

# Studio della Sosta per il BRT

## Documento di Programmazione e Linee Guida

30/01/2026

Bari

# MIC HUB

**15+**

**ANNI**

FONDATA NEL 2010

**90+**

**PROFESSIONISTI**

PIANIFICATORI | ARCHITETTI |  
INGEGNERI

**50+**

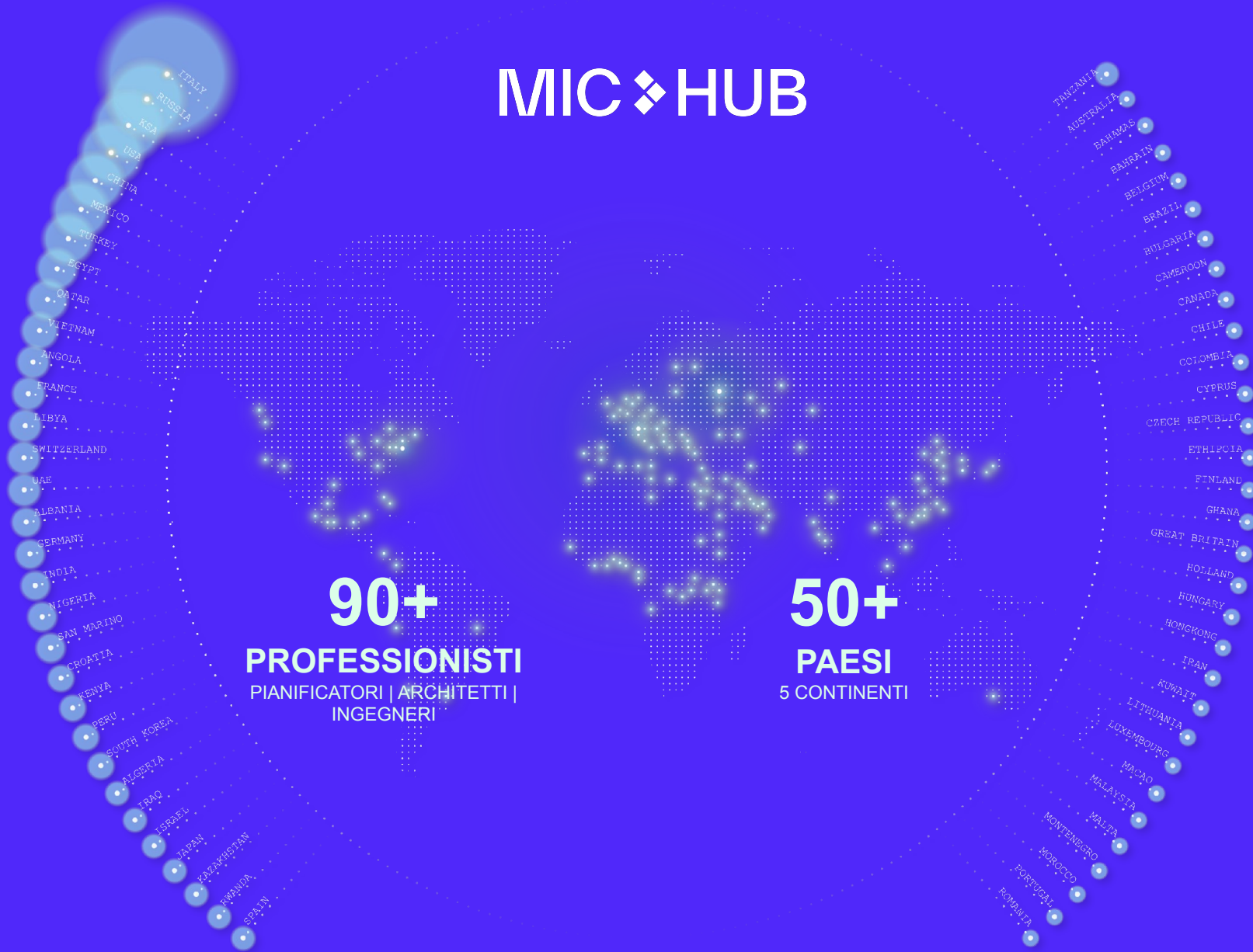
**PAESI**

5 CONTINENTI

**500+**

**PROGETTI**

NEL MONDO



**MOBILITY PLANNING / PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ**

---

**INFRASTRUCTURE DESIGN / PROGETTAZIONE DELLA MOBILITÀ**

---

**CITY FUTURES / RICERCA, DATI, TECNOLOGIE & INNOVAZIONE**

---


**mobilità in città**  
FONDAZIONE

# PUMS di Mantova (2018)



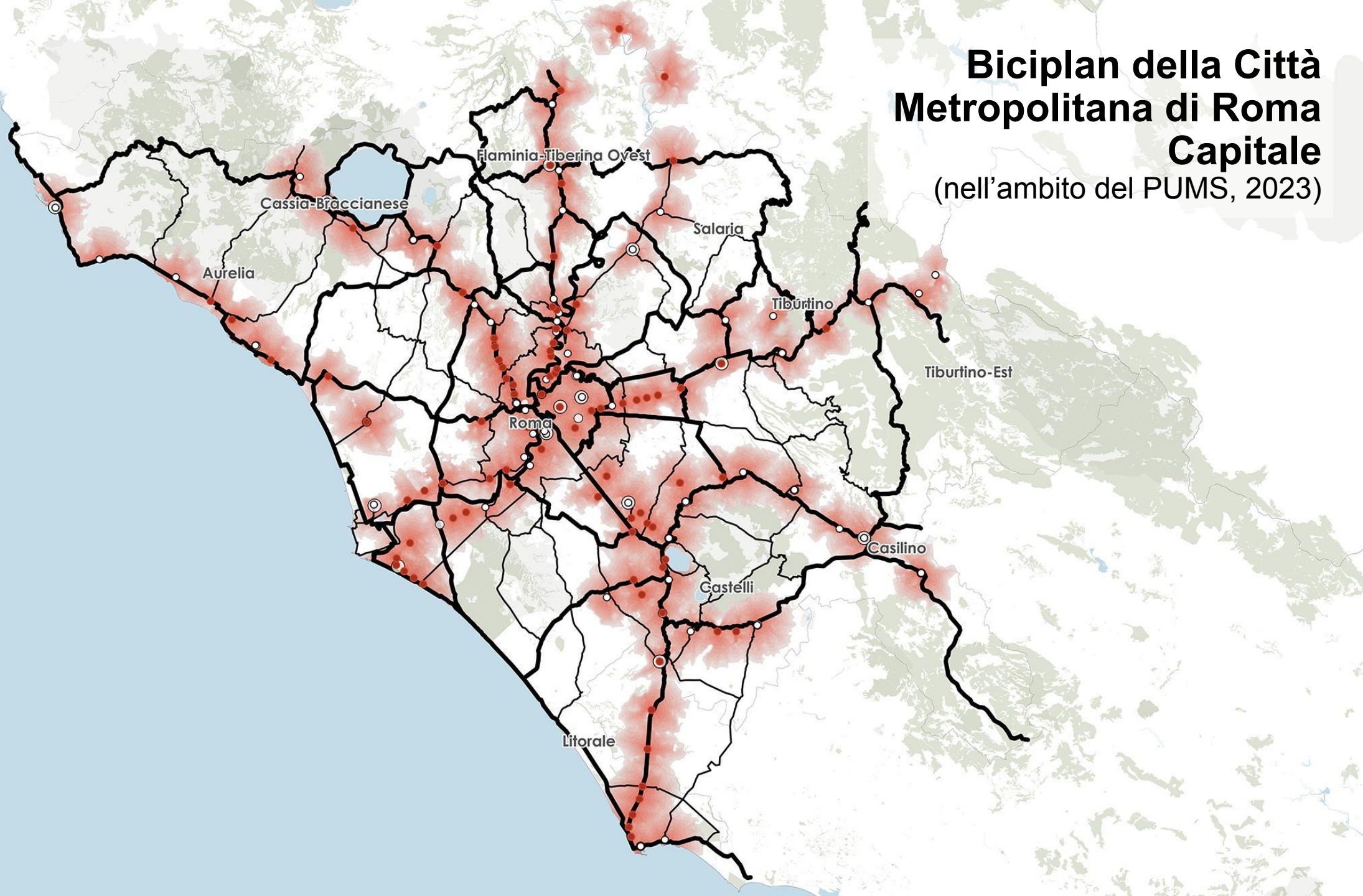
 distanze e tempi di percorrenza in bici (15 km/h)



