



Kyoto Club

CleanCities



Zone a Transizione Limitata

I gap di mobilità sostenibile a

Palermo





RAPPORTO ZTL

Zone a Transizione Limitata

Palermo

Analisi territoriale della mobilità sostenibile per CAP

Autori

Marco Talluri – Kyoto Club

Claudio Magliulo – Clean Cities Campaign Italia

Antonio Cittadino - Università di Torino

Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile - Edizione 2025

INDICE

Introduzione	4
Misurare la mobilità sostenibile nelle città: Rapporto PUMS e Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile	6
Metodologia	8
Zonizzazione CAP.....	8
Tematiche trattate e indicatori utilizzati.....	8
Un indicatore sintetico di mobilità sostenibile.....	9
Palermo	10
CAP per le principali zone di Palermo.....	10
Reddito	12
Densità abitativa	13
Ciclabilità	14
Pedonalità	16
Diffusione del trasporto pubblico	17
Intensità dell'offerta di trasporto pubblico	19
Motorizzazione privata	20
Motorizzazione privata più inquinante	22
Indicatore sintetico di Mobilità Sostenibile	24
L'espansione online del rapporto	27
Le fonti	28
Dati di base (popolazione, reddito, territorio).....	28
Mobilità attiva (piste ciclabili e aree pedonali).....	28
Mobilità privata (motorizzazione).....	28
Trasporto pubblico.....	28
Ringraziamenti	29
Appendice statistica: dati	1

Introduzione

di Claudio Magliulo, Coordinatore nazionale Clean Cities Campaign

Palermo è una città simbolo delle contraddizioni urbane italiane: ricca di storia, identità e potenzialità, ma segnata da profonde disuguaglianze sociali, territoriali e ambientali. Questo rapporto, che analizza la mobilità sostenibile per zone CAP, mostra una realtà complessa, in cui la transizione ecologica è appena iniziata e la sostenibilità resta un privilegio per pochi quartieri centrali.

L'obiettivo dell'analisi non è solo descrittivo: mettere in evidenza i divari di accessibilità significa indicare le priorità di una politica pubblica che voglia rendere la mobilità un diritto e non una disuguaglianza.

Una città a più velocità

L'indice sintetico di mobilità sostenibile elaborato nel rapporto restituisce un quadro netto: Papireto (90138) ottiene il punteggio massimo (100), seguito da Acquasanta (90139), mentre Palazzo Reale (90127), Bandita (90146) e Bellolampo-Borgo Nuovo (90135) si collocano sotto i 10 punti.

Questi numeri raccontano di una città spezzata, dove il centro storico – pur con tutti i suoi limiti – concentra la maggior parte dei servizi, delle aree pedonali e della rete di trasporto pubblico, mentre la periferia vive ancora in una condizione di isolamento funzionale e sociale.

Le disuguaglianze di reddito amplificano questo divario: oltre 35.000 euro pro capite a Mondello (90151), meno di 9.500 nella zona Oreto-Stazione (90123). È la prova che la sostenibilità non è un bene distribuito equamente, ma segue la geografia della ricchezza.

L'automobile come simbolo della disuguaglianza

Palermo è ancora dominata dall'automobile: con oltre 700 auto ogni 1.000 abitanti, e punte che superano 998 nel CAP 90141 (Matteotti) e 1.000 nella Bandita, la città si colloca fra le più motorizzate d'Italia.

Più del 70% del parco circolante è costituito da veicoli Euro 4 o inferiori, segno di una transizione ambientale ancora lontana e di una vulnerabilità economica che limita l'accesso alle nuove tecnologie pulite.

La rete ciclabile rimane marginale: assente in due terzi delle zone, con un'unica eccezione significativa, Boccadifalco (90136), che raggiunge 10 km ogni 10.000 abitanti, in linea con gli standard europei. Le aree pedonali si concentrano nel centro storico, dove Papireto e Acquasanta da sole totalizzano circa il 70% delle superfici pedonali cittadine.

Un trasporto pubblico frammentato

Anche il trasporto pubblico riflette la frammentazione urbana: Montegrappa (90128) e Noce-Malaspina (90144) registrano i valori più alti di frequenza e capillarità del servizio, mentre Palazzo Reale (90127) e Bellolampo-Borgo Nuovo (90135) si collocano in fondo alla classifica.

Il sistema di linee di superficie e tram non riesce ancora a garantire tempi certi e copertura adeguata, soprattutto nelle zone più periferiche, dove l'uso dell'auto è praticamente obbligato.

Oltre la sostenibilità formale: l'equità come obiettivo politico

Negli ultimi anni, Palermo ha compiuto passi in avanti: l'attivazione delle linee tranviarie, l'avvio del progetto di ZTL ambientale, le nuove aree pedonali e i percorsi ciclabili costieri. Ma la transizione ecologica della città non può fermarsi alla dimensione tecnica. Serve una visione politica che riconosca la mobilità come leva di giustizia climatica.

Per Kyoto Club e Clean Cities Campaign, la mobilità sostenibile non è solo una questione di emissioni o di mezzi: è una questione di accesso, salute e diritti.

Ridurre il traffico nei quartieri centrali senza migliorare l'offerta nei quartieri periferici significherebbe aggravare le disuguaglianze. Al contrario, la pianificazione integrata – che unisca tram, bus, ciclabilità e spazi pubblici di prossimità – può rendere la città più accessibile, vivibile e sicura per tutti.

Palermo come laboratorio della giustizia climatica

Palermo ha l'occasione di diventare il laboratorio mediterraneo di una transizione equa: estendere la mobilità sostenibile non solo nei numeri, ma nei diritti.

Il futuro della città passa da qui: ridurre la dipendenza dall'auto, migliorare il trasporto pubblico, ampliare la rete ciclabile, rigenerare lo spazio urbano e rendere la sostenibilità accessibile a ogni quartiere.

Il cammino è lungo, ma la direzione è chiara: decarbonizzare e ricucire. Palermo può dimostrare che la giustizia climatica è anche giustizia sociale e territoriale.

Solo così la mobilità diventerà, finalmente, una forma concreta di libertà urbana.

Misurare la mobilità sostenibile nelle città: Rapporto PUMS e Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile

Questo studio costituisce in qualche modo la prosecuzione di un ampio lavoro iniziato nel 2022 con l'analisi e sintesi dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) di sei città: Bologna, Milano, Napoli, Palermo, Roma e Torino e del successivo lavoro di confronto, utilizzando la metodologia DPSIR, dei dati relativi alla mobilità in queste città e negli altri otto comuni capoluogo di città metropolitana. Lavoro che è confluito nell'edizione 2023 del rapporto Mobilitaria, insieme ad una nuova modalità di analisi e rappresentazione di quei dati, sotto forma di "Divario" rispetto a target di mobilità sostenibile e decarbonizzazione indicati per ciascuna componente della mobilità, verso il traguardo del 2030.

Nel 2023, poi, è stata continuata l'analisi e sintesi dei PUMS anche per le altre città metropolitane (Bari, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Reggio Calabria, Venezia) nonché per i quattro comuni (Bergamo, Padova, Parma, Prato) – insieme a Bologna, Firenze, Milano, Roma e Torino – che partecipano alla "Missione: 100 città climaticamente neutre e intelligenti entro il 2030" della Commissione Europea..

Questo impegno è continuato con la pubblicazione nell'agosto 2023 dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile, dedicato a queste 18 città italiane, una risorsa a disposizione di amministratori, giornalisti e società civile.

Nelle pagine dell'Osservatorio, oltre ai rapporti sopra citati, sono disponibili oltre 600 grafici - disponibili anche in versione interattiva con la possibilità di scaricare i relativi dati in formato aperto - nei quali sono presentati i principali indici che rappresentano la situazione della mobilità in queste realtà: Mobilità privata, Mobilità attiva, Mobilità condivisa e elettrica, Trasporto pubblico, Ripartizione modale, Previsioni PUMS, Emissioni CO2, Impatto sulla salute, Incidenti stradali, Qualità dell'aria, Traffico.

Gli indici sono presentati in modo comparativo per le 18 città e per ciascuna di esse poi sono evidenziati i trend nel tempo e sono aggiornati tempestivamente, appena le informazioni sono rese disponibili dalle fonti utilizzate.

I dati presentati nei grafici fanno riferimento a fonti ufficiali, in particolare ISTAT, ma anche ISPRA ed EEA (Agenzia Europea per l'Ambiente). Per alcuni temi specifici sono riportati anche i dati più recenti resi disponibili da fonti attendibili quali l'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, ISFORT, ecc. ovvero elaborazioni a cura dell'Istituto Inquinamento Atmosferico del CNR (IIA-CNR) sulla qualità dell'aria e di Kyoto Club sui PUMS e sul divario delle città rispetto ad obiettivi di mobilità sostenibile al 2030. Dall'Urban PM2.5 Atlas, Air Quality in European Cities del JRC (Centro di Ricerche Comuni dell'Unione Europea) sono tratte le schede sulla quantificazione delle fonti emissive di PM2,5. Da GO-Mobility i dati relativi all'analisi degli spostamenti delle auto sulla base dei dati delle "scatole nere". Dal Tom Tom Traffic Index relativo alle città europee, i dati relativi ai tempi di spostamento ed alla velocità media che indicano la situazione del traffico cittadino.

Come si può capire, un quadro di riferimento sulla situazione della mobilità di questi 18 comuni che ben difficilmente è possibile trovare altrove.

Al contempo, sempre per le stesse realtà trattati nella parte “statistica” viene effettuato quotidianamente uno screening delle notizie che appaiono sui media e/o diffuse da parte delle realtà istituzionali e associative, riportando notizie su quanto avviene su questi temi. Nel primo anno di attività sono state pubblicate oltre 1.800 notizie.

Anche in questo caso si tratta di uno spazio informativo che può costituire davvero un riferimento utile per tutti coloro che, a vario titolo, sono interessati a sapere cosa succede nel campo della mobilità urbana in queste grandi e medie città italiane.

Con questo studio andiamo a “leggere” la situazione della mobilità che abbiamo visto a livello comunale, utilizzando sostanzialmente gli stessi indicatori, “scendendo” però ad una dimensione ancora più di dettaglio, quella delle zone CAP per quanto riguarda Palermo.

