CITTÀ METROPOLITANA DI

VENEZIA

La Città metropolitana ha adottato a dicembre 2022 il PUMS, sottoposto a VAS, nella redazione del è stato coinvolto anche il Comune di Venezia. (vedi sintesi)

A settembre 2024, in seguito alle dimissioni dell'Assessore Renato Boraso interessato da una inchiesta giudiziaria, il sindaco ha assegnato a Francesca Zaccariotto, già delegata a Lavori pubblici, Edilizia e agibilità scolastica e Decoro urbano, le competenze relative a Mobilità e Viabilità, a Michele Zuin, già delegato a Bilancio, Società partecipate, Tributi, Economato, sono state assegnate le competenze a Trasporto pubblico locale e Traffico acqueo.

MOTORIZZAZIONE PRIVATA

Nel periodo 2017-2023 continua ad aumentare anche anche nella città veneta il tasso di motorizzazione privata (auto/1000 abitanti), arrivando nel 2022 a quota 457 – alle quali si aggiungono 70 moto per mille abitanti –, cioè ogni 1000 persone ci sono 57 auto e moto https://datawrapper.dwcdn.net/jJHgT/3/ . Tuttavia, la città lagunare, di gran lunga, è quella che ha un tasso di motorizzazione (auto+moto) minore fra le 18 città monitorate (seguita da Milano con 654 auto e moto per 1000 abitanti).

Il 60% del parco veicolare privato ha più di otto anni di età https://datawrapper.dwcdn.net/3ih6k/2/ e, per circa il 40%, una classificazione Euro 4 o inferiore https://datawrapper.dwcdn.net/7YAaX/3/ . 6,9 su mille le auto elettriche; per questo indicatore la città si colloca fra le città mediamente più "elettrificate". https://datawrapper.dwcdn.net/jJHgT/3/

Fra gli interventi previsti, la realizzazione di un hub multimodale nella zona di San Giuliano, alle porte di Venezia, per l'interscambio tra sistemi di mobilità: bicicletta, autobus, tram, treno, automobile e anche imbarcazioni. Altri progetti di fattibilità di hub multimodali erano stati approvati a dicembre 2023 al fine di reperire finanziamenti specifici. A dicembre 2024 riapre il parcheggio di via Lazzari a Mestre.

Da segnalare che quest'anno ha iniziato ad essere operativo il "contributo di accesso" alla città, di 5 euro giornalieri, in alcuni giorni in cui è previsto un maggiore afflusso di turisti (il primo giorno è stato il 25 aprile). Dal pagamento del contributo sono esenti gli ospiti in strutture ricettive (che nel periodo 25 aprile – 23 giugno sono oscillati fra le 40 e le 57.000 persone), e coloro che si sono registrati nell'apposita piattaforma: i residenti e i nati nel comune, i residenti nel Veneto (variabili dai 3mila ai 17mila), gli studenti (circa 17mila) i lavoratori (circa 23.000), i proprietari di immobili non residenti (circa 8mila), i parenti /ospiti di residenti e altri esenti (circa 10mila). https://datawrapper.dwcdn.net/QKG6O/2/ Ad aprile 2025 riprende il contributo di accesso che quest'anno sarà attivo in 54 giornate.

TRASPORTO PUBBLICO

Nel capoluogo veneto era presente, nel 2022, una rete tranviaria che si estendeva per 19 km https://datawrapper.dwcdn.net/ZXirh/2/ , contribuendo per circa il 9% all'offerta di trasporto pubblico https://datawrapper.dwcdn.net/x9CwL/2/ , in diminuzione rispetto al 12% del 2016. Tipico della città lagunare è, naturalmente, il contributo del trasporto assicurato con i vaporetti che nel 2022 ha costituito il 44,5% dell'offerta complessiva di trasporto pubblico. Ai primi di maggio presentati cinque vaporetti ibridi, complessivamente per il settore di navigazione entro il 2024 è previsto l'arrivo di una ventina nuove imbarcazioni e di un'altra quindicina entro il 2026 con l'annuncio che entro il 2027 il Canal Grande sarà interamente servito da mezzi ibridi. A dicembre 2024 redatto il progetto definitivo di rifacimento del terminal acqueo di Punta Sabbioni per il servizio di trasporto pubblico

In termini quantitativi l'offerta di trasporto pubblico è stata di 2.676 milioni di posti/km nel 2022, in crescita rispetto agli ultimi due anni, ma ancora inferiore rispetto agli anni pre-Covid. Da segnalare comunque che l'offerta, in relazione agli abitanti, è la maggiore (dopo quella di Milano), evidentemente per garantire gli spostamenti alla grande quantità di turisti che durante tutto l'anno giungono in città.

