



Kyoto Club

CleanCities



# Zone a Transizione Limitata

I gap di mobilità sostenibile a

# Roma





# **RAPPORTO ZTL**

## **Zone a Transizione Limitata**

### **Roma**

**Analisi territoriale della mobilità sostenibile per CAP**

Autori

Marco Talluri – Kyoto Club

Claudio Magliulo – Clean Cities Campaign Italia

Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile - Edizione 2025

# INDICE

<b>Introduzione.....</b>	<b>4</b>
<b>Misurare la mobilità sostenibile nelle città: Rapporto PUMS e Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile.....</b>	<b>6</b>
<b>Metodologia.....</b>	<b>8</b>
Zonizzazione CAP.....	8
Tematiche trattate e indicatori utilizzati.....	8
Le percorrenze dei veicoli per kmq.....	9
Un indicatore sintetico di mobilità sostenibile.....	10
<b>Roma.....</b>	<b>11</b>
<b>CAP per le principali zone di Roma.....</b>	<b>11</b>
<b>Reddito.....</b>	<b>15</b>
<b>Densità abitativa.....</b>	<b>17</b>
<b>Ciclabilità.....</b>	<b>19</b>
<b>Pedonalità.....</b>	<b>23</b>
<b>Diffusione del trasporto pubblico.....</b>	<b>25</b>
<b>Intensità dell'offerta di trasporto pubblico.....</b>	<b>27</b>
<b>Motorizzazione privata.....</b>	<b>30</b>
<b>Motorizzazione privata più inquinante.....</b>	<b>33</b>
Percorrenze motorizzazione privata.....	35
<b>Mobilità condivisa.....</b>	<b>37</b>
Inquinamento aria.....	39
<b>Indicatore sintetico di Mobilità Sostenibile.....</b>	<b>40</b>
<b>L'espansione online del rapporto.....</b>	<b>44</b>
<b>Le fonti.....</b>	<b>45</b>
Dati di base (popolazione, reddito, territorio).....	45
Mobilità attiva (piste ciclabili e aree pedonali).....	45
Mobilità condivisa.....	45
Mobilità privata (motorizzazione).....	45
Qualità dell'aria.....	45
Trasporto pubblico.....	46
<b>Ringraziamenti.....</b>	<b>47</b>
<b>Appendice statistica: dati.....</b>	<b>48</b>

# Introduzione

di Claudio Magliulo, Coordinatore nazionale Clean Cities Campaign

Roma è la città italiana in cui la sfida della transizione ecologica assume la sua dimensione più difficile e decisiva. Immensa, diseguale, stratificata, la capitale concentra nel proprio territorio tutti i paradossi della mobilità urbana contemporanea: un sistema di trasporto pubblico in sofferenza, un uso dell'auto ancora dominante, una ciclabilità limitata e un forte divario territoriale tra centro e periferia.

Questo rapporto – che analizza la mobilità sostenibile per zone CAP – offre una lettura territoriale e sociale della transizione romana. L'obiettivo non è solo misurare, ma interpretare: capire come le differenze spaziali ed economiche condizionino la possibilità di muoversi in modo sostenibile e come queste disuguaglianze possano essere ridotte attraverso politiche pubbliche eque e trasparenti.

## Roma, città delle distanze

I dati parlano con chiarezza. Roma è ancora la città dell'automobile: con una media di 635 auto ogni 1000 abitanti, e punte che superano 1.100 nel CAP 00187 (Trevi), la dipendenza dal mezzo privato resta tra le più alte d'Europa.

L'offerta di trasporto pubblico mostra un quadro estremamente disomogeneo: mentre nei CAP centrali (00184-00186-00193) si registrano fino a 2.800 corse di TPL per 1.000 abitanti, in ampie aree periferiche il numero scende sotto 100 corse per 1.000 abitanti.

La rete ciclabile raggiunge appena 1,1 km ogni 10.000 abitanti, contro una media europea superiore a 5, segno di una transizione ancora incompiuta verso la mobilità attiva.

A questi dati infrastrutturali si aggiungono quelli ambientali: le concentrazioni di NO<sub>2</sub> restano intorno ai 38-40 µg/m<sup>3</sup>, con valori superiori alle linee guida OMS soprattutto lungo i grandi assi di traffico (Tangenziale Est, Lungotevere, Via Prenestina). Le emissioni e il rumore da traffico colpiscono in modo sproporzionato le zone più popolate e socialmente vulnerabili.

## Una disuguaglianza strutturale

L'indice sintetico di mobilità sostenibile elaborato nel rapporto mostra un divario netto: il punteggio massimo, pari a 100, si registra nel CAP 00193 (Delle Vittorie), mentre ampie aree periferiche non raggiungono 35 punti.

A questi divari di accessibilità si affiancano le differenze di reddito: nei CAP centrali si superano 80.000 euro medi annui pro capite, contro 24.000-28.000 in ampie zone esterne (Tor Bella Monaca, Tor Cervara, Acilia, Trullo).

È la conferma che la disuguaglianza nella mobilità è anche una disuguaglianza di reddito, di salute e di tempo.

Roma si presenta così come una città a geometria variabile: accessibile e ben servita nel centro storico, congestionata e isolata nelle periferie. Il dato sulla mobilità non è solo tecnico, ma politico: misura il grado di equità di una città.

## Una transizione ancora incompiuta

Negli ultimi anni Roma ha compiuto passi avanti significativi: l'estensione (anche se per il momento ancora solo su carta) della Fascia Verde, l'avvio della Metro C, l'acquisto di nuovi autobus elettrici, la realizzazione

di Zone 30 e l'espansione delle piste ciclabili lungo il Tevere e in alcuni assi strategici (Tiburtina, Nomentana). Tuttavia, questi interventi restano ancora frammentari rispetto alla scala della città.

Le differenze di offerta e accessibilità mostrano la necessità di un cambio di paradigma: non basta moltiplicare i chilometri di binari o di piste ciclabili, serve ricucire il territorio urbano. Ogni investimento infrastrutturale deve diventare anche un investimento di giustizia territoriale: portare il trasporto pubblico dove serve di più, ridurre il peso dell'auto privata dove l'alternativa esiste già, rendere la mobilità sostenibile un diritto universale.

### **La mobilità come questione di giustizia climatica**

Per Kyoto Club e Clean Cities Campaign, Roma è oggi il banco di prova della giustizia climatica urbana in Italia.

Una capitale che aspira alla neutralità climatica non può permettere che il luogo di residenza determini la possibilità – o meno – di respirare aria pulita e muoversi senza auto. La transizione ecologica, per essere reale, deve essere inclusiva, redistributiva e misurabile.

L'indicatore sintetico del rapporto dimostra che dove l'offerta di TPL è alta, l'uso dell'auto cala; dove la densità ciclabile cresce, migliorano anche la qualità dell'aria e la sicurezza. Le politiche di mobilità sostenibile, dunque, non sono solo ambientali: sono politiche di salute e uguaglianza.

### **Conoscere per decidere**

Il lavoro dell'Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile mira a fornire ai decisori pubblici uno strumento di conoscenza territoriale e sociale. Solo conoscendo la mappa delle disuguaglianze si possono costruire strategie efficaci per superarle.

Roma ha oggi l'occasione di dimostrare che una grande metropoli può guidare la transizione non solo tecnologicamente, ma democraticamente.

Le nuove infrastrutture, il PUMS aggiornato, la progressiva elettrificazione del TPL e le politiche di riduzione del traffico devono essere lette come leve per una trasformazione più ampia: ridurre la segregazione spaziale, migliorare la qualità dell'aria, restituire spazio e tempo ai cittadini.

La direzione è chiara: decarbonizzare, decongestionare, riequilibrare.

Roma può e deve diventare una capitale della giustizia climatica, un modello per tutte le grandi città italiane ed europee.

# Misurare la mobilità sostenibile nelle città: Rapporto PUMS e Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile

Questo studio costituisce in qualche modo la prosecuzione di un ampio lavoro iniziato nel 2022 con l'analisi e sintesi dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) di sei città: Bologna, Milano, Napoli, Palermo, Roma e Torino e del successivo lavoro di confronto, utilizzando la metodologia DPSIR, dei dati relativi alla mobilità in queste città e negli altri otto comuni capoluogo di città metropolitana. Lavoro che è confluito nell'edizione 2023 del rapporto Mobilitaria, insieme ad una nuova modalità di analisi e rappresentazione di quei dati, sotto forma di "Divario" rispetto a target di mobilità sostenibile e decarbonizzazione indicati per ciascuna componente della mobilità, verso il traguardo del 2030.

Nel 2023, poi, è stata continuata l'analisi e sintesi dei PUMS anche per le altre città metropolitane (Bari, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Reggio Calabria, Venezia) nonché per i quattro comuni (Bergamo, Padova, Parma, Prato) – insieme a Bologna, Firenze, Milano, Roma e Torino – che partecipano alla "Missione: 100 città climaticamente neutre e intelligenti entro il 2030" della Commissione Europea..

Questo impegno è continuato con la pubblicazione nell'agosto 2023 dell'Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile, dedicato a queste 18 città italiane, una risorsa a disposizione di amministratori, giornalisti e società civile.

Nelle pagine dell'Osservatorio, oltre ai rapporti sopra citati, sono disponibili oltre 600 grafici - disponibili anche in versione interattiva con la possibilità di scaricare i relativi dati in formato aperto – nei quali sono presentati i principali indici che rappresentano la situazione della mobilità in queste realtà: Mobilità privata, Mobilità attiva, Mobilità condivisa e elettrica, Trasporto pubblico, Ripartizione modale, Previsioni PUMS, Emissioni CO<sub>2</sub>, Impatto sulla salute, Incidenti stradali, Qualità dell'aria, Traffico.

Gli indici sono presentati in modo comparativo per le 18 città e per ciascuna di esse poi sono evidenziati i trend nel tempo e sono aggiornati tempestivamente, appena le informazioni sono rese disponibili dalle fonti utilizzate.

I dati presentati nei grafici fanno riferimento a fonti ufficiali, in particolare ISTAT, ma anche ISPRA ed EEA (Agenzia Europea per l'Ambiente). Per alcuni temi specifici sono riportati anche i dati più recenti resi disponibili da fonti attendibili quali l'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, ISFORT, ecc. ovvero elaborazioni a cura dell'Istituto Inquinamento Atmosferico del CNR (IIA-CNR) sulla qualità dell'aria e di Kyoto Club sui PUMS e sul divario delle città rispetto ad obiettivi di mobilità sostenibile al 2030. Dall'Urban PM<sub>2.5</sub> Atlas, Air Quality in European Cities del JRC (Centro di Ricerche Comuni dell'Unione Europea) sono tratte le schede sulla quantificazione delle fonti emissive di PM<sub>2.5</sub>. Da GO-Mobility i dati relativi all'analisi degli spostamenti delle auto sulla base dei dati delle "scatole nere". Dal Tom Tom Traffic Index relativo alle città europee, i dati relativi ai tempi di spostamento ed alla velocità media che indicano la situazione del traffico cittadino.

Come si può capire, un quadro di riferimento sulla situazione della mobilità di questi 18 comuni che ben difficilmente è possibile trovare altrove.

Al contempo, sempre per le stesse realtà trattati nella parte "statistica" viene effettuato quotidianamente uno screening delle notizie che appaiono sui media e/o diffuse da parte delle realtà istituzionali e associative, riportando notizie su quanto avviene su questi temi. Nel primo anno di attività sono state pubblicate oltre 1.800 notizie.

Anche in questo caso si tratta di uno spazio informativo che può costituire davvero un riferimento utile per tutti coloro che, a vario titolo, sono interessati a sapere cosa succede nel campo della mobilità urbana in queste grandi e medie città italiane.

Con questo studio andiamo a “leggere” la situazione della mobilità che abbiamo visto a livello comunale, utilizzando sostanzialmente gli stessi indicatori, “scendendo” però ad una dimensione ancora più di dettaglio, quella delle zone CAP per quanto riguarda Roma.

Analoghi studi sono stati realizzati o sono in corso di realizzazione per Bari, Bologna, Firenze, Milano, Napoli, Palermo e Torino. In futuro saranno realizzati anche per le altre città monitorate dall'Osservatorio.

Un tentativo che riteniamo costituisca un interessante approfondimento delle conoscenze su queste tematiche, che potremo in futuro replicare per alcune altre città trattate nell'Osservatorio.



# Metodologia

Essendo l'intento del rapporto quello di analizzare la situazione delle città scendendo ad un livello territoriale maggiormente di dettaglio rispetto all'ambito comunale, è stato necessario individuare una articolazione sub-comunale che potesse avere le caratteristiche di reperibilità, significatività per i fenomeni indagati, coerenza fra le varie realtà e replicabilità per future analisi in altre città.

Trattando questioni legate alla mobilità abbiamo ritenuto di non utilizzare zonizzazione di dimensioni troppo ridotte (come le sezioni di censimento) o come le circoscrizioni comunali, adottate con criteri specifici da parte di ogni Amministrazione comunale.

## Zonizzazione CAP

La scelta è quindi caduta sulle zonizzazioni dei Codici di Avviamento Postale (CAP) adottati con criteri uniformi in tutte le città italiane.

Tutte le grandi e medie città hanno più CAP, che identificano caseggiati, quartieri, aree cittadine, il criterio che sta alla base di queste suddivisioni è principalmente logistico, ma tenendo conto dei dati che genera una singola porzione di territorio, come ad esempio volumi di traffico postale, dovuto ad una maggiore o minore presenza antropica, e, quindi, anche una qualche correlazione con i determinanti di mobilità.

I CAP a livello territoriale hanno subito dei cambiamenti non solo di assegnazione numerica dei nuovi territori creati nel tempo, ad esempio nuove province, ma hanno anche un legame sullo sviluppo o abbandono di aree urbane o periferiche, come succede per le sezioni di censimento e le zone statistiche con finalità e scopi di raccolta dati a livello censuario, e quindi assicurano una significatività che si mantiene anche nel tempo.

## Tematiche trattate e indicatori utilizzati

Così come nei rapporti precedenti (cfr. Misurare la mobilità sostenibile nelle città: Rapporto PUMS e Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile) di cui questo studio rappresenta la naturale prosecuzione, le tematiche prese in considerazione sono state quelle della mobilità privata, mobilità attiva, trasporto pubblico e mobilità condivisa.

Queste componenti della mobilità sono state analizzate utilizzando opportuni indicatori

- Tasso di motorizzazione
- Composizione del parco veicolare per classe emissiva Euro
- Estensione piste ciclabili
- Estensione aree pedonali
- Diffusione sul territorio (n.fermate) del trasporto pubblico locale
- Intensità (n.corse) del servizio di trasporto pubblico locale
- Utilizzo mezzi messi a disposizione dalla sharing mobility

Al fine di rendere confrontabile la situazione nelle varie zone CAP tutti questi indicatori sono stati rapportati a due dimensioni che in qualche modo "contestualizzano" il dato e cioè l'estensione territoriale della zona CAP (kmq) e la popolazione residente (n. abitanti). Gli indicatori così costruiti hanno carattere in qualche modo "complementare", in quanto vediamo che alcune zone sono estese e hanno pochi abitanti e viceversa altre zone sono di dimensioni più ridotte e con maggior numero di abitanti; naturalmente questo ha riflessi importanti sulla mobilità, sia in termini di domanda che di offerta.

Per evidenziare lo scostamento fra le varie zone cittadine per ogni indicatore è stato calcolato il rapporto fra il dato della singola zona CAP ed il dato medio cittadino.



Sono stati quindi costruiti INDICI SINTETICI normalizzati (0-100) per le principali dimensioni prese in considerazione:

- Ciclabilità
- Pedonalità
- Motorizzazione privata
- Motorizzazione privata più inquinante
- Diffusione del trasporto pubblico
- Intensità del trasporto pubblico
- Mobilità Condivisa

Questi indici sintetici, quindi, evidenziano le zone CAP con una migliore situazione complessiva di ciclabilità, pedonalità, ecc. (=100) e per i valori inferiori a 1 la “distanza” delle altre zone CAP rispetto a questa “eccellenza”.

Al fine di interpretare il significato degli indici così prodotti abbiamo considerato fondamentalmente tre elementi di valutazione per individuare le differenze più significative fra le diverse zone CAP:

- la dimensione centro / periferia, facilmente individuabile rappresentando tutti gli indici elaborati su mappe;
- la densità urbana (abitanti per kmq);
- il reddito medio.

## Le percorrenze dei veicoli per kmq

La densità di percorrenze esprime i km complessivi percorsi giornalmente in auto sulla rete stradale di una data area, ottenuti grazie ai dati prodotti dalle scatole nere installate nelle auto.

L'indicatore ha lo scopo di indagare la tendenza nei diversi CAP a produrre traffico.

Per questa ragione, considerando che la distanza media dei viaggi in auto in molti casi è maggiore dell'estensione dei CAP in esame, il dato di ogni CAP è stato ponderato sulla base di quanto accade in un raggio di 2km, in modo da restituire un'informazione più veritiera e rappresentativa del ruolo di quel CAP nella produzione di traffico (es. considerando i viaggi che partono da un CAP ma che producono traffico in quelli limitrofi).

Questo è stato ottenuto da GO-Mobility facendo una media pesata del dato delle percorrenze del CAP in questione con quelle degli eventuali CAP intercettati in un raggio di 2km, rapportato all'area complessiva dei CAP considerati.

## Un indicatore sintetico di mobilità sostenibile

Al fine di mettere a disposizione di tutti una valutazione riassuntiva della situazione, ed in particolare dello scostamento esistente fra le varie zone CAP delle singole città prese in esame, abbiamo selezionato dodici indicatori, considerando il loro rapporto con il dato medio cittadino:

- ciclabilità ( $\text{km\_ciclab} / 10000 \text{ abitanti}$ )
- ciclabilità ( $\text{km\_ciclab} / \text{kmq}$ )
- pedonalità ( $\text{mq aree pedonali} / 100 \text{ abitanti}$ )
- pedonalità ( $\text{mq aree pedonali} / \text{kmq}$ )
- motorizzazione privata ( $\text{auto} / 1000 \text{ abitanti}$ )
- motorizzazione privata ( $\text{auto} / \text{kmq}$ )
- motorizzazione privata più inquinante ( $\text{auto} + \text{inquinanti} / 1000 \text{ abitanti}$ )
- motorizzazione privata più inquinante ( $\text{auto} + \text{inquinanti} / \text{kmq}$ )
- diffusione tpl (fermate / 1000 abitanti)

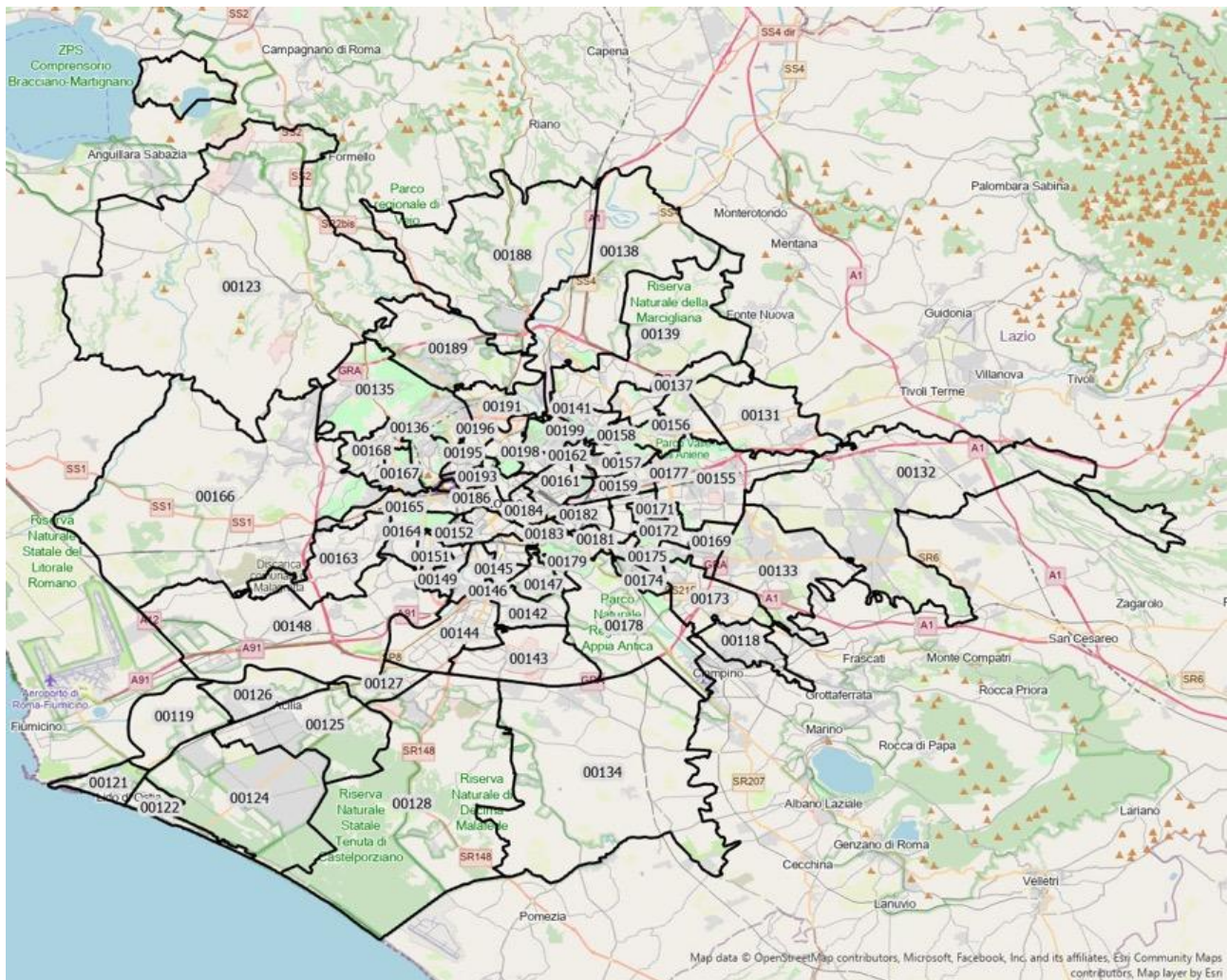
- diffusione tpl (fermate / kmq)
- Intensità tpl (n.corse feriali / 1000 abitanti)
- Intensità tpl (n.corse feriali / kmq)

Successivamente la sommatoria del risultato di ciascun indicatore è stata normalizzata 0-100, producendo un **“Indicatore sintetico di mobilità sostenibile”**.

Proprio in relazione alla denominazione di questo indicatore, gli indici relativi alla motorizzazione privata sono stati considerati come un fattore negativo e quindi con il segno “-” nella sommatoria algebrica operata.

Questo indicatore, quindi, evidenzia le zone CAP con una migliore situazione complessiva di mobilità sostenibile (=100) e per i valori inferiori a 100 la “distanza” delle altre zone CAP rispetto a questa “eccellenza”.

# Roma



## CAP per le principali zone di Roma

**CAP 00118 (Capannelle)** Zona residenziale con aree verdi e strutture sportive.

**CAP 00119 (Divino Amore)** Area semi-rurale con villette e terreni agricoli.

**CAP 00121 (Ostia Lido di Roma - Levante)** Zona balneare con un mix di residenze e attività turistiche legate al mare. Forte presenza di ristoranti, stabilimenti balneari e hotel. Popolazione prevalentemente di famiglie, ma con un afflusso stagionale di turisti e visitatori.

**CAP 00122 (Ostia Lido di Roma - Ponente)** Area residenziale e turistica. Presenta un mix di case popolari e stabilimenti balneari.

**CAP 00123 (Casal Palocco)** Zona residenziale caratterizzata da villette e complessi residenziali immersi nel verde.

**CAP 00124 (Acilia)** Area residenziale con un mix di abitazioni popolari e moderne. Poco turismo, abitata prevalentemente da famiglie.

**CAP 00125 (Infernetto)** Quartiere residenziale con villette e ampi spazi verdi. Popolazione prevalentemente di famiglie, con scarsa presenza turistica.

**CAP 00126 (Centro Giano)** Zona residenziale periferica caratterizzata da abitazioni popolari e complessi moderni.

**CAP 00127 (Torrino/Mezzocammino)** Area moderna di con ampi complessi residenziali e attività commerciali locali.

**CAP 00128 (Spinaceto/Tor de' Cenci)** Quartiere di con un mix di complessi residenziali e zone commerciali. Poca presenza turistica e abitata principalmente da famiglie.