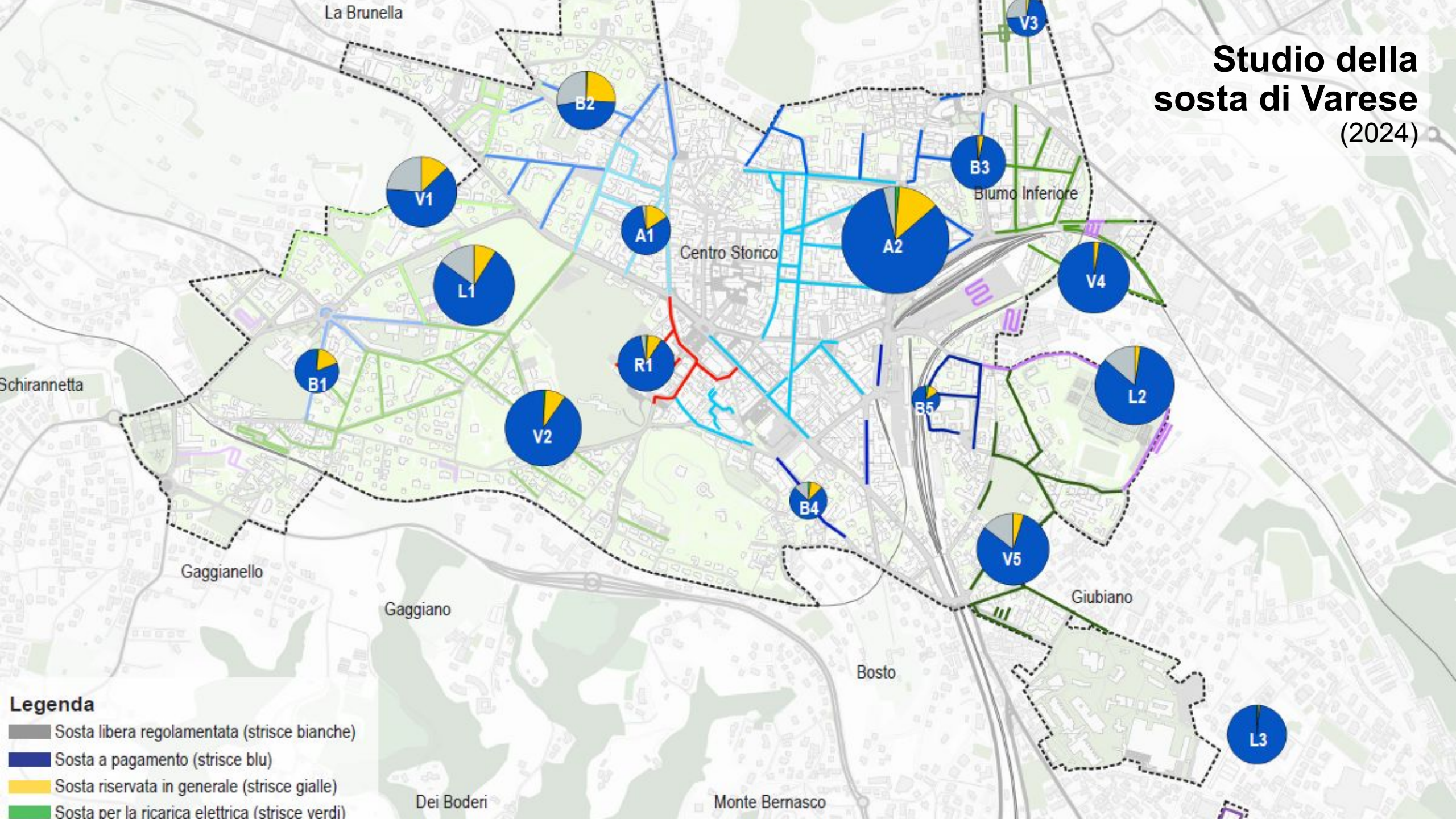
 distanze e tempi di percorrenza a piedi (5 km/h)

# Biciplan della Città Metropolitana di Roma Capitale

(nell'ambito del PUMS, 2023)



# Studio della sosta di Varese (2024)



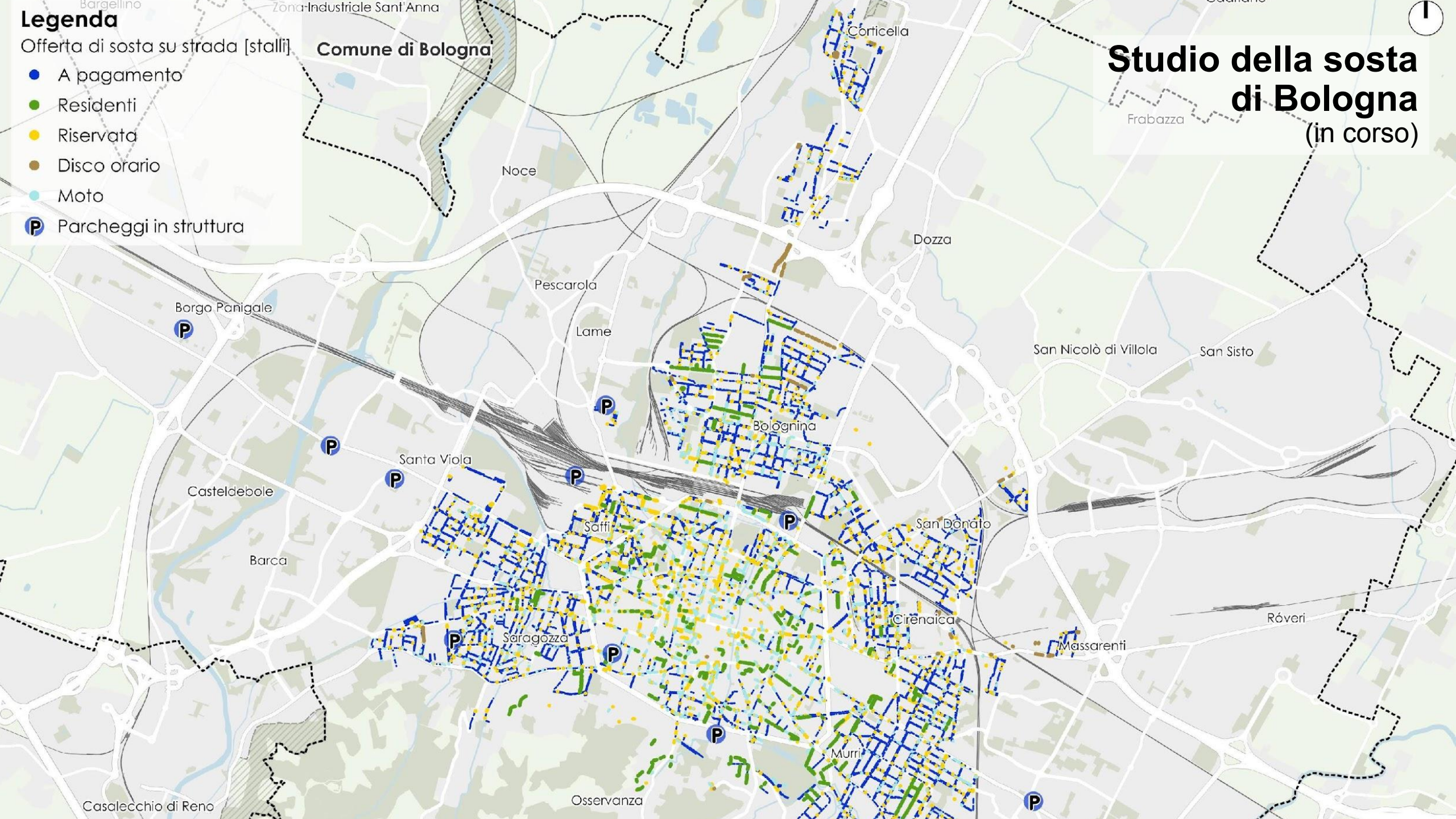
- Legenda**
- Sosta libera regolamentata (strisce bianche)
  - Sosta a pagamento (strisce blu)
  - Sosta riservata in generale (strisce gialle)
  - Sosta per la ricarica elettrica (strisce verdi)