Nel 2022 i passeggeri trasportati sono in crescita (171 mln) ma inferiori al 2019, che con 219 mln risulta l'anno di maggior "successo" del trasporto pubblico locale a Venezia dal 2016 https://datawrapper.dwcdn.net/0EK6W/4/ . Per facilitare l'acquisto dei biglietti, a febbraio 2024 è iniziata l'installazione sull'intera rete ACTV dei dispositivi conctat-less per carte di credito/debito, nonché di pannelli informativi.

Riguardo alla flotta degli autobus, nel 2022 era composta per l'11,4% da mezzi elettrici ed il 36,9% di mezzi a metano https://datawrapper.dwcdn.net/VeIvm/2/ . Complessivamente gli Euro 6 erano il 40% https://datawrapper.dwcdn.net/iajEb/3/ . A settembre 2023 presentati 20 autobus elettrici di ultima generazione,nei prossimi tre anni (2024-2026), è previsto l'arrivo di 13 nuovi autobus a metano, 35 elettrici e 94 alimentati ad idrogeno. I primi 4 autobus a idrogeno sono stati presentati sempre a settembre. ACTV acquista 33 autobus urbani da 10 e 12 metri a metano

A fine maggio 2024 il Consiglio comunale ha approvato la delibera relativa alla predisposizione della variante in ambito Porto Marghera per la realizzazione del Parco dell'idrogeno e delle energie innovative e rinnovabili. Fra l'altro il progetto prevede il rifornimento della nuova flotta di 90 autobus ad idrogeno che sarà in circolazione nel servizio di TPL urbano del Comune di Venezia a partire dal 30 giugno 2026.

A dicembre 2024 viene indetta da Rfi la gara per la nuova stazione di Mestre, mentre viene inaugurata a gennaio 2025 la nuova fermata FS di Gazzera a Mestre.

MOBILITÀ ATTIVA

Per quanto riguarda le piste ciclabili fra il 2016 ed il 2022, si è passati da 122 a 171 km https://datawrapper.dwcdn.net/ekqit/3/ , pari a 6,8 chilometri ogni 10.000 abitanti https://datawrapper.dwcdn.net/uRJBv/1/ , rispetto allo standard europeo per una città di queste dimensioni dovrebbe essere di almeno 15 km / 10.000 abitanti. Vari gli interventi in questo campo: a maggio inaugurata, la nuova pista ciclopedonale del Tronchetto, quella del parco di via Oriago a Chirignago; ad aprile sono partiti i lavori per il completamento del percorso ciclabile da Portegrandi a Ca' Sabbioni; a marzo inaugurato il ponte ciclopedonale Chirignago-Catene, la nuova ciclabile di via Delle Macchine – via Pacinotti; a febbraio inaugurato il nuovo tratto di completamento tra Campalto e via Vallenari e la variante per la realizzazione della pista ciclopedonale di Via Asseggiano. A settembre si erano conclusi i lavori per la realizzazione della pista ciclopedonale Favaro-Tessera, nello stesso mese era stata inaugurata una nuova pista ciclabile a Mestre. A dicembre 2023 sono stati approvati progetti definitivi per la realizzazione di altri 24 km di ciclabili, dopo quelli approvati a novembre per nuovi 9 km di ciclabili. Ad agosto 2024 sono stati messi in sicurezza percorsi ciclopedonali e realizzata una nuova rotatoria tra via Tevere e Via Bissuola a Mestre. A settembre nello stesso mese anche al via al via i lavori per il completamento della

pista a sbalzo sulla laguna a Cavallino. A novembre approvato il progetto definitivo della ciclabile lungo via Asseggiano, a dicembre viene approvato il progetto per il terzo lotto della ciclabile di Ca'Sabbioni, a marzo 2025 la Giunta comunale approva il progetto di fattibilità della ciclabile da Tessera a Campalto. Da segnalare anche lo sforzo per rendere più bello e attrattivo un nuovo tratto di pista ciclabile che collega la stazione di Mestre con il campus di via Torino e Venezia, con un murales di 30 metri dipinto da un illustratore.