**CAP 00131 (Settecamini)** Mix residenziale e industriale. Poca turismo e popolazione di famiglie.

**CAP 00132 (Tor Bella Monaca)** Quartiere popolare con edilizia sociale.

**CAP 00133 (Tor Vergata)** Area universitaria e un mix di residenziale e strutture accademiche. Presenza di studenti italiani e internazionali.

**CAP 00134 (Finocchio)** Zona periferica a vocazione residenziale.

**CAP 00135 (Casalotti)** Area residenziale con villette e piccoli condomini.

**CAP 00136 (Balduina)** Zona residenziale prevalentemente abitata da famiglie, con scarsa presenza turistica.

**CAP 00137 (Tufello)** Quartiere con edilizia popolare e piccole attività commerciali.

**CAP 00138 (Fidene)** Zona residenziale con poche attività commerciali.

**CAP 00139 (Montesacro)** Area residenziale con poche attività turistiche.

**CAP 00141 (Conca d'Oro)** Zona residenziale abitata prevalentemente da famiglie, con limitata attività commerciale.

**CAP 00142 (EUR)** Distretto commerciale e residenziale. Area poco turistica, ma frequentata da pendolari.

**CAP 00143 (Laurentina)** Quartiere con abitazioni residenziali e attività commerciali locali.

**CAP 00144 (Decima)** Area residenziale moderna con poche attività turistiche.

**CAP 00145 (Spinaceto)** Zona con complessi residenziali e limitate attività commerciali.

**CAP 00146 (Marconi)** Distretto commerciale e residenziale.

**CAP 00147 (Garbatella)** Zona storica residenziale con un mix di abitazioni e attività commerciali.

**CAP 00148 (Magliana)** Area mista residenziale e industriale.

**CAP 00149 (Portuense)** Quartiere residenziale con villette e piccoli condomini.

**CAP 00151 (Monteverde)** Zona residenziale.

**CAP 00152 (Gianicolense)** Distretto residenziale con attività commerciali locali. Pochi turisti.

**CAP 00153 (Testaccio)** Zona mista residenziale e commerciale, con un vivace settore della ristorazione; presenza di turisti.

**CAP 00154 (Ostiense)** Quartiere con una forte componente commerciale e residenziale; è frequentato sia da turisti che da pendolari.

**CAP 00155 (Torre Spaccata)** Zona popolare con complessi residenziali.

**CAP 00156 (San Basilio)** Quartiere popolare.

**CAP 00157 (Tiburtina/Pietralata)** Distretto mista residenziale e industriale con buona infrastrutturazione grazie alla stazione Tiburtina. Area frequentata da pendolari.

**CAP 00158 (Collatino)** Quartiere residenziale con alcune attività commerciali e discreti collegamenti pubblici.

**CAP 00159 (Casal Bruciato)** Zona con residenze popolari e alcune aree commerciali.

**CAP 00161 (Bologna)** Quartiere residenziale e universitario, frequentato da studenti e giovani lavoratori.



**CAP 00162 (Nomentano)** Area residenziale con villette e condomini moderni.

**CAP 00163 (Primavalle)** Quartiere popolare.

**CAP 00164 (Casalotti)** Zona periferica residenziale di con villette e condomini.

**CAP 00165 (Boccea)** Area residenziale con poche attività commerciali.

**CAP 00166 (Aurelia)** Distretto residenziale.

**CAP 00167 (Gregorio VII)** Zona residenziale di caratterizzata da condomini moderni e uffici. Poca presenza turistica, se non per la vicinanza al Vaticano.

**CAP 00168 (Valle Aurelia)** Quartiere con un mix di residenziale e commerciale. Poca presenza turistica.

**CAP 00169 (Prenestina)** Area residenziale con condomini e case popolari.

**CAP 00171 (Colli Aniene)** Zona residenziale con complessi residenziali moderni, con poche attività commerciali e scarsa presenza turistica.

**CAP 00172 (Centocelle)** Quartiere popolare e vivace, caratterizzato da un mix di residenziale e commerciale.

**CAP 00173 (Cinecittà)** Distretto residenziale e commerciale, famoso per i suoi studi cinematografici. Area frequentata sia da residenti che da pendolari, con qualche turista per le attrazioni legate al cinema.

**CAP 00174 (Don Bosco)** Zona residenziale di classe con complessi popolari. Poca presenza turistica.

**CAP 00175 (Cinecittà Est)** Quartiere moderno con un mix di residenziale e commerciale.

**CAP 00176 (Pigneto)** Zona vivace e artistica con una forte presenza di locali, ristoranti e attività culturali.

**CAP 00177 (Tor Pignattara)** Quartiere popolare con una forte componente multiculturale.

**CAP 00178 (Romanina)** Zona periferica residenziale di con complessi moderni e qualche area commerciale. Poca presenza turistica.

**CAP 00179 (Appio Pignatelli)** Quartiere residenziale di con villette e condomini moderni. Area abitata principalmente da famiglie.

**CAP 00181 (Appio Latino)** Quartiere residenziale di con condomini e villette, abitato prevalentemente da famiglie e con poca presenza turistica.

**CAP 00182 (San Giovanni)** Zona centrale con un mix di residenziale e commerciale. Frequentata sia da residenti che da turisti, data la presenza di monumenti e chiese storiche.

**CAP 00183 (Re di Roma)** Distretto residenziale di caratterizzato da condomini e piccole attività commerciali. Poca presenza turistica, ma frequentata da pendolari.

**CAP 00184 (Centro Storico)** Zona turistica e commerciale con una concentrazione di edifici storici.. Frequentata da turisti e lavoratori pendolari.

**CAP 00185 (Termini/Repubblica)** Area commerciale e residenziale con una forte presenza turistica e infrastrutture di trasporto centralizzate (stazione Termini).

**CAP 00186 (Campo Marzio)** Zona centrale e turistica con una forte vocazione commerciale. Numerosi hotel, ristoranti e negozi di lusso.

**CAP 00187 (Trevi)** Quartiere centrale storico, famoso per le sue attrazioni turistiche come la Fontana di Trevi. Economia fortemente legata al turismo e al commercio di lusso. Abitata da residenti e lavoratori del settore turistico.

**CAP 00188 (Salaria)** Zona residenziale con condomini moderni e villette, con scarsa presenza turistica. Prevalentemente abitata da famiglie.

**CAP 00189 (Cassia)** Quartiere residenziale con villette e complessi residenziali moderni.

**CAP 00191 (Fleming)** Distretto residenziale con condomini di lusso e villette.

**CAP 00192 (Prati)** Quartiere residenziale e commerciale caratterizzato da condomini e uffici; frequentato da turisti e pendolari per la vicinanza al Vaticano.

**CAP 00193 (Delle Vittorie)** Zona residenziale con un mix di residenze e uffici. Poca presenza turistica, abitata principalmente da famiglie.

**CAP 00195 (Balduina/Trionfale)** Quartiere residenziale caratterizzato da villette e condomini. Prevalentemente abitato da famiglie, con poca presenza turistica.

**CAP 00196 (Parioli)** Zona residenziale con villette e palazzi storici. Scarsa presenza turistica.

**CAP 00197 (Flaminio)** Quartiere residenziale e culturale, con teatri e musei.

**CAP 00198 (Villa Borghese/Nomentano)** Zona residenziale e culturale, con ampi parchi e residenze di lusso. Abitata da famiglie e frequentata da turisti per i parchi e le ville storiche.

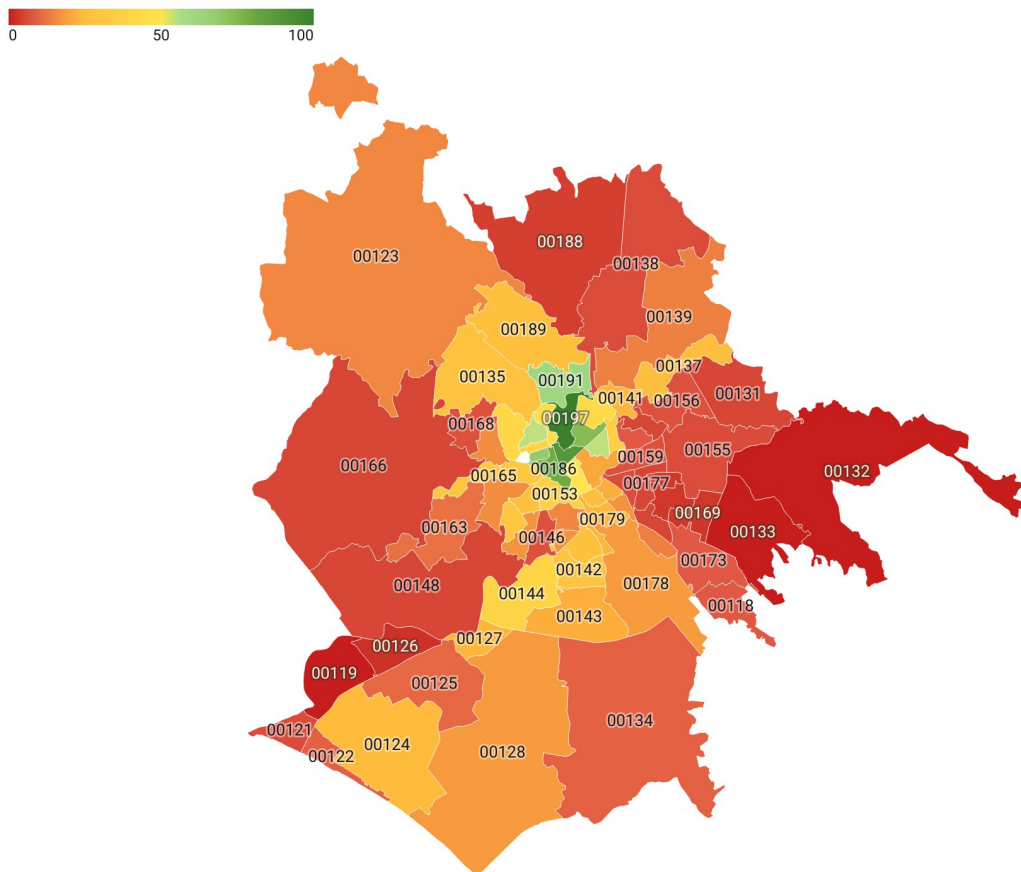
**CAP 00199 (Trieste)** Distretto residenziale con eleganti condomini e uffici. Poca presenza turistica, abitato principalmente da famiglie e pendolari.

# Reddito

Il comune di Roma ha l'estensione territoriale maggiore fra tutti i comuni capoluogo di città metropolitana, si estende, infatti, dall'area urbana che ha al suo centro i "sette colli" di Roma antica, fino al mare, con caratteristiche davvero molto differenziate.

In termini di reddito medio la situazione è assai polarizzata, fra alcune aree centrali come la zona 00197 – Parioli oltre 81mila euro, a zone periferiche come la 00132 - Borghesiana, poco meno di 24 mila euro.

## ROMA - INDICATORE DI REDDITO



Mapa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_/mbtlt/](https://www.datawrapper.de/_/mbtlt/)



# ROMA - Indice di Reddito (normalizzato 0-100)

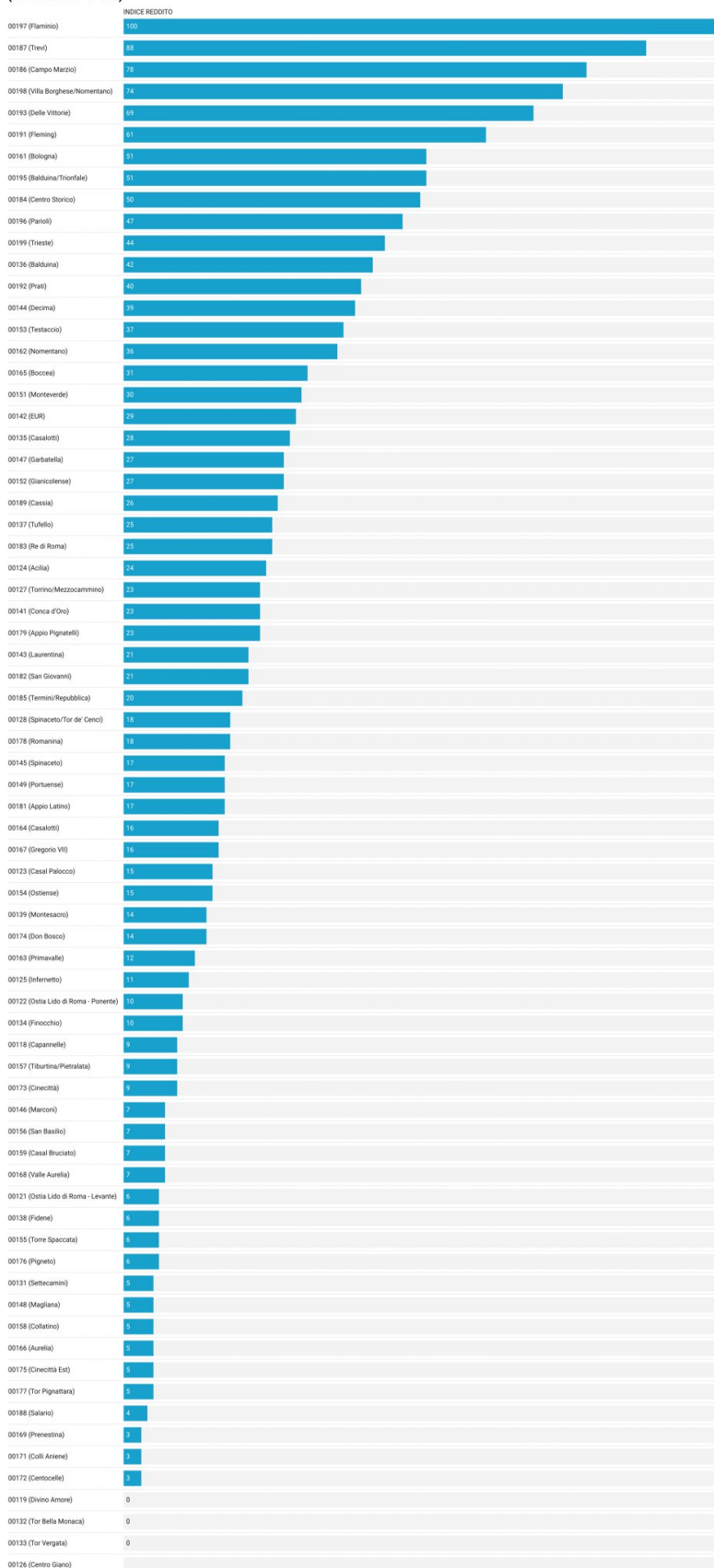


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

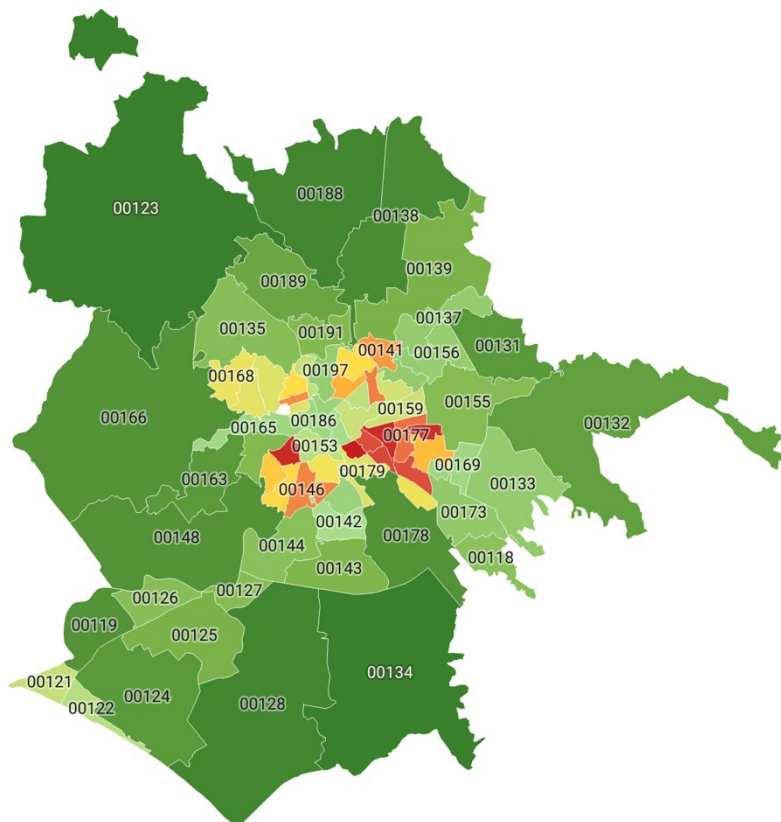
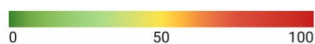
Versione interattiva grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/VENfB/](https://www.datawrapper.de/_/VENfB/)

## Densità abitativa

Naturalmente l'area urbana più propriamente detta è quella in cui è presente una maggiore densità abitativa, con il massimo nella zona 00183 – Re di Roma, con oltre 21mila abitanti per kmq, seguita con circa 20mila da 00152 - Gianicolense e 00176 - Pigneto.

Al contrario alcune zone periferiche come a nord-ovest 00123 – Casal Palocco e a sud-est 00134 - Finocchio con meno di 300 abitanti per kmq.

### ROMA - INDICATORE DI DENSITA' ABITATIVA



Mapa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_/e7CQp/](https://www.datawrapper.de/_/e7CQp/)

ROMA - Indice di Densità abitativa  
(normalizzato 0-100)

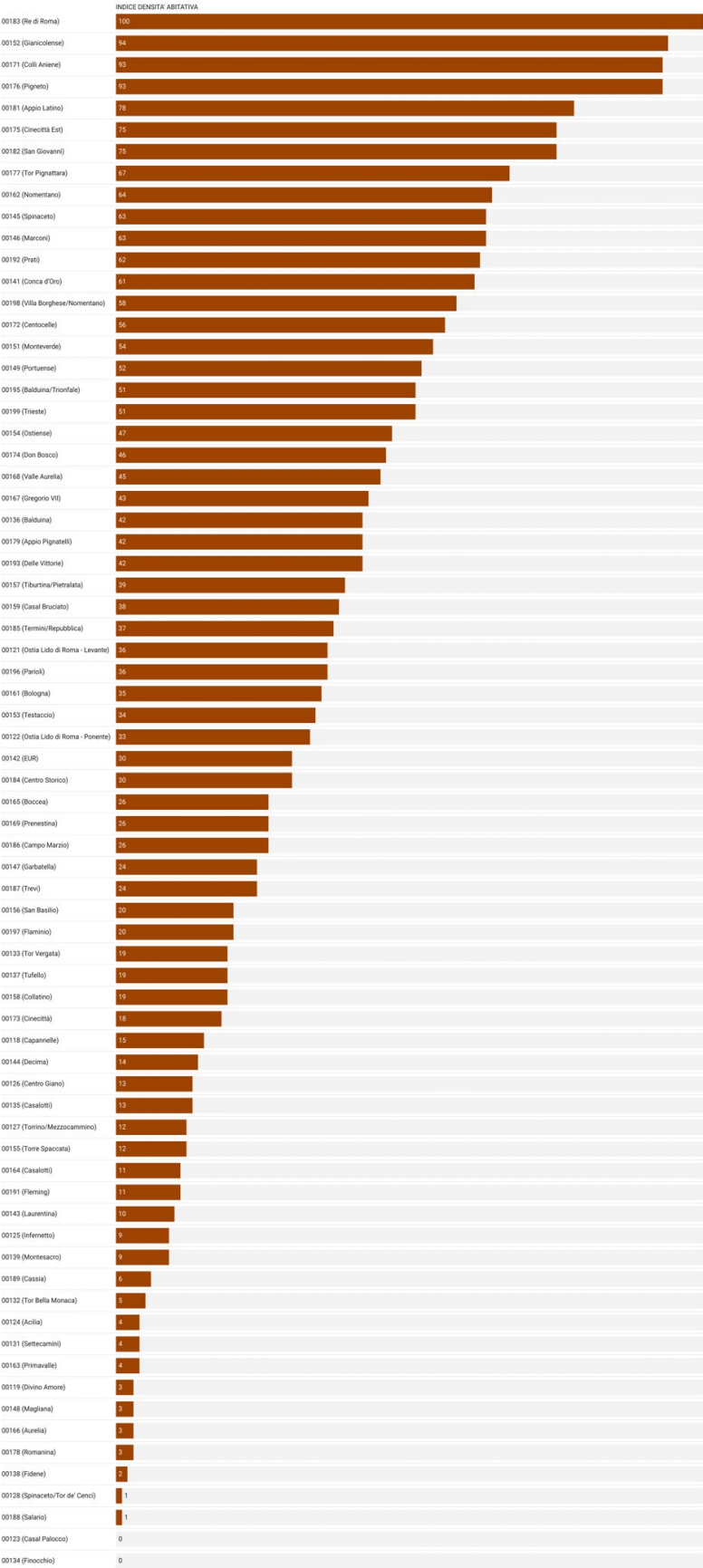


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/jxexa/](https://www.datawrapper.de/_/jxexa/)

# Ciclabilità

Nel rapporto [Non è un Paese per bici](#), nel quale abbiamo analizzato la situazione delle ciclabili in tutti i comuni capoluogo di provincia / città metropolitana italiani, abbiamo indicato dei target – sulla base della situazione nelle altre città europee più avanzate – in relazione alla dimensione delle città: 15 km ciclabili / 10.000 abitanti per le città con meno di 500mila abitanti, 10 km / 10.000 abitanti nelle città con un popolazione compresa fra 500mila e 1,5 milioni di abitanti e 5 km / 10.000 abitanti oltre 1,5 milioni di abitanti.

Nello studio “2020-2030: Decarbonizzare i trasporti e trasformare le nostre città, puntando sulla mobilità attiva e sostenibile” e nella sezione dell’Osservatorio “[La \(lunga\) strada delle città italiane verso emissioni zero](#)” abbiamo evidenziato la distanza delle diverse città da questi target.

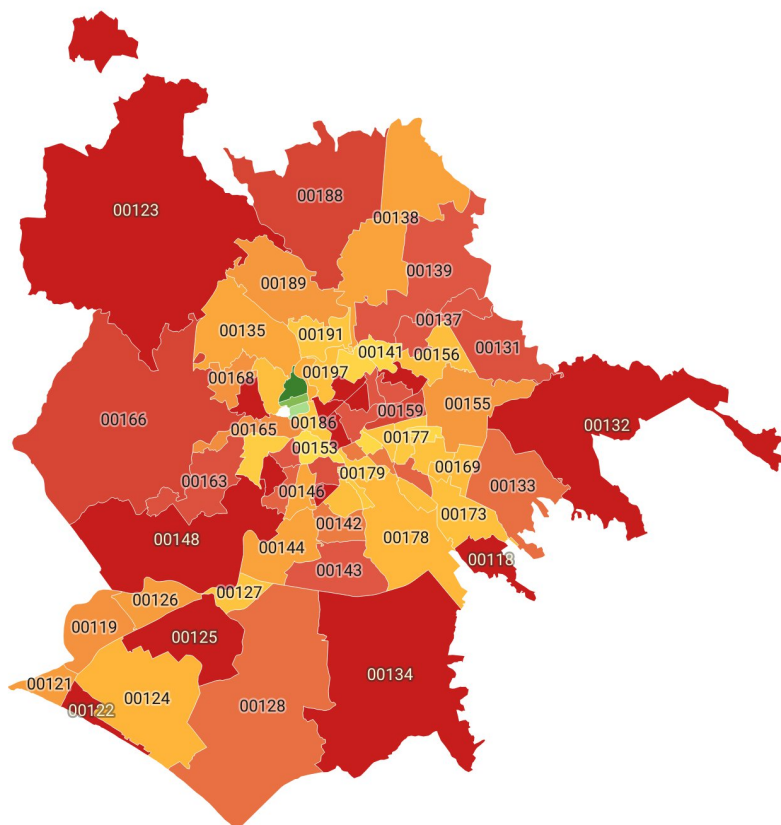
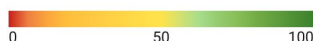
Per quanto riguarda il comune di Roma nel 2021 (dati ISTAT) risultano complessivamente 317 km di ciclabili, pari 1,1 km / 10.000 abitanti, ben distanti dall’obiettivo “europeo” – che tiene conto della amplissima dimensione territoriale e della popolazione - di almeno 5 km / 10.000 abitanti.