# Studio della sosta di Bologna (in corso)

- ### Legenda
- Offerta di sosta su strada [stalli]
- A pagamento
  - Residenti
  - Riservata
  - Disco orario
  - Moto
  - Parcheggi in struttura

Comune di Bologna

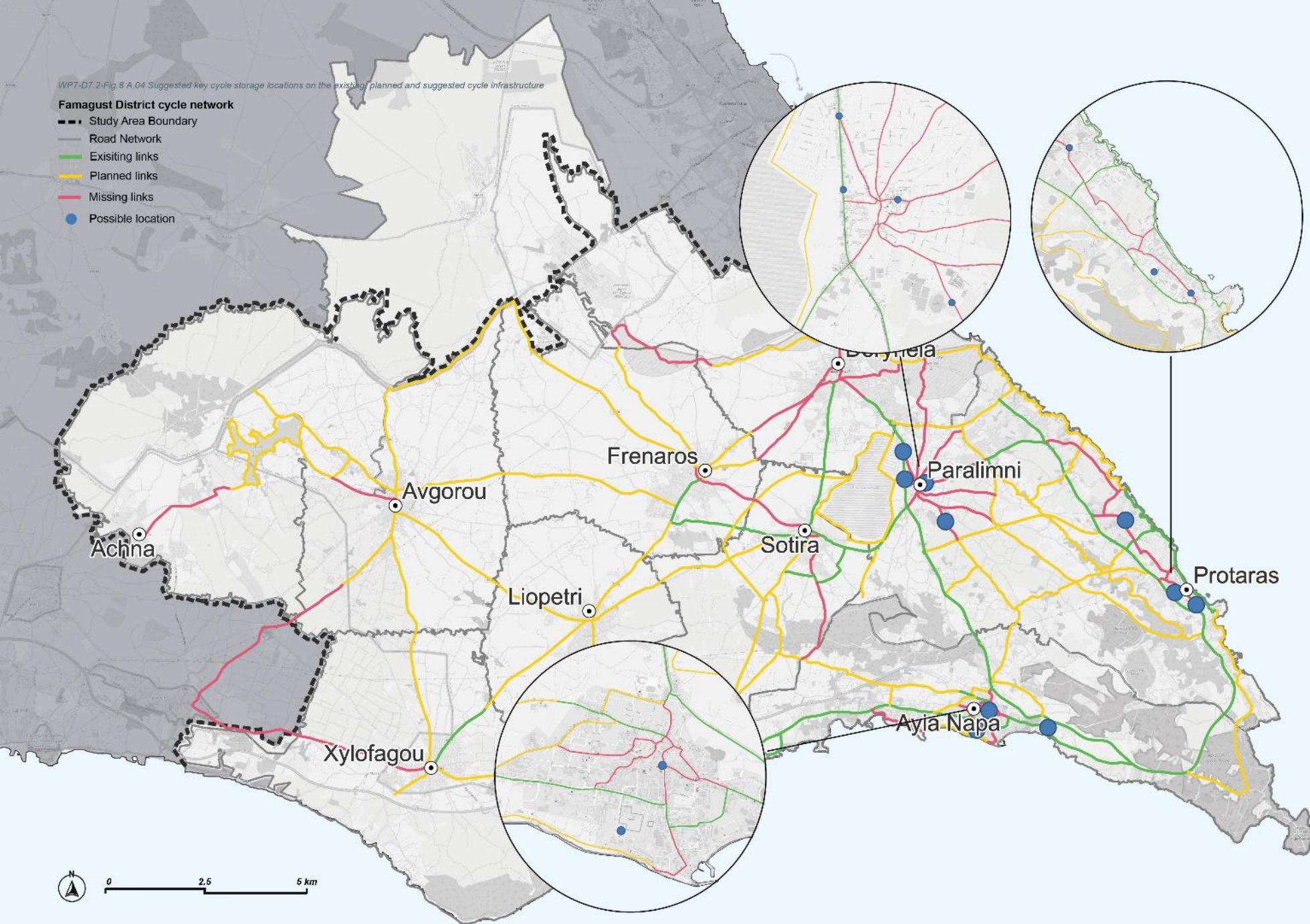


# PUMS di Famagosta (2024)

WPT-D7.2-Fig. 8 A.04 Suggested key cycle storage locations on the existing planned and suggested cycle infrastructure

## Famagust District cycle network

- Study Area Boundary
- Road Network
- Existing links
- Planned links
- Missing links
- Possible location





**Perché uno studio della sosta?**

# Il Gruppo di Lavoro



**Giada Turatti**  
*Consultant*

**Valentina Giacomelli**  
*Project Director*

**Martina Parma**  
*Senior Consultant*



**CITTÀ DI BARI**  
*Ripartizione Infrastrutture,  
Viabilità e Opere Pubbliche*

# Progetto del BRT

(Fonte: Comune di Bari)