Per quanto riguarda le aree pedonali: nel 2023 la loro densità era di 528 mq per 100 abitanti; ovviamente Venezia, grazie alla sua parte lagunare è la città più pedonale fra le 18 monitorate seguita a grande distanza da Firenze con 116 mq per 100 abitanti. https://datawrapper.dwcdn.net/tjugo/3/

Nel maggio 2024 approvato il progetto definitivo di "Riqualificazione urbana degli spazi piazza Mercato a Marghera", che ne prevedono l'interdizione al traffico privato.

MOBILITÀ CONDIVISA

Sul piano della mobilità condivisa nel 2022 risulta essere presenti servizi per quasi tutte le tipologie: car sharing a postazione fissa (40 mezzi) e 10 a flusso libero, bike sharing a flusso libero (1000) e micromobilità elettrica (400) https://datawrapper.dwcdn.net/ATGac/3/ . Complessivamente 58 mezzi in sharing per 10.000 abitanti. https://datawrapper.dwcdn.net/txyrV/2/

SICUREZZA STRADALE

Circa 700 gli incidenti stradali nel 2022 con 8 morti e 900 feriti. A febbraio 2024 definiti alcuni interventi di messa in sicurezza di alcuni attraversamenti pedonali a Mestre. https://datawrapper.dwcdn.net/NeLEN/1/

QUALITÀ DELL'ARIA E IMPATTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO SULLA SALUTE

I dati della qualità dell'aria mostrano livelli di biossido di azoto, inquinante tipicamente emesso dai mezzi di trasporto con combustione fossile. Nel 2022 nelle stazioni di monitoraggio presenti si è superato i valori raccomandati dall'OMS per tutelare la salute umana ed anche quelli previsti dalla nuova Direttiva Europea a partire dal 2030. Evidentemente c'è da lavorare per ridurre questo pesante carico inquinante, che si riflette sui dati del prossimo indicatore che presentiamo. https://datawrapper.dwcdn.net/PxtRh/1/

Relativamente all'impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico e segnatamente degli effetti dell'esposizione al biossido di azoto l'aggiornamento al 2022 da parte dell'Agenzia Europea per indica 55 morti premature per l'esposizione a questo inquinante. https://datawrapper.dwcdn.net/fMyNh/1/

IL DIVARIO DI VENEZIA RISPETTO A STANDARD EUROPEI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL 2030

Venezia si posiziona nella parte intermedia fra le 18 cittò monitorate rispetto al raggiungimento al 2030 dei target europei di mobilità sostenibile, ha quindi da fare nei prossimi anni per avvicinarsi a quelli standard di mobilità sostenibile che già sono reali in molte città europee. https://datawrapper.dwcdn.net/VBnys/1/

Tutte le notizie e i dati dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile relativi a Venezia