Per quanto riguarda la situazione nelle diverse zone del comune, si registrano differenze molto forti; ci sono diverse situazioni in cui non esiste neppure un metro di pista ciclabile, ad esempio le zone di 00158 - Collatino, 00132 – Tor Bella Monaca, 00148 - Magliana, 00118 – Capannelle, 00134 - Finocchio, 00125 - Infernetto.

Tuttavia, in otto aree, evidenziate nell’apposito grafico che segue, si ha una densità anche superiore a 5 km / 10.000 abitanti che costituisce il target per una ciclabilità di livello europeo.

L’indice di ciclabilità evidenzia bene che solamente nelle zone dei CAP 00195 Prati Della Vittoria, 00192 Prati Milizie e 00193 Prati Cavour si ha un valore positivo sopra quello medio.

## ROMA - INDICATORE DI CICLABILITA'



Mapa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_/rjWUo/](https://www.datawrapper.de/_/rjWUo/)

**ROMA - Indice di ciclabilità'  
(normalizzato 0-100)**

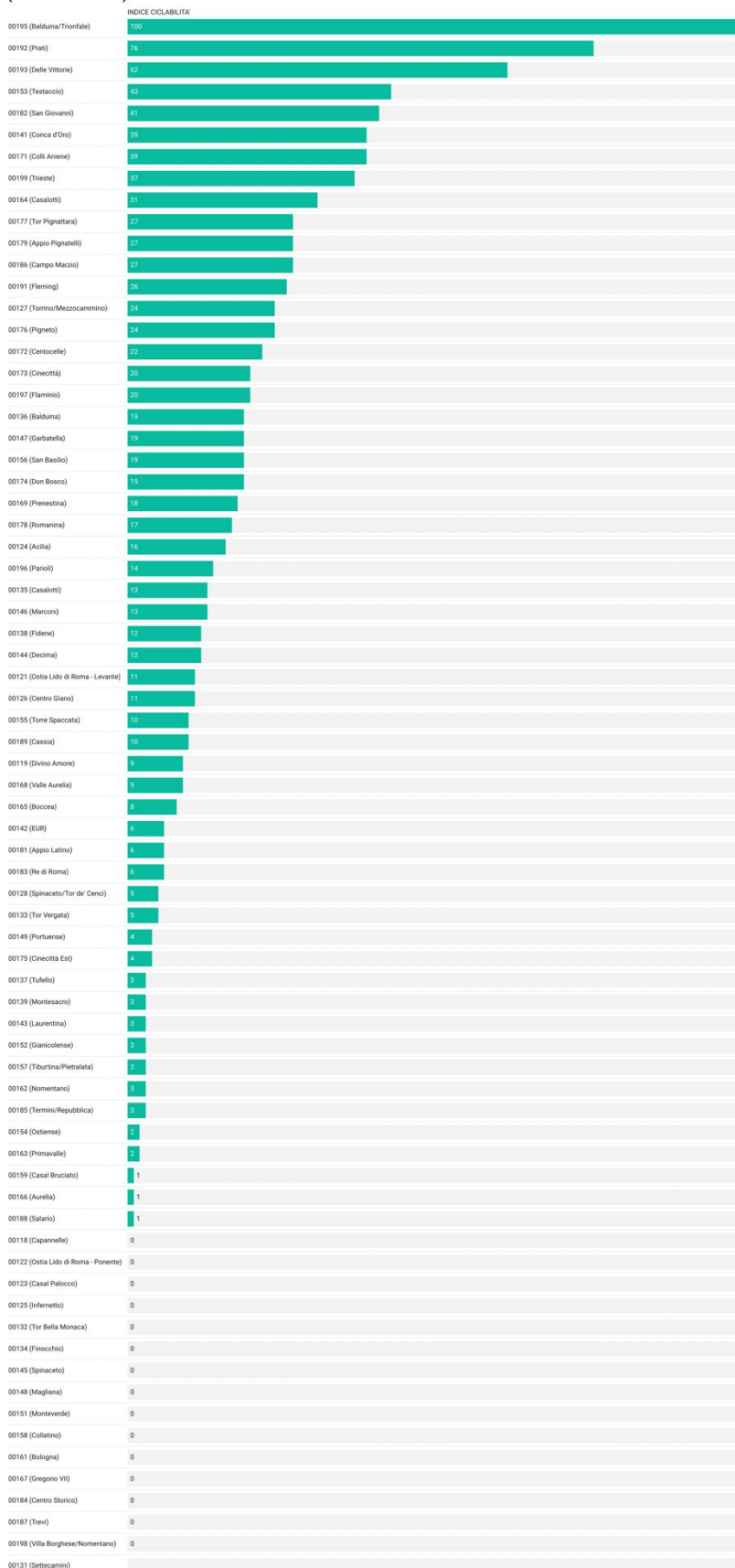


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/hWr5R/](https://www.datawrapper.de/_/hWr5R/)

**ROMA - Confronto con Target ciclabili / 10.000 abitanti al 2030  
(normalizzato 0-100)**

CAP	km ciclabili / 10000 ab <sup>1</sup>
00195 (Balduina/Trionfale)	8,23
00164 (Casalotti)	6,93
00178 (Romanina)	6,25
00193 (Delle Vittorie)	6,00
00191 (Fleming)	5,85
00124 (Acilia)	5,45
00192 (Prati)	5,36
00127 (Torrino/Mezzocammino)	5,15
<b>TARGET</b>	<b>5,00</b>
00153 (Testaccio)	4,90
00138 (Fidene)	4,45
00186 (Campo Marzio)	3,73
00173 (Cinecittà)	3,50
00197 (Flaminio)	3,32
00119 (Divino Amore)	3,16
00189 (Cassia)	3,13
00199 (Trieste)	3,09
00156 (San Basilio)	3,05
00147 (Garbatella)	2,80
00141 (Conca d'Oro)	2,77
00135 (Casalotti)	2,68
00179 (Appio Pignatelli)	2,66
00144 (Decima)	2,49
00169 (Prenestina)	2,48
00182 (San Giovanni)	2,43
00126 (Centro Giano)	2,29
00155 (Torre Spaccata)	2,19
00128 (Spinaceto/Tor de' Cenci)	2,05
00171 (Colli Aniene)	1,92
00136 (Balduina)	1,88
00177 (Tor Pignattara)	1,76
00174 (Don Bosco)	1,75
00172 (Centocelle)	1,67
00196 (Parioli)	1,58
00121 (Ostia Lido di Roma - Levante)	1,25
00176 (Pigneto)	1,16
00165 (Boccea)	1,11
00133 (Tor Vergata)	0,93
00146 (Marconi)	0,93
00168 (Valle Aurelia)	0,80
00163 (Primavalle)	0,78
00139 (Montesacro)	0,73
00131 (Settecamini)	0,72
00142 (EUR)	0,70
00143 (Laurentina)	0,69
00137 (Tufello)	0,52
00188 (Salaria)	0,42
00185 (Termini/Repubblica)	0,35
00181 (Appio Latino)	0,33
00149 (Portuense)	0,30
00183 (Re di Roma)	0,28
00157 (Tiburtina/Pietralata)	0,27
00175 (Cinecittà Est)	0,24
00166 (Aurelia)	0,23
00152 (Gianicolense)	0,17
00162 (Nomentano)	0,17
00154 (Ostiense)	0,13
00159 (Casal Bruciato)	0,13
00123 (Casal Palocco)	0,11
00118 (Capannelle)	0,00
00122 (Ostia Lido di Roma - Ponente)	0,00
00125 (Infernetto)	0,00
00132 (Tor Bella Monaca)	0,00
00134 (Finocchio)	0,00
00145 (Spinaceto)	0,00
00148 (Magliana)	0,00
00151 (Monteverde)	0,00
00158 (Collatino)	0,00
00161 (Bologna)	0,00
00167 (Gregorio VII)	0,00
00184 (Centro Storico)	0,00
00187 (Trevi)	0,00
00198 (Villa Borghese/Nomentano)	0,00

Tabella: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/MIAYx/](https://www.datawrapper.de/_/MIAYx/)



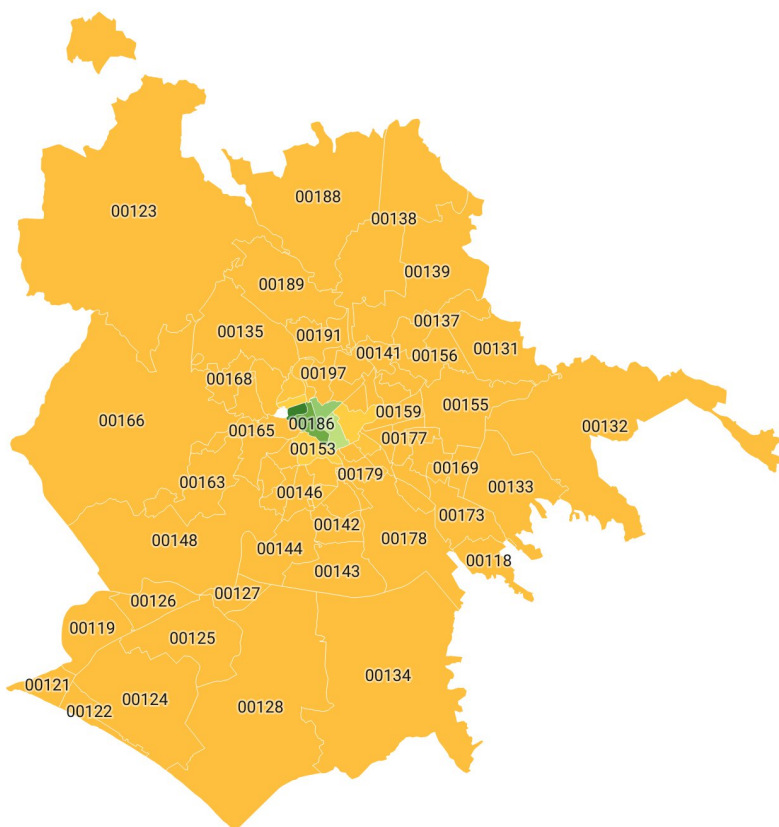
## Pedonalità

Per quanto riguarda le aree pedonalizzate della città, che risultano essere complessivamente (dati Istat 2019) pari a 485.500 metri quadri (pari a 140mq per 1000 abitanti), queste sono sostanzialmente concentrate nelle zone centrali, con alcune propaggini.

La maggiore concentrazione si trovano nella zona 00186 – Campo Marzio con oltre 15mila mq per 1000 abitanti e 00187 - Trevi con poco meno di 14mila mq per 1000 abitanti. Seguono 00193 – Delle Vittorie con 11,6mila mq per 1000 abitanti e 00184 – Centro Storico 7,7mila mq per 1000 abitanti. La differenza è piuttosto marcata nelle propaggini nelle quali la densità scende decisamente: 00153 - Testaccio (2.870), 00185 - Termini (2.563), 00192 - Prati (1.922).

Anche in questo caso l'indicatore di pedonalità esprime chiaramente le zone maggiormente positive per i pedoni rispetto alla media cittadina: 00193 Delle Vittorie, 00186 Campo Marzio, 00187 Trevi e 00184 Centro Storico.

### ROMA - INDICATORE DI PEDONALITA'



Mapa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_aHYVr/](https://www.datawrapper.de/_aHYVr/)

**ROMA - Indice di pedonalità  
(normalizzato 0-100)**



Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/e7qxe/](https://www.datawrapper.de/_/e7qxe/)

## Diffusione del trasporto pubblico

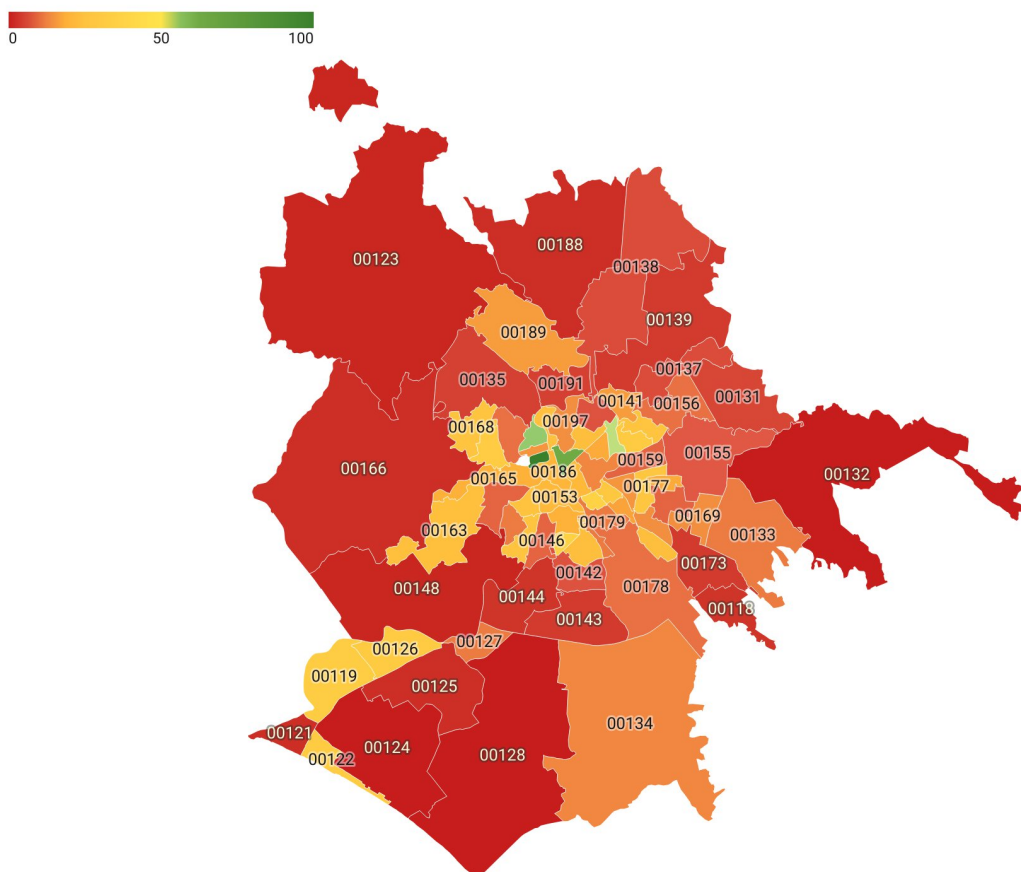
Per quanto riguarda il trasporto pubblico, componente fondamentale di qualsiasi strategia di mobilità sostenibile, abbiamo analizzato due componenti, quella della diffusione sul territorio e quella della intensità dell'offerta di servizio entrambe in rapporto all'estensione territoriale che al numero di abitanti, che concorrono a produrre l' "indice di diffusione sul territorio del trasporto pubblico".

Per quanto riguarda la diffusione sul territorio del trasporto pubblico, misurata in termini di fermate per kmq la differenza varia da 140 a 1. Infatti, nella zona 00153 - Trastevere-Testaccio ci sono 128 fermate (140 / kmq), mentre sono solamente 1 per kmq nelle zone 00131 – Settecamini, 00181 - Furio Camillo, 00118 – Morena, 00121 - Ostia Ponente, 00136 – Trionfale, 00196 – Flaminio.

Nel mezzo tutte le altre zone con una densità maggiormente marcata nelle aree centrali della città e assai meno in quelle periferiche.

L'indice di diffusione del TPL (che tiene conto sia dell'estensione territoriale che degli abitanti) mette in evidenza poche situazioni al disopra della media: 00193 Delle Vittorie, 00195 Balduina, 00187 Trevi e 00162 Nomentana.

### ROMA - INDICATORE DI DIFFUSIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO



Mapa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_YZdFI/](https://www.datawrapper.de/_YZdFI/)

**ROMA - Indice di diffusione del trasporto pubblico locale  
(normalizzato 0-100)**

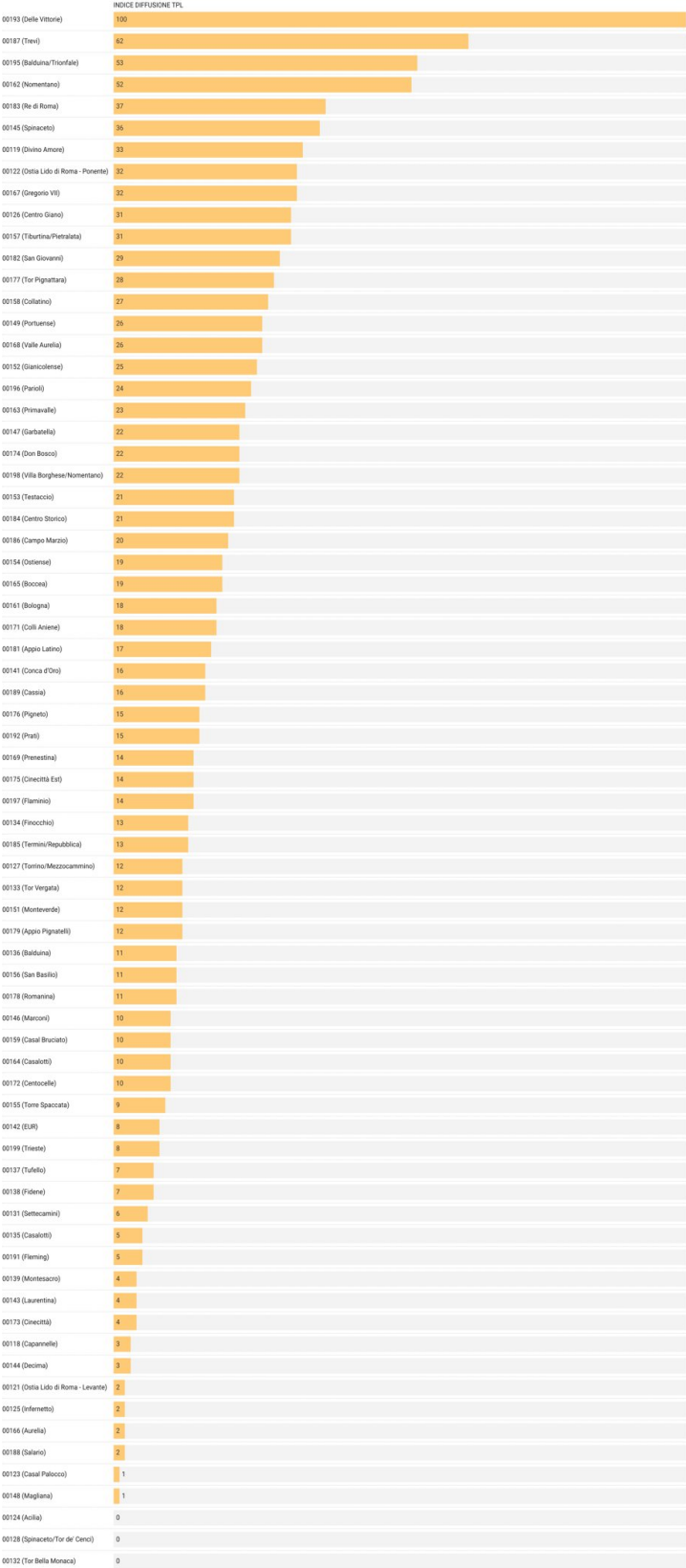


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_vaf37/](https://www.datawrapper.de/_vaf37/)

# Intensità dell'offerta di trasporto pubblico

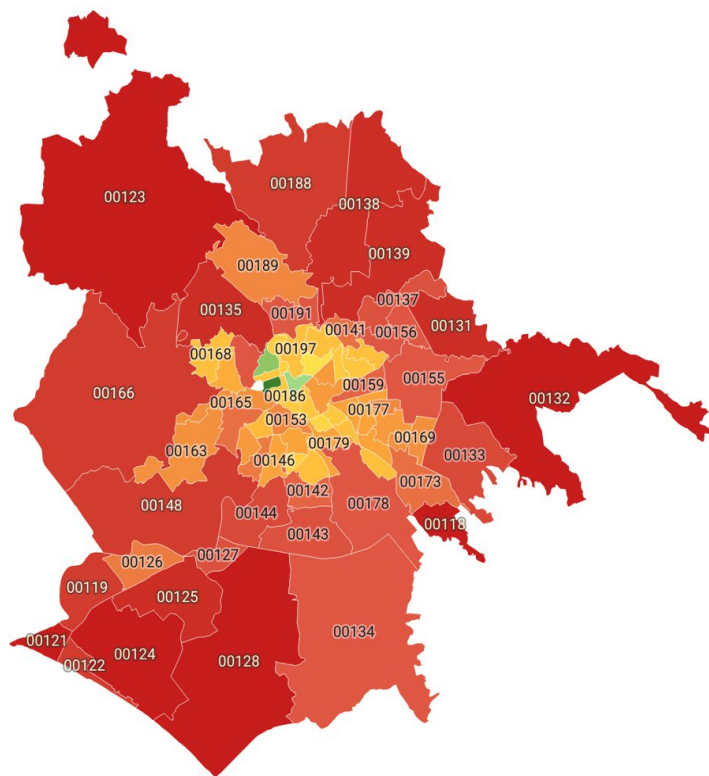
Questa situazione fortemente orientata a garantire una maggiore offerta di trasporto pubblico alla zona centrale è particolarmente evidente e accentuata se osserviamo i dati relativi alla intensità del servizio rispetto al numero di abitanti ed anche rispetto all'estensione territoriale (in questo caso in misura leggermente minore).

In termini di corse giornaliere del tpl per 1000 abitanti, si registra il livello più ridotto di offerta con 23 corse giornaliere nella zona 00119 – Divino Amore (ma a 00127 - Mezzocammino, 00131 – Settecamini, 00188 - Prima Porta, 00181 – Appio Latino, 00121 - Ostia Ponente) si rimane sempre sotto le 100 corse giornaliere per 1000 abitanti.

Al contrario il massimo, decisamente molto lontano da queste zone periferiche si ha nella zona di 00153 - Testaccio con 2.836 corse giornaliere per 1000 abitanti e in quella di 00165 – Boccea con 2.475. Peraltro solamente quattro zone registrano una offerta superiore alle mille corse per mille abitanti: 00185 - Termini, 00186 – Campo Marzio 00198 – Villa Borghese e 00148 - Magliana.

La situazione risulta sostanzialmente analoga anche rapportando il numero di corse feriali del tpl alla superficie territoriale. L'offerta rimane fortemente centripeta, come evidenziato dall'indice di intensità del trasporto pubblico che registra valori sopra la media solamente in tre zone: 00193 Delle Vittorie, 00195 Balduina e 00187 Trevi.