**Bari**  
in progress

Una città più bella  
da costruire insieme

# BARI GO

## BRT BUS RAPID TRANSIT

**4** linee

**108** fermate

**83** pensiline tecnologiche

**24** km di rete (60 km di corse)  
su una rete di 300 km



# Progetto del BRT

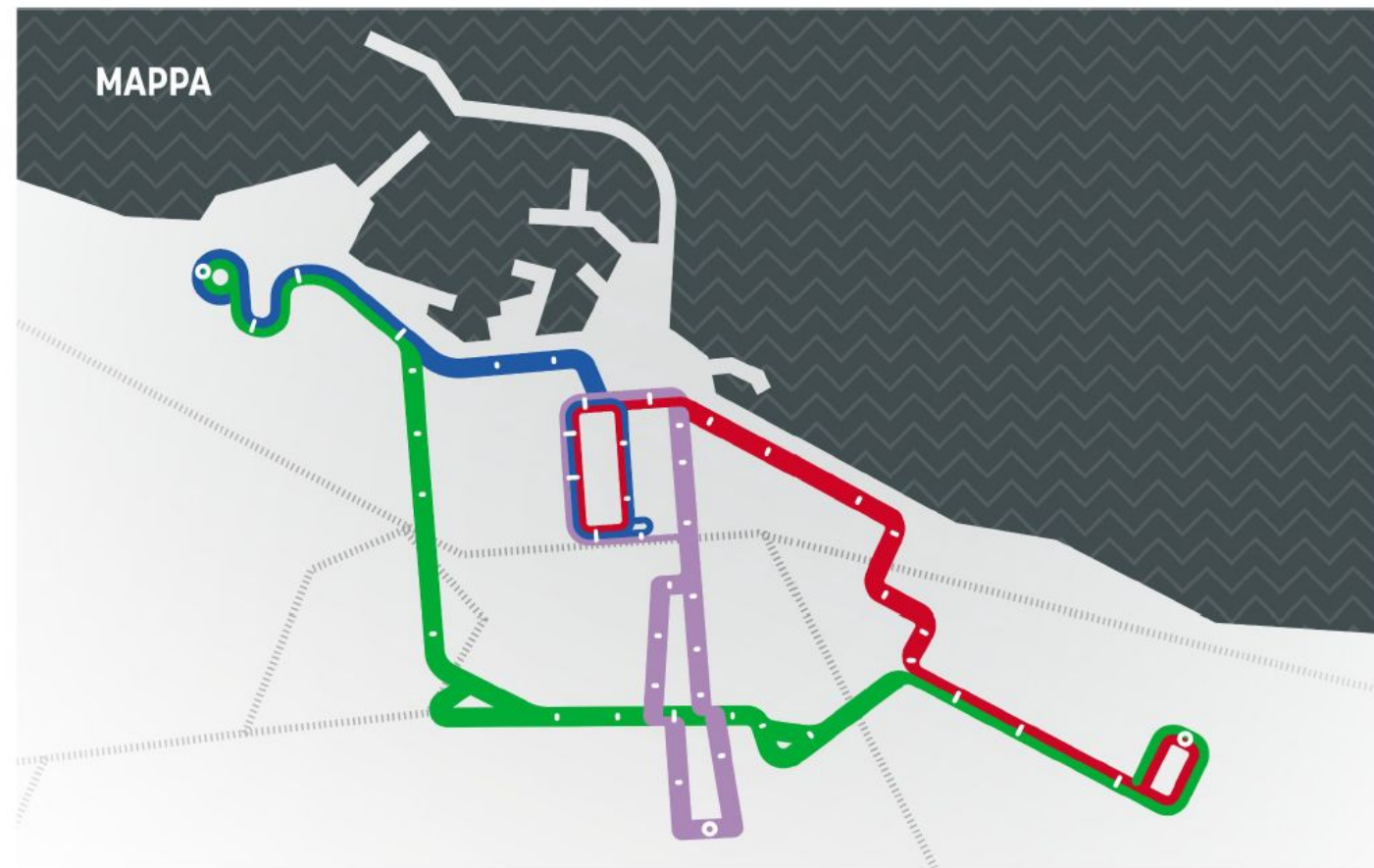
(Fonte: Comune di Bari)



**Bari**  
in progress

Una città più bella  
da costruire insieme

**La mobilità del futuro è integrata e il BRT ne è un pezzo importante. L'amministrazione sta lavorando per realizzare un sistema di trasporto pubblico efficiente e sostenibile**



# Offerta di sosta attuale nell'ambito di studio

(Fonte: dati Comune di Bari, elaborazione MIC)

- Strade interessate dal passaggio del BRT
- Presenza di stalli lungo l'asse del BRT
- Ambito di studio (buffer di raggio 150m dal BRT)
- Aree di sosta esistenti
- Aree di sosta esistenti con limitazioni orarie

**23.178**  
STALLI SU STRADA \*

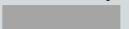
**11.553**  
STALLI IN AREA


**(+) 360**  
STALLI IN AREA  
(con limitazioni orarie)

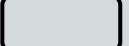
\* N. di stalli compresi nel buffer di raggio 150m dal BRT

# Offerta di sosta prevista dal progetto BRT nell'ambito di studio

(Fonte: dati Comune di Bari, elaborazione MIC)

