** | EURO 5 **12,6%** | EURO 6 **16,9%**

22.269 MOTOCICLI AL 2024 — **TREND** 2023/2024

EURO 0 **20,0%** | EURO 1 **16,8%** | EURO 2 **13,9%** | EURO 3 **26,4%**
EURO 4 **8,1%** | EURO 5 **14,5%** | EURO 6 **0,1%**

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI AL 2024 E TREND 2023/2024

BENZINA	55.195	453	20.845 ↑
GPL	4.233 ↑	56	---
METANO	486 ↓	46	1
DIESEL	53.502	3.857	12
IBRIDE	4.905 ↑	34	2 ↑
ELETTRICHE	342 ↑	13	42 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,02

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

0 PEDONI AL 2023 — TREND 2022/2023

0 PASSEGGERI AL 2023 — TREND 2022/2023

4 CONDUCENTI AL 2023 — TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

2,06

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023

AUTOVETTURE	77%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	2%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	18%
BICICLETTE	1%
MONOPATTINI	0,3%

REGGIO CALABRIA

QUALITÀ DELL'ARIA

LE STAZIONI DI RILEVAMENTO E I VALORI MISURATI NELL'ANNO 2024

BASE CARTOGRAFICA ORTOFOTO 2012 - GEOPORTALE NAZIONALE

NO_2

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2021-2022**

MEDIA **-25%**

TRAFFICO **-31%**

FONDO **-26%**

CONCENTRAZIONE 2022

MEDIA AL 2022 **12** µg /m³

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO **0** NEL 2022

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2022

PM_{10}

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2021-2022**

MEDIA **-14%**

TRAFFICO **-14%**

FONDO **-14%**

CONCENTRAZIONE 2022

MEDIA AL 2022 **19** µg /m³

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO **4** NEL 2022

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2022

VILLA COMUNALE

$PM_{2,5}$

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2021-2022**

MEDIA **-18%**

TRAFFICO ---

FONDO **-18%**

CONCENTRAZIONE 2022

MEDIA AL 2022 **9** µg /m³