## ROMA - INDICATORE DI INTENSITA' DEL TRASPORTO PUBBLICO



Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma - Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_/9L9AG/](https://www.datawrapper.de/_/9L9AG/)

**ROMA - Indice di intensità del trasporto pubblico locale  
(normalizzato 0-100)**

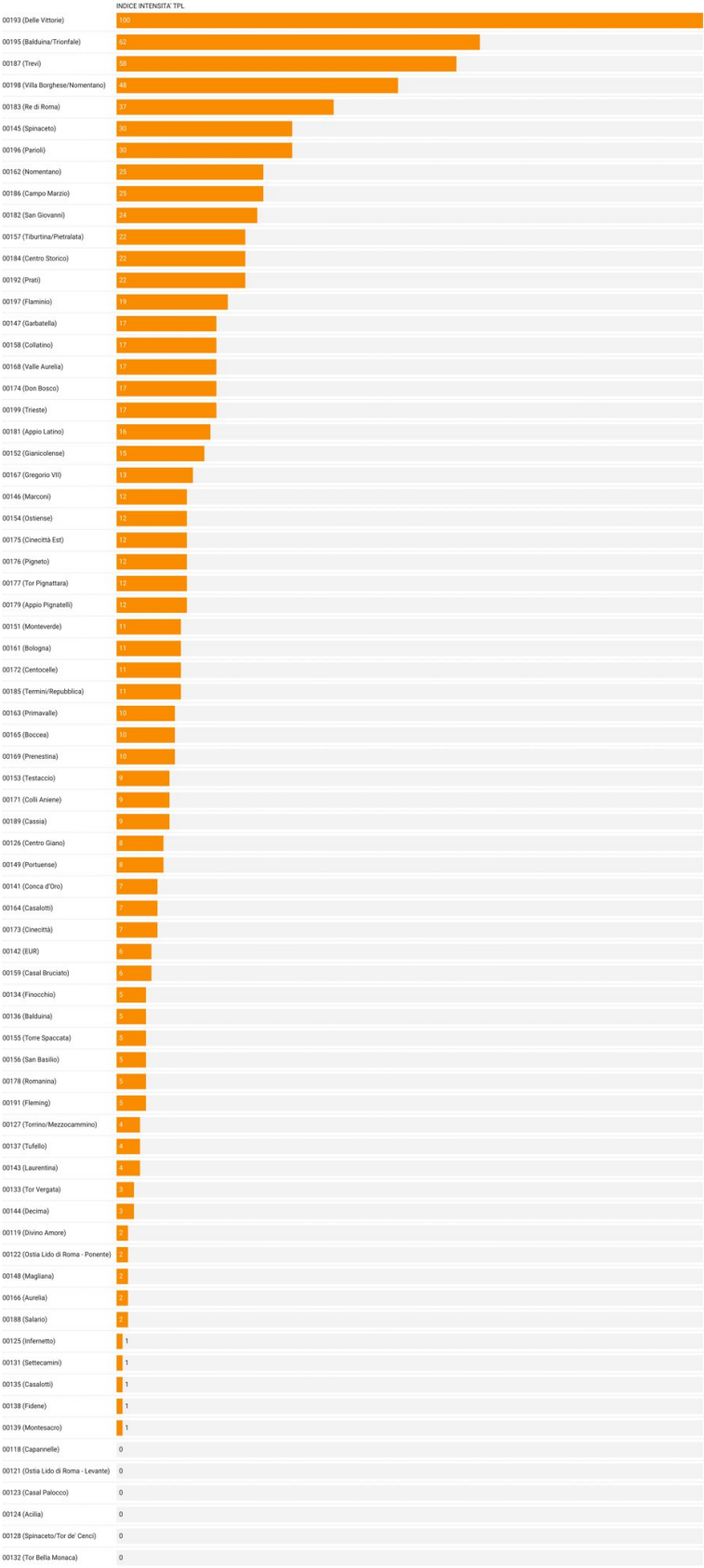
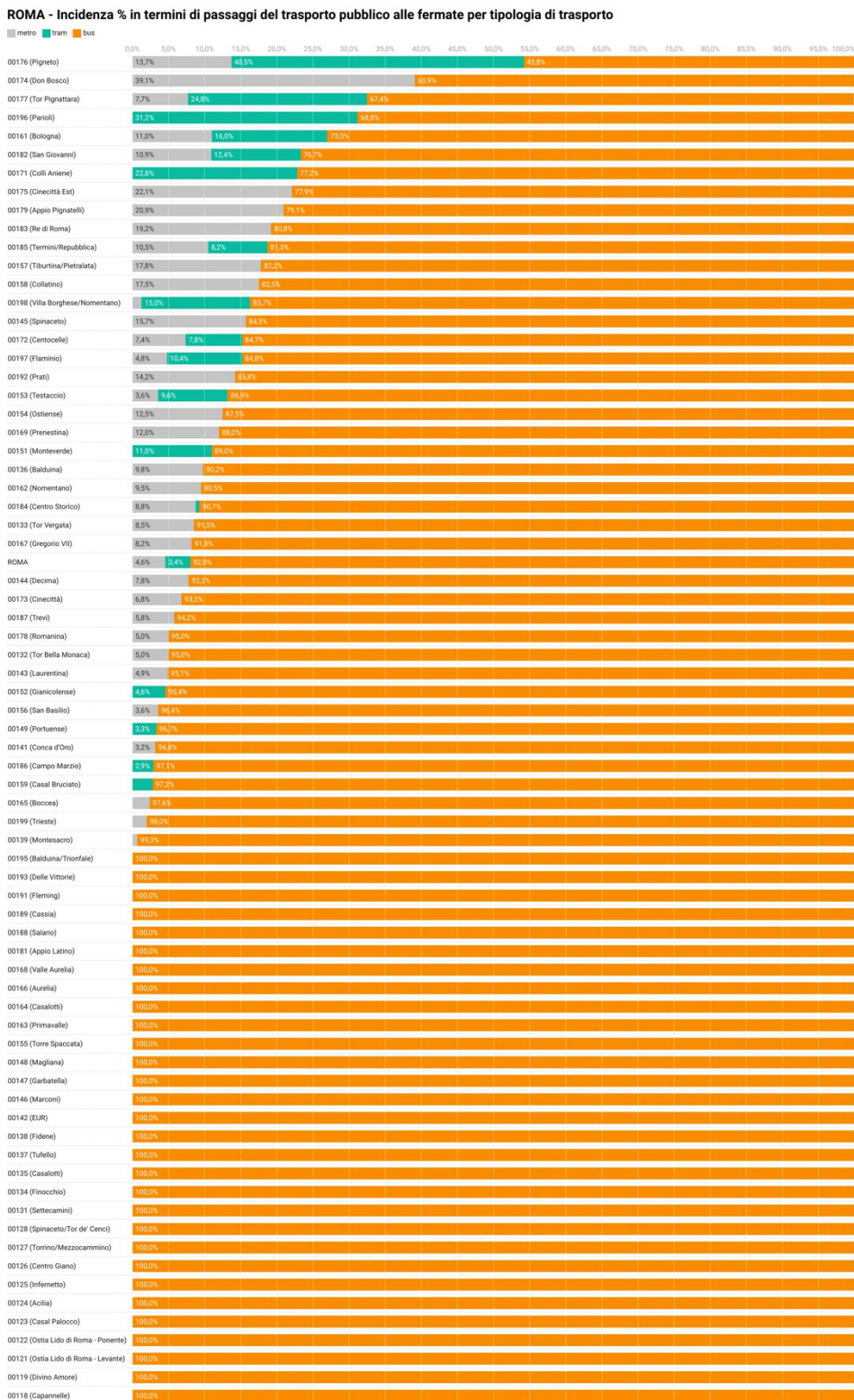


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/MseQX/](https://www.datawrapper.de/_/MseQX/)

L'ultimo grafico relativo al trasporto pubblico evidenzia l'incidenza percule in termini di passaggi alle fermate per tipologia di trasporto (metro, tram, autobus) da cui si rileva che in solo 17 zone su 72 il numero di corse di tpl offerte da mezzi su ferro (metro e tram) è superiore al 15% del totale.



\* compreso treno Roma Lido  
Grafico: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Roma Servizi Mobilità - Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_uKZ0Q/](https://www.datawrapper.de/_uKZ0Q/)



## Motorizzazione privata

Per quanto riguarda gli indicatori relativi alla motorizzazione privata (tasso di autovetture circolanti per 1000 abitanti e per kmq) e gli stessi indicatori ma relativi alle auto più inquinanti – fino a Euro 4) abbiamo scelto di invertire la scala di colori, proprio per evidenziare come questo aspetto abbia una connotazione “negativa”. Più auto ci sono in circolazione, ed a maggior ragione se sono maggiormente inquinanti, e meno la mobilità è sostenibile.

L’obiettivo che abbiamo indicato in Mobilitaria 2023 al 2030 – in linea con quanto avviene nelle più avanzate metropoli europee – sarebbe quello di dimezzare il tasso di motorizzazione, con evidenti riflessi anche in termini di occupazione del limitato spazio urbano disponibile.

Purtroppo le statistiche ISTAT più aggiornate pubblicate nell’Osservatorio ci dicono che, invece, il tasso di motorizzazione nel 2022 ha continuato a crescere in tutti i comuni capoluogo di città metropolitana.

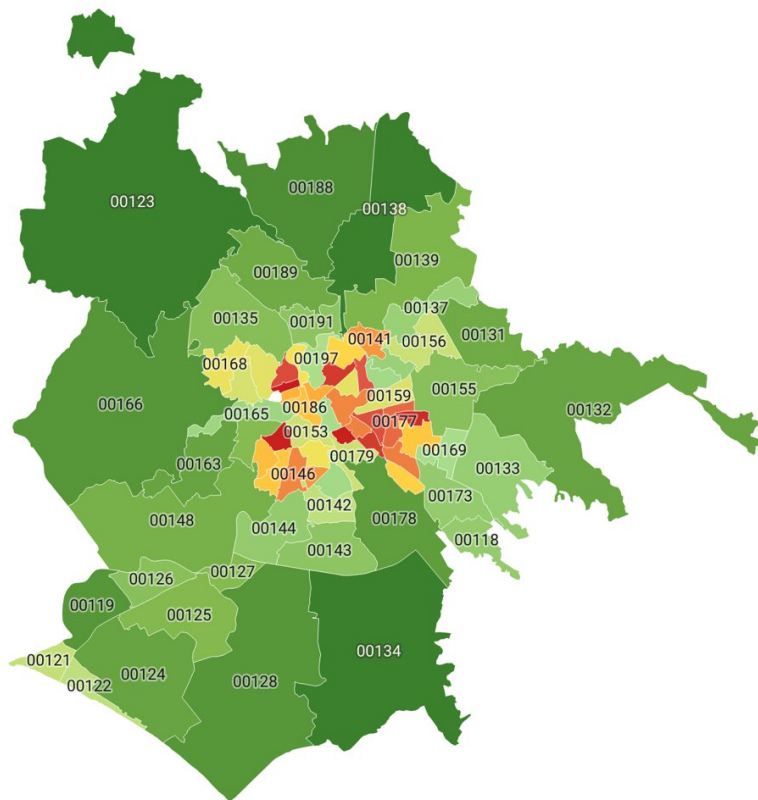
Roma non fa eccezione, visto che il tasso di motorizzazione (auto per mille abitanti) per l’intero comune è passato fra il 2017 ed il 2022 da 611 a 635), erano 626 solo nel 2021 anno per il quale vediamo i dati per zona CAP.

In ambito cittadino vediamo differenze sensibili. Ci sono, infatti alcune zone che hanno un tasso di motorizzazione inferiore a 500: il minimo si ha con 452 a 00176 – Pigneto, le altre sono 00157 – Tiburtina, 00175 - Cinecittà, 00182 – San Giovanni.

Al contrario una tasso di addirittura 1.111 auto per mille abitanti si ha nella zona 00187 - Trevi.

Peraltro anche in altre zone questo indice rimane elevatissimo, superiore a 800 auto / 1000 abitanti, con livelli paragonabili ad alcune delle città del Mezzogiorno più assediate dalla motorizzazione privata. Si tratta delle zone di 00186 – Campo Marzio (980), 00156 - San Basilio (898), 00185 - Termini (846), 00192 - Prati (805).

L’indice sintetico di motorizzazione privata fa emergere una situazione decisamente a macchie di leopardo nella zona centrale della città.



Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_/cHwfN/](https://www.datawrapper.de/_/cHwfN/)

**ROMA - Indice di motorizzazione privata  
(normalizzato 0-100)**

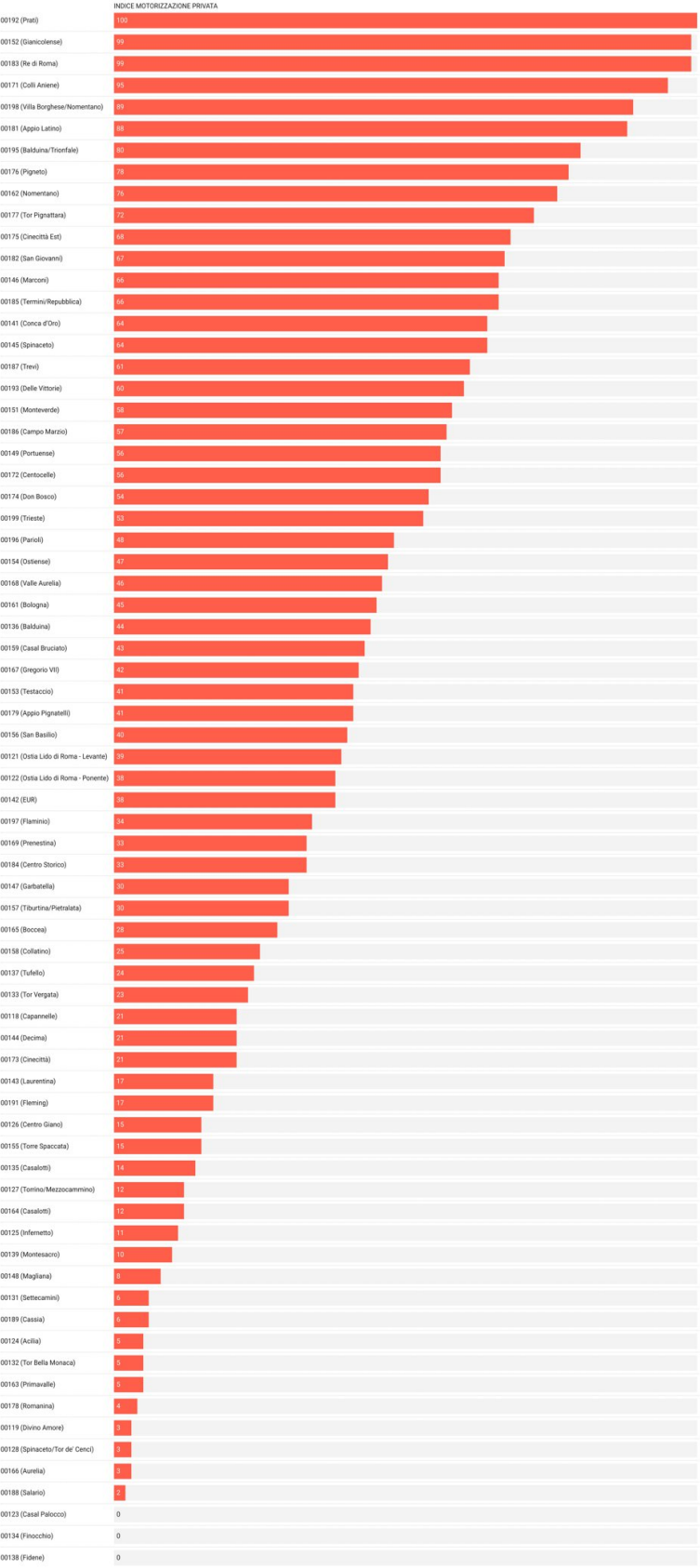


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/hRRWI/](https://www.datawrapper.de/_/hRRWI/)

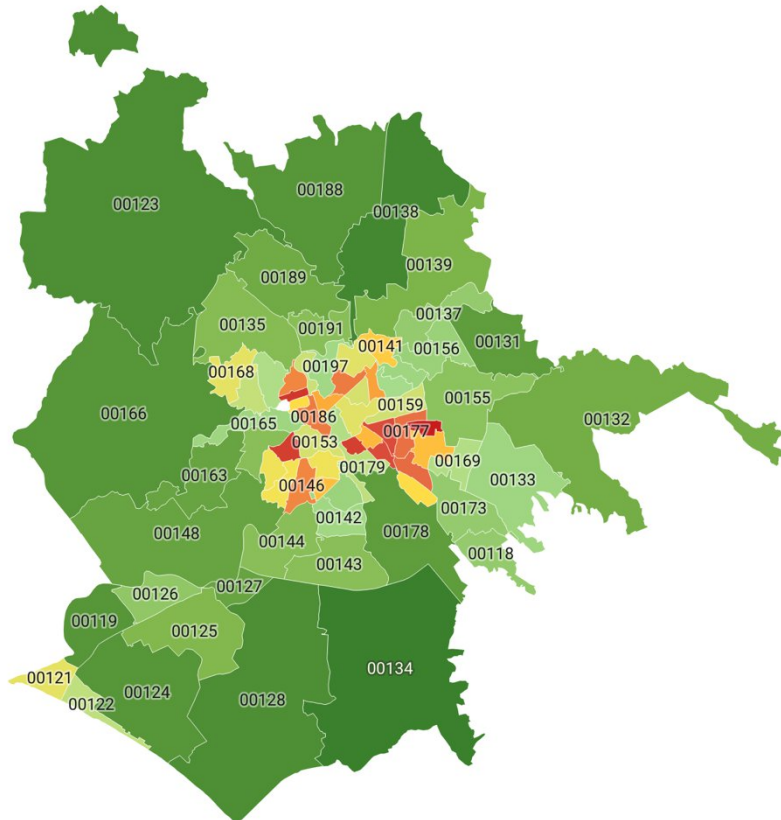
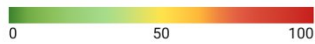
## Motorizzazione privata più inquinante

Riguardo alle zone con una percentuale di auto più inquinanti, la mappa mostra una situazione molto differenziata, che oscilla da poco più di un terzo (00156 - San Basilio) a poco meno di due terzi di veicoli con classificazione uguale o inferiore a Euro4 presenti (00186 – Campo Marzio).

L'indice di motorizzazione più inquinante sostanzialmente ricalca quello di motorizzazione privata.

### ROMA - INDICATORE DI MOBILITA' PRIVATA PIU' INQUINANTE

Auto fino ad Euro 4



Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_/gvWXU/](https://www.datawrapper.de/_/gvWXU/)

**ROMA - Indice di motorizzazione privata più inquinante  
(normalizzato 0-100)**

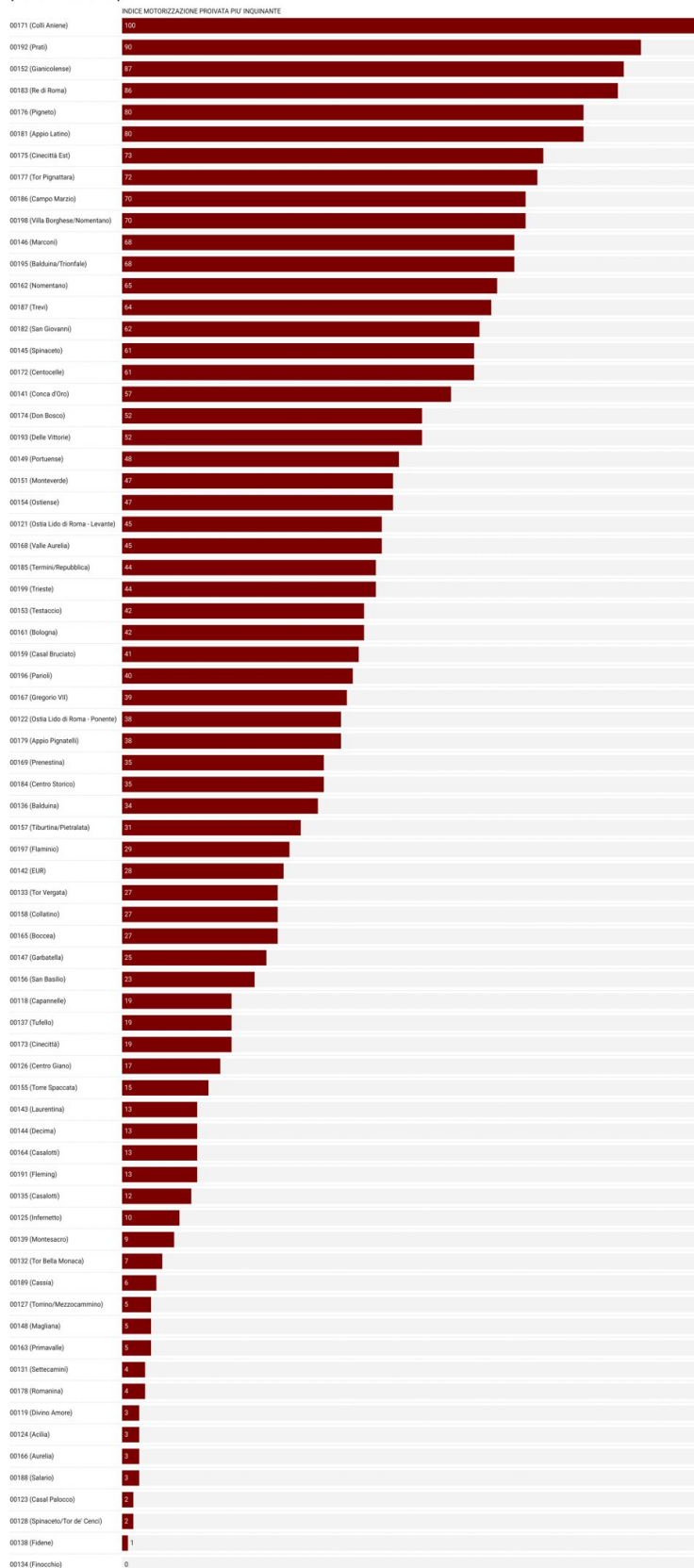


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/floFy/](https://www.datawrapper.de/_/floFy/)

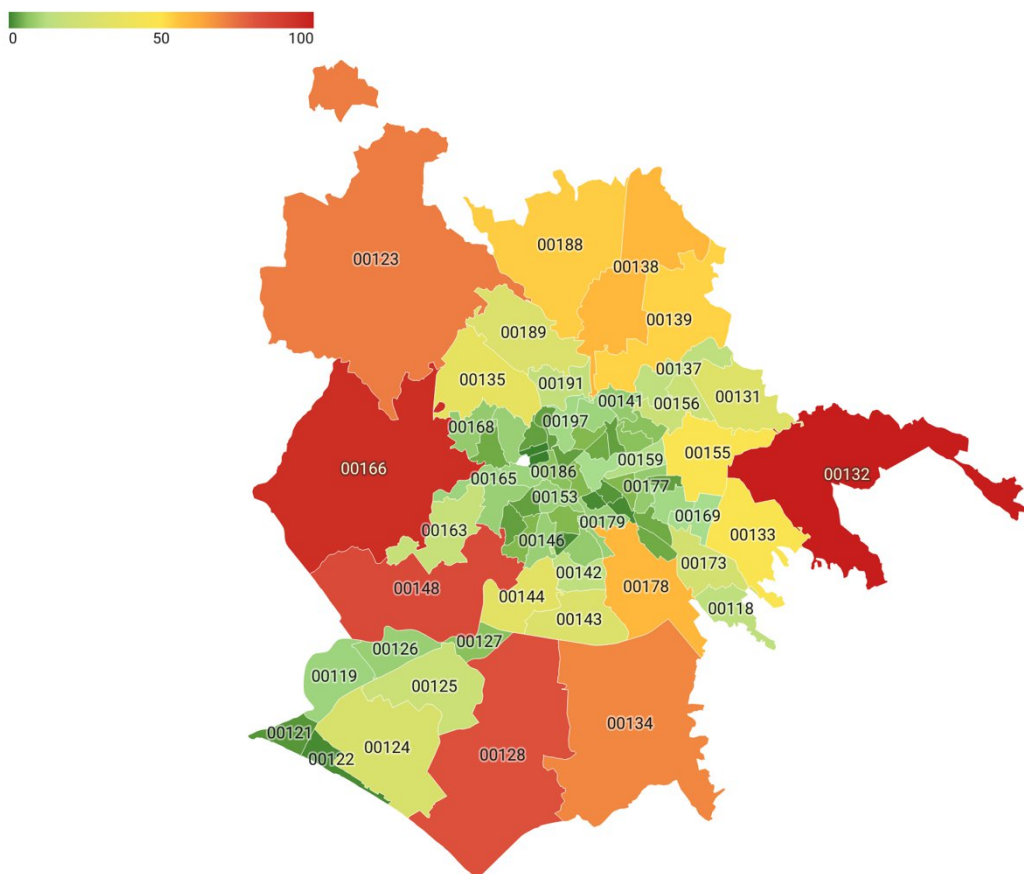
## Percorrenze motorizzazione privata

Nella mappa la valutazione dell'incidenza della motorizzazione privata (auto) in base alle percorrenze delle auto nelle singole zone, resa possibile dalla collaborazione di Go-Mobility (vedi in dettaglio nel capitolo "metodologia").

Riguardo alle zone con una percentuale di auto più inquinanti, la mappa mostra una situazione molto differenziata, che oscilla da poco più di un terzo (00156 - San Basilio) a poco meno di due terzi di veicoli con classificazione uguale o inferiore a Euro4 presenti (00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon).

In relazione alla superficie del territorio le maggiori percorrenze da parte delle auto private sono effettuate nel centro della città, con livelli davvero molto elevati, con il "minimo" di poco più di 100mila km per kmq percorsi nella zona di 00153 - Testaccio, al massimo dei 131mila della zona 00161 – Bologna, passando, ad esempio, per i quasi 124mila di 00187 - Trevi.