Strade interessate dal passaggio del BRT 

Presenza di stalli lungo l'asse del BRT 

Buffer di raggio 150m dal BRT 

**21.228**

STALLI SU STRADA \*

**11.553**

STALLI IN AREA

\* N. di stalli compresi nel buffer di raggio 150m dal BRT

# Offerta di sosta persa

Intensità di stalli persi

Bassa

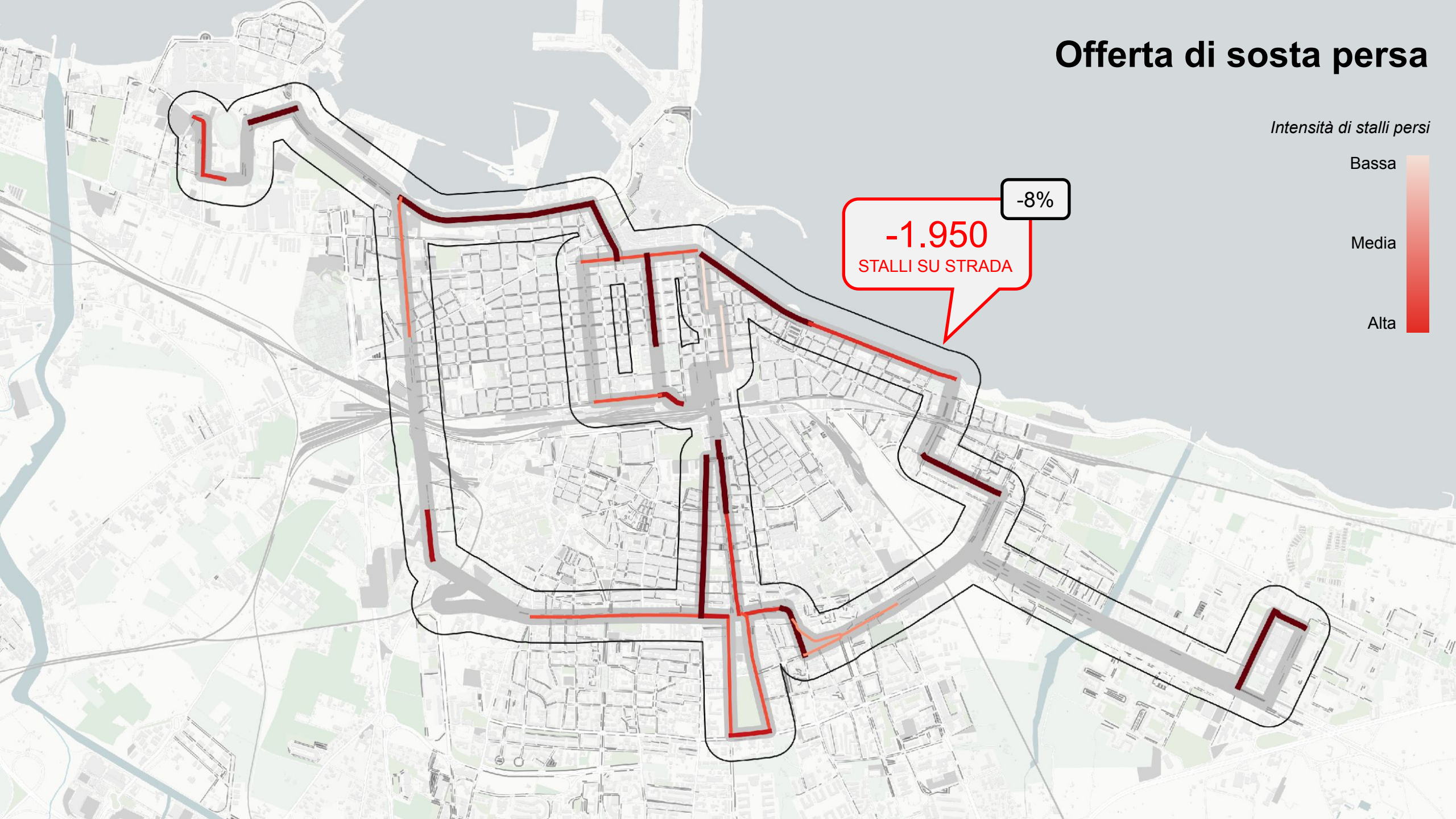
Media

Alta



-8%

**-1.950**  
STALLI SU STRADA



**Quali sono gli obiettivi dello studio?**

## **Temi affrontati**

- Analisi dell'offerta di sosta attuale nell'area di studio
- Analisi della variazione dell'offerta dovuta alla realizzazione del BRT nell'area di studio
- Ricognizione di tutte le aree e le vie in cui è possibile realizzare nuova sosta nell'area di studio
- Individuazione di buone pratiche per la realizzazione dei nuovi parcheggi

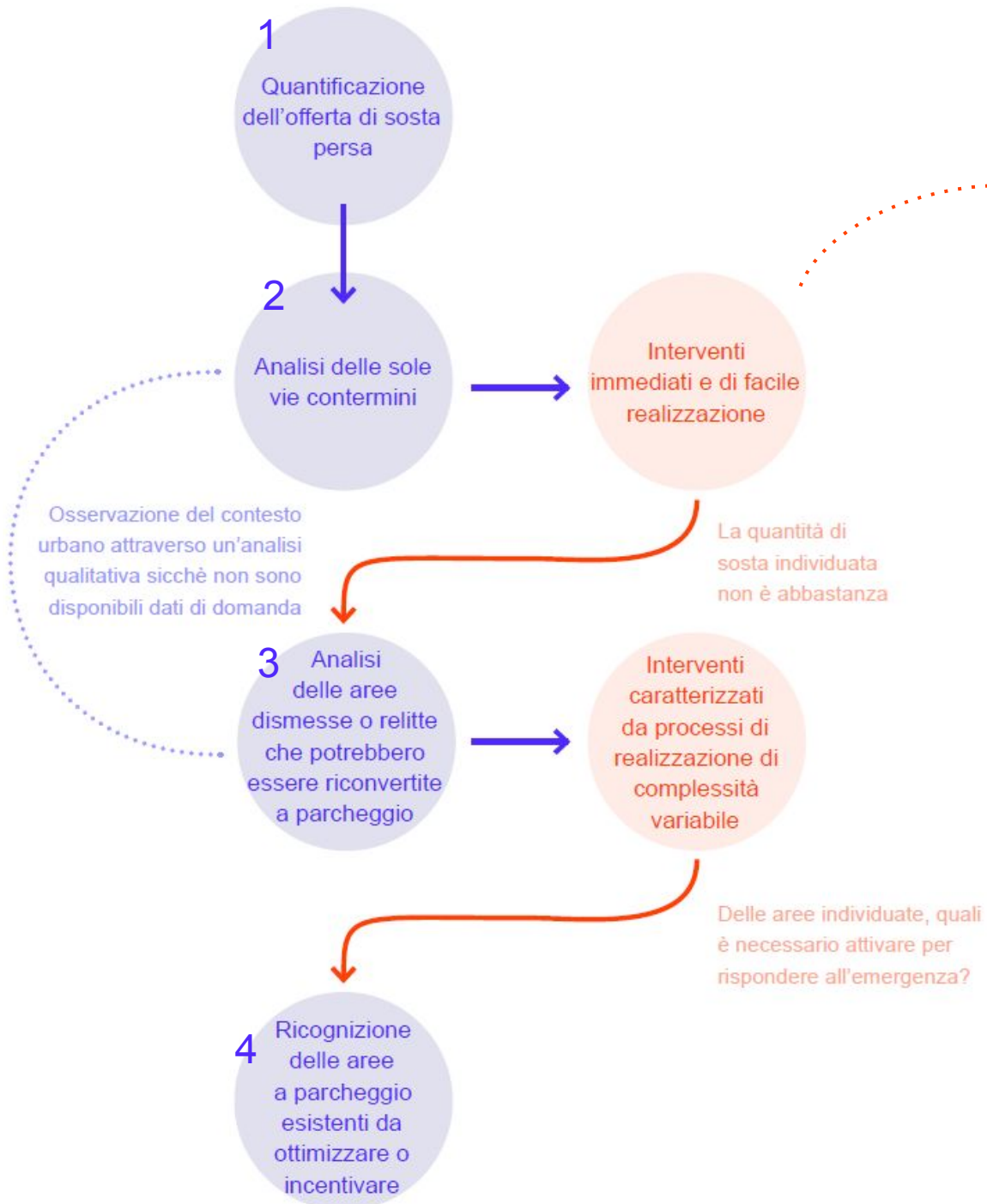
## **Obiettivi**

- Mitigazione degli impatti della cantierizzazione sull'offerta di sosta attuale
- Individuazione delle aree e delle vie in cui verrà realizzata nuova sosta
- Progettazione di parcheggi seguendo criteri e standard individuati, volti alla sostenibilità e alla sicurezza stradale

# La metodologia di lavoro

# Documento di Programmazione

## La metodologia di lavoro

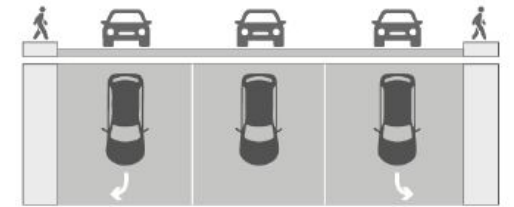
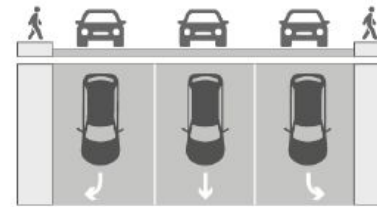


**Criterio 1:** Accorpamento delle manovre ove possibile

**Criterio 2:** Restringimento delle carreggiate ove possibile

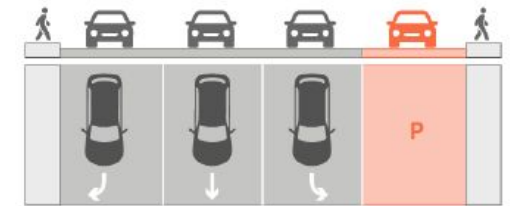
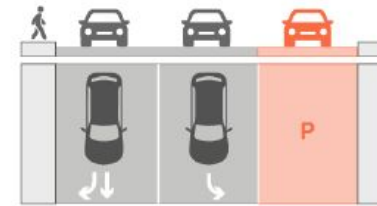
Criterio 1

Criterio 2



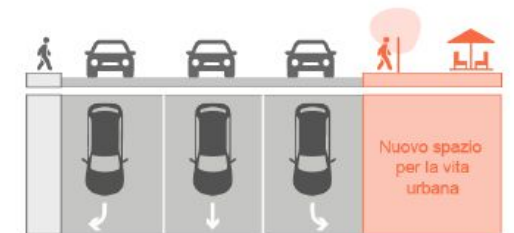
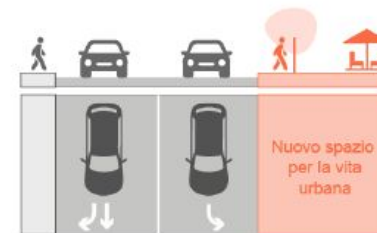
Stato di Fatto

