



# La **mobilità sostenibile** della città di Bari

---



# 1. In bici

---



## Incentivi



### MUVT in bici - Bike to work

Nel periodo sperimentale sono stati percorsi 518 mila km, più di 74 mila chili di CO2 sono stati risparmiati e più di **173 mila euro** di voucher emessi. Rimborsi:

- 0,20 € a km per il tragitto casa-lavoro
- 0,04 € a km per altri tragitti
- 0,10 €/km e 0,02 €/km per biciclette elettriche o a pedalata assistita
- fino a un massimo di 1 € al giorno e 100 € in 4 mesi



## Incentivi



### MUVT in bici - Bike to work

Nel periodo sperimentale sono stati percorsi 518 mila km, più di 74 mila chili di CO2 sono stati risparmiati e più di **173 mila euro** di voucher emessi. Rimborsi:

- 0,20 € a km per il tragitto casa-lavoro
- 0,04 € a km per altri tragitti
- 0,10 €/km e 0,02 €/km per biciclette elettriche o a pedalata assistita
- fino a un massimo di 1 € al giorno e 100 € in 4 mesi



### Voucher acquisto bici

Bando 2021 a sportello per incentivare l'acquisto di biciclette tradizionali e a pedalata assistita, grazie al quale vengono acquistate più di 3 mila biciclette.



## 1. IN BICI

# Bike sharing

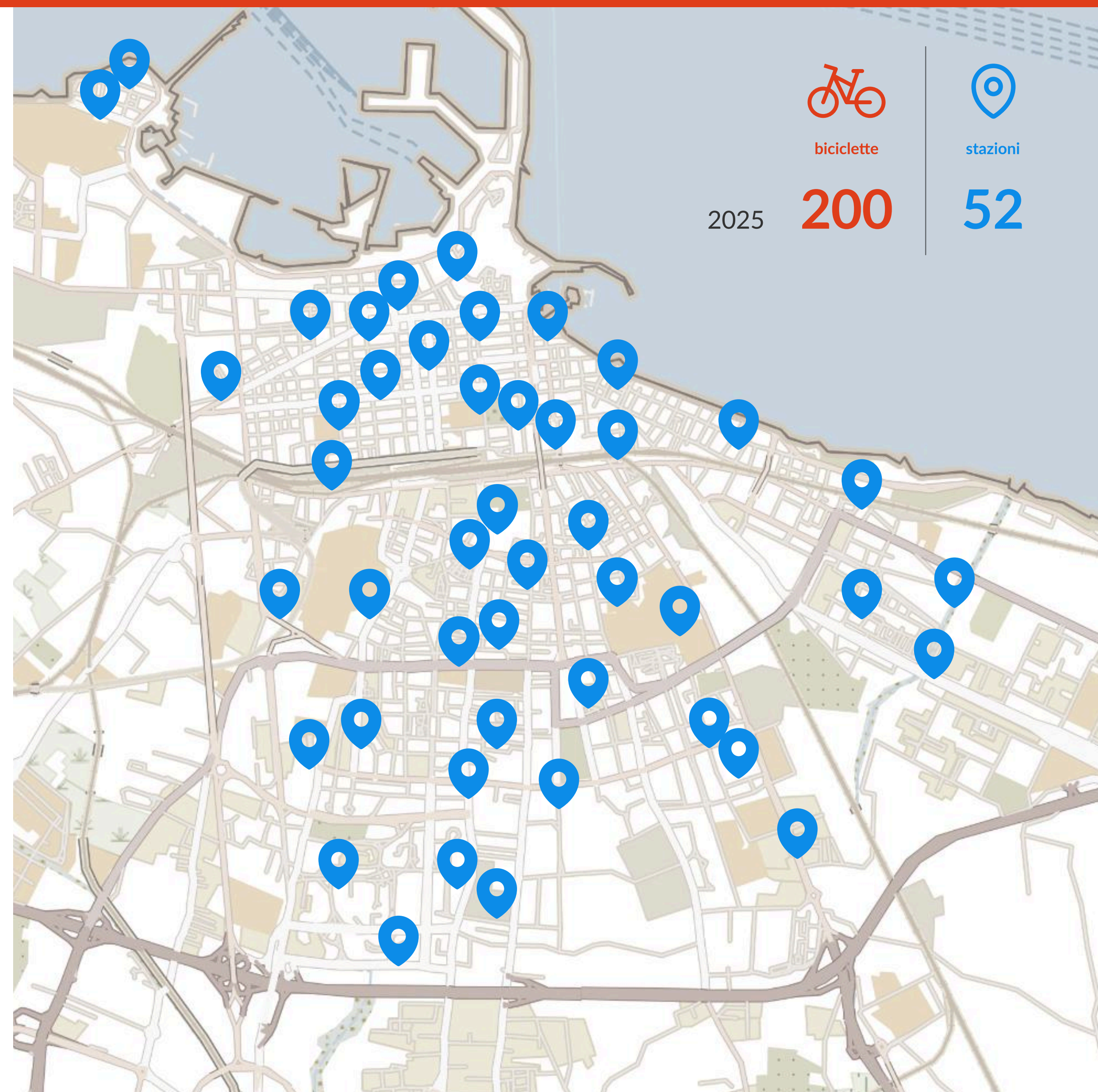
Concessione di servizi 19 anni.