Analoghi studi sono stati realizzati o sono in corso di realizzazione per Bari, Bologna, Firenze, Milano, Napoli e Torino. In futuro saranno realizzati anche per le altre città monitorate dall'Osservatorio.

Un tentativo che riteniamo costituisca un interessante approfondimento delle conoscenze su queste tematiche, che potremo in futuro replicare per alcune altre città trattate nell'Osservatorio.

Metodologia

Essendo l'intento del rapporto quello di analizzare la situazione delle città scendendo ad un livello territoriale maggiormente di dettaglio rispetto all'ambito comunale, è stato necessario individuare una articolazione sub-comunale che potesse avere le caratteristiche di reperibilità, significatività per i fenomeni indagati, coerenza fra le varie realtà e replicabilità per future analisi in altre città. Trattando questioni legate alla mobilità abbiamo ritenuto di non utilizzare zonizzazione di dimensioni troppo ridotte (come le sezioni di censimento) o come le circoscrizioni comunali, adottate con criteri specifici da parte di ogni Amministrazione comunale.

Zonizzazione CAP

La scelta è quindi caduta sulle zonizzazioni dei Codici di Avviamento Postale (CAP) adottati con criteri uniformi in tutte le città italiane.

Tutte le grandi e medie città hanno più CAP, che identificano caseggiati, quartieri, aree cittadine, il criterio che sta alla base di queste suddivisioni è principalmente logistico, ma tenendo conto dei dati che genera una singola porzione di territorio, come ad esempio volumi di traffico postale, dovuto ad una maggiore o minore presenza antropica, e, quindi, anche una qualche correlazione con i determinanti di mobilità.

I CAP a livello territoriale hanno subito dei cambiamenti non solo di assegnazione numerica dei nuovi territori creati nel tempo, ad esempio nuove province, ma hanno anche un legame sullo sviluppo o abbandono di aree urbane o periferiche, come succede per le sezioni di censimento e le zone statistiche con finalità e scopi di raccolta dati a livello censuario, e quindi assicurano una significatività che si mantiene anche nel tempo.

Tematiche trattate e indicatori utilizzati

Così come nei rapporti precedenti (cfr. Misurare la mobilità sostenibile nelle città: Rapporto PUMS e Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile) di cui questo studio rappresenta la naturale prosecuzione, le tematiche prese in considerazione sono state quelle della mobilità privata, mobilità attiva, trasporto pubblico e mobilità condivisa.

Queste componenti della mobilità sono state analizzate utilizzando opportuni indicatori

- Tasso di motorizzazione
- Composizione del parco veicolare per classe emissiva Euro
- Estensione piste ciclabili
- Estensione aree pedonali
- Diffusione sul territorio (n.fermate) del trasporto pubblico locale
- Intensità (n.corse) del servizio di trasporto pubblico locale

Al fine di rendere confrontabile la situazione nelle varie zone CAP tutti questi indicatori sono stati rapportati a due dimensioni che in qualche modo "contestualizzano" il dato e cioè l'estensione territoriale della zona CAP (kmq) e la popolazione residente (n. abitanti). Gli indicatori così costruiti hanno carattere in qualche modo "complementare", in quanto vediamo che alcune zone sono estese e hanno pochi abitanti e viceversa altre zone sono di dimensioni più ridotte e con maggior numero di abitanti; naturalmente questo ha riflessi importanti sulla mobilità, sia in termini di domanda che di offerta.

Per evidenziare lo scostamento fra le varie zone cittadine per ogni indicatore è stato calcolato il rapporto fra il dato della singola zona CAP ed il dato medio cittadino.

Sono stati quindi costruiti INDICI SINTETICI normalizzati (0-100) per le principali dimensioni prese in considerazione:

- Ciclabilità
- Pedonalità
- Motorizzazione privata
- Motorizzazione privata più inquinante
- Diffusione del trasporto pubblico
- Intensità del trasporto pubblico

Questi indici sintetici, quindi, evidenziano le zone CAP con una migliore situazione complessiva di ciclabilità, pedonalità, ecc. (=100) e per i valori inferiori a 1 la “distanza” delle altre zone CAP rispetto a questa “eccellenza”.

Al fine di interpretare il significato degli indici così prodotti abbiamo considerato fondamentalmente tre elementi di valutazione per individuare le differenze più significative fra le diverse zone CAP:

- la dimensione centro / periferia, facilmente individuabile rappresentando tutti gli indici elaborati su mappe;
- la densità urbana (abitanti per kmq);
- il reddito medio.

Un indicatore sintetico di mobilità sostenibile

Al fine di mettere a disposizione di tutti una valutazione riassuntiva della situazione, ed in particolare dello scostamento esistente fra le varie zone CAP delle singole città prese in esame, abbiamo selezionato dodici indicatori, considerando il loro rapporto con il dato medio cittadino:

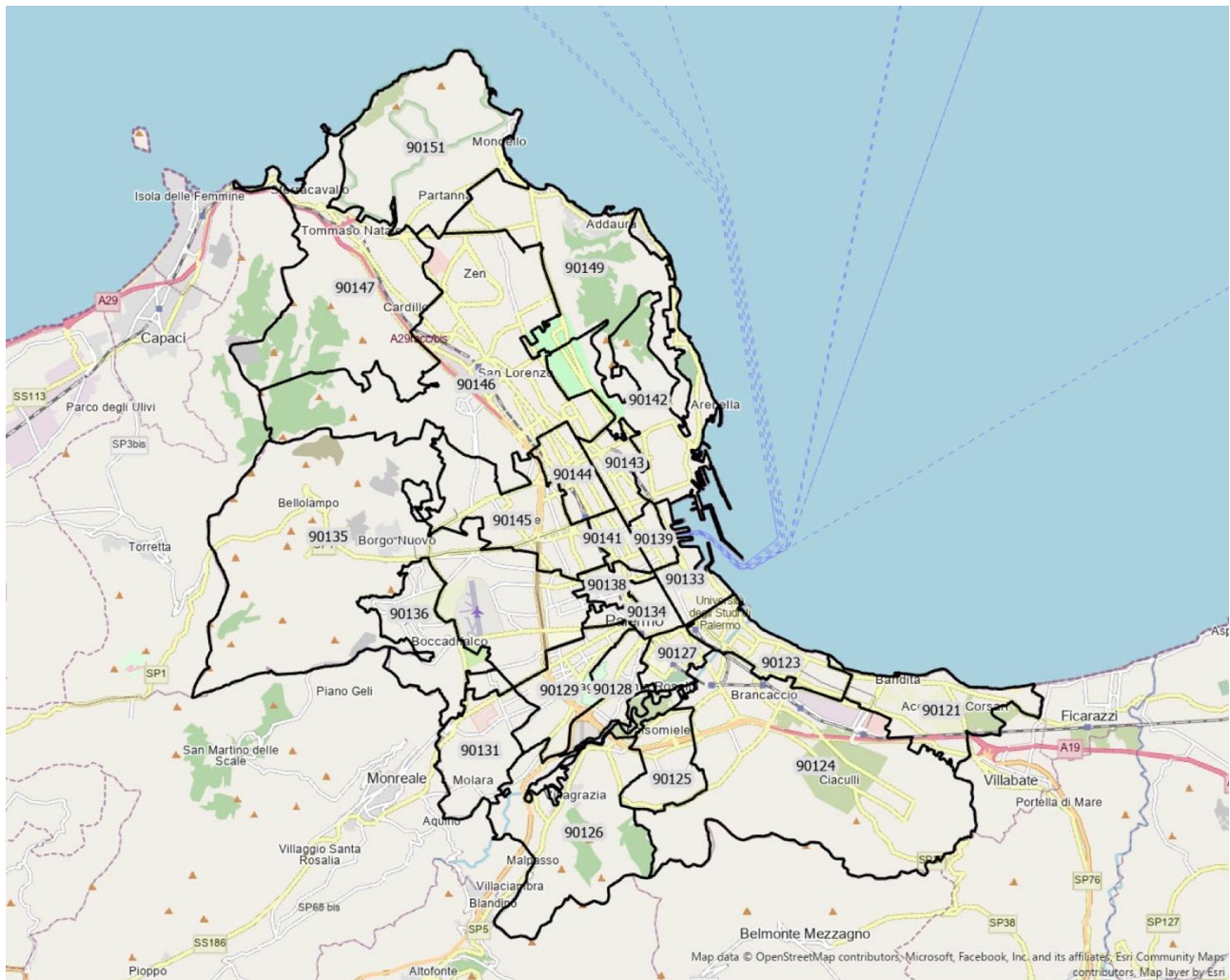
- ciclabilità ($\text{km_ciclab} / 10000 \text{ abitanti}$)
- ciclabilità ($\text{km_ciclab} / \text{kmq}$)
- pedonalità ($\text{mq aree pedonali} / 100 \text{ abitanti}$)
- pedonalità ($\text{mq aree pedonali} / \text{kmq}$)
- motorizzazione privata ($\text{auto} / 1000 \text{ abitanti}$)
- motorizzazione privata (auto / kmq)
- motorizzazione privata più inquinante ($\text{auto} + \text{inquinanti} / 1000 \text{ abitanti}$)
- motorizzazione privata più inquinante ($\text{auto} + \text{inquinanti} / \text{kmq}$)
- diffusione tpl (fermate / 1000 abitanti)
- diffusione tpl (fermate / kmq)
- Intensità tpl ($\text{n.corse feriali} / 1000 \text{ abitanti}$)
- Intensità tpl ($\text{n.corse feriali} / \text{kmq}$)

Successivamente la sommatoria del risultato di ciascun indicatore è stata normalizzata 0-100, producendo un **“Indicatore sintetico di mobilità sostenibile”**.

Proprio in relazione alla denominazione di questo indicatore, gli indici relativi alla motorizzazione privata sono stati considerati come un fattore negativo e quindi con il segno “-” nella sommatoria algebrica operata.

Questo indicatore, quindi, evidenzia le zone CAP con una migliore situazione complessiva di mobilità sostenibile (=100) e per i valori inferiori a 100 la “distanza” delle altre zone CAP rispetto a questa “eccellenza”.