Stato di Fatto



Fase Transitoria

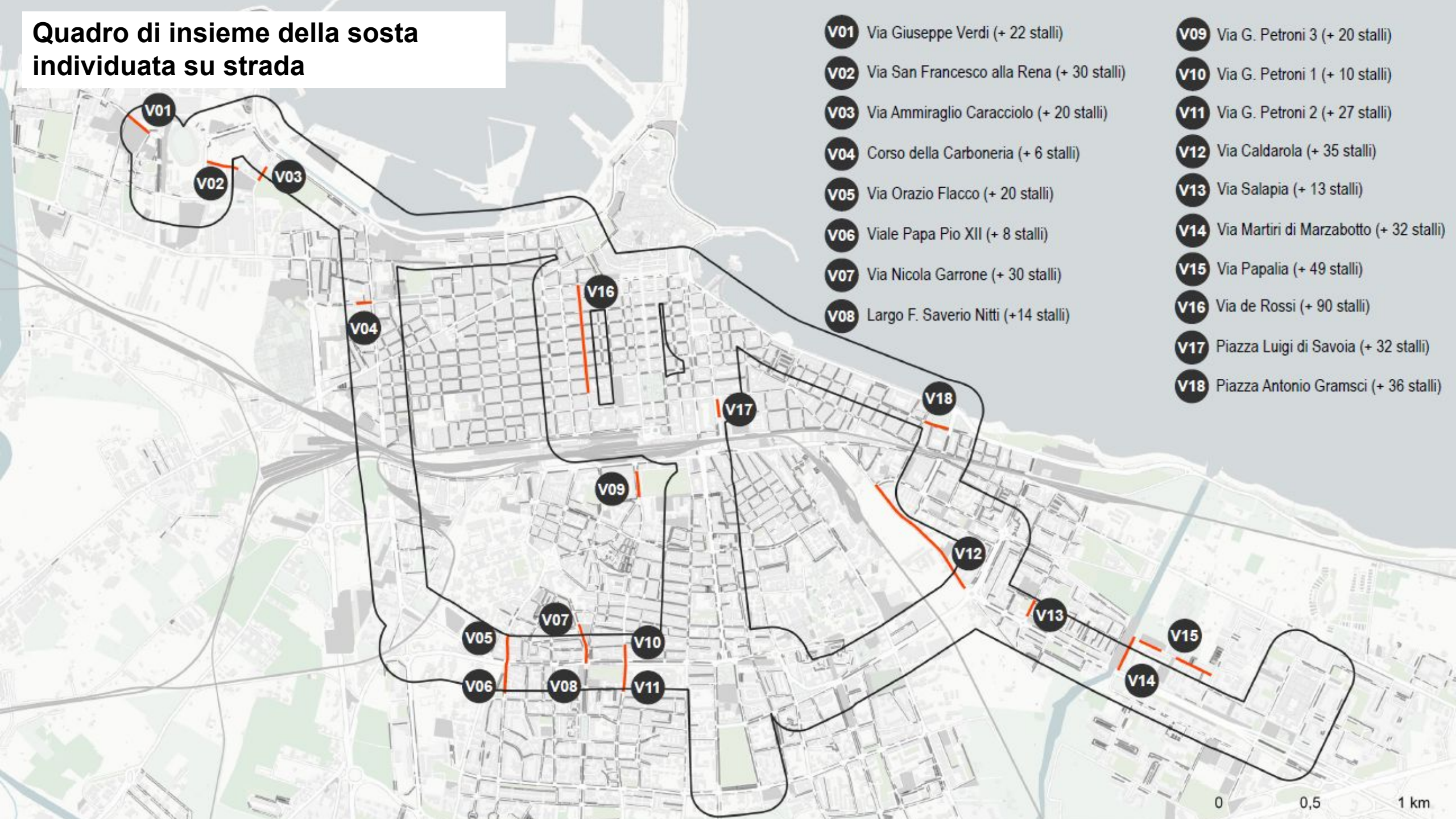
Fase Transitoria



BRT realizzato e in funzione

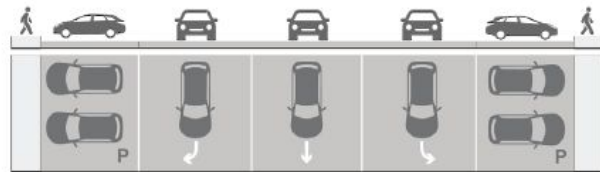
BRT realizzato e in funzione

## Quadro di insieme della sosta individuata su strada



### V07\_Via Nicola Garrone (1)

PRIMA



DOPO

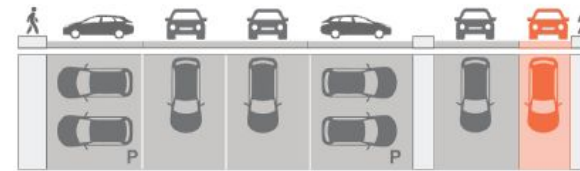


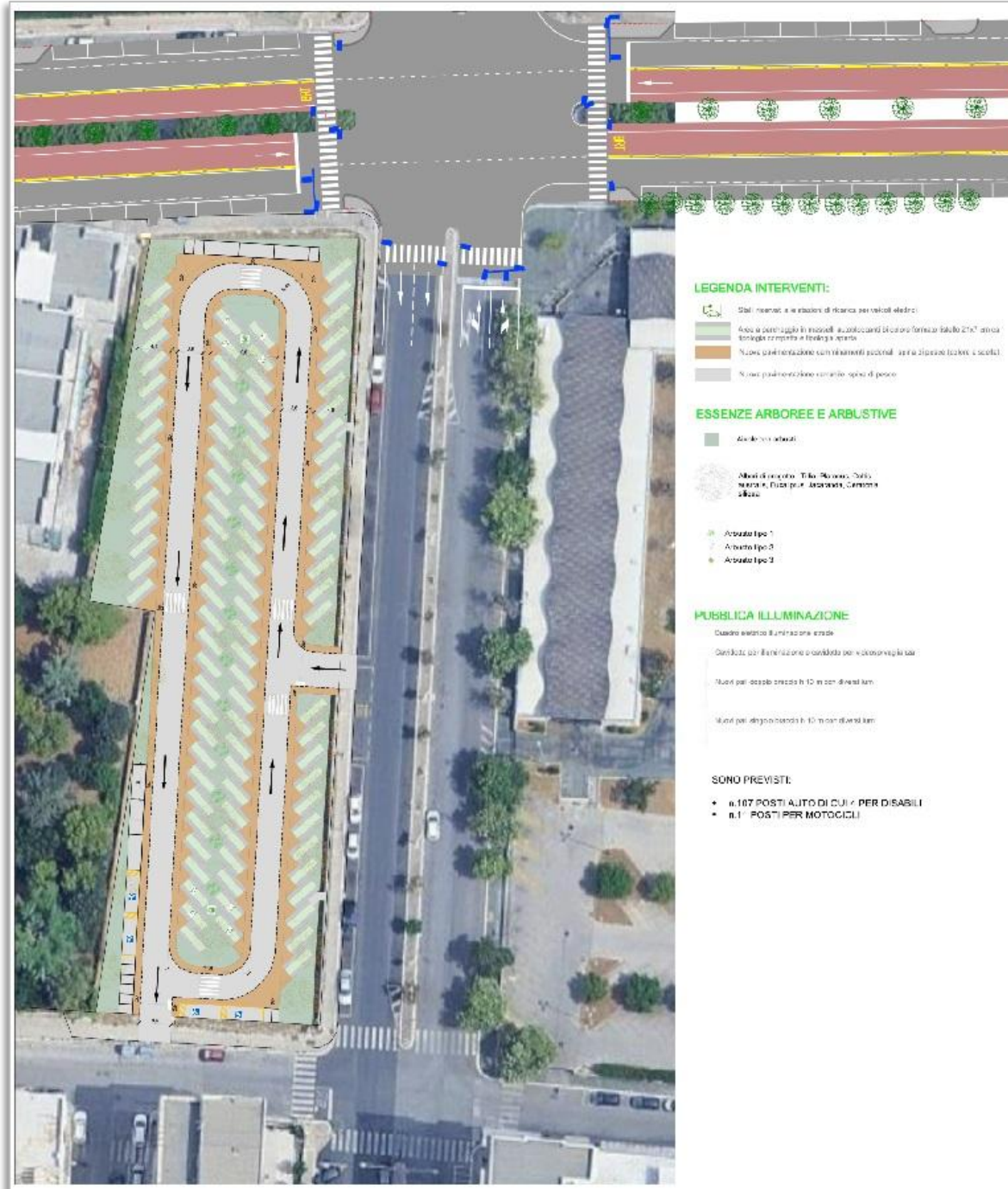
Figura 1-7: V07, Stato di Progetto (Fonte: elaborazione MIC)