I dati relativi ai primi 12 mesi dall'inizio delle attività:

- Utenti Registrati: 22.264
- Noleggi totali: 148.588
- km percorsi: 466.875
- oltre 70 tonnellate di Co2 risparmiata
- Abbonamenti: 21.518
- BikePass 24h 17.563
- BikePass Anno 1.351
- BikePass Mese 1344
- BikePass Settimana 1.260



La città di Bari ha pedalato sulle bici del bike sharing per un totale di **3.344.062 minuti**, pari a oltre 6 anni.





## 1. IN BICI

# Bike sharing

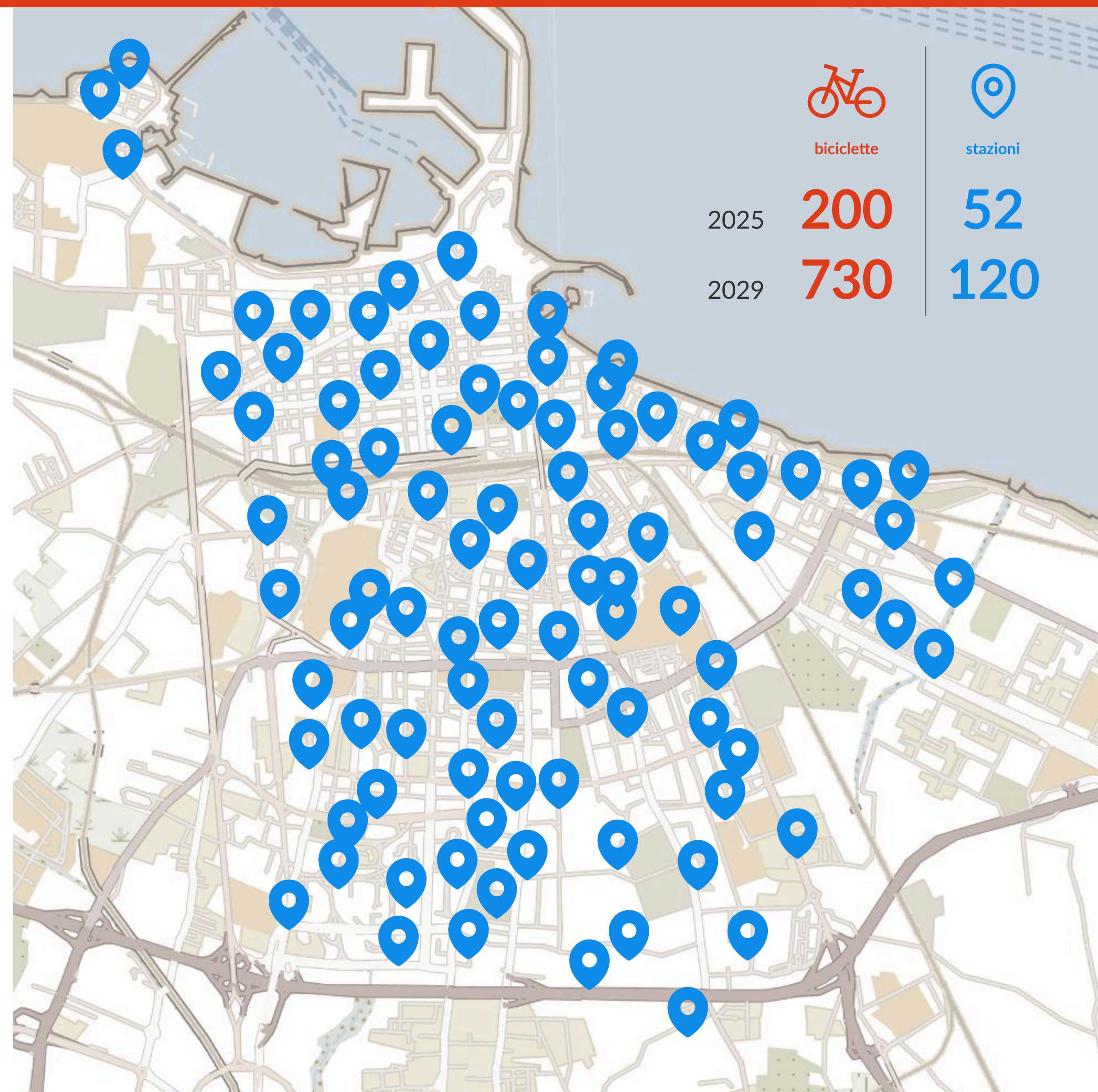
Concessione di servizi 19 anni.

I dati relativi ai primi 12 mesi dall'inizio delle attività:

- Utenti Registrati: 22.264
- Noleggi totali: 148.588
- km percorsi: 466.875
- oltre 70 tonnellate di Co2 risparmiata
- Abbonamenti: 21.518
- BikePass 24h 17.563
- BikePass Anno 1.351
- BikePass Mese 1344
- BikePass Settimana 1.260



La città di Bari ha pedalato sulle bici del bike sharing per un totale di **3.344.062 minuti**, pari a oltre 6 anni.





## 1. IN BICI

# Sosta bici