### ROMA - INDICATORE DI PERCORRENZE DELLE AUTO



Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_/5hou4/](https://www.datawrapper.de/_/5hou4/)

**ROMA - Indice di Percorrenza delle auto  
(normalizzato 0-100)**

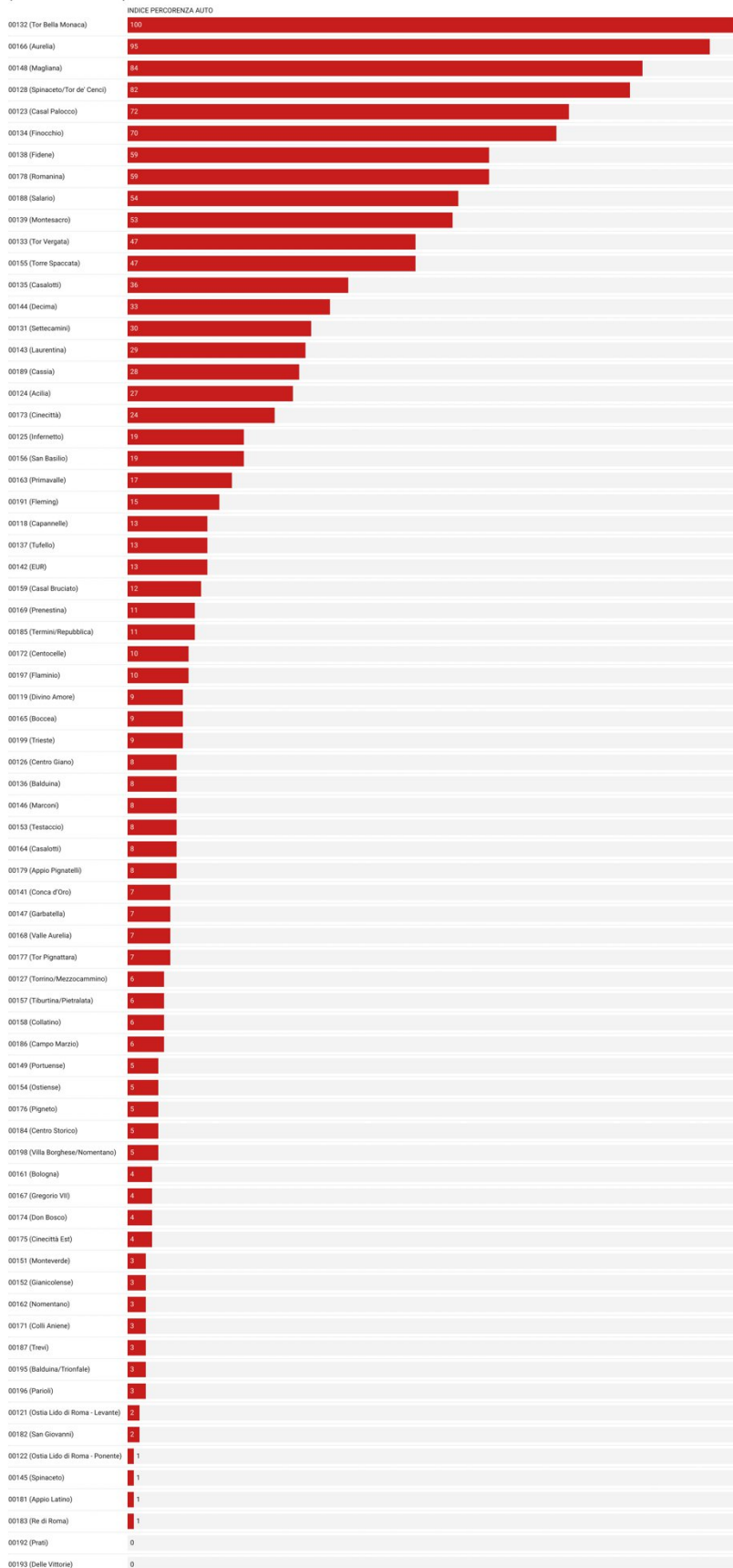


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/Fvdff/](https://www.datawrapper.de/_/Fvdff/)

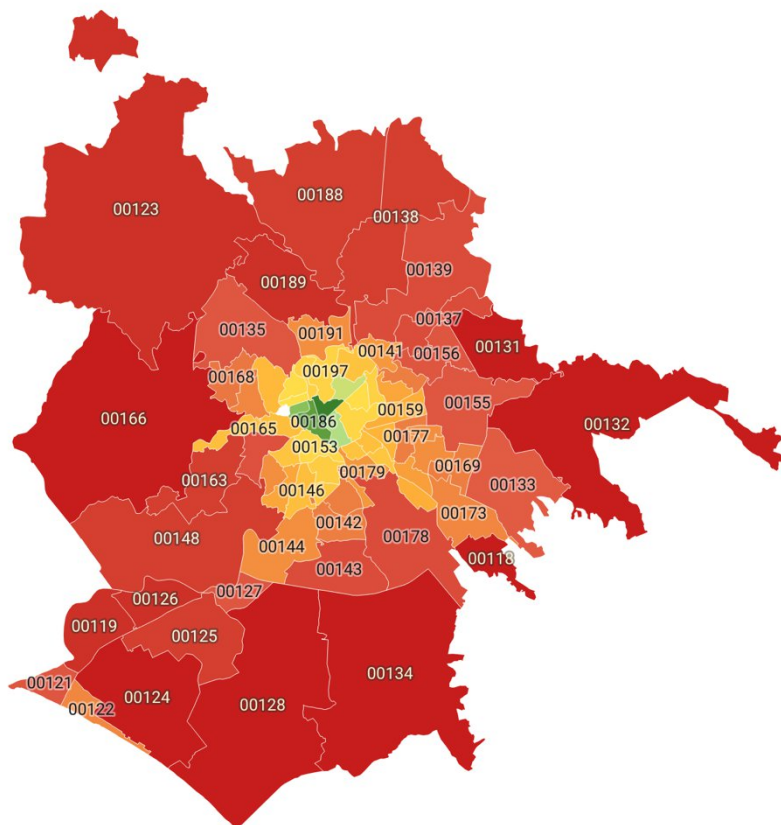


## Mobilità condivisa

I mezzi relativi ai servizi di sharing mobility per i quali è stata scattata una istantanea nei giorni feriali risultano essere presenti in modo decisamente più marcato nella zona 00187 - Trevi ( 77 mezzi per 1000 abitanti) e sono soprattutto mezzi leggeri: 394 monopattini, 220 biciclette e 103 scooter. Segue, con caratteristiche analoghe, la zona 00186 – Campo Marzio (64 mezzi per 1000 abitanti) con 517 monopattini, 365 biciclette e 112 scooter.

Si registra una discreta presenza – ma con una significativa differenza in termini di densità per abitante – anche nelle zone di 00184 – Centro Storico (36 mezzi per 1000 abitanti), 00193 – Delle Vittorie (36 mezzi per 1000 abitanti) e 00197 – Flaminio (31 mezzi per 1000 abitanti).

### ROMA - INDICE DI MOBILITA' CONDIVISA



Mapa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_/7pD5B/](https://www.datawrapper.de/_/7pD5B/)

**ROMA - Indice di Mobilità condivisa  
(normalizzato 0-100)**

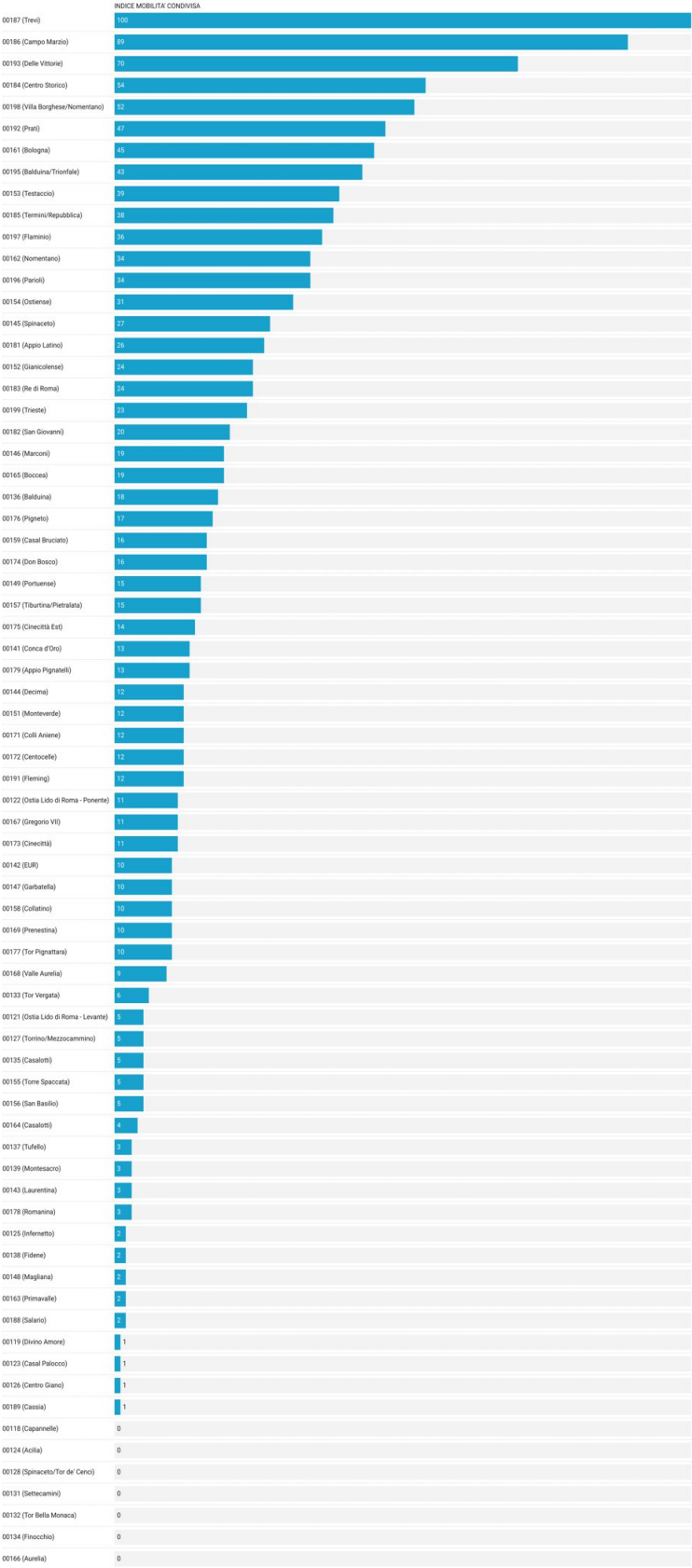
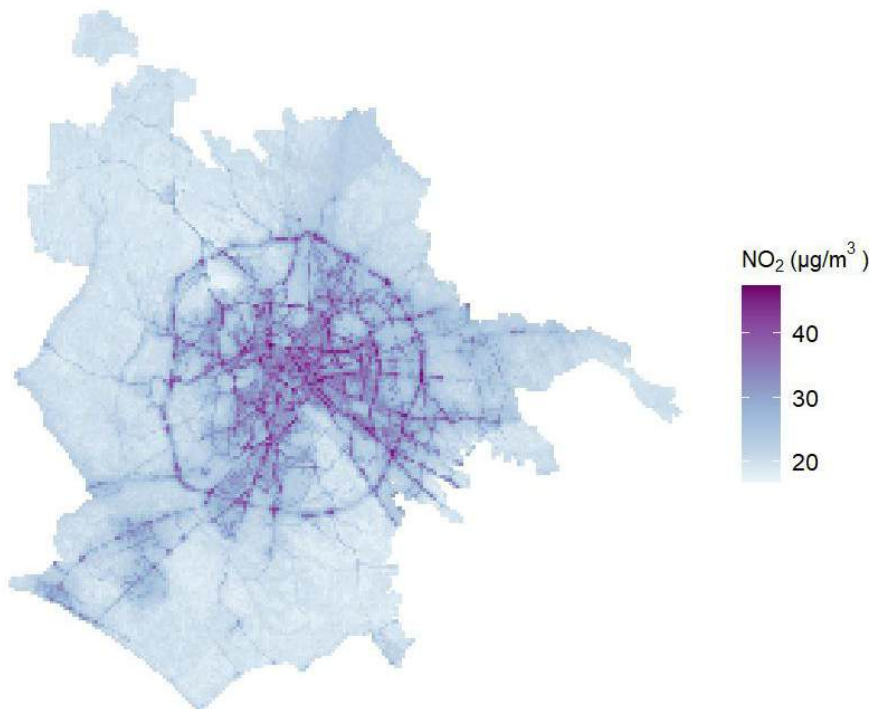


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Dato da Datawrapper

Versione interattiva del grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/foKNd/](https://www.datawrapper.de/_/foKNd/)

## Inquinamento aria



Come per Milano, disponiamo della mappa del biossido di azoto, inquinante che è più immediatamente collegato con la circolazione dei veicoli a combustione fossile. Il fatto che le concentrazioni più elevate ricalchino la rete viaria principale evidenzia appunto questo aspetto.

La mappa è stata fornita da Cittadini per l'Aria e da Luca Boniardi, Dipartimento di Scienze Cliniche e di Comunità dell'Università degli Studi di Milano e Federica Nobile, Dipartimento di Epidemiologia Lazio ASL Roma. E' stata prodotta a partire dai dati del biossido di azoto rilevati durante la campagna "NO2 NO GRAZIE 2023" e poi rielaborati in termini di medie annuali di un anno "tipo" stimate sulla base dei valori misurati durante la campagna e dell'andamento dei 5 anni precedenti al 2023 escluso il 2020. Il metodo utilizzato è stato descritto e pubblicato in un [articolo scientifico](#).

Dalla stessa fonte, i dati sono rappresentati per zona CAP, evidenziando come le aree con maggiori livelli di esposizione sono quelle che si trovano nella parte dentrale dell'area urbana.

## Indicatore sintetico di Mobilità Sostenibile

Al fine di mettere a disposizione di tutti una valutazione riassuntiva della situazione, ed in particolare dello scostamento esistente fra le varie zone CAP delle singole città prese in esame, abbiamo selezionato dieci indici: ciclabilità ( $\text{km\_ciclab} / 10000$  abitanti), ciclabilità ( $\text{km\_ciclab} / \text{kmq}$ ), pedonalità ( $\text{mq aree pedonali} / 1000$  abitanti), motorizzazione (auto / 1000 abitanti), motorizzazione più inquinante (auto + inquinanti / tot. Auto), percorrenze auto provate / kmq, diffusione tpl (fermate / kmq), Intensità tpl (n.corse feriali / 1000 abitanti), Intensità tpl (n.corse feriali / kmq), mobilità condivisa (mezzi / 1000 abitanti). Ciascun indice è stato quindi [normalizzato](#) in una scala da 0 a 1. In relazione alla denominazione di questo indicatore, gli indici relativi alla motorizzazione sono stati considerati come un fattore negativo e quindi con il segno “-” nella sommatoria algebrica operata dei nove valori così ottenuti. Infine, la sommatoria del risultato di questa normalizzazione è stata a sua volta normalizzata, producendo un **“Indicatore sintetico di mobilità sostenibile”**.

Questo indicatore, quindi, evidenzia le zone CAP con una migliore situazione complessiva di mobilità sostenibile (=1) e per i valori inferiori a 1 la “distanza” delle altre zone CAP rispetto a quella con i dati migliori. [Nell’appendice sono disponibili tutti i dati utilizzati per calcolare l’Indice].

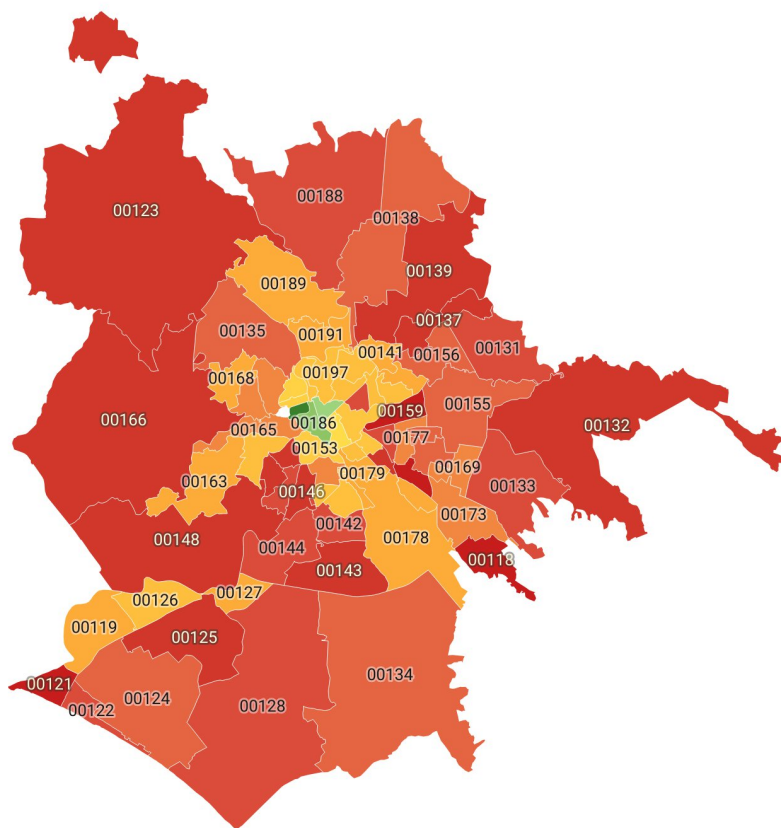
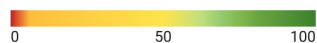
Si tratta quindi, è il caso di sottolinearlo, di un **indice esclusivamente relativo**.

La mappa che presenta l’Indice Sintetico di Mobilità Sostenibile per Roma, evidenzia in modo molto chiaro la situazione di mobilità “insostenibile” per gran parte delle zone periferiche per i quali si registra un valore molto vicino a zero dell’Indice.

D’altra parte la zona con la situazione migliore risulta essere la 00193 – Delle Vittorie (indice 100) seguita da 00195 - Balduina con un indice di 71). Altre zone del centro storico registrano valori dell’indice non molto vicini ma comunque intorno al 50%: 00187 - Trevi con indice 47 e 00186 – Campo Marzio con indice 37. Per tutte le altre l’indice di mobilità sostenibile è pari o inferiore a 35 e quindi la “distanza” rispetto alla zona migliore è superiore al 65%.

## ROMA - INDICATORE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

+ mobilità attiva + trasporto pubblico  
- motorizzazione



Mapa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, Aci, RSM, Comune Roma • Creato con Datawrapper

Versione interattiva mappa: [https://www.datawrapper.de/\\_rSto6/](https://www.datawrapper.de/_rSto6/)

**ROMA - Indice Sintetico di Mobilità Sostenibile  
(normalizzato 0-100)**

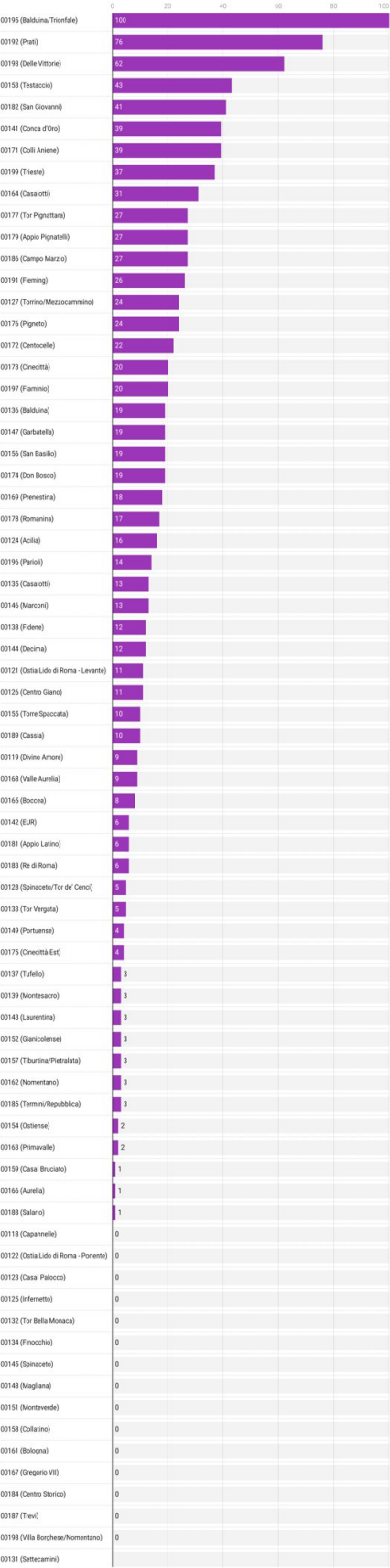


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/Op3aE/à](https://www.datawrapper.de/_/Op3aE/à)

**ROMA - Indici di Mobilità**  
(normalizzato 0-100)

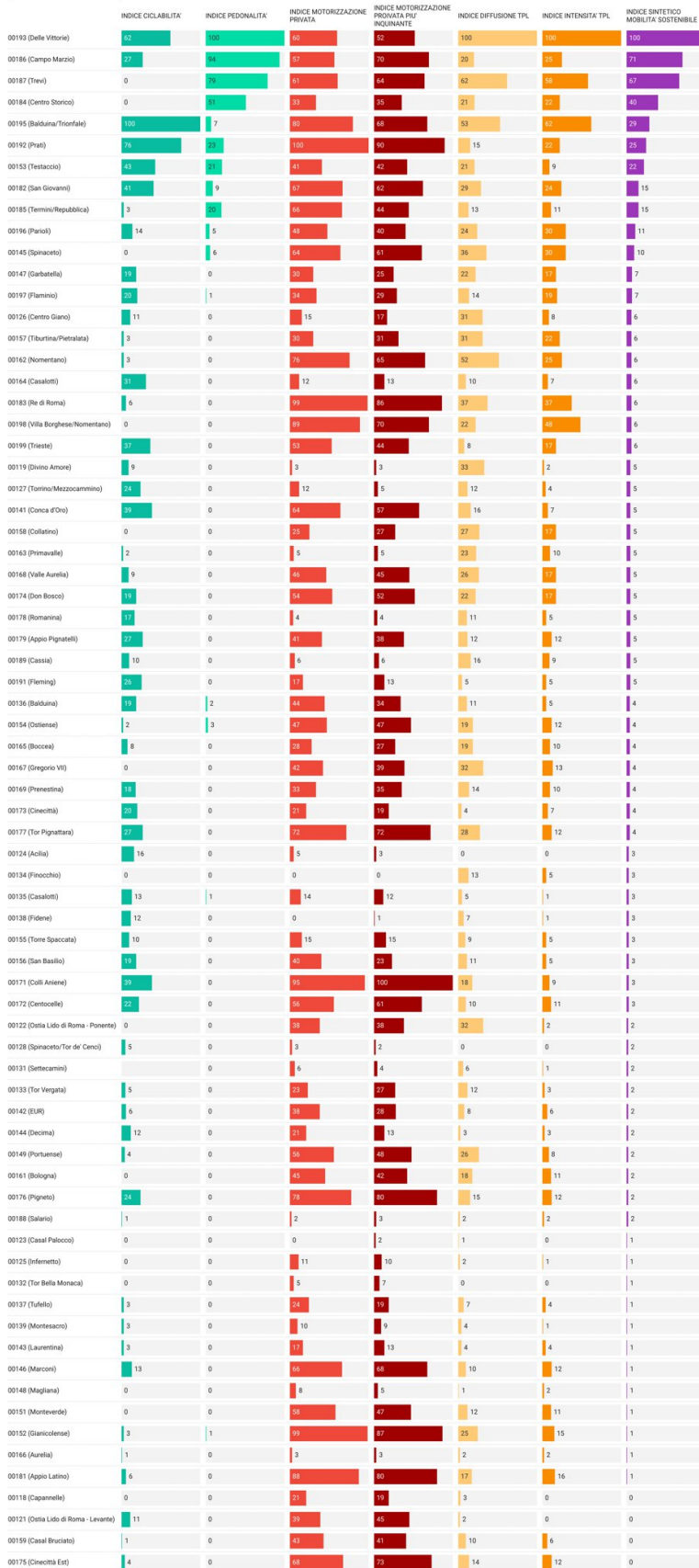


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Creato con Datawrapper

Versione interattiva del grafico: [https://www.datawrapper.de/\\_/0rM7n/](https://www.datawrapper.de/_/0rM7n/)



# L'espansione online del rapporto

Considerata la notevole quantità di dati raccolti ed elaborati, di cui solamente una parte è stata inserita in questo rapporto, abbiamo pensato di renderli disponibili tutti on line in versione interattiva (è cioè possibile visualizzare in dettaglio i dati che determinano la formazione delle diverse mappe, ecc.), inoltre tutti i dati che contribuiscono a formare grafici e mappe sono scaricabili in formato aperto.

- Abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/2gBdC/>
- Estensione territorio (kmq): <https://datawrapper.dwcdn.net/bEibP/>
- Densità abitativa (abitanti / kmq): <https://datawrapper.dwcdn.net/m1Gc1/>
- Reddito medio: <https://datawrapper.dwcdn.net/Yp5k6/>
- km ciclabili: <https://datawrapper.dwcdn.net/rSpzs/>
- km ciclabili / 10.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/6OxEI/>
- km ciclabili / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/egwXF/>
- mq aree pedonali: <https://datawrapper.dwcdn.net/QnCJS/>
- mq aree pedonali / 100 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/rr6ay/>
- mq aree pedonali / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/5x5gG/>
- auto circolanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/8Kt57/>
- auto circolanti / 1.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/mU2NF/>
- auto circolanti / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/IVWCG/>
- percorrenze auto / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/wqaFh/>
- % auto più inquinanti (fino euro 4 compreso): <https://datawrapper.dwcdn.net/tFruf/>
- auto più inquinanti / 10.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/3UjUm/](https://www.datawrapper.de/_/3UjUm/)
- auto più inquinanti / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/jZFHe/](https://www.datawrapper.de/_/jZFHe/)
- n. fermate tpl: <https://datawrapper.dwcdn.net/4CvO7/>
- n. fermate tpl / 10.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/9BZQ8/>
- n. fermate tpl / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/wwYdC/>
- n. corse feriali tpl: <https://datawrapper.dwcdn.net/yhygH/>
- n. corse tpl / 10.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/TpP25/>
- n. corse tpl / kmq: <https://datawrapper.dwcdn.net/P16gl/>
- n. veicoli sharing: <https://datawrapper.dwcdn.net/r2KVX/>
- n. veicoli sharing / 10.000 abitanti: <https://datawrapper.dwcdn.net/Agx0L/>
- n. veicoli sharing / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/Agx0L/](https://www.datawrapper.de/_/Agx0L/)
- Media annuale Biossido di azoto (anno tipo): <https://datawrapper.dwcdn.net/V80qe/>
- indice sintetico di mobilità sostenibile: [https://www.datawrapper.de/\\_/0p3aE/à](https://www.datawrapper.de/_/0p3aE/à)
- indici di mobilità: [https://www.datawrapper.de/\\_/0rM7n/](https://www.datawrapper.de/_/0rM7n/)

# Le fonti

## Dati di base (popolazione, reddito, territorio)

I dati relativi alla popolazione ed al territorio utilizzati come termini di confronto rispetto a quelli sulla mobilità, sono quelli diffusi da ISTAT, quelli relativi al reddito sono diffusi dalla Agenzia delle Entrate.

## Mobilità attiva (piste ciclabili e aree pedonali)

I dati relativi all'estensione delle piste ciclabili e delle aree pedonali sono stati ricavati da parte di Roma Servizi per la Mobilità e Comune di Roma.

## Mobilità condivisa

I dati relativi all'utilizzo dei servizi di mobilità condivisa (auto, bici, scooter e monopattini in sharing) sono stati forniti dalla agenzia per la mobilità della città: Roma Servizi per la Mobilità.

## Mobilità privata (motorizzazione)

I dati sulla motorizzazione sono stati forniti dall'Ufficio Statistica ACI.

I dati relativi alle percorrenze effettuate dalle auto private sono stati forniti da [GO-Mobility](#) e costituiscono un'analisi degli spostamenti delle auto sulla base dei dati delle "scatole nere" possono essere installate sui veicoli per scopi assicurativi. Si tratta di dispositivi dotati di GPS in grado di registrare la posizione del veicolo. I coefficienti di espansione all'universo del campione monitorato sono stati ottenuti, per ogni ambito territoriale, dal rapporto tra parco veicolare circolante e campione monitorato "residente". La residenza di un veicolo è determinata sulla base della quota di sosta notturna all'interno dei diversi comuni.

## Qualità dell'aria

I dati del biossido di azoto per la città di Roma sono quelli rilevati durante la campagna "[NO2 NO GRAZIE 2023](#)" e poi rielaborati in termini di medie annuali di un anno "tipo" stimate sulla base dei valori misurati durante la campagna e dell'andamento dei 5 anni precedenti al 2023 escluso il 2020.

Sono stati forniti da Cittadini per l'Aria e da Luca Boniardi, Dipartimento di Scienze Cliniche e di Comunità dell'Università degli Studi di Milano e Federica Nobile, Dipartimento di Epidemiologia Lazio ASL Roma 1. Il metodo utilizzato è stato descritto e pubblicato in <https://ehjournal.biomedcentral.com/articles/10.1186/s12940-021-00825-9>

## Trasporto pubblico

Per il trasporto pubblico sono stati utilizzati i file in formato [GTFS](#) (*General Transit Feed Specification*) che è uno standard aperto utilizzato dalle aziende di trasporto pubblico e dalle amministrazioni locali per condividere i dati sui servizi erogati. I dati sono pubblicati sul sito del [comune di Roma](#). RSM ha comunque collaborato per la corretta interpretazione ed utilizzo delle informazioni contenute in quei file.



# Ringraziamenti

Si ringraziano gli enti/aziende che hanno comunque contribuito al reperimento delle informazioni necessarie per la stesura del rapporto: Ufficio Statistica ACI; l'agenzia per la mobilità RSM; l'azienda di trasporto pubblico ATAC; Comune di Roma; ISTAT, GO-Mobility.

La maggior parte dei dati reperiti sono stati forniti in formato geografico e spazialmente georeferenziati, rispetto a singoli punti sul territorio o sviluppi lineari (piste ciclabili) o areali (zone pedonali). E' stato quindi necessario attribuire tramite procedure di geoprocessing ogni informazione al livello di singola zona CAP. Tutta questa attività, davvero complessa e impegnativa, è stata svolta da **Antonio Cittadino** (Dipartimento interateneo di scienze progetto e politiche del territorio - Università degli studi e Politecnico di Torino), senza il cui prezioso contributo questo rapporto non sarebbe potuto essere realizzato. A lui quindi un ringraziamento davvero caloroso, con l'augurio di poter continuare anche in futuro una collaborazione così feconda.

Un ringraziamento particolare, poi, alle persone con le quali siamo entrati in contatto e che hanno collaborato attivamente al reperimento delle informazioni necessarie:

Elena Colli, Daniele Mancuso e Daniele Di Antonio di Go-Mobility, e poi:

## ROMA

- **Marco Cagnoli** (Roma Servizi Mobilità) al quale dobbiamo un ringraziamento davvero speciale per la pazienza e l'impegno davvero eccezionale con il quale si è prodigato per fornirci sostanzialmente quasi tutti i dati relativi alla Capitale.
- Fabio Stefano Pellegrini e Francesca Caprioli (Comune Roma)
- **Federica Nobile** (Dipartimento di Epidemiologia Lazio ASL Roma 1)

# Appendice statistica: dati

DATI DI BASE	KM2	abitanti (2021)	reddito medio	abitanti/kmq
00118 - Morena	8,24	27.909	28557	3387
00119 - Ostia Antica	15,07	12.117	23858	804
00121 - Ostia Ponente	5,68	44.297	27147	7796
00122 - Ostia Levante	5,09	36.472	29262	7167
00123 - Giustiniana - Olgiata	179,64	47.368	32374	264
00124 - Casal Palocco	44,50	47.432	37754	1066
00125 - Acilia	25,12	54.481	30101	2169
00126 - Dragona	10,07	30.125	24953	2992
00127 - Mezzocammino	5,38	15.313	36841	2848
00128 - Spinaceto - Castel Romano	99,42	42.023	34214	423
00131 - Settecamini	20,20	22.484	26268	1113
00132 - Prato fiorito	80,94	107.850	23617	1333
00133 - Tor Vergata	26,76	112.780	23792	4215
00134 - Adeatina-Laurentina	100,47	29.563	29490	294

00135 - San Filippo Neri	26,40	80.368	40133	3044
00136 - Trionfale	5,07	46.462	48217	9173
00137 - Talenti	9,71	42.058	38269	4333
00138 - Settebagni	47,64	33.617	27123	706
00139 - Bufalotta	39,49	82.436	31586	2088
00141 - Monte Sacro	3,82	50.572	36889	13242
00142 - Eur	6,57	43.319	40264	6592
00143 - Cecchignola	16,92	39.762	35929	2351
00144 - Torrino	15,78	50.994	46104	3231
00145 - Ostiense	1,46	19.744	33450	13542
00146 - San Paolo	4,30	58.400	27803	13581
00147 - Tormarancia	4,06	22.053	39426	5428
00148 - Ponte Galeria	60,95	60.418	26552	991
00149 - Portuense	3,42	38.611	33331	11286
00151 - Gianicolense	2,82	33.001	41267	11698
00152 - Monteverde	2,28	45.812	39054	20084
00153 - Trastevere-Testaccio	3,96	29.848	45310	7530
00154 - Garbatella	3,03	30.841	32102	10168
00155 - La Rustica	22,58	61.180	27329	2709
00156 - San Basilio	9,59	43.422	27812	4530
00157 - Monti Tiburtini	2,64	22.206	28872	8408
00158 - Pietralata	3,06	13.181	26475	4306
00159 - Tiburtino	4,68	38.687	27789	8265
00161 - Policlinico	1,85	14.132	53304	7651

00162 - Stazione Tiburtina	1,76	24.215	44559	13759
00163 - La Pisana	16,87	18.409	30507	1091
00164 - Villa Pamphili	5,82	15.534	32969	2671
00165 - Aurelio	7,04	40.310	41578	5723
00166 - Malagrotta	117,19	97.376	26542	831
00167 - Battistini	4,09	37.985	32670	9296
00168 - Primavalle	6,47	63.366	27934	9798
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	5,58	32.328	25232	5789
00171 - Forte Prenestino	1,77	35.195	25350	19907
00172 - Alessandrino - Casilino	4,51	54.921	25117	12172
00173 - Tuscolano - La Romanina	12,60	51.795	29010	4111
00174 - Cinecittà	2,85	28.366	31951	9953
00175 - Tuscolano - Centocelle	2,86	46.239	26645	16190
00176 - Pigneto	2,53	50.526	27371	20010
00177 - Collatino	3,47	49.793	26786	14333
00178 - Capannelle - Torricola	31,78	28.219	34136	888
00179 - Via Latina	4,44	40.621	36698	9145
00181 - Furio Camillo	1,52	25.576	33511	16804
00182 - Villa Fiorelli	1,50	24.188	35967	16093



	1,25	26.704		
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo			37968	21397
00184 - Celio, Monti	2,47	16.116	52400	6522
	4,15	33.817		
00185 - Esquilino, Termini			35324	8141
	2,82	16.249		
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon			69072	5760
	1,82	9.603		
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini			74368	5285
00188 - Prima Porta	59,94	33.894	26113	566
	25,09	38.057		
00189 - Tomba di Nerone			38835	1517
	8,24	21.667		
00191 - Tor di Quinto			59132	2630
	0,94	12.415		
00192 - Prati - Milizie			47047	13264
	0,91	8.282		
00193 - Prati - Cavour			63432	9071
	2,15	23.959		
00195 - Prati - Della Vittoria			52938	11133
00196 - Flaminio	2,02	15.764	50777	7789
00197 - Parioli	4,68	21.042	81615	4498
00198 - Salaria	2,34	29.201	66632	12490
00199 - Villa Ada	4,18	45.961	49126	11001

rapporto rispetto media città	reddito / medio	abitanti/kmq	INDICE REDDITO	INDICE DENSITA'
00118 - Morena	0,83	1,58	9	15
00119 - Ostia Antica	0,70	0,38	0	3
00121 - Ostia Ponente	0,79	3,65	6	36
00122 - Ostia Levante	0,85	3,35	10	33
00123 - Giustiniana - Olgiata	0,94	0,12	15	0
00124 - Casal Palocco	1,10	0,50	24	4
00125 - Acilia	0,88	1,01	11	9
00126 - Dragona	0,73	1,40	2	13
00127 - Mezzocammino	1,07	1,33	23	12
00128 - Spinaceto - Castel Romano	1,00	0,20	18	1
00131 - Settecamini	0,77	0,52	5	4
00132 - Prato fiorito	0,69	0,62	0	5
00133 - Tor Vergata	0,69	1,97	0	19
00134 - Adeatina-Laurentina	0,86	0,14	10	0
00135 - San Filippo Neri	1,17	1,42	28	13
00136 - Trionfale	1,41	4,29	42	42
00137 - Talenti	1,12	2,03	25	19
00138 - Settebagni	0,79	0,33	6	2
00139 - Bufalotta	0,92	0,98	14	9
00141 - Monte Sacro	1,08	6,20	23	61
00142 - Eur	1,17	3,08	29	30
00143 - Cecchignola	1,05	1,10	21	10
00144 - Torrino	1,34	1,51	39	14
00145 - Ostiense	0,98	6,34	17	63
00146 - San Paolo	0,81	6,35	7	63
00147 - Tormarancia	1,15	2,54	27	24

00148 - Ponte Galeria	0,77	0,46	5	3
00149 - Portuense	0,97	5,28	17	52
00151 - Gianicolense	1,20	5,47	30	54
00152 - Monteverde	1,14	9,40	27	94
00153 - Trastevere-Testaccio	1,32	3,52	37	34
00154 - Garbatella	0,94	4,76	15	47
00155 - La Rustica	0,80	1,27	6	12
00156 - San Basilio	0,81	2,12	7	20
00157 - Monti Tiburtini	0,84	3,93	9	39
00158 - Pietralata	0,77	2,01	5	19
00159 - Tiburtino	0,81	3,87	7	38
00161 - Policlinico	1,55	3,58	51	35
00162 - Stazione Tiburtina	1,30	6,44	36	64
00163 - La Pisana	0,89	0,51	12	4
00164 - Villa Pamphilj	0,96	1,25	16	11
00165 - Aurelio	1,21	2,68	31	26
00166 - Malagrotta	0,77	0,39	5	3
00167 - Battistini	0,95	4,35	16	43
00168 - Primavalle	0,81	4,58	7	45
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	0,74	2,71	3	26
00171 - Forte Prenestino	0,74	9,31	3	93
00172 - Alessandrino - Casilino	0,73	5,70	3	56
00173 - Tuscolano - La Romanina	0,85	1,92	9	18
00174 - Cinecittà	0,93	4,66	14	46
00175 - Tuscolano - Centocelle	0,78	7,58	5	75
00176 - Pigneto	0,80	9,36	6	93
00177 - Collatino	0,78	6,71	5	67
00178 - Capannelle - Torricola	1,00	0,42	18	3
00179 - Via Latina	1,07	4,28	23	42

00181 - Furio Camillo	0,98	7,86	17	78
00182 - Villa Fiorelli	1,05	7,53	21	75
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	1,11	10,01	25	100
00184 - Celio, Monti	1,53	3,05	50	30
00185 - Esquilino, Termini	1,03	3,81	20	37
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	2,01	2,70	78	26
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	2,17	2,47	88	24
00188 - Prima Porta	0,76	0,26	4	1
00189 - Tomba di Nerone	1,13	0,71	26	6
00191 - Tor di Quinto	1,72	1,23	61	11
00192 - Prati - Milizie	1,37	6,21	40	62
00193 - Prati - Cavour	1,85	4,24	69	42
00195 - Prati - Della Vittoria	1,54	5,21	51	51
00196 - Flaminio	1,48	3,64	47	36
00197 - Parioli	2,38	2,10	100	20
00198 - Salaria	1,94	5,84	74	58
00199 - Villa Ada	1,43	5,15	44	51

MOBILITA' CICLABILE	km ciclabili	km ciclabili / 10000 ab	km ciclabili / kmq
00118 - Morena	0,00	0,00	0,00
00119 - Ostia Antica	3,83	3,16	0,25
00121 - Ostia Ponente	5,52	1,25	0,97
00122 - Ostia Levante	0,00	0,00	0,00
00123 - Giustiniana - Olgiata	0,53	0,11	0,00
00124 - Casal Palocco	25,85	5,45	0,58
00125 - Acilia	0,00	0,00	0,00
00126 - Dragona	6,89	2,29	0,68
00127 - Mezzocammino	7,89	5,15	1,47
00128 - Spinaceto - Castel Romano	8,62	2,05	0,09
00131 - Settecamini	1,62	0,72	0,08
00132 - Prato fiorito	0,00	0,00	0,00
00133 - Tor Vergata	10,48	0,93	0,39
00134 - Adeatina-Laurentina	0,00	0,00	0,00
00135 - San Filippo Neri	21,56	2,68	0,82
00136 - Trionfale	8,62	1,86	1,70
00137 - Talenti	2,17	0,52	0,22
00138 - Settebagni	14,95	4,45	0,31
00139 - Bufalotta	6,02	0,73	0,15
00141 - Monte Sacro	13,99	2,77	3,66
00142 - Eur	3,04	0,70	0,46
00143 - Cecchignola	2,75	0,69	0,16
00144 - Torrino	12,68	2,49	0,80
00145 - Ostiense	0,00	0,00	0,00
00146 - San Paolo	5,41	0,93	1,26
00147 - Tormarancia	6,17	2,80	1,52

00148 - Ponte Galeria	0,00	0,00	0,00
00149 - Portuense	1,15	0,30	0,34
00151 - Gianicolense	0,00	0,00	0,00
00152 - Monteverde	0,77	0,17	0,34
00153 - Trastevere-Testaccio	14,61	4,90	3,69
00154 - Garbatella	0,41	0,13	0,14
00155 - La Rustica	13,38	2,19	0,59
00156 - San Basilio	13,24	3,05	1,38
00157 - Monti Tiburtini	0,60	0,27	0,23
00158 - Pietralata	0,00	0,00	0,00
00159 - Tiburtino	0,50	0,13	0,11
00161 - Policlinico	0,00	0,00	0,00
00162 - Stazione Tiburtina	0,42	0,17	0,24
00163 - La Pisana	1,43	0,78	0,09
00164 - Villa Pamphili	10,77	6,93	1,85
00165 - Aurelio	4,47	1,11	0,63
00166 - Malagrotta	2,25	0,23	0,02
00167 - Battistini	0,00	0,00	0,00
00168 - Primavalle	5,06	0,80	0,78
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	8,03	2,48	1,44
00171 - Forte Prenestino	6,74	1,92	3,81
00172 - Alessandrino - Casilino	9,18	1,67	2,04
00173 - Tuscolano - La Romanina	18,14	3,50	1,44
00174 - Cinecittà	4,95	1,75	1,74
00175 - Tuscolano - Centocelle	1,10	0,24	0,38
00176 - Pigneto	5,88	1,16	2,33
00177 - Collatino	8,76	1,76	2,52
00178 - Capannelle - Torricola	17,62	6,25	0,55
00179 - Via Latina	10,79	2,66	2,43

00181 - Furio Camillo	0,85	0,33	0,56
00182 - Villa Fiorelli	5,88	2,43	3,91
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	0,76	0,28	0,61
00184 - Celio, Monti	0,00	0,00	0,00
00185 - Esquilino, Termini	1,17	0,35	0,28
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	6,06	3,73	2,15
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	0,00	0,00	0,00
00188 - Prima Porta	1,43	0,42	0,02
00189 - Tomba di Nerone	11,92	3,13	0,48
00191 - Tor di Quinto	12,67	5,85	1,54
00192 - Prati - Milizie	6,65	5,36	7,11
00193 - Prati - Cavour	4,97	6,00	5,44
00195 - Prati - Della Vittoria	19,72	8,23	9,16
00196 - Flaminio	2,50	1,58	1,23
00197 - Parioli	6,99	3,32	1,49
00198 - Salaria	0,00	0,00	0,00
00199 - Villa Ada	14,19	3,09	3,40



<b>rapporto rispetto media città</b>	<b>km ciclabili / 10000 ab</b>	<b>km ciclabili / kmq</b>	<b>CICLABILITA'</b>
00118 - Morena	0,00	0,00	0
00119 - Ostia Antica	2,05	0,77	9
00121 - Ostia Ponente	0,81	2,94	11
00122 - Ostia Levante	0,00	0,00	0
00123 - Giustiniana - Olgiata	0,07	0,01	0
00124 - Casal Palocco	3,53	1,76	16
00125 - Acilia	0,00	0,00	0
00126 - Dragona	1,48	2,07	11
00127 - Mezzocammino	3,33	4,44	24
00128 - Spinaceto - Castel Romano	1,33	0,26	5
00131 - Settecamini	0,47	0,24	2
00132 - Prato fiorito	0,00	0,00	0
00133 - Tor Vergata	0,60	1,19	5
00134 - Adeatina-Laurentina	0,00	0,00	0
00135 - San Filippo Neri	1,74	2,47	13
00136 - Trionfale	1,20	5,16	19
00137 - Talenti	0,33	0,68	3
00138 - Settebagni	2,88	0,95	12
00139 - Bufalotta	0,47	0,46	3
00141 - Monte Sacro	1,79	11,09	39
00142 - Eur	0,45	1,40	6
00143 - Cecchignola	0,45	0,49	3
00144 - Torrino	1,61	2,43	12
00145 - Ostiense	0,00	0,00	0
00146 - San Paolo	0,60	3,81	13
00147 - Tormarancia	1,81	4,60	19

00148 - Ponte Galeria	0,00	0,00	0
00149 - Portuense	0,19	1,02	4
00151 - Gianicolense	0,00	0,00	0
00152 - Monteverde	0,11	1,03	3
00153 - Trastevere-Testaccio	3,17	11,17	43
00154 - Garbatella	0,09	0,41	2
00155 - La Rustica	1,42	1,79	10
00156 - San Basilio	1,97	4,18	19
00157 - Monti Tiburtini	0,17	0,69	3
00158 - Pietralata	0,00	0,00	0
00159 - Tiburtino	0,08	0,32	1
00161 - Policlinico	0,00	0,00	0
00162 - Stazione Tiburtina	0,11	0,72	3
00163 - La Pisana	0,50	0,26	2
00164 - Villa Pamphili	4,49	5,61	31
00165 - Aurelio	0,72	1,92	8
00166 - Malagrotta	0,15	0,06	1
00167 - Battistini	0,00	0,00	0
00168 - Primavalle	0,52	2,37	9
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	1,61	4,36	18
00171 - Forte Prenestino	1,24	11,55	39
00172 - Alessandrino - Casilino	1,08	6,16	22
00173 - Tuscolano - La Romanina	2,27	4,36	20
00174 - Cinecittà	1,13	5,26	19
00175 - Tuscolano - Centocelle	0,15	1,16	4
00176 - Pigneto	0,75	7,06	24
00177 - Collatino	1,14	7,64	27
00178 - Capannelle - Torricola	4,04	1,68	17
00179 - Via Latina	1,72	7,36	27

00181 - Furio Camillo	0,22	1,69	6
00182 - Villa Fiorelli	1,57	11,86	41
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	0,18	1,83	6
00184 - Celio, Monti	0,00	0,00	0
00185 - Esquilino, Termini	0,22	0,85	3
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	2,41	6,51	27
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	0,00	0,00	0
00188 - Prima Porta	0,27	0,07	1
00189 - Tomba di Nerone	2,03	1,44	10
00191 - Tor di Quinto	3,79	4,66	26
00192 - Prati - Milizie	3,47	21,52	76
00193 - Prati - Cavour	3,88	16,48	62
00195 - Prati - Della Vittoria	5,33	27,76	100
00196 - Flaminio	1,03	3,74	14
00197 - Parioli	2,15	4,53	20
00198 - Salario	0,00	0,00	0
00199 - Villa Ada	2,00	10,29	37

MOBILITA' PEDONALE	mq aree pedonali	mq aree pedonali / 100 ab	mq aree pedonali / kmq
00118 - Morena		0,00	0,00
00119 - Ostia Antica		0,00	0,00
00121 - Ostia Ponente		0,00	0,00
00122 - Ostia Levante		0,00	0,00
00123 - Giustiniana - Olgiata		0,00	0,00
00124 - Casal Palocco		0,00	0,00
00125 - Acilia		0,00	0,00
00126 - Dragona		0,00	0,00
00127 - Mezzocammino		0,00	0,00
00128 - Spinaceto - Castel Romano		0,00	0,00
00131 - Settecamini		0,00	0,00
00132 - Prato fiorito		0,00	0,00
00133 - Tor Vergata		0,00	0,00
00134 - Adeatina-Laurentina		0,00	0,00
00135 - San Filippo Neri	24935	31,03	944,44
00136 - Trionfale	12531	26,97	2474,04
00137 - Talenti		0,00	0,00
00138 - Settebagni		0,00	0,00
00139 - Bufalotta		0,00	0,00
00141 - Monte Sacro		0,00	0,00
00142 - Eur		0,00	0,00
00143 - Cecchignola		0,00	0,00
00144 - Torrino		0,00	0,00
00145 - Ostiense	10178	51,55	6980,80
00146 - San Paolo		0,00	0,00
00147 - Tormarancia		0,00	0,00