## Quadro di insieme della sosta individuata in area



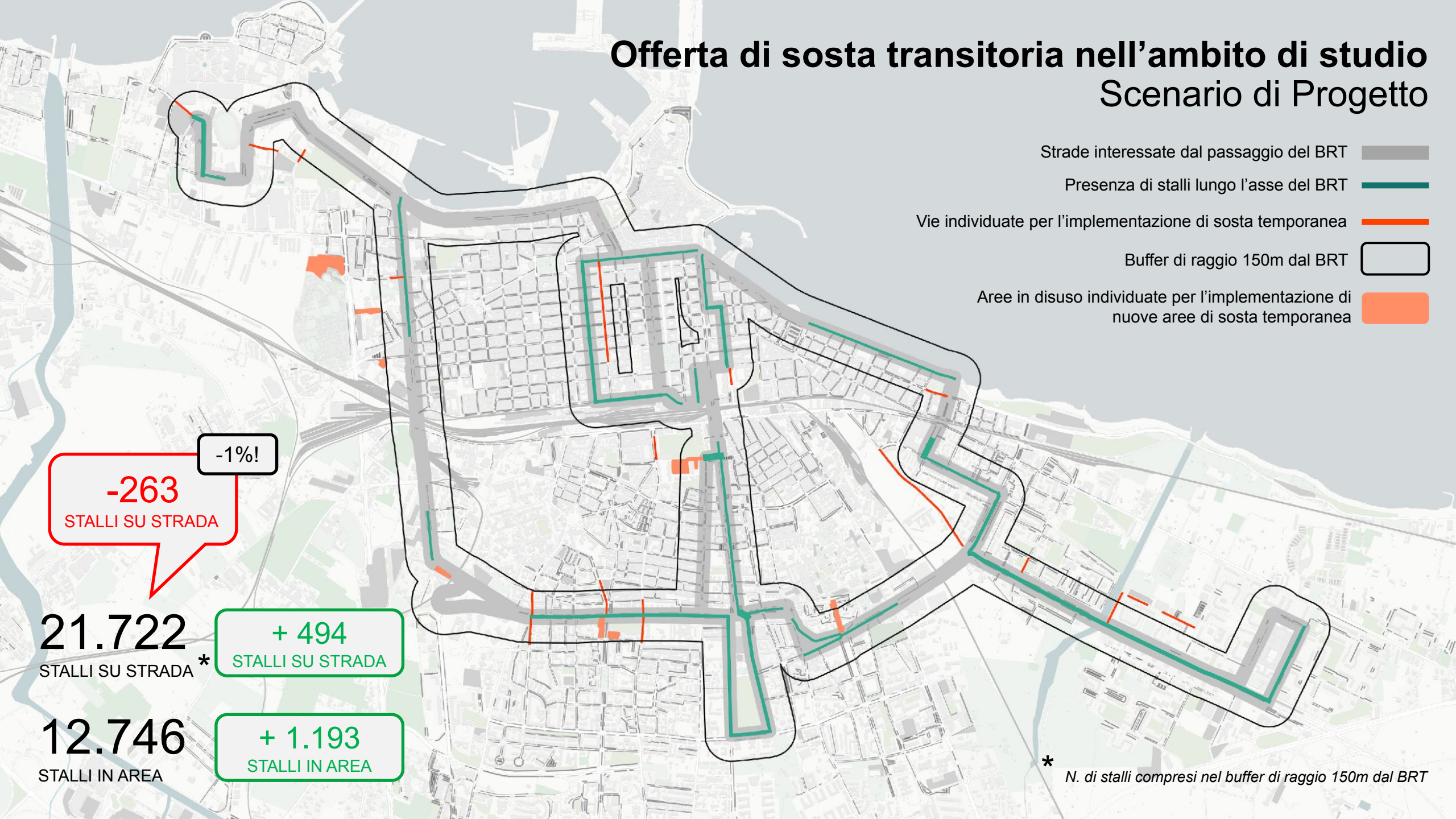
- A01** Via Tommaso Fiore (+ 672 stalli)
- A02** Via Nazariantz Hand (+157 stalli)
- A03** Largo F. Crispi (+ 56 stalli)
- A04** Viale Giuseppe Solarino (+ 80 stalli)
- A05** Viale del Concilio Vaticano II (+ 116 stalli)
- A06** Via Gaetano Salvemini (+ 59 stalli)
- A07** Corso Benedetto Croce (+ 100 stalli)
- A08** Mercato Santa Scolastica (50 stalli esistenti)

# Progetto dell'area di Viale Concilio Vaticano II (Fonte: Comune di Bari)



# I risultati

# Offerta di sosta transitoria nell'ambito di studio Scenario di Progetto



Strade interessate dal passaggio del BRT

Presenza di stalli lungo l'asse del BRT

Vie individuate per l'implementazione di sosta temporanea

Buffer di raggio 150m dal BRT

Aree in disuso individuate per l'implementazione di nuove aree di sosta temporanea

**-263**  
STALLI SU STRADA

-1%!