Palermo



CAP per le principali zone di Palermo

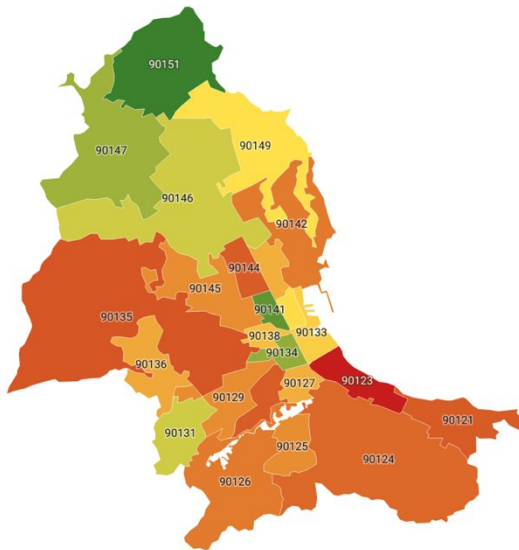
- **90121:** Copre aree centrali come la **Kalsa** (zona storica di Palermo), **Foro Italico** e **Via Roma**.
- **90122:** Include i quartieri storici di **Ballarò** e **Albergheria**, vicini al centro storico.
- **90123:** Riguarda il quartiere di **Oreto**, la zona della stazione centrale di Palermo e **Guadagna**.
- **90124:** Include zone come **Bonagia**, **Falsomiele**, **Belmonte Chiavelli** e la parte di **Monreale** inclusa nel territorio comunale.
- **90125:** Si estende a **Brancaccio** e alla zona industriale di Palermo.
- **90127:** Copre le zone di **Zisa**, **Noce**, e **Malaspina**.
- **90128:** Include il quartiere di **Montepellegrino** e il **Borgo Vecchio**.
- **90129:** Riguarda le zone di **Boccadifalco**, **Baida** e **Cuba-Calatafimi**.
- **90133:** Comprende la parte del centro storico che include il **Teatro Massimo** e la **Vucciria**.

- **90134:** Zona del **Centro Storico**, che include **Cattedrale, Piazza Indipendenza e Corso Vittorio Emanuele**.
- **90135:** Copre le aree di **Cruillas, Cep e Passo di Rigano**.
- **90142:** Comprende **Acquasanta, Arenella e Vergine Maria**, tutte zone costiere vicine al porto.
- **90143:** Copre le zone di **Libertà, Statua e Via Notarbartolo**.
- **90144:** Include i quartieri di **San Lorenzo, Tommaso Natale e Cardillo**.
- **90145:** Si riferisce a **Pallavicino e Addaura**, entrambe vicine a **Mondello**.
- **90146:** Include la rinomata spiaggia di **Mondello, Valdesi** e la zona di **Partanna Mondello**.

Reddito

In termini di reddito la zona più “ricca” della città è quella 90151 di Mondello-Partanna (con un reddito medio di oltre 35mila euro annui) nella zona nord, seguita, sia pure piuttosto distanziata, nel centro cittadino dalla zona 90141 Matteotti e 90134 Politeama, quindi vicino a Mondello dalla 90147 Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo. Viceversa la zona più “povera” è nettamente quella 90123 Oreto Stazione (con un reddito medio di 9mila euro annui) e, in generale, tutta la parte sud della città.

Palermo - INDICE DI REDDITO



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mapa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Agenzia delle entrate - Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: https://www.datawrapper.de/_XRuJI/

PALERMO - Indice di Reddito
(normalizzato 0-100)

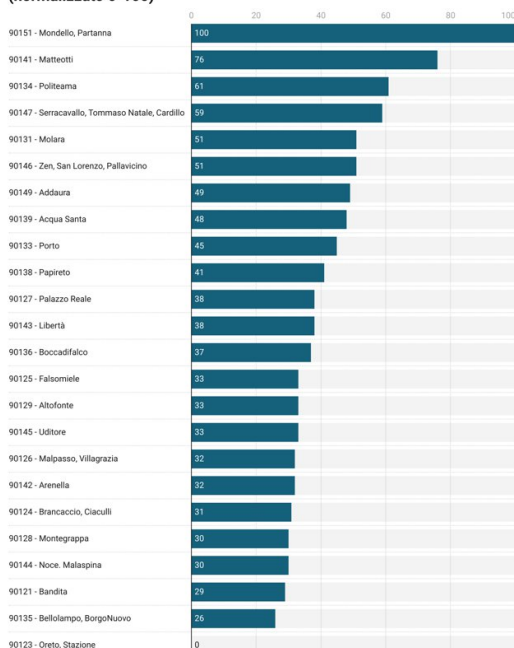
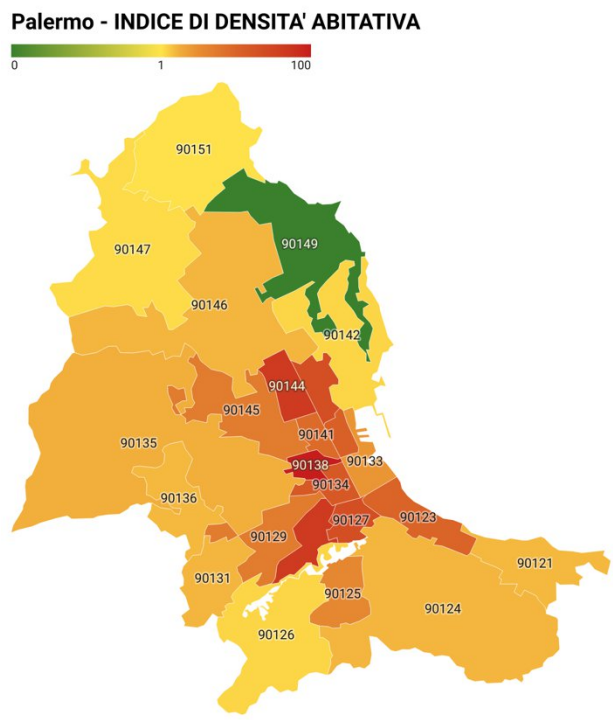


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: https://www.datawrapper.de/_OINLS/

Densità abitativa

La zona meno densamente popolata è la 90149 Addaura, seguita dalle limitrofe 90151 Mondello-Partanna e 90147 Serracavallo, Tommaso Natale e Cardillo, tutte nella parte nord del comune. Le più densamente popolate sono invece nella parte centrale della città: 90138 Papireto, 90128 Montegrappa e 90144 Noce-Malaspina.



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: ISTAT - Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: https://www.datawrapper.de/_/jveYj/

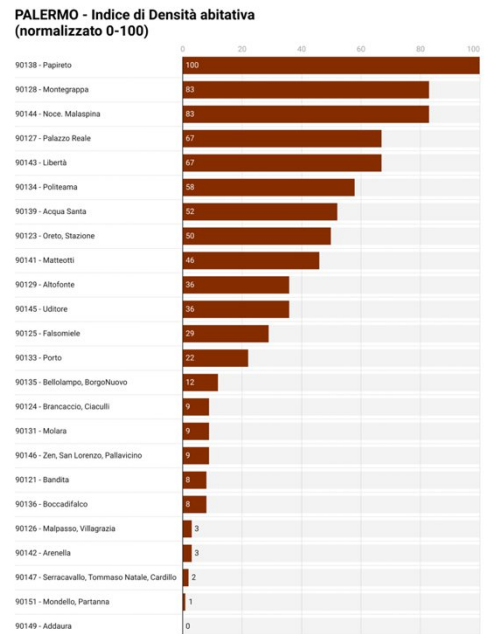


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

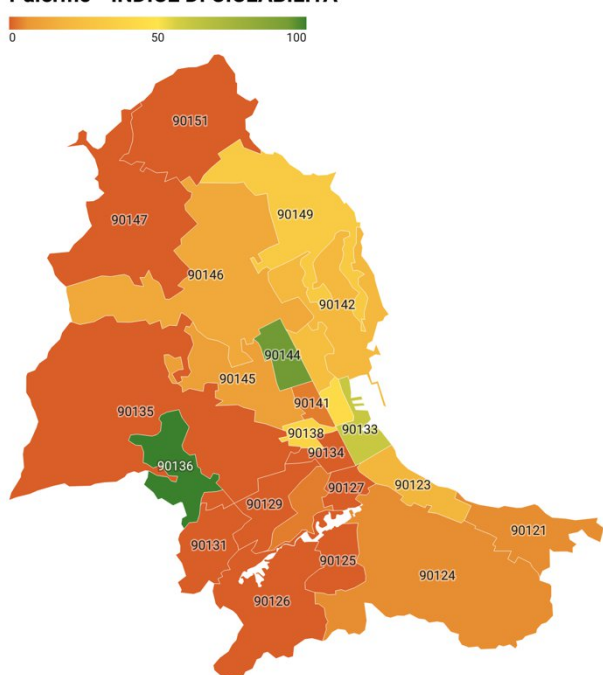
Versione interattiva grafico: https://www.datawrapper.de/_/8bG4h/

Ciclabilità

L'indice di ciclabilità maggiore (100) è nella zona 90136 Boccadifalco, dove si trova la più estesa presenza di piste ciclabili (11,9 km) che risalta ancora di più per le ridotte dimensioni territoriali e la limitata popolazione; segue nella parte centrale della città la 90144 Noce, Malaspina. Tutte le altre sono piuttosto distanziate. Emerge chiaramente che in quasi due terzi delle zone CAP non ci sono piste ciclabili o al massimo si estendono fino ad un chilometro.

Confrontando poi la situazione attuale rapportata alla popolazione con il target "europeo" di 10 km di ciclabili per 10000 abitanti si vede che la zona 90136 Boccadifalco ha già raggiunto questo obiettivo di mobilità sostenibile, ma la seconda zona con un tasso di ciclabilità più vicino è la 90149 Addaura che però è a metà del percorso per raggiungere il target "europeo".