00148 - Ponte Galeria		0,00	0,00
00149 - Portuense		0,00	0,00
00151 - Gianicolense		0,00	0,00
00152 - Monteverde	2337	5,10	1024,55
00153 - Trastevere-Testaccio	85649	286,95	21606,71
00154 - Garbatella	9506	30,82	3134,19
00155 - La Rustica		0,00	0,00
00156 - San Basilio		0,00	0,00
00157 - Monti Tiburtini		0,00	0,00
00158 - Pietralata		0,00	0,00
00159 - Tiburtino		0,00	0,00
00161 - Policlinico		0,00	0,00
00162 - Stazione Tiburtina		0,00	0,00
00163 - La Pisana		0,00	0,00
00164 - Villa Pamphilj		0,00	0,00
00165 - Aurelio		0,00	0,00
00166 - Malagrotta		0,00	0,00
00167 - Battistini		0,00	0,00
00168 - Primavalle		0,00	0,00
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata		0,00	0,00
00171 - Forte Prenestino		0,00	0,00
00172 - Alessandrino - Casilino		0,00	0,00
00173 - Tuscolano - La Romanina		0,00	0,00
00174 - Cinecittà		0,00	0,00
00175 - Tuscolano - Centocelle		0,00	0,00
00176 - Pigneto		0,00	0,00
00177 - Collatino		0,00	0,00
00178 - Capannelle - Torricola		0,00	0,00
00179 - Via Latina		0,00	0,00

00181 - Furio Camillo		0,00	0,00
00182 - Villa Fiorelli	15081	62,35	10033,93
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo		0,00	0,00
00184 - Celio, Monti	123508	766,37	49983,00
00185 - Esquilino, Termini	86683	256,33	20867,36
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	251592	1548,35	89185,40
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	132494	1379,71	72919,10
00188 - Prima Porta		0,00	0,00
00189 - Tomba di Nerone		0,00	0,00
00191 - Tor di Quinto		0,00	0,00
00192 - Prati - Milizie	23865	192,23	25496,79
00193 - Prati - Cavour	95905	1157,99	105043,81
00195 - Prati - Della Vittoria	16890	70,50	7848,51
00196 - Flaminio	10669	67,68	5271,25
00197 - Parioli	5972	28,38	1276,61
00198 - Salario		0,00	0,00
00199 - Villa Ada		0,00	0,00

rapporto rispetto media città	mq aree pedonali / 100 ab	mq aree pedonali / kmq	PEDONALITA'
00118 - Morena	0,00	0,00	0
00119 - Ostia Antica	0,00	0,00	0
00121 - Ostia Ponente	0,00	0,00	0
00122 - Ostia Levante	0,00	0,00	0
00123 - Giustiniana - Olgiata	0,00	0,00	0
00124 - Casal Palocco	0,00	0,00	0
00125 - Acilia	0,00	0,00	0
00126 - Dragona	0,00	0,00	0
00127 - Mezzocammino	0,00	0,00	0
00128 - Spinaceto - Castel Romano	0,00	0,00	0
00131 - Settecamini	0,00	0,00	0
00132 - Prato fiorito	0,00	0,00	0
00133 - Tor Vergata	0,00	0,00	0
00134 - Adeatina-Laurentina	0,00	0,00	0
00135 - San Filippo Neri	0,94	1,34	1
00136 - Trionfale	0,82	3,51	2
00137 - Talenti	0,00	0,00	0
00138 - Settebagni	0,00	0,00	0
00139 - Bufalotta	0,00	0,00	0
00141 - Monte Sacro	0,00	0,00	0
00142 - Eur	0,00	0,00	0
00143 - Cecchignola	0,00	0,00	0
00144 - Torrino	0,00	0,00	0
00145 - Ostiense	1,56	9,89	6
00146 - San Paolo	0,00	0,00	0
00147 - Tormarancia	0,00	0,00	0



00148 - Ponte Galeria	0,00	0,00	0
00149 - Portuense	0,00	0,00	0
00151 - Gianicolense	0,00	0,00	0
00152 - Monte Verde	0,15	1,45	1
00153 - Trastevere-Testaccio	8,69	30,62	21
00154 - Garbatella	0,93	4,44	3
00155 - La Rustica	0,00	0,00	0
00156 - San Basilio	0,00	0,00	0
00157 - Monti Tiburtini	0,00	0,00	0
00158 - Pietralata	0,00	0,00	0
00159 - Tiburtino	0,00	0,00	0
00161 - Policlinico	0,00	0,00	0
00162 - Stazione Tiburtina	0,00	0,00	0
00163 - La Pisana	0,00	0,00	0
00164 - Villa Pamphili	0,00	0,00	0
00165 - Aurelio	0,00	0,00	0
00166 - Malagrotta	0,00	0,00	0
00167 - Battistini	0,00	0,00	0
00168 - Primavalle	0,00	0,00	0
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	0,00	0,00	0
00171 - Forte Prenestino	0,00	0,00	0
00172 - Alessandrino - Casilino	0,00	0,00	0
00173 - Tuscolano - La Romanina	0,00	0,00	0
00174 - Cinecittà	0,00	0,00	0
00175 - Tuscolano - Centocelle	0,00	0,00	0
00176 - Pigneto	0,00	0,00	0
00177 - Collatino	0,00	0,00	0
00178 - Capannelle - Torricola	0,00	0,00	0
00179 - Via Latina	0,00	0,00	0

00181 - Furio Camillo	0,00	0,00	0
00182 - Villa Fiorelli	1,89	14,22	9
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	0,00	0,00	0
00184 - Celio, Monti	23,21	70,82	51
00185 - Esquilino, Termini	7,76	29,57	20
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	46,89	126,37	94
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	41,78	103,32	79
00188 - Prima Porta	0,00	0,00	0
00189 - Tomba di Nerone	0,00	0,00	0
00191 - Tor di Quinto	0,00	0,00	0
00192 - Prati - Milizie	5,82	36,13	23
00193 - Prati - Cavour	35,07	148,84	100
00195 - Prati - Della Vittoria	2,13	11,12	7
00196 - Flaminio	2,05	7,47	5
00197 - Parioli	0,86	1,81	1
00198 - Salario	0,00	0,00	0
00199 - Villa Ada	0,00	0,00	0

MOBILITA' PRIVATA	auto	auto / 1000 ab	auto / kmq
00118 - Morena	19.758	708	2398
00119 - Ostia Antica	7.865	649	522
00121 - Ostia Ponente	25.904	585	4559
00122 - Ostia Levante	22.317	612	4385
00123 - Giustiniana - Olgiata	32.848	693	183
00124 - Casal Palocco	31.315	660	704
00125 - Acilia	35.258	647	1404
00126 - Dragona	19.134	635	1900
00127 - Mezzocammino	8.822	576	1641
00128 - Spinaceto - Castel Romano	31.168	742	313
00131 - Settecamini	15.748	700	780
00132 - Prato fiorito	68.344	634	844
00133 - Tor Vergata	72.826	646	2722
00134 - Adeatina-Laurentina	19.759	668	197
00135 - San Filippo Neri	48.473	603	1836
00136 - Trionfale	26.249	565	5182
00137 - Talenti	27.664	658	2850
00138 - Settebagni	19.683	586	413
00139 - Bufalotta	52.160	633	1321
00141 - Monte Sacro	27.852	551	7293
00142 - Eur	28.593	660	4351
00143 - Cecchignola	30.171	759	1784
00144 - Torrino	36.975	725	2343
00145 - Ostiense	10.712	543	7347
00146 - San Paolo	32.558	558	7572
00147 - Tormarancia	14.121	640	3476

00148 - Ponte Galeria	47.135	780	773
00149 - Portuense	22.076	572	6453
00151 - Gianicolense	18.695	566	6627
00152 - Monteverde	25.424	555	11146
00153 - Trastevere-Testaccio	18.520	620	4672
00154 - Garbatella	16.849	546	5555
00155 - La Rustica	40.487	662	1793
00156 - San Basilio	38.995	898	4068
00157 - Monti Tiburtini	10.178	458	3854
00158 - Pietralata	8.732	662	2853
00159 - Tiburtino	23.081	597	4931
00161 - Policlinico	9.340	661	5057
00162 - Stazione Tiburtina	15.003	620	8524
00163 - La Pisana	12.402	674	735
00164 - Villa Pamphilj	9.343	601	1607
00165 - Aurelio	23.708	588	3366
00166 - Malagrotta	63.004	647	538
00167 - Battistini	20.445	538	5004
00168 - Primavalle	34.959	552	5406
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	21.201	656	3797
00171 - Forte Prenestino	19.002	540	10748
00172 - Alessandrino - Casilino	29.511	537	6541
00173 - Tuscolano - La Romanina	32.191	622	2555
00174 - Cinecittà	17.388	613	6101
00175 - Tuscolano - Centocelle	22.662	490	7935
00176 - Pigneto	22.815	452	9036
00177 - Collatino	28.294	568	8145
00178 - Capannelle - Torricola	18.866	669	594
00179 - Via Latina	21.898	539	4930

00181 - Furio Camillo	14.944	584	9819
00182 - Villa Fiorelli	11.802	488	7852
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	13.893	520	11132
00184 - Celio, Monti	9.636	598	3900
00185 - Esquilino, Termini	28.613	846	6888
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	15.930	980	5647
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	10.673	1111	5874
00188 - Prima Porta	22.628	668	378
00189 - Tomba di Nerone	23.892	628	952
00191 - Tor di Quinto	15.518	716	1883
00192 - Prati - Milizie	9.995	805	10678
00193 - Prati - Cavour	5.978	722	6548
00195 - Prati - Della Vittoria	18.476	771	8586
00196 - Flaminio	10.803	685	5337
00197 - Parioli	16.700	794	3570
00198 - Salaria	22.450	769	9602
00199 - Villa Ada	25.807	561	6177

rapporto rispetto media città	auto / 1000 ab	auto / kmq	INDICE MOBILITA' PRIVATA
00118 - Morena	1,12	1,78	21
00119 - Ostia Antica	1,03	0,39	3
00121 - Ostia Ponente	0,93	3,38	39
00122 - Ostia Levante	0,97	3,25	38
00123 - Giustiniana - Olgiata	1,10	0,14	0
00124 - Casal Palocco	1,05	0,52	5
00125 - Acilia	1,02	1,04	11
00126 - Dragona	1,01	1,41	15
00127 - Mezzocammino	0,91	1,22	12
00128 - Spinaceto - Castel Romano	1,17	0,23	3
00131 - Settecamini	1,11	0,58	6
00132 - Prato fiorito	1,00	0,63	5
00133 - Tor Vergata	1,02	2,02	23
00134 - Adeatina-Laurentina	1,06	0,15	0
00135 - San Filippo Neri	0,95	1,36	14
00136 - Trionfale	0,89	3,84	44
00137 - Talenti	1,04	2,11	24
00138 - Settebagni	0,93	0,31	0
00139 - Bufalotta	1,00	0,98	10
00141 - Monte Sacro	0,87	5,40	64
00142 - Eur	1,05	3,22	38
00143 - Cecchignola	1,20	1,32	17
00144 - Torrino	1,15	1,74	21
00145 - Ostiense	0,86	5,44	64
00146 - San Paolo	0,88	5,61	66
00147 - Tormarancia	1,01	2,57	30

00148 - Ponte Galeria	1,24	0,57	8
00149 - Portuense	0,91	4,78	56
00151 - Gianicolense	0,90	4,91	58
00152 - Monteverde	0,88	8,26	99
00153 - Trastevere-Testaccio	0,98	3,46	41
00154 - Garbatella	0,87	4,12	47
00155 - La Rustica	1,05	1,33	15
00156 - San Basilio	1,42	3,01	40
00157 - Monti Tiburtini	0,73	2,86	30
00158 - Pietralata	1,05	2,11	25
00159 - Tiburtino	0,94	3,65	43
00161 - Policlinico	1,05	3,75	45
00162 - Stazione Tiburtina	0,98	6,32	76
00163 - La Pisana	1,07	0,54	5
00164 - Villa Pamphili	0,95	1,19	12
00165 - Aurelio	0,93	2,49	28
00166 - Malagrotta	1,02	0,40	3
00167 - Battistini	0,85	3,71	42
00168 - Primavalle	0,87	4,00	46
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	1,04	2,81	33
00171 - Forte Prenestino	0,85	7,96	95
00172 - Alessandrino - Casilino	0,85	4,85	56
00173 - Tuscolano - La Romanina	0,98	1,89	21
00174 - Cinecittà	0,97	4,52	54
00175 - Tuscolano - Centocelle	0,78	5,88	68
00176 - Pigneto	0,71	6,69	78
00177 - Collatino	0,90	6,03	72
00178 - Capannelle - Torricola	1,06	0,44	4
00179 - Via Latina	0,85	3,65	41

00181 - Furio Camillo	0,93	7,27	88
00182 - Villa Fiorelli	0,77	5,82	67
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	0,82	8,25	99
00184 - Celio, Monti	0,95	2,89	33
00185 - Esquilino, Termini	1,34	5,10	66
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	1,55	4,18	57
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	1,76	4,35	61
00188 - Prima Porta	1,06	0,28	2
00189 - Tomba di Nerone	0,99	0,71	6
00191 - Tor di Quinto	1,13	1,40	17
00192 - Prati - Milizie	1,27	7,91	100
00193 - Prati - Cavour	1,14	4,85	60
00195 - Prati - Della Vittoria	1,22	6,36	80
00196 - Flaminio	1,09	3,95	48
00197 - Parioli	1,26	2,64	34
00198 - Salario	1,22	7,11	89
00199 - Villa Ada	0,89	4,58	53



<b>MOBILITA' PRIVATA PIU' INQUINANTE</b>	<b>auto fino a euro 4 compreso</b>	<b>auto / 1000 ab</b>	<b>auto / kmq</b>
00118 - Morena	9453	339	1147
00119 - Ostia Antica	3969	328	263
00121 - Ostia Ponente	15361	347	2703
00122 - Ostia Levante	11840	325	2327
00123 - Giustiniana - Olgiata	16859	356	94
00124 - Casal Palocco	13495	285	303
00125 - Acilia	17364	319	691
00126 - Dragona	10400	345	1033
00127 - Mezzocammino	3323	217	618
00128 - Spinaceto - Castel Romano	14404	343	145
00131 - Settecamini	6794	302	336
00132 - Prato fiorito	37171	345	459
00133 - Tor Vergata	41920	372	1567
00134 - Adeatina-Laurentina	9211	312	92
00135 - San Filippo Neri	23366	291	885
00136 - Trionfale	11391	245	2249
00137 - Talenti	12390	295	1277
00138 - Settebagni	9397	280	197
00139 - Bufalotta	25653	311	650
00141 - Monte Sacro	13738	272	3597
00142 - Eur	12032	278	1831
00143 - Cecchignola	13394	337	792
00144 - Torrino	14814	291	939
00145 - Ostiense	5550	281	3807
00146 - San Paolo	17966	308	4178
00147 - Tormarancia	6623	300	1630

00148 - Ponte Galeria	20650	342	339
00149 - Portuense	10486	272	3065
00151 - Gianicolense	8545	259	3029
00152 - Monteverde	12295	268	5390
00153 - Trastevere-Testaccio	10174	341	2567
00154 - Garbatella	8934	290	2946
00155 - La Rustica	20610	337	913
00156 - San Basilio	13920	321	1452
00157 - Monti Tiburtini	5494	247	2080
00158 - Pietralata	4838	367	1581
00159 - Tiburtino	11956	309	2554
00161 - Policlinico	4729	335	2560
00162 - Stazione Tiburtina	7092	293	4030
00163 - La Pisana	5965	324	354
00164 - Villa Pamphili	4873	314	838
00165 - Aurelio	12038	299	1709
00166 - Malagrotta	30801	316	263
00167 - Battistini	10318	272	2525
00168 - Primavalle	18477	292	2857
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	11638	360	2084
00171 - Forte Prenestino	10785	306	6100
00172 - Alessandrino - Casilino	16998	309	3767
00173 - Tuscolano - La Romanina	15635	302	1241
00174 - Cinecittà	9086	320	3188
00175 - Tuscolano - Centocelle	12909	279	4520
00176 - Pigneto	12737	252	5044
00177 - Collatino	15289	307	4401
00178 - Capannelle - Torricola	9040	320	284
00179 - Via Latina	10896	268	2453

00181 - Furio Camillo	7470	292	4908
00182 - Villa Fiorelli	5950	246	3959
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	6737	252	5398
00184 - Celio, Monti	5290	328	2141
00185 - Esquilino, Termini	11105	328	2673
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	10231	630	3627
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	5979	623	3291
00188 - Prima Porta	11971	353	200
00189 - Tomba di Nerone	11757	309	469
00191 - Tor di Quinto	6930	320	841
00192 - Prati - Milizie	4939	398	5277
00193 - Prati - Cavour	2867	346	3140
00195 - Prati - Della Vittoria	8711	364	4048
00196 - Flaminio	5020	318	2480
00197 - Parioli	7845	373	1677
00198 - Salario	9941	340	4252
00199 - Villa Ada	11910	259	2851

rapporto rispetto media città	auto / 1000 ab	auto / kmq	INDICE MOBILITA' PRIVATAPIU' INQUINANTE
00118 - Morena	1,08	1,72	19
00119 - Ostia Antica	1,05	0,39	3
00121 - Ostia Ponente	1,11	4,04	45
00122 - Ostia Levante	1,04	3,48	38
00123 - Giustiniana - Olgiata	1,14	0,14	2
00124 - Casal Palocco	0,91	0,45	3
00125 - Acilia	1,02	1,03	10
00126 - Dragona	1,10	1,55	17
00127 - Mezzocammino	0,69	0,92	5
00128 - Spinaceto - Castel Romano	1,10	0,22	2
00131 - Settecamini	0,97	0,50	4
00132 - Prato fiorito	1,10	0,69	7
00133 - Tor Vergata	1,19	2,34	27
00134 - Adeatina-Laurentina	1,00	0,14	0
00135 - San Filippo Neri	0,93	1,32	12
00136 - Trionfale	0,78	3,36	34
00137 - Talenti	0,94	1,91	19
00138 - Settebagni	0,89	0,30	1
00139 - Bufalotta	1,00	0,97	9
00141 - Monte Sacro	0,87	5,38	57
00142 - Eur	0,89	2,74	28
00143 - Cecchignola	1,08	1,18	13
00144 - Torrino	0,93	1,40	13
00145 - Ostiense	0,90	5,70	61
00146 - San Paolo	0,98	6,25	68
00147 - Tormarancia	0,96	2,44	25

00148 - Ponte Galeria	1,09	0,51	5
00149 - Portuense	0,87	4,59	48
00151 - Gianicolense	0,83	4,53	47
00152 - Monteverde	0,86	8,06	87
00153 - Trastevere-Testaccio	1,09	3,84	42
00154 - Garbatella	0,93	4,41	47
00155 - La Rustica	1,08	1,37	15
00156 - San Basilio	1,03	2,17	23
00157 - Monti Tiburtini	0,79	3,11	31
00158 - Pietralata	1,17	2,36	27
00159 - Tiburtino	0,99	3,82	41
00161 - Policlinico	1,07	3,83	42
00162 - Stazione Tiburtina	0,94	6,03	65
00163 - La Pisana	1,04	0,53	5
00164 - Villa Pamphili	1,00	1,25	13
00165 - Aurelio	0,95	2,56	27
00166 - Malagrotta	1,01	0,39	3
00167 - Battistini	0,87	3,78	39
00168 - Primavalle	0,93	4,27	45
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	1,15	3,12	35
00171 - Forte Prenestino	0,98	9,13	100
00172 - Alessandrino - Casilino	0,99	5,64	61
00173 - Tuscolano - La Romanina	0,97	1,86	19
00174 - Cinecittà	1,02	4,77	52
00175 - Tuscolano - Centocelle	0,89	6,76	73
00176 - Pigneto	0,81	7,55	80
00177 - Collatino	0,98	6,58	72
00178 - Capannelle - Torricola	1,02	0,43	4
00179 - Via Latina	0,86	3,67	38

00181 - Furio Camillo	0,93	7,34	80
00182 - Villa Fiorelli	0,79	5,92	62
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	0,81	8,08	86
00184 - Celio, Monti	1,05	3,20	35
00185 - Esquilino, Termini	1,05	4,00	44
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	2,01	5,43	70
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	1,99	4,92	64
00188 - Prima Porta	1,13	0,30	3
00189 - Tomba di Nerone	0,99	0,70	6
00191 - Tor di Quinto	1,02	1,26	13
00192 - Prati - Milizie	1,27	7,89	90
00193 - Prati - Cavour	1,11	4,70	52
00195 - Prati - Della Vittoria	1,16	6,06	68
00196 - Flaminio	1,02	3,71	40
00197 - Parioli	1,19	2,51	29
00198 - Salario	1,09	6,36	70
00199 - Villa Ada	0,83	4,26	44

<b>PERCORRENZE AUTO</b>	<b>percorrenze auto</b>	<b>percorrenze auto / kmq</b>
00118 - Morena	617975	74997
00119 - Ostia Antica	437651	29047
00121 - Ostia Ponente	174449	30702
00122 - Ostia Levante	143367	28172
00123 - Giustiniana - Olgiata	2919118	16250
00124 - Casal Palocco	1142587	25679
00125 - Acilia	822522	32745
00126 - Dragona	404603	40187
00127 - Mezzocammino	347456	64631
00128 - Spinaceto - Castel Romano	3330239	33496
00131 - Settecamini	1286033	63665
00132 - Prato fiorito	4018248	49646
00133 - Tor Vergata	1920047	71756
00134 - Adeatina-Laurentina	2853964	28405
00135 - San Filippo Neri	1517534	57478
00136 - Trionfale	420977	83115
00137 - Talenti	592386	61033
00138 - Settebagni	2409247	50573
00139 - Bufalotta	2188899	55432
00141 - Monte Sacro	350710	91833
00142 - Eur	625014	95117
00143 - Cecchignola	1250583	73929
00144 - Torrino	1383080	87631
00145 - Ostiense	142368	97646
00146 - San Paolo	412632	95961
00147 - Tormarancia	383958	94501

00148 - Ponte Galeria	3379583	55453
00149 - Portuense	296820	86764
00151 - Gianicolense	208582	73939
00152 - Monteverde	201047	88140
00153 - Trastevere-Testaccio	398267	100471
00154 - Garbatella	298502	98418
00155 - La Rustica	1943719	86070
00156 - San Basilio	830924	86681
00157 - Monti Tiburtini	316936	120006
00158 - Pietralata	339912	111046
00159 - Tiburtino	547682	117001
00161 - Policlinico	242397	131238
00162 - Stazione Tiburtina	217999	123863
00163 - La Pisana	779314	46198
00164 - Villa Pamphili	406224	69858
00165 - Aurelio	462974	65726
00166 - Malagrotta	3813200	32540
00167 - Battistini	271343	66408
00168 - Primavalle	366414	56659
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	527856	94530
00171 - Forte Prenestino	210694	119171
00172 - Alessandrino - Casilino	489137	108408
00173 - Tuscolano - La Romanina	1041943	82707
00174 - Cinecittà	253328	88887
00175 - Tuscolano - Centocelle	268113	93877
00176 - Pigneto	288716	114343
00177 - Collatino	387872	111650
00178 - Capannelle - Torricola	2397928	75454
00179 - Via Latina	416566	93779



00181 - Furio Camillo	150173	98668
00182 - Villa Fiorelli	166060	110486
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	133824	107231
00184 - Celio, Monti	291800	118090
00185 - Esquilino, Termini	523591	126045
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	314993	111660
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	224788	123714
00188 - Prima Porta	2201233	36727
00189 - Tomba di Nerone	1199398	47800
00191 - Tor di Quinto	673983	81804
00192 - Prati - Milizie	97104	103744
00193 - Prati - Cavour	95735	104858
00195 - Prati - Della Vittoria	214006	99445
00196 - Flaminio	217106	107266
00197 - Parioli	495339	105887
00198 - Salario	295133	126233
00199 - Villa Ada	446332	106829