**21.722**

STALLI SU STRADA \*

**+ 494**  
STALLI SU STRADA

**12.746**

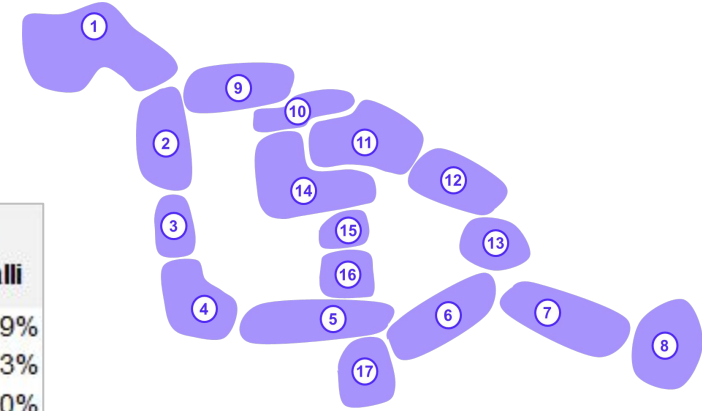
STALLI IN AREA

**+ 1.193**  
STALLI IN AREA

\* N. di stalli compresi nel buffer di raggio 150m dal BRT

# Variazione dell'offerta di sosta

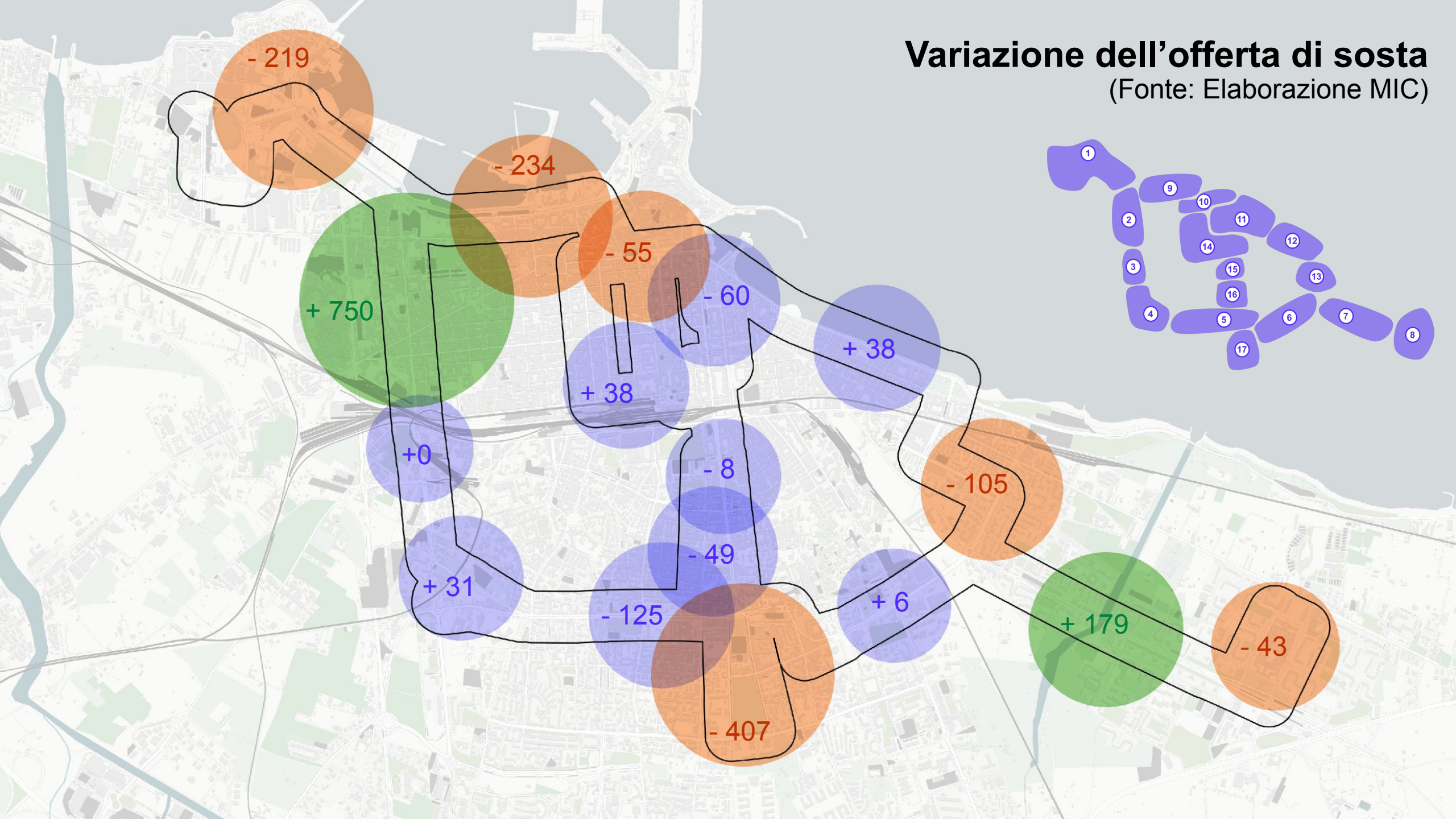
(Fonte: Elaborazione MIC)



| N Stralcio | Stalli attuali | Stalli previsti da progetto BRT | Stalli aggiunti da studio della sosta | Stalli previsti + Stalli aggiunti | Variazione numero di stalli | Variazione% numero di stalli |
|------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1          | 2504           | 2213                            | 72                                    | 2285                              | -219                        | -9%                          |
| 2          | 3326           | 3232                            | 844                                   | 4076                              | 750                         | 23%                          |
| 3          | 707            | 707                             | 0                                     | 707                               | 0                           | 0%                           |
| 4          | 1824           | 1775                            | 80                                    | 1855                              | 31                          | 2%                           |
| 5          | 2775           | 2425                            | 225                                   | 2650                              | -125                        | -5%                          |
| 6          | 1398           | 1345                            | 59                                    | 1404                              | 6                           | 0%                           |
| 7          | 2848           | 2933                            | 94                                    | 3027                              | 179                         | 6%                           |
| 8          | 602            | 559                             | 0                                     | 559                               | -43                         | -7%                          |
| 9          | 3326           | 3092                            | 0                                     | 3092                              | -234                        | -7%                          |
| 10         | 397            | 342                             | 0                                     | 342                               | -55                         | -14%                         |
| 11         | 2856           | 2764                            | 32                                    | 2796                              | -60                         | -2%                          |
| 12         | 2754           | 2756                            | 36                                    | 2792                              | 38                          | 1%                           |
| 13         | 1561           | 1421                            | 35                                    | 1456                              | -105                        | -7%                          |
| 14         | 3248           | 3176                            | 110                                   | 3286                              | 38                          | 1%                           |
| 15         | 698            | 690                             | 0                                     | 690                               | -8                          | -1%                          |
| 16         | 2017           | 1868                            | 100                                   | 1968                              | -49                         | -2%                          |
| 17         | 1840           | 1433                            | 0                                     | 1433                              | -407                        | -22%                         |

# Variazione dell'offerta di sosta

(Fonte: Elaborazione MIC)





**Bari**  
in progress

Una città più bella  
da costruire insieme

Con il nuovo sistema BRT, avremo 9 corse per linea nelle ore di punta. Questo significa che se ogni mezzo trasporterà 116 passeggeri, **garantendo 36 corse all'ora**, il complesso della rete, di 4 linee, sarà in grado di garantire il transito di

**43.000 passeggeri al giorno**

Se consideriamo che in media il coefficiente di riempimento di un'auto è di circa una persona e mezza, il BRT ci consentirà di evitare che in città entrino quasi

**16.000 auto al giorno!**

**Il BRT sarà in grado di ridurre la  
produzione di Co2 mediamente di**

- **16 tonnellate al giorno di Co2**
  - **6.000 tonnellate l'anno di Co2**
- come se piantassimo circa 67.000 alberi**



# Lo Studio della sosta per il BRT

# I documenti che compongono lo Studio della Sosta



# I prossimi passi

2025

Inizio cantieri BRT

2026

2027

Inizio dello Studio della sosta

Publicazione dello Studio della sosta

Attuazione dello Studio della Sosta

Inizio Piano dei Parcheggi

Fase conoscitiva del Piano Parcheggi

Presentazione Piano Parcheggi

Luglio

Agosto

Settembre

Ottobre

Novembre

Dicembre

Gennaio

Febbraio

Marzo

Aprile

Maggio

Giugno

Luglio

Agosto

Settembre

Ottobre

Novembre

Dicembre

Gennaio

Febbraio

Marzo

Aprile

Maggio