Palermo - INDICE DI CICLABILITA'



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mapa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Comune • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: https://www.datawrapper.de/_/mVULX/

**PALERMO - Indice di Ciclabilità
(normalizzato 0-100)**

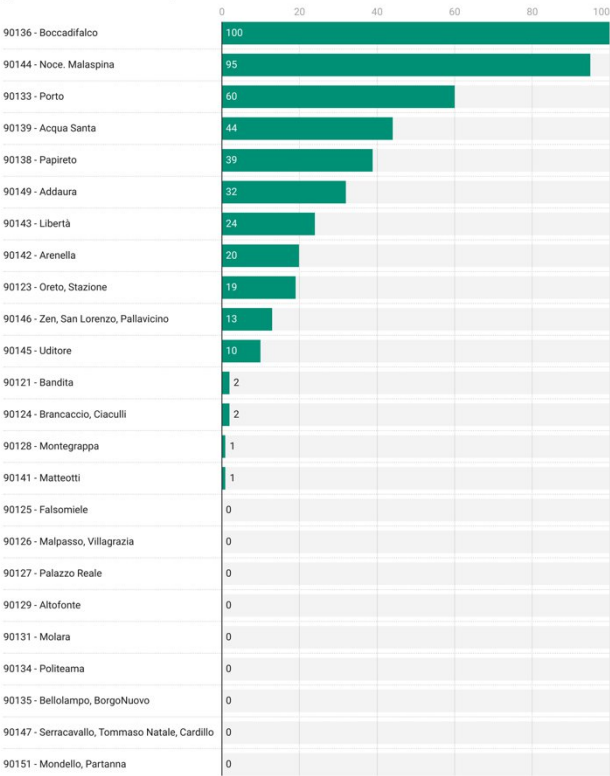


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: https://www.datawrapper.de/_/ucqC6/

PALERMO - Confronto target 2030 situazione attuale km ciclabili / 10000 abitanti

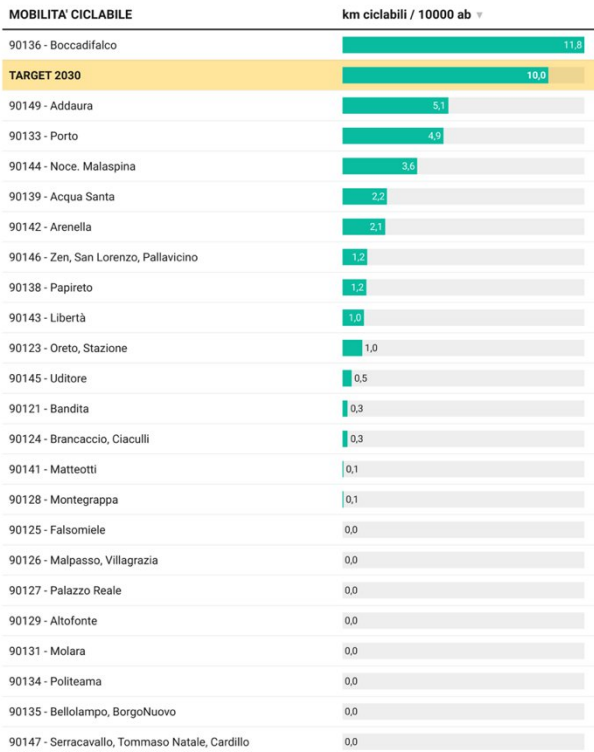


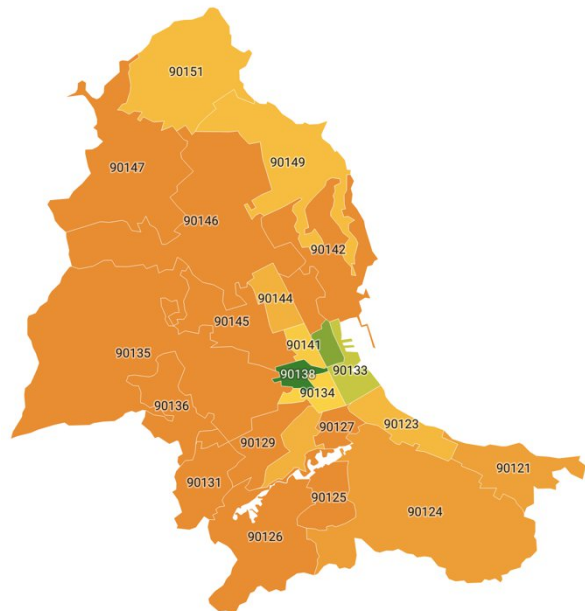
Tabella: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: https://www.datawrapper.de/_/XkcMI/

Pedonalità

Se le piste ciclabili sono presenti in circa un terzo delle zone CAP, le aree pedonali sono ancora più circoscritte al centro cittadino. La zona con una maggiore estensione di aree pedonali è 90138 Papireto nella quale sono presenti circa 84mila mq di aree pedonali, mentre l'incidenza rispetto agli abitanti è nella 90133 Porto è di 627 mq per 100 abitanti. L'indice di pedonalità fa emergere 90138 Papireto.

Palermo - INDICE DI PEDONALITA'



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Comune • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: https://www.datawrapper.de/_/Gap9c/

PALERMO - Indice di Pedonalità
(normalizzato 0-100)

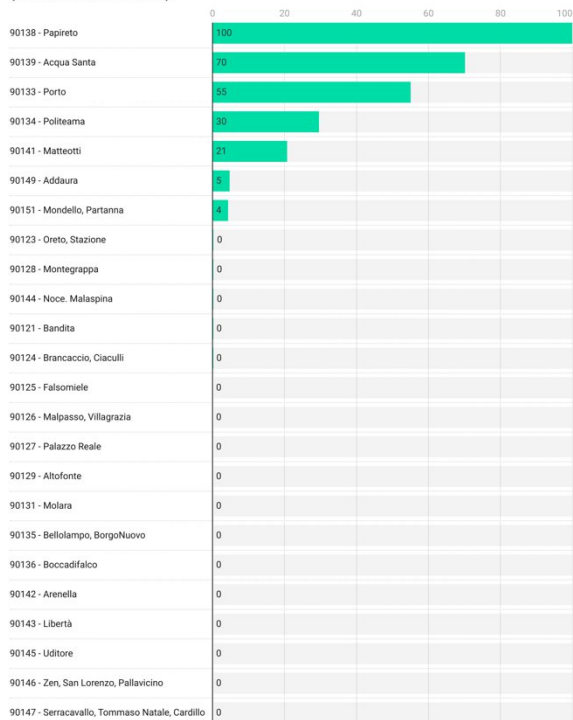


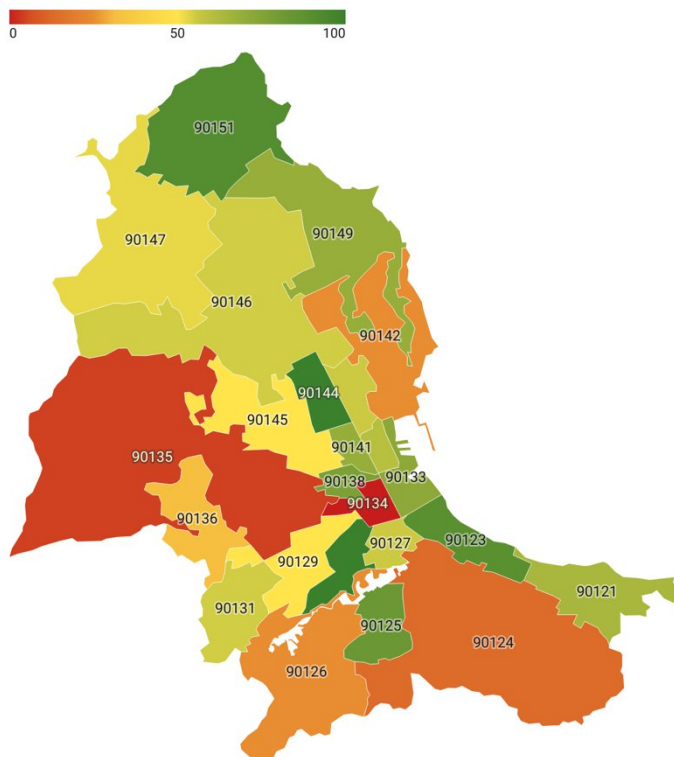
Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: https://www.datawrapper.de/_/4zo1h/

Diffusione del trasporto pubblico

In termini di diffusione del trasporto al pubblico, intesa come numero di fermate presenti sul territorio, sia in termini assoluti che di rapporto al numero di abitanti ed alla estensione della superficie, le zone 90128 Montegrappa, 90144 Noce Malaspina e 90151 Mondello Partanna, presentano l'indice più elevato. Viceversa la zona 90134 Politeama sia in termini assoluti (con solo 12 fermate) che relativo si colloca in fondo alla classifica e quindi con un indice di 0.

Palermo - INDICE DI DIFFUSIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Comune - azienda di trasporto • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: https://www.datawrapper.de/_tnqWU/

PALERMO - Indice di Diffusione del trasporto pubblico (normalizzato 0-100)

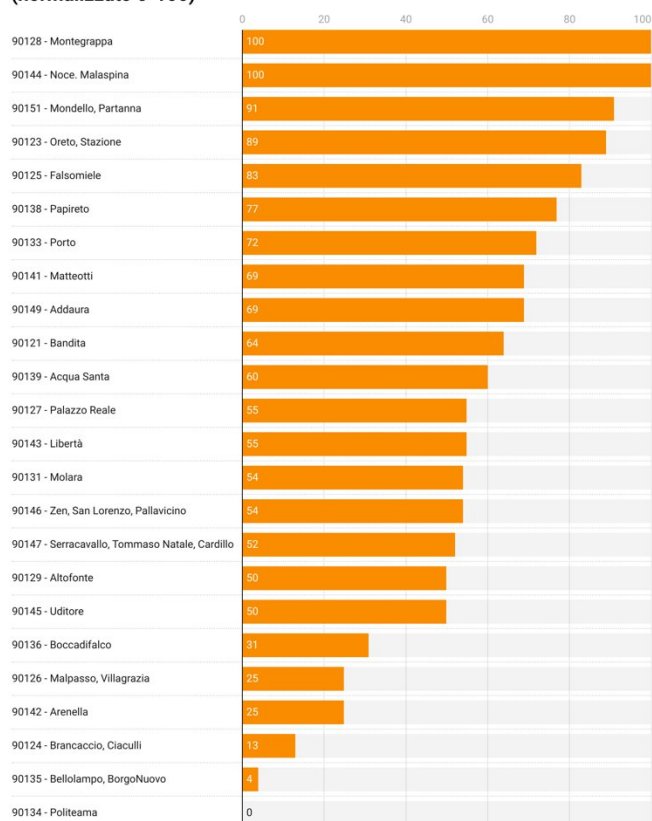


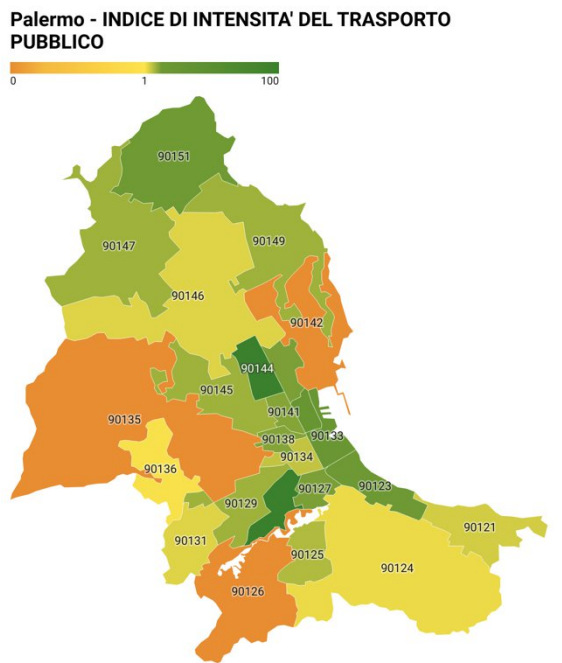
Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: https://www.datawrapper.de/_pLgKy/

Intensità dell'offerta di trasporto pubblico

In termini di intensità del trasporto pubblico, cioè di corse che transitano nelle varie zone della città, le zone 90128 Montegrappa, 90144 Noce Malaspina confermano il loro primato, seguite questa volta, sia pure a grande distanza, dalla zona 90139 Acqua Santa.

In varie aree periferiche della città l'offerta di trasporto pubblico è decisamente scarsa,



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Comune - azienda di trasporto • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: https://www.datawrapper.de/_/Gc8t1/

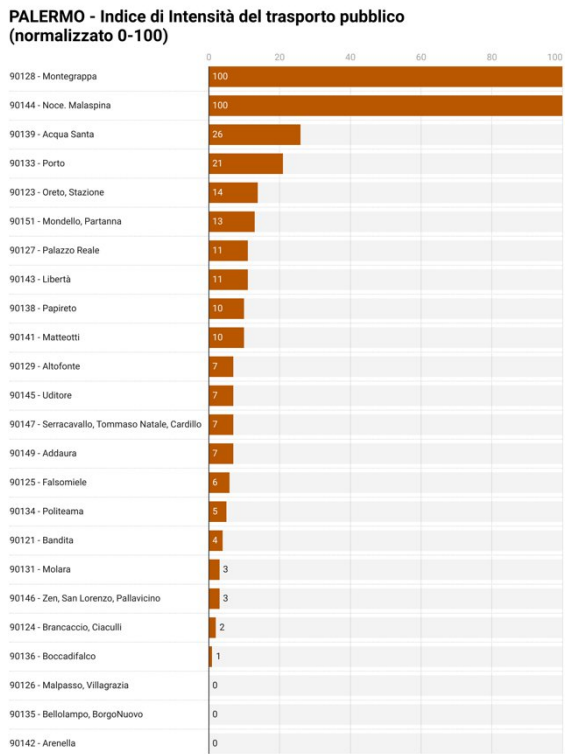


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Creato con Datawrapper

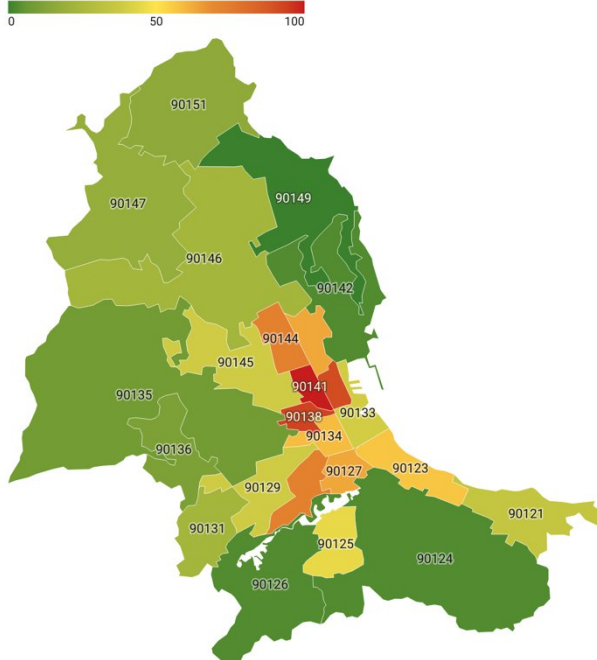
Versione interattiva grafico: https://www.datawrapper.de/_/u4xjO/

Motorizzazione privata

La maggiore concentrazione di autovetture private che emergono attraverso l'Indice di Motorizzazione privata, rispetto al resto della città risulta nelle zone centrali 90141 Matteotti (dove ci sono ben 998 auto per 1000 abitanti), 90183 Papireto e 90139 Acqua Santa.

D'altra parte nella zona 90121 Bandita il numero di auto è superiore a quello degli abitanti (1048 / 1000). Livelli sopra le 900 auto /1000 abitanti si hanno anche nelle zone abbienti 90151 Mondello-Partanna e 90147 Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo, che però non figurano fra quelle emergenti attraverso l'Indice, per la ridotta incidenza in relazione alla ampia estensione territoriale.

Palermo - INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: ACI ISTAT • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: https://www.datawrapper.de/_/xhv8n/

PALERMO - Indice di Motorizzazione privata (normalizzato 0-100)

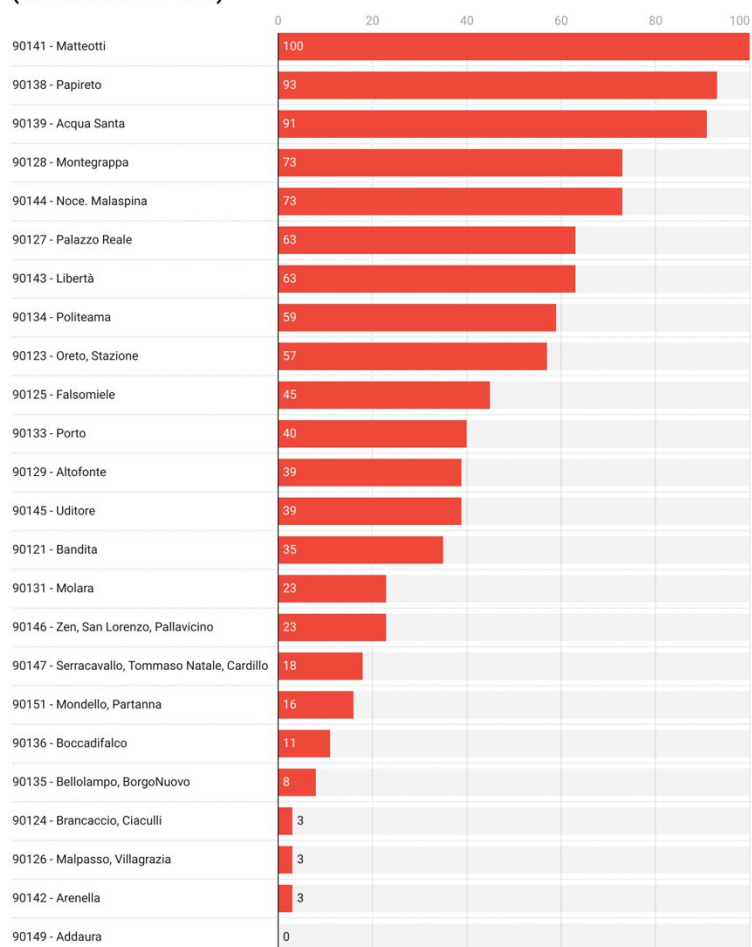


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: https://www.datawrapper.de/_/cjS9l/

Motorizzazione privata più inquinante

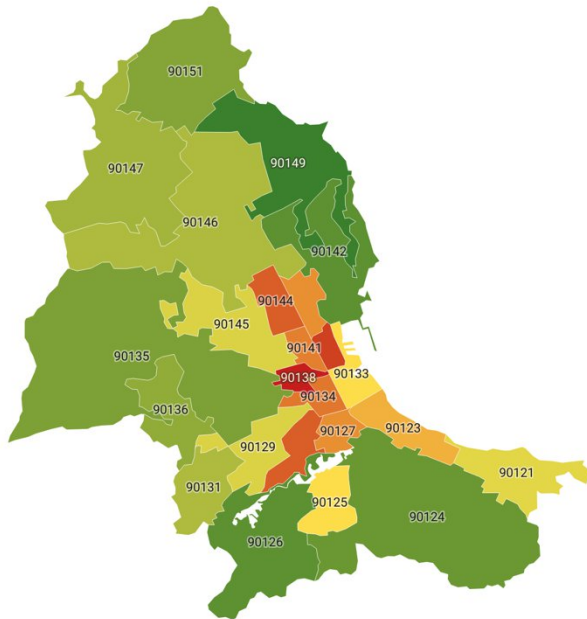
L'indice di motorizzazione privata più inquinante, che tiene conto delle auto con una motorizzazione fino ad Euro 4 compreso fa emergere le zone del centro cittadino 90138 - Papireto, 90139 - Acqua Santa, 90128 - Montegrappa, 90144 - Noce. Malaspina.

In termini percentuali nella zona 90134 Politeama rappresentano il 76% del parco auto circolante, seguita dalla 90127 Palazzo Reale con il 70%.

Palermo - INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA PIU' INQUINANTE

Auto fino a Euro 4

0 50 100



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: ACI ISTAT - Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: https://www.datawrapper.de/_/4zyPU/

PALERMO - Indice di Motorizzazione privata più inquinante (normalizzato 0-100)

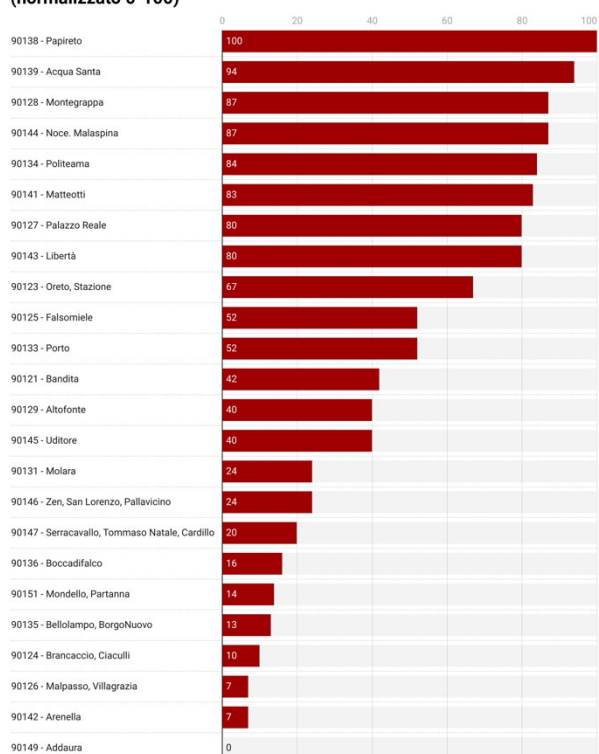


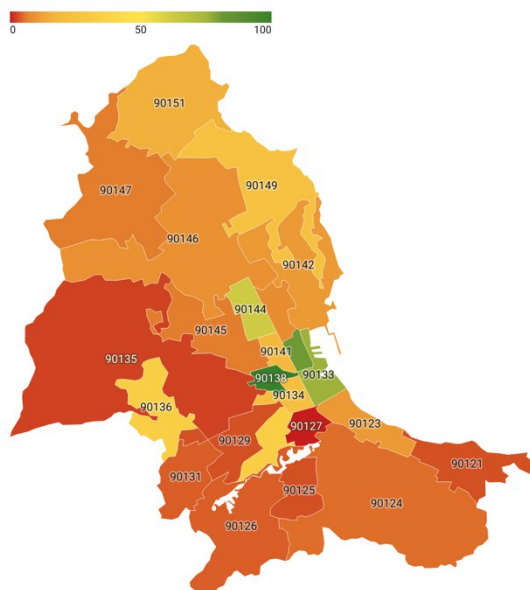
Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: https://www.datawrapper.de/_/4VDoG/

Indicatore sintetico di Mobilità Sostenibile

L'indice sintetico di mobilità sostenibile che considera come aspetti positivi l'incidenza della mobilità attiva e del trasporto pubblico e come componente negativa l'incidenza della mobilità privata, rispetto al dato medio cittadino, mette in risalto in termini positivi le zone 90138 - Papireto e 90139 - Acqua Santa, ed in termini negativi la 90127 - Palazzo Reale e 90135 - Bellolampo, BorgoNuovo.

Palermo - INDICE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Agenzia delle entrate • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: https://www.datawrapper.de/_/ITnad/

PALERMO - Indice SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (normalizzato 0-100)

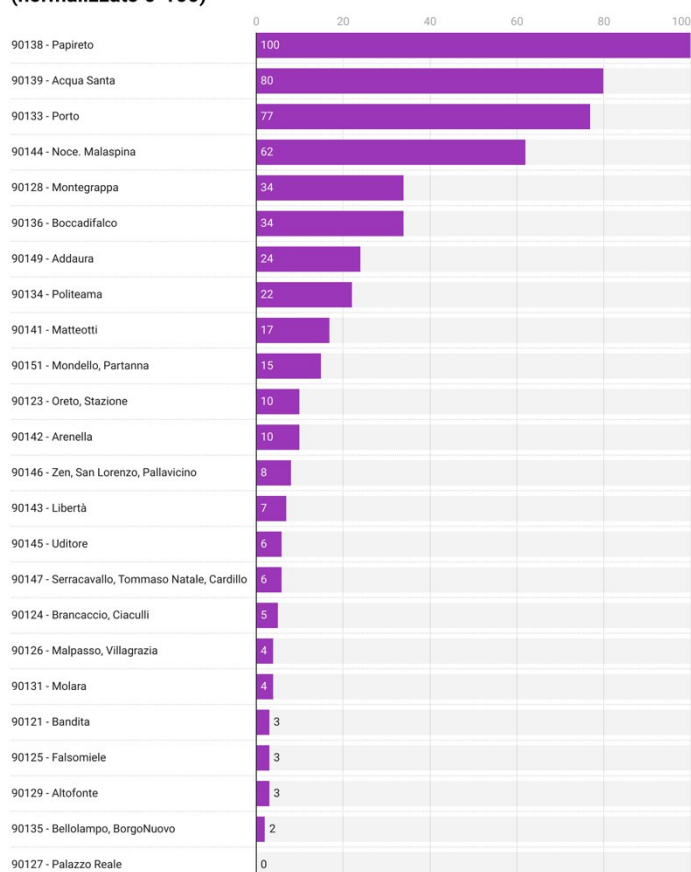


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: https://www.datawrapper.de/_OG5tf/

PALERMO - INDICI DI MOBILITA' (normalizzati 0-100)

	CICLABILITA'	PEDONALITA'	MOBILITA' PRIVATA	MOBILITA' PRIVATA PIU' INQUINANTE	DIFFUSIONE TRASPORTO PUBBLICO	INTENSITA' TRASPORTO PUBBLICO	INDICE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE
90138 - Papireto	39	100	93	100	77	10	100
90139 - Acqua Santa	44	70	91	94	60	26	80
90133 - Porto	60	55	40	52	72	21	77
90144 - Noce, Malaspina	95	0	73	87	100	100	62
90128 - Montegrappa	1	0	73	87	100	100	34
90136 - Boccadifalco	100	0	11	16	31	1	34
90149 - Addaura	32	5	0	0	69	7	24
90134 - Politeama	0	30	59	84	0	5	22
90141 - Matteotti		21	100	83	69	10	17
90151 - Mondello, Partanna	0	4	16	14	91	13	15
90123 - Oretto, Stazione	19	0	57	67	89	14	10
90142 - Arenella	20	0	3	7	25	0	10
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	13	0	23	24	54	3	8
90143 - Libertà	24	0	63	80	55	11	7
90145 - Uditore	10	0	39	40	50	7	6
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	0	0	18	20	52	7	6
90124 - Brancaccio, Ciaculli	2	0	3	10	13	2	5
90126 - Malpasso, Villagrazia	0	0	3	7	25	0	4
90131 - Molara	0	0	23	24	54	3	4
90121 - Bandita	2	0	35	42	64	4	3
90125 - Falsomiele	0	0	45	52	83	6	3
90129 - Altofonte	0	0	39	40	50	7	3
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	12	0	8	13	4	0	2
90127 - Palazzo Reale	0	0	63	80	55	11	0

Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: https://www.datawrapper.de/_/VIHp4/

L'espansione online del rapporto

Considerata la notevole quantità di dati raccolti ed elaborati, di cui solamente una parte è stata inserita in questo rapporto, abbiamo pensato di renderli disponibili tutti on line in versione interattiva (è cioè possibile visualizzare in dettaglio i dati che determinano la formazione delle diverse mappe, ecc.), inoltre tutti i dati che contribuiscono a formare grafici e mappe sono scaricabili in formato aperto.

- Abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/VlbnR/>
- Estensione territorio (kmq): <https://datawrapper.dwcdn.net/4V7nT/>
- Densità abitativa (abitanti / kmq): <https://datawrapper.dwcdn.net/TGIhd/>
- Reddito medio: <https://datawrapper.dwcdn.net/98ZrS/>

- km ciclabili: <https://datawrapper.dwcdn.net/TGIhd/>
- km ciclabili / 10.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/fotQt/>
- km ciclabili / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/dwY0X/>

- mq aree pedonali: <https://datawrapper.dwcdn.net/3Njo8/>
- mq aree pedonali / 100 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/zilx2/>
- mq aree pedonali / kmq: https://www.datawrapper.de/_bZoZ4/

- auto circolanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/r4Hqn/>
- auto circolanti / 1.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/8v3x4/>
- auto circolanti / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/loGyv/>

- % auto più inquinanti (fino euro 4 compreso): <https://datawrapper.dwcdn.net/ADwzK/>
- auto più inquinanti / 10.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/4bOJF/>
- auto più inquinanti / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/4BS1I/>

- n. fermate tpl: <https://datawrapper.dwcdn.net/O3Nte/>
- n. fermate tpl / 10.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/NHkvx/>
- n. fermate tpl / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/EFhU3/>

- n. corse feriali tpl: <https://datawrapper.dwcdn.net/khMKU/>
- n. corse tpl / 10.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/NHkvx/>
- n. corse tpl / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/DUvbS/>

- indice sintetico di mobilità sostenibile: https://www.datawrapper.de/_OG5tf/
- indici di mobilità: https://www.datawrapper.de/_VIHp4/

Le fonti

Dati di base (popolazione, reddito, territorio)

I dati relativi alla popolazione ed al territorio utilizzati come termini di confronto rispetto a quelli sulla mobilità, sono quelli diffusi da ISTAT, quelli relativi al reddito sono diffusi dalla Agenzia delle Entrate.

Mobilità attiva (piste ciclabili e aree pedonali)

I dati relativi all'estensione delle piste ciclabili e delle aree pedonali sono stati forniti dal Comune di Palermo.

Mobilità privata (motorizzazione)

I dati sulla motorizzazione sono stati forniti dall'Ufficio Statistica ACI.

Trasporto pubblico

Per il trasporto pubblico sono stati utilizzati i file in formato [GTFS](#) (*General Transit Feed Specification*) che è uno standard aperto utilizzato dalle aziende di trasporto pubblico e dalle amministrazioni locali per condividere i dati sui servizi erogati. I dati sono pubblicati sul portale open data del [Comune di Palermo](#).

Ringraziamenti

Si ringraziano gli enti/aziende che hanno comunque contribuito al reperimento delle informazioni necessarie per la stesura del rapporto: Ufficio Statistica ACI, Comune di Palermo.

In particolare si ringrazia l'Ing. Roberto Biondo Dirigente dell'Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile e l'arch. Silvana Chirco, Funzionario Tecnico E.Q. Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile del Comune di Palermo, per la preziosa collaborazione assicurata.

La maggior parte dei dati reperiti sono stati forniti in formato geografico e spazialmente geo-referenziati, rispetto a singoli punti sul territorio o sviluppi lineari (piste ciclabili) o areali (zone pedonali). E' stato quindi necessario attribuire tramite procedure di geoprocessing ogni informazione al livello di singola zona CAP. Tutta questa attività, davvero complessa e impegnativa, è stata svolta da **Antonio Cittadino** (Dipartimento interateneo di scienze progetto e politiche del territorio - Università degli studi e Politecnico di Torino), senza il cui prezioso contributo questo rapporto non sarebbe potuto essere realizzato. A lui quindi un ringraziamento davvero caloroso, con l'augurio di poter continuare anche in futuro una collaborazione così feconda.

Appendice statistica: dati

DATI DI BASE	KM2	abitanti (2021)	reddito medio	abitanti/kmq
90121 - Bandita	4,74	11.110	16648	2346
90123 - Oreto, Stazione	3,02	32.859	9216	10878
90124 - Brancaccio, Ciaculli	20,91	52.059	17231	2490
90125 - Falsomiele	2,70	18.032	17865	6673
90126 - Malpasso, Villagrazia	9,94	12.655	17607	1274
90127 - Palazzo Reale	1,46	20.918	18990	14369
90128 - Montegrappa	1,18	20.777	16975	17653
90129 - Altofonte	3,79	30.571	17835	8074
90131 - Molarà	3,89	10.124	22463	2606
90133 - Porto	1,80	9.273	20818	5149
90134 - Politeama	1,41	17.891	24975	12710
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	28,23	89.336	16064	3165
90136 - Boccadifalco	4,18	10.095	18813	2418
90138 - Papireto	0,96	20.490	19794	21238
90139 - Acqua Santa	0,86	9.831	21666	11421
90141 - Matteotti	1,01	10.340	28881	10222
90142 - Arenella	7,78	26.603	39143	3420
90143 - Libertà	1,67	22.855	20237	13675
90144 - Noce. Malaspina	1,99	31.291	32567	15708
90145 - Uditore	5,96	76.501	35513	12830
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	17,87	71.386	22736	3994
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	13,08	14.927	24527	1141
90149 - Addaura	10,08	7.128	21898	707
90151 - Mondello, Partanna	10,24	8.393	35209	819

rapporto rispetto media città	reddito / medio	abitanti/kmq
90121 - Bandita	0,67	0,59
90123 - Oreto, Stazione	0,37	2,72
90124 - Brancaccio, Ciaculli	0,69	0,62
90125 - Falsomiele	0,72	1,67
90126 - Malpasso, Villagrazia	0,71	0,32
90127 - Palazzo Reale	0,76	3,59
90128 - Montegrappa	0,68	4,41
90129 - Altofonte	0,71	2,02
90131 - Molaro	0,90	0,65
90133 - Porto	0,83	1,29
90134 - Politeama	1,00	3,17
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	0,64	0,79
90136 - Boccadifalco	0,75	0,60
90138 - Papireto	0,79	5,31
90139 - Acqua Santa	0,87	2,85
90141 - Matteotti	1,16	2,55
90142 - Arenella	0,71	0,32
90143 - Libertà	0,76	3,59
90144 - Noce. Malaspina	0,68	4,41
90145 - Uditore	0,71	2,02
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	0,90	0,65
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	0,98	0,29
90149 - Addaura	0,88	0,18
90151 - Mondello, Partanna	1,41	0,20

MOBILITA' CICLABILE	km ciclabili	km ciclabili / 10000 ab	km ciclabili / kmq
90121 - Bandita	0,30	0,27	0,06
90123 - Oreto, Stazione	3,18	0,97	1,05
90124 - Brancaccio, Ciaculli	1,41	0,27	0,07
90125 - Falsomiele		0,00	0,00
90126 - Malpasso, Villagrazia		0,00	0,00
90127 - Palazzo Reale	0,01	0,00	0,00
90128 - Montegrappa	0,10	0,05	0,09
90129 - Altofonte		0,00	0,00
90131 - Molara		0,00	0,00
90133 - Porto	4,55	4,91	2,53
90134 - Politeama	0,00	0,00	0,00
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo		0,00	0,00
90136 - Boccadifalco	11,86	11,75	2,84
90138 - Papireto	2,38	1,16	2,47
90139 - Acqua Santa	2,14	2,18	2,49
90141 - Matteotti	0,06	0,06	0,06
90142 - Arenella	5,52	2,08	0,71
90143 - Libertà	2,38	1,04	1,42
90144 - Noce. Malaspina	11,40	3,64	5,72
90145 - Uditore	3,55	0,46	0,59
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	8,66	1,21	0,48
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo		0,00	0,00
90149 - Addaura	3,66	5,13	0,36
90151 - Mondello, Partanna	0,00	0,00	0,00

rapporto rispetto media città	km ciclabili / 10000 ab	km ciclabili / kmq	INDICE DI CICLABILITA'
90121 - Bandita	0,28	0,16	2
90123 - Oretto, Stazione	1,00	2,73	19
90124 - Brancaccio, Ciaculli	0,28	0,18	2
90125 - Falsomiele	0,00	0,00	0
90126 - Malpasso, Villagrazia	0,00	0,00	0
90127 - Palazzo Reale	0,00	0,01	0
90128 - Montegrappa	0,05	0,22	1
90129 - Altofonte	0,00	0,00	0
90131 - Molarà	0,00	0,00	0
90133 - Porto	5,10	6,56	60
90134 - Politeama	0,00	0,00	0
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	0,00	0,00	0
90136 - Boccadifalco	12,21	7,37	100
90138 - Papireto	1,21	6,41	39
90139 - Acqua Santa	2,26	6,45	44
90141 - Matteotti	0,06	0,15	1
90142 - Arenella	2,16	1,84	20
90143 - Libertà	1,08	3,70	24
90144 - Noce. Malaspina	3,78	14,85	95
90145 - Uditore	0,48	1,54	10
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	1,26	1,26	13
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	0,00	0,00	0
90149 - Addaura	5,34	0,94	32
90151 - Mondello, Partanna	0,00	0,00	0

MOBILITA' PEDONALE	mq aree pedonali	mq aree pedonali / 100 ab	mq aree pedonali / kmq
90121 - Bandita	189	2	40
90123 - Oreto, Stazione	536	2	177
90124 - Brancaccio, Ciaculli	724	1	35
90125 - Falsomiele	0	0	0
90126 - Malpasso, Villagrazia	0	0	0
90127 - Palazzo Reale	0	0	0
90128 - Montegrappa	189	1	161
90129 - Altofonte	0	0	0
90131 - Molara	0	0	0
90133 - Porto	58174	627	32303
90134 - Politeama	32910	184	23380
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	0	0	0
90136 - Boccadifalco	0	0	0
90138 - Papireto	84409	412	87492
90139 - Acqua Santa	46583	474	54119
90141 - Matteotti	15720	152	15541
90142 - Arenella	7858	30	1010
90143 - Libertà	34	0	20
90144 - Noce. Malaspina	7858	25	3945
90145 - Uditore	1281	2	215
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	7594	11	425
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	0	0	0
90149 - Addaura	7594	107	753
90151 - Mondello, Partanna	8107	97	792

	rapporto rispetto media città	mq aree pedonali / 100 ab	mq aree pedonali / kmq	INDICE DI PEDONALITA'
90121 - Bandita		0,04	0,02	0,104
90123 - Oreto, Stazione		0,04	0,10	0,233
90124 - Brancaccio, Ciaculli		0,03	0,02	0,087
90125 - Falsomiele		0,00	0,00	0,000
90126 - Malpasso, Villagrazia		0,00	0,00	0,000
90127 - Palazzo Reale		0,00	0,00	0,000
90128 - Montegrappa		0,02	0,09	0,189
90129 - Altofonte		0,00	0,00	0,000
90131 - Molara		0,00	0,00	0,000
90133 - Porto		14,25	18,33	55,219
90134 - Politeama		4,18	13,27	29,567
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo		0,00	0,00	0,000
90136 - Boccadifalco		0,00	0,00	0,000
90138 - Papireto		9,36	49,64	100,000
90139 - Acqua Santa		10,76	30,71	70,289
90141 - Matteotti		3,45	8,82	20,799
90142 - Arenella		0,00	0,00	0,000
90143 - Libertà		0,00	0,00	0,000
90144 - Noce. Malaspina		0,02	0,09	0,189
90145 - Uditore		0,00	0,00	0,000
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino		0,00	0,00	0,000
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo		0,00	0,00	0,000
90149 - Addaura		2,42	0,43	4,826
90151 - Mondello, Partanna		2,19	0,45	4,480

MOBILITA' PRIVATA

	auto	auto / 1000 ab	auto / kmq
90121 - Bandita	11.758	1058	2483
90123 - Oreto, Stazione	20.397	621	6752
90124 - Brancaccio, Ciaculli	24.925	479	1192
90125 - Falsomiele	13.213	733	4890
90126 - Malpasso, Villagrazia	7.359	582	741
90127 - Palazzo Reale	11.283	539	7751
90128 - Montegrappa	10.596	510	9003
90129 - Altofonte	18.283	598	4829
90131 - Molara	8.222	812	2116
90133 - Porto	7.442	803	4132
90134 - Politeama	10.187	569	7237
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	45.392	508	1608
90136 - Boccadifalco	6.256	620	1498
			1129
90138 - Papireto	10.897	532	5
90139 - Acqua Santa	8.406	855	9766
			1020
90141 - Matteotti	10.319	998	1
90142 - Arenella	17.314	651	2226
90143 - Libertà	15.087	660	9027
			1121
90144 - Noce. Malaspina	22.342	714	5
90145 - Uditore	41.475	542	6956
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	46.824	656	2620
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	13.722	919	1049
90149 - Addaura	4.098	575	406
90151 - Mondello, Partanna	7.872	938	769

rapporto rispetto media città	auto / 1000 ab	auto / kmq	INDICE MOBILITA' PRIVATA
90121 - Bandita	1,71	1,00	35
90123 - Oreto, Stazione	1,00	2,72	57
90124 - Brancaccio, Ciaculli	0,77	0,48	3
90125 - Falsomiele	1,18	1,97	45
90126 - Malpasso, Villagrazia	0,94	0,30	3
90127 - Palazzo Reale	0,87	3,13	63
90128 - Montegrappa	0,82	3,63	73
90129 - Altofonte	0,97	1,95	39
90131 - Molarà	1,31	0,85	23
90133 - Porto	1,30	1,67	40
90134 - Politeama	0,92	2,92	59
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	0,82	0,65	8
90136 - Boccadifalco	1,00	0,60	11
90138 - Papireto	0,86	4,55	93
90139 - Acqua Santa	1,38	3,94	91
90141 - Matteotti	1,61	4,11	100
90142 - Arenella	0,94	0,30	3
90143 - Libertà	0,87	3,13	63
90144 - Noce. Malaspina	0,82	3,63	73
90145 - Uditore	0,97	1,95	39
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	1,31	0,85	23
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	1,48	0,42	18
90149 - Addaura	0,93	0,16	0
90151 - Mondello, Partanna	1,51	0,31	16

MOBILITA' PRIVATA PIU' INQUINANTE	auto fino a euro 4 compreso	auto / 1000 ab	auto / kmq
90121 - Bandita	7513	676	1586
90123 - Oreto, Stazione	13289	404	4399
90124 - Brancaccio, Ciaculli	16168	311	773
90125 - Falsomiele	8409	466	3112
90126 - Malpasso, Villagrazia	4371	345	440
90127 - Palazzo Reale	7890	377	5420
90128 - Montegrappa	7105	342	6037
90129 - Altofonte	10395	340	2745
90131 - Molara	4573	452	1177
90133 - Porto	5020	541	2788
90134 - Politeama	7718	431	5483
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	28060	314	994
90136 - Boccadifalco	3894	386	933
90138 - Papireto	6735	329	6981
90139 - Acqua Santa	5025	511	5838
90141 - Matteotti	5173	500	5114
90142 - Arenella	10129	381	1302
90143 - Libertà	7840	343	4691
90144 - Noce. Malaspina	10422	333	5232
90145 - Uditore	23389	306	3923
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	26891	377	1505
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	7982	535	610
90149 - Addaura	2038	286	202
90151 - Mondello, Partanna	4040	481	394

rapporto rispetto media città	auto / 1000 ab	auto / kmq	INDICE MOBILITA' PRIVATAPIU' INQUINANTE
90121 - Bandita	1,84	1,08	42
90123 - Oreto, Stazione	1,10	2,98	67
90124 - Brancaccio, Ciaculli	0,84	0,52	10
90125 - Falsomiele	1,27	2,11	52
90126 - Malpasso, Villagrazia	0,94	0,30	7
90127 - Palazzo Reale	1,02	3,68	80
90128 - Montegrappa	0,93	4,09	87
90129 - Altofonte	0,92	1,86	40
90131 - Molara	1,23	0,80	24
90133 - Porto	1,47	1,89	52
90134 - Politeama	1,17	3,72	84
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	0,85	0,67	13
90136 - Boccadifalco	1,05	0,63	16
90138 - Papireto	0,89	4,73	100
90139 - Acqua Santa	1,39	3,96	94
90141 - Matteotti	1,36	3,47	83
90142 - Arenella	0,94	0,30	7
90143 - Libertà	1,02	3,68	80
90144 - Noce. Malaspina	0,93	4,09	87
90145 - Uditore	0,92	1,86	40
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	1,23	0,80	24
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	1,45	0,41	20
90149 - Addaura	0,78	0,14	0
90151 - Mondello, Partanna	1,31	0,27	14

TRASPORTO PUBBLICO - DIFFUSIONE

	n. fermate	n.fermate / 1000 ab	n.fermate / kmq
90121 - Bandita	57	5	12
90123 - Oreto, Stazione	91	3	30
90124 - Brancaccio, Ciaculli	125	2	6
90125 - Falsomiele	66	4	24
90126 - Malpasso, Villagrazia	47	4	5
90127 - Palazzo Reale	34	2	23
90128 - Montegrappa	43	2	37
90129 - Altofonte	71	2	19
90131 - Molara	45	4	12
90133 - Porto	36	4	20
90134 - Politeama	12	1	9
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	156	2	6
90136 - Boccadifalco	34	3	8
90138 - Papireto	30	1	31
90139 - Acqua Santa	20	2	23
90141 - Matteotti	25	2	25
90142 - Arenella	92	3	12
90143 - Libertà	54	2	32
90144 - Noce. Malaspina	42	1	21
90145 - Uditore	132	2	22
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	205	3	11
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	83	6	6
90149 - Addaura	52	7	5
90151 - Mondello, Partanna	73	9	7

rapporto rispetto media città	n.fermate / 1000 ab	n.fermate / kmq	INDICE DIFFUSIONE TRASPORTO PUBBLICO
90121 - Bandita	2,01	1,18	64
90123 - Oreto, Stazione	1,08	2,94	89
90124 - Brancaccio, Ciaculli	0,94	0,58	13
90125 - Falsomiele	1,43	2,39	83
90126 - Malpasso, Villagrazia	1,45	0,46	25
90127 - Palazzo Reale	0,64	2,28	55
90128 - Montegrappa	0,81	3,57	100
90129 - Altofonte	0,91	1,83	50
90131 - Molarà	1,74	1,13	54
90133 - Porto	1,52	1,95	72
90134 - Politeama	0,26	0,83	0
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	0,68	0,54	4
90136 - Boccadifalco	1,32	0,80	31
90138 - Papireto	0,57	3,04	77
90139 - Acqua Santa	0,80	2,27	60
90141 - Matteotti	0,95	2,41	69
90142 - Arenella	1,45	0,46	25
90143 - Libertà	0,64	2,28	55
90144 - Noce. Malaspina	0,81	3,57	100
90145 - Uditore	0,91	1,83	50
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	1,74	1,13	54
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	2,17	0,62	52
90149 - Addaura	2,85	0,50	69
90151 - Mondello, Partanna	3,40	0,70	91

TRASPORTO PUBBLICO - INTENSITA'	n.corse feriali	n.corse / 1000 ab	n.corse / kmq
90121 - Bandita	3371	303	712
90123 - Oreto, Stazione	9817	299	3250
90124 - Brancaccio, Ciaculli	11001	211	526
90125 - Falsomiele	4217	234	1561
90126 - Malpasso, Villagrazia	2360	186	238
90127 - Palazzo Reale	4245	203	2916
90128 - Montegrappa	25439	1224	21614
90129 - Altofonte	6902	226	1823
90131 - Molarà	2696	266	694
90133 - Porto	6349	685	3526
90134 - Politeama	2389	134	1697
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	10957	123	388
90136 - Boccadifalco	1954	194	468
90138 - Papireto	2727	133	2827
90139 - Acqua Santa	4852	494	5637
90141 - Matteotti	2573	249	2544
90142 - Arenella	7297	274	938
90143 - Libertà	9109	399	5450
90144 - Noce. Malaspina	3730	119	1872
90145 - Uditore	9734	127	1632
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	22895	321	1281
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	7695	516	588
90149 - Addaura	4013	563	398
90151 - Mondello, Partanna	7494	893	732

rapporto rispetto media città	n.corse / 1000 ab	n.corse / kmq	INTENSITA' TRASPORTO PUBBLICO
90121 - Bandita	1,11	0,65	4
90123 - Oreto, Stazione	1,09	2,97	14
90124 - Brancaccio, Ciaculli	0,77	0,48	2
90125 - Falsomiele	0,85	1,43	6
90126 - Malpasso, Villagrazia	0,68	0,22	0
90127 - Palazzo Reale	0,74	2,66	11
90128 - Montegrappa	4,48	19,74	100
90129 - Altofonte	0,83	1,66	7
90131 - Molara	0,97	0,63	3
90133 - Porto	2,50	3,22	21
90134 - Politeama	0,49	1,55	5
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	0,45	0,35	0
90136 - Boccadifalco	0,71	0,43	1
90138 - Papireto	0,49	2,58	10
90139 - Acqua Santa	1,80	5,15	26
90141 - Matteotti	0,91	2,32	10
90142 - Arenella	0,68	0,22	0
90143 - Libertà	0,74	2,66	11
90144 - Noce. Malaspina	4,48	19,74	100
90145 - Uditore	0,83	1,66	7
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	0,97	0,63	3
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	1,88	0,54	7
90149 - Addaura	2,06	0,36	7
90151 - Mondello, Partanna	3,26	0,67	13

rapporto rispetto media città	INDICE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE
90121 - Bandita	3
90123 - Oreto, Stazione	10
90124 - Brancaccio, Ciaculli	5
90125 - Falsomiele	3
90126 - Malpasso, Villagrazia	4
90127 - Palazzo Reale	0
90128 - Montegrappa	34
90129 - Altofonte	3
90131 - Molarà	4
90133 - Porto	77
90134 - Politeama	22
90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	2
90136 - Boccadifalco	34
90138 - Papireto	100
90139 - Acqua Santa	80
90141 - Matteotti	17
90142 - Arenella	10
90143 - Libertà	7
90144 - Noce. Malaspina	62
90145 - Uditore	6
90146 - Zen, San Lorenzo, Pallavicino	8
90147 - Serracavallo, Tommaso Natale, Cardillo	6
90149 - Addaura	24
90151 - Mondello, Partanna	15