<b>rapporto rispetto media città</b>	<b>percorrenze / kmq</b>	<b>INDICE PERCORENZA AUTO</b>
00118 - Morena	12,94	13
00119 - Ostia Antica	9,16	9
00121 - Ostia Ponente	3,65	2
00122 - Ostia Levante	3,00	1
00123 - Giustiniana - Olgiata	61,11	72
00124 - Casal Palocco	23,92	27
00125 - Acilia	17,22	19
00126 - Dragona	8,47	8
00127 - Mezzocammino	7,27	6
00128 - Spinaceto - Castel Romano	69,72	82
00131 - Settecamini	26,92	30
00132 - Prato fiorito	84,12	100
00133 - Tor Vergata	40,20	47
00134 - Adeatina-Laurentina	59,75	70
00135 - San Filippo Neri	31,77	36
00136 - Trionfale	8,81	8
00137 - Talenti	12,40	13
00138 - Settebagni	50,44	59
00139 - Bufalotta	45,83	53
00141 - Monte Sacro	7,34	7
00142 - Eur	13,08	13
00143 - Cecchignola	26,18	29
00144 - Torrino	28,96	33
00145 - Ostiense	2,98	1
00146 - San Paolo	8,64	8
00147 - Tormarancia	8,04	7

00148 - Ponte Galeria	70,75	84
00149 - Portuense	6,21	5
00151 - Gianicolense	4,37	3
00152 - Monteverde	4,21	3
00153 - Trastevere-Testaccio	8,34	8
00154 - Garbatella	6,25	5
00155 - La Rustica	40,69	47
00156 - San Basilio	17,40	19
00157 - Monti Tiburtini	6,64	6
00158 - Pietralata	7,12	6
00159 - Tiburtino	11,47	12
00161 - Policlinico	5,07	4
00162 - Stazione Tiburtina	4,56	3
00163 - La Pisana	16,32	17
00164 - Villa Pamphili	8,50	8
00165 - Aurelio	9,69	9
00166 - Malagrotta	79,83	95
00167 - Battistini	5,68	4
00168 - Primavalle	7,67	7
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	11,05	11
00171 - Forte Prenestino	4,41	3
00172 - Alessandrino - Casilino	10,24	10
00173 - Tuscolano - La Romanina	21,81	24
00174 - Cinecittà	5,30	4
00175 - Tuscolano - Centocelle	5,61	4
00176 - Pigneto	6,04	5
00177 - Collatino	8,12	7
00178 - Capannelle - Torricola	50,20	59
00179 - Via Latina	8,72	8

00181 - Furio Camillo	3,14	1
00182 - Villa Fiorelli	3,48	2
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	2,80	1
00184 - Celio, Monti	6,11	5
00185 - Esquilino, Termini	10,96	11
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	6,59	6
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	4,71	3
00188 - Prima Porta	46,08	54
00189 - Tomba di Nerone	25,11	28
00191 - Tor di Quinto	14,11	15
00192 - Prati - Milizie	2,03	0
00193 - Prati - Cavour	2,00	0
00195 - Prati - Della Vittoria	4,48	3
00196 - Flaminio	4,55	3
00197 - Parioli	10,37	10
00198 - Salario	6,18	5
00199 - Villa Ada	9,34	9

<b>TRASPORTO PUBBLICO - DIFFUSIONE</b>	<b>n. fermate</b>	<b>n.fermate / 1000 ab</b>	<b>n.fermate / kmq</b>
00118 - Morena	38	1	5
00119 - Ostia Antica	241	20	16
00121 - Ostia Ponente	28	1	5
00122 - Ostia Levante	225	6	44
00123 - Giustiniana - Olgiata	99	2	1
00124 - Casal Palocco	49	1	1
00125 - Acilia	82	2	3
00126 - Dragona	327	11	32
00127 - Mezzocammio	74	5	14
00128 - Spinaceto - Castel Romano	53	1	1
00131 - Settecamini	90	4	4
00132 - Prato fiorito	93	1	1
00133 - Tor Vergata	426	4	16
00134 - Adeatina-Laurentina	301	10	3
00135 - San Filippo Neri	178	2	7
00136 - Trionfale	88	2	17
00137 - Talenti	92	2	9
00138 - Settebagni	167	5	4
00139 - Bufalotta	181	2	5
00141 - Monte Sacro	101	2	26
00142 - Eur	85	2	13
00143 - Cecchignola	91	2	5
00144 - Torrino	73	1	5
00145 - Ostiense	82	4	56
00146 - San Paolo	74	1	17
00147 - Tormarancia	120	5	30

00148 - Ponte Galeria	91	2	1
00149 - Portuense	134	3	39
00151 - Gianicolense	54	2	19
00152 - Monteverde	93	2	41
00153 - Trastevere-Testaccio	121	4	31
00154 - Garbatella	89	3	29
00155 - La Rustica	231	4	10
00156 - San Basilio	141	3	15
00157 - Monti Tiburtini	118	5	45
00158 - Pietralata	99	8	32
00159 - Tiburtino	75	2	16
00161 - Policlinico	48	3	26
00162 - Stazione Tiburtina	140	6	80
00163 - La Pisana	245	13	15
00164 - Villa Pamphilj	63	4	11
00165 - Aurelio	180	4	26
00166 - Malagrotta	198	2	2
00167 - Battistini	189	5	46
00168 - Primavalle	253	4	39
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	109	3	20
00171 - Forte Prenestino	55	2	31
00172 - Alessandrino - Casilino	75	1	17
00173 - Tuscolano - La Romanina	83	2	7
00174 - Cinecittà	93	3	33
00175 - Tuscolano - Centocelle	67	1	23
00176 - Pigneto	66	1	26
00177 - Collatino	152	3	44
00178 - Capannelle - Torricola	202	7	6
00179 - Via Latina	86	2	19

00181 - Furio Camillo	43	2	28
00182 - Villa Fiorelli	70	3	47
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	74	3	59
00184 - Celio, Monti	72	4	29
00185 - Esquilino, Termini	81	2	19
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	76	5	27
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	140	15	77
00188 - Prima Porta	76	2	1
00189 - Tomba di Nerone	323	8	13
00191 - Tor di Quinto	49	2	6
00192 - Prati - Milizie	23	2	25
00193 - Prati - Cavour	128	15	140
00195 - Prati - Della Vittoria	168	7	78
00196 - Flaminio	69	4	34
00197 - Parioli	84	4	18
00198 - Salario	82	3	35
00199 - Villa Ada	61	1	15

<b>rapporto rispetto media città</b>	<b>n.fermate / 1000 ab</b>	<b>n.fermate / kmq</b>	<b>DIFFUSIONE TRASPORTO PUBBLICO</b>
00118 - Morena	0,43	0,69	3
00119 - Ostia Antica	6,34	2,38	33
00121 - Ostia Ponente	0,20	0,73	2
00122 - Ostia Levante	1,97	6,59	32
00123 - Giustiniana - Olgiata	0,67	0,08	1
00124 - Casal Palocco	0,33	0,16	0
00125 - Acilia	0,48	0,49	2
00126 - Dragona	3,46	4,84	31
00127 - Mezzocammino	1,54	2,05	12
00128 - Spinaceto - Castel Romano	0,40	0,08	0
00131 - Settecamini	1,28	0,66	6
00132 - Prato fiorito	0,27	0,17	0
00133 - Tor Vergata	1,20	2,37	12
00134 - Adeatina-Laurentina	3,24	0,45	13
00135 - San Filippo Neri	0,71	1,01	5
00136 - Trionfale	0,60	2,59	11
00137 - Talenti	0,70	1,41	7
00138 - Settebagni	1,58	0,52	7
00139 - Bufalotta	0,70	0,68	4
00141 - Monte Sacro	0,64	3,94	16
00142 - Eur	0,63	1,93	8
00143 - Cecchignola	0,73	0,80	4
00144 - Torrino	0,46	0,69	3
00145 - Ostiense	1,32	8,39	36
00146 - San Paolo	0,40	2,57	10
00147 - Tormarancia	1,73	4,40	22



00148 - Ponte Galeria	0,48	0,22	1
00149 - Portuense	1,11	5,84	26
00151 - Gianicolense	0,52	2,85	12
00152 - Monteverde	0,65	6,08	25
00153 - Trastevere-Testaccio	1,29	4,55	21
00154 - Garbatella	0,92	4,38	19
00155 - La Rustica	1,20	1,53	9
00156 - San Basilio	1,03	2,19	11
00157 - Monti Tiburtini	1,69	6,66	31
00158 - Pietralata	2,39	4,82	27
00159 - Tiburtino	0,62	2,39	10
00161 - Policlinico	1,08	3,87	18
00162 - Stazione Tiburtina	1,84	11,86	52
00163 - La Pisana	4,24	2,17	23
00164 - Villa Pamphili	1,29	1,62	10
00165 - Aurelio	1,42	3,81	19
00166 - Malagrotta	0,65	0,25	2
00167 - Battistini	1,59	6,90	32
00168 - Primavalle	1,27	5,83	26
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	1,07	2,91	14
00171 - Forte Prenestino	0,50	4,64	18
00172 - Alessandrino - Casilino	0,44	2,48	10
00173 - Tuscolano - La Romanina	0,51	0,98	4
00174 - Cinecittà	1,04	4,87	22
00175 - Tuscolano - Centocelle	0,46	3,50	14
00176 - Pigneto	0,42	3,90	15
00177 - Collatino	0,97	6,52	28
00178 - Capannelle - Torricola	2,28	0,95	11
00179 - Via Latina	0,67	2,89	12

00181 - Furio Camillo	0,54	4,21	17
00182 - Villa Fiorelli	0,92	6,94	29
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	0,88	8,84	37
00184 - Celio, Monti	1,42	4,34	21
00185 - Esquilino, Termini	0,76	2,91	13
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	1,49	4,02	20
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	4,65	11,49	62
00188 - Prima Porta	0,71	0,19	2
00189 - Tomba di Nerone	2,70	1,92	16
00191 - Tor di Quinto	0,72	0,89	5
00192 - Prati - Milizie	0,59	3,66	15
00193 - Prati - Cavour	4,92	20,90	100
00195 - Prati - Della Vittoria	2,23	11,64	53
00196 - Flaminio	1,39	5,08	24
00197 - Parioli	1,27	2,68	14
00198 - Salario	0,89	5,23	22
00199 - Villa Ada	0,42	2,18	8

<b>TRASPORTO PUBBLICO - INTENSITA'</b>	<b>n.corse feriali</b>	<b>n.corse / 1000 ab</b>	<b>n.corse / kmq</b>
00118 - Morena	896	32	109
00119 - Ostia Antica	3397	280	225
00121 - Ostia Ponente	1027	23	181
00122 - Ostia Levante	3032	83	596
00123 - Giustiniana - Olgiata	2437	51	14
00124 - Casal Palocco	3487	74	78
00125 - Acilia	6591	121	262
00126 - Dragona	15501	515	1540
00127 - Mezzocammino	4371	285	813
00128 - Spinaceto - Castel Romano	4539	108	46
00131 - Settecamini	3361	149	166
00132 - Prato fiorito	8091	75	100
00133 - Tor Vergata	17948	159	671
00134 - Adeatina-Laurentina	21241	718	211
00135 - San Filippo Neri	9266	115	351
00136 - Trionfale	6443	139	1272
00137 - Talenti	8173	194	842
00138 - Settebagni	6129	182	129
00139 - Bufalotta	11568	140	293
00141 - Monte Sacro	7901	156	2069
00142 - Eur	10589	244	1611
00143 - Cecchignola	11600	292	686
00144 - Torrino	10836	212	687
00145 - Ostiense	11928	604	8181
00146 - San Paolo	14383	246	3345
00147 - Tormarancia	15670	711	3857

00148 - Ponte Galeria	11664	193	191
00149 - Portuense	7564	196	2211
00151 - Gianicolense	8848	268	3136
00152 - Monteverde	9781	214	4288
00153 - Trastevere-Testaccio	8813	295	2223
00154 - Garbatella	9999	324	3297
00155 - La Rustica	21267	348	942
00156 - San Basilio	11593	267	1209
00157 - Monti Tiburtini	14691	662	5563
00158 - Pietralata	11391	864	3721
00159 - Tiburtino	7260	188	1551
00161 - Policlinico	5380	381	2913
00162 - Stazione Tiburtina	12181	503	6921
00163 - La Pisana	18719	1017	1110
00164 - Villa Pamphilj	7119	458	1224
00165 - Aurelio	16617	412	2359
00166 - Malagrotta	19946	205	170
00167 - Battistini	14199	374	3475
00168 - Primavalle	29462	465	4556
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	13878	429	2485
00171 - Forte Prenestino	4831	137	2732
00172 - Alessandrino - Casilino	14361	261	3183
00173 - Tuscolano - La Romanina	19750	381	1568
00174 - Cinecittà	13117	462	4602
00175 - Tuscolano - Centocelle	9687	209	3392
00176 - Pigneto	8686	172	3440
00177 - Collatino	11427	229	3289
00178 - Capannelle - Torricola	17106	606	538
00179 - Via Latina	13557	334	3052

00181 - Furio Camillo	6975	273	4583
00182 - Villa Fiorelli	10336	427	6877
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	13284	497	10644
00184 - Celio, Monti	13351	828	5403
00185 - Esquilino, Termini	11737	347	2825
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	16363	1007	5800
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	23763	2475	13078
00188 - Prima Porta	9722	287	162
00189 - Tomba di Nerone	32397	851	1291
00191 - Tor di Quinto	7989	369	970
00192 - Prati - Milizie	5709	460	6099
00193 - Prati - Cavour	23488	2836	25726
00195 - Prati - Della Vittoria	35764	1493	16619
00196 - Flaminio	15325	972	7572
00197 - Parioli	19214	913	4107
00198 - Salaria	30737	1053	13147
00199 - Villa Ada	19591	426	4689

rapporto rispetto media città	n.corse / 1000 ab	n.corse / kmq	INTENSITA' TRASPORTO PUBBLICO
00118 - Morena	0,10	0,16	0
00119 - Ostia Antica	0,87	0,33	2
00121 - Ostia Ponente	0,07	0,26	0
00122 - Ostia Levante	0,26	0,86	2
00123 - Giustiniana - Olgiata	0,16	0,02	0
00124 - Casal Palocco	0,23	0,11	0
00125 - Acilia	0,37	0,38	1
00126 - Dragona	1,59	2,23	8
00127 - Mezzocammino	0,88	1,18	4
00128 - Spinaceto - Castel Romano	0,33	0,07	0
00131 - Settecamini	0,46	0,24	1
00132 - Prato fiorito	0,23	0,14	0
00133 - Tor Vergata	0,49	0,97	3
00134 - Adeatina-Laurentina	2,22	0,31	5
00135 - San Filippo Neri	0,36	0,51	1
00136 - Trionfale	0,43	1,84	5
00137 - Talenti	0,60	1,22	4
00138 - Settebagni	0,56	0,19	1
00139 - Bufalotta	0,43	0,42	1
00141 - Monte Sacro	0,48	2,99	7
00142 - Eur	0,76	2,33	6
00143 - Cecchignola	0,90	0,99	4
00144 - Torrino	0,66	0,99	3
00145 - Ostiense	1,87	11,84	30
00146 - San Paolo	0,76	4,84	12
00147 - Tormarancia	2,20	5,58	17

00148 - Ponte Galeria	0,60	0,28	2
00149 - Portuense	0,61	3,20	8
00151 - Gianicolense	0,83	4,54	11
00152 - Monteverde	0,66	6,20	15
00153 - Trastevere-Testaccio	0,91	3,22	9
00154 - Garbatella	1,00	4,77	12
00155 - La Rustica	1,07	1,36	5
00156 - San Basilio	0,83	1,75	5
00157 - Monti Tiburtini	2,05	8,05	22
00158 - Pietralata	2,67	5,38	17
00159 - Tiburtino	0,58	2,24	6
00161 - Policlinico	1,18	4,21	11
00162 - Stazione Tiburtina	1,56	10,01	25
00163 - La Pisana	3,14	1,61	10
00164 - Villa Pamphili	1,42	1,77	7
00165 - Aurelio	1,27	3,41	10
00166 - Malagrotta	0,63	0,25	2
00167 - Battistini	1,16	5,03	13
00168 - Primavalle	1,44	6,59	17
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	1,33	3,60	10
00171 - Forte Prenestino	0,42	3,95	9
00172 - Alessandrino - Casilino	0,81	4,60	11
00173 - Tuscolano - La Romanina	1,18	2,27	7
00174 - Cinecittà	1,43	6,66	17
00175 - Tuscolano - Centocelle	0,65	4,91	12
00176 - Pigneto	0,53	4,98	12
00177 - Collatino	0,71	4,76	12
00178 - Capannelle - Torricola	1,87	0,78	5
00179 - Via Latina	1,03	4,42	12

00181 - Furio Camillo	0,84	6,63	16
00182 - Villa Fiorelli	1,32	9,95	24
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	1,54	15,40	37
00184 - Celio, Monti	2,56	7,82	22
00185 - Esquilino, Termini	1,07	4,09	11
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	3,11	8,39	25
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	7,65	18,92	58
00188 - Prima Porta	0,89	0,23	2
00189 - Tomba di Nerone	2,63	1,87	9
00191 - Tor di Quinto	1,14	1,40	5
00192 - Prati - Milizie	1,42	8,82	22
00193 - Prati - Cavour	8,77	37,22	100
00195 - Prati - Della Vittoria	4,62	24,04	62
00196 - Flaminio	3,01	10,95	30
00197 - Parioli	2,82	5,94	19
00198 - Salario	3,25	19,02	48
00199 - Villa Ada	1,32	6,78	17



MOBILITA' CONDIVISA	veicoli in condivisione	veicoli / 1000 ab	veicoli / kmq
00118 - Morena	1	0	0
00119 - Ostia Antica	19	2	1
00121 - Ostia Ponente	129	3	23
00122 - Ostia Levante	257	7	51
00123 - Giustiniana - Olgiata	122	3	1
00124 - Casal Palocco	30	1	1
00125 - Acilia	150	3	6
00126 - Dragona	45	1	4
00127 - Mezzocammino	94	6	17
00128 - Spinaceto - Castel Romano	21	0	0
00131 - Settecamini	1	0	0
00132 - Prato fiorito	84	1	1
00133 - Tor Vergata	655	6	24
00134 - Adeatina-Laurentina	4	0	0
00135 - San Filippo Neri	469	6	18
00136 - Trionfale	420	9	83
00137 - Talenti	124	3	13
00138 - Settebagni	139	4	3
00139 - Bufalotta	355	4	9
00141 - Monte Sacro	249	5	65
00142 - Eur	288	7	44
00143 - Cecchignola	138	3	8
00144 - Torrino	631	12	40
00145 - Ostiense	193	10	132
00146 - San Paolo	406	7	94
00147 - Tormarancia	171	8	42

00148 - Ponte Galeria	266	4	4
00149 - Portuense	245	6	72
00151 - Gianicolense	169	5	60
00152 - Monteverde	283	6	124
00153 - Trastevere-Testaccio	688	23	174
00154 - Garbatella	437	14	144
00155 - La Rustica	351	6	16
00156 - San Basilio	190	4	20
00157 - Monti Tiburtini	186	8	70
00158 - Pietralata	112	8	37
00159 - Tiburtino	333	9	71
00161 - Policlinico	372	26	201
00162 - Stazione Tiburtina	295	12	168
00163 - La Pisana	50	3	3
00164 - Villa Pamphili	71	5	12
00165 - Aurelio	568	14	81
00166 - Malagrotta	94	1	1
00167 - Battistini	212	6	52
00168 - Primavalle	270	4	42
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	225	7	40
00171 - Forte Prenestino	106	3	60
00172 - Alessandrino - Casilino	274	5	61
00173 - Tuscolano - La Romanina	537	10	43
00174 - Cinecittà	208	7	73
00175 - Tuscolano - Centocelle	198	4	69
00176 - Pigneto	216	4	86
00177 - Collatino	170	3	49
00178 - Capannelle - Torricola	185	7	6
00179 - Via Latina	276	7	62

00181 - Furio Camillo	202	8	133
00182 - Villa Fiorelli	154	6	102
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	153	6	123
00184 - Celio, Monti	576	36	233
00185 - Esquilino, Termini	707	21	170
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	1.039	64	368
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	738	77	406
00188 - Prima Porta	144	4	2
00189 - Tomba di Nerone	35	1	1
00191 - Tor di Quinto	311	14	38
00192 - Prati - Milizie	215	17	230
00193 - Prati - Cavour	295	36	323
00195 - Prati - Della Vittoria	438	18	204
00196 - Flaminio	305	19	151
00197 - Parioli	654	31	140
00198 - Salario	587	20	251
00199 - Villa Ada	458	10	110

<b>rapporto rispetto media città</b>	<b>n.veicoli / 1000 ab</b>	<b>n.veicoli / kmq</b>	<b>INDICE MOBILITA' CONDIVISA</b>
00118 - Morena	0,00	0,01	0
00119 - Ostia Antica	0,22	0,08	1
00121 - Ostia Ponente	0,40	1,48	5
00122 - Ostia Levante	0,98	3,28	11
00123 - Giustiniana - Olgiata	0,36	0,04	1
00124 - Casal Palocco	0,09	0,04	0
00125 - Acilia	0,38	0,39	2
00126 - Dragona	0,21	0,29	1
00127 - Mezzocammino	0,85	1,14	5
00128 - Spinaceto - Castel Romano	0,07	0,01	0
00131 - Settecamini	0,01	0,00	0
00132 - Prato fiorito	0,11	0,07	0
00133 - Tor Vergata	0,81	1,59	6
00134 - Adeatina-Laurentina	0,02	0,00	0
00135 - San Filippo Neri	0,81	1,15	5
00136 - Trionfale	1,26	5,39	18
00137 - Talenti	0,41	0,83	3
00138 - Settebagni	0,57	0,19	2
00139 - Bufalotta	0,60	0,58	3
00141 - Monte Sacro	0,68	4,24	13
00142 - Eur	0,92	2,85	10
00143 - Cecchignola	0,48	0,53	3
00144 - Torrino	1,72	2,60	12
00145 - Ostiense	1,36	8,60	27
00146 - San Paolo	0,97	6,14	19
00147 - Tormarancia	1,08	2,74	10

00148 - Ponte Galeria	0,61	0,28	2
00149 - Portuense	0,88	4,65	15
00151 - Gianicolense	0,71	3,89	12
00152 - Monteverde	0,86	8,06	24
00153 - Trastevere-Testaccio	3,20	11,28	39
00154 - Garbatella	1,97	9,36	31
00155 - La Rustica	0,80	1,01	5
00156 - San Basilio	0,61	1,29	5
00157 - Monti Tiburtini	1,16	4,58	15
00158 - Pietralata	1,18	2,38	10
00159 - Tiburtino	1,20	4,62	16
00161 - Policlinico	3,66	13,09	45
00162 - Stazione Tiburtina	1,69	10,89	34
00163 - La Pisana	0,38	0,19	2
00164 - Villa Pamphili	0,63	0,79	4
00165 - Aurelio	1,96	5,24	19
00166 - Malagrotta	0,13	0,05	0
00167 - Battistini	0,78	3,37	11
00168 - Primavalle	0,59	2,71	9
00169 - Alessandrino - Torre Spaccata	0,97	2,62	10
00171 - Forte Prenestino	0,42	3,90	12
00172 - Alessandrino - Casilino	0,69	3,95	12
00173 - Tuscolano - La Romanina	1,44	2,77	11
00174 - Cinecittà	1,02	4,74	16
00175 - Tuscolano - Centocelle	0,59	4,51	14
00176 - Pigneto	0,59	5,56	17
00177 - Collatino	0,47	3,18	10
00178 - Capannelle - Torricola	0,91	0,38	3
00179 - Via Latina	0,94	4,04	13

00181 - Furio Camillo	1,10	8,63	26
00182 - Villa Fiorelli	0,88	6,66	20
00183 - Porta Metronia, Piazza Tuscolo	0,80	7,97	24
00184 - Celio, Monti	4,96	15,15	54
00185 - Esquilino, Termini	2,90	11,06	38
00186 - Centro Storico, Ghetto, Pantheon	8,88	23,94	89
00187 - Centro Storico, Spagna, Termini	10,67	26,40	100
00188 - Prima Porta	0,59	0,16	2
00189 - Tomba di Nerone	0,13	0,09	1
00191 - Tor di Quinto	1,99	2,45	12
00192 - Prati - Milizie	2,41	14,93	47
00193 - Prati - Cavour	4,95	21,00	70
00195 - Prati - Della Vittoria	2,54	13,23	43
00196 - Flaminio	2,69	9,79	34
00197 - Parioli	4,32	9,09	36
00198 - Salario	2,79	16,32	52
00199 - Villa Ada	1,38	7,12	23