VENEZIA

AREA COMUNALE
DATI SULLA MOBILITÀ

RETI CICLABILI

191
KM TOTALI AL 2023 & TREND 2023/2024

9
KM AGGIUNTI NEL 2024

MICROMOBILITÀ

1
OPERATORI & TREND 2023/2024

500
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

CAR SHARING

1
OPERATORI & TREND 2023/2024

50
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

BIKE SHARING

1
OPERATORI & TREND 2023/2024

1000
N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

SCOOTER SHARING

OPERATORI & TREND 2023/2024

N° MEZZI IN FLOTTA & TREND 2023/2024

TRASPORTO PUBBLICO

OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

--- MLN
KM PERCORSI NEL 2023

PASSEGGERI/ABITANTI AL 2023

DOMANDA TRASPORTO PUBBLICO
TASSO DI CRESCITA 2022/2023

MOBILITÀ ATTIVA 2024

SERVIZI DI **PIEDIBUS ATTIVI**
9

268 Km
AREE PEDONALI

SERVIZI DI **BICIBUS ATTIVI**

REGOLAZIONE TRAFFICO PRIVATO 2024

STRADE 30
51,5 Km

ESTENSIONE DELLE **ZTL**
3,8 Km

STRADE SCOLASTICHE

ESTENSIONE COMPLESSIVA **STRADE COMUNALI**
1.280 Km

MOBILITÀ ELETTRICA 2024 - FONTE: MOTUS E

95
STAZIONI DI RICARICA

221
PUNTI DI RICARICA

0,87
PUNTI DI RICARICA OGNI 1000 ABITANTI

ABITANTI **250.290**

DENSITÀ **607** ab/km²

ESTENSIONE **412,54** km²

VENEZIA- AREA COMUNALE

DATI SULLA MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2024

VEICOLI/1000ABITANTI

VEICOLI	TREND 2023/2024	444
MOTOCICLI	↑ TREND 2023/2024	72

DENSITÀ AUTOVETTURE 269,3

AUTOMOBILI/KM² AL 2024
E TREND 2023/2024

PARCO CIRCOLANTE

111.090 AUTOVETTURE AL 2024 — **TREND** 2023/2024

EURO 0 **5,9%** | EURO 1 **1,2%** | EURO 2 **4%** | EURO 3 **6,2%**
EURO 4 **20,5%** | EURO 5 **17%** | EURO 6 **44,4%**

3.573 VEICOLI COMMERCIALI AL 2024 — **TREND** 2023/2024

EURO 0 **5,1%** | EURO 1 **1,8%** | EURO 2 **5,2%** | EURO 3 **8,5%**
EURO 4 **18,6%** | EURO 5 **17,7%** | EURO 6 **42,3%**

17.956 MOTOCICLI AL 2024 — ↑ **TREND** 2023/2024

EURO 0 **26,9%** | EURO 1 **11,8%** | EURO 2 **9,9%** | EURO 3 **26%**
EURO 4 **10,1%** | EURO 5 **14,6%** | EURO 6 **0%**

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE

NUMERO DI MEZZI AL 2024 E TREND 2023/2024

BENZINA	50.440 ↓	440	16.654 ↑
GPL	10.746 ↑	108	---
METANO	1.929 ↓	172	3
DIESEL	37.451 ↓	2.777	2
IBRIDE	9.746 ↑	56	1
ELETTRICHE	771 ↑	20	106 ↑

TASSO DI MORTALITÀ 2023

0,12 ↑

MORTI / 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

TASSI MORTALITÀ PER RUOLO

1 PEDONI AL 2023 — ↑ TREND 2022/2023

21 PASSEGGERI AL 2023 — TREND 2022/2023

8 CONDUCENTI AL 2023 — ↑ TREND 2022/2023

TASSO DI INCIDENTALITÀ 2023

2,64 ↓

INCIDENTI OGNI 1000 ABITANTI
E TREND 2022/2023

DISTRIBUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ AL 2023

AUTOVETTURE	73%
AUTOBUS	1%
VEICOLI COMMERCIALI	6%
CICLOMOTORI	2%
MOTOCICLETTE	16%
BICICLETTE	0,1%
MONOPATTINI	1%

VENEZIA

QUALITÀ DELL'ARIA

LE STAZIONI DI RILEVAMENTO E I VALORI MISURATI NELL'ANNO 2024

BASE CARTOGRAFICA ORTOFOTO 2012 - GEOPORTALE NAZIONALE

NO_2

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA	TRAFFICO	FONDO
4%	-3%	14%

CONCENTRAZIONE 2024
MEDIA AL 2024
28 µg /m³

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO
0 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024

PM_{10}

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA	TRAFFICO	FONDO
-3%	-3%	-3%

CONCENTRAZIONE 2024
MEDIA AL 2024
30 µg /m³

SUPERAMENTI LIMITE ORARIO
61 NEL 2024

STAZIONE CON MAX SUPERAMENTI 2024
BECCARIA

$PM_{2,5}$

ANDAMENTO **CONCENTRAZIONI 2023 - 2024**

MEDIA	TRAFFICO	FONDO
-10%	-15%	-4%

CONCENTRAZIONE 2024
MEDIA AL 2024
19 µg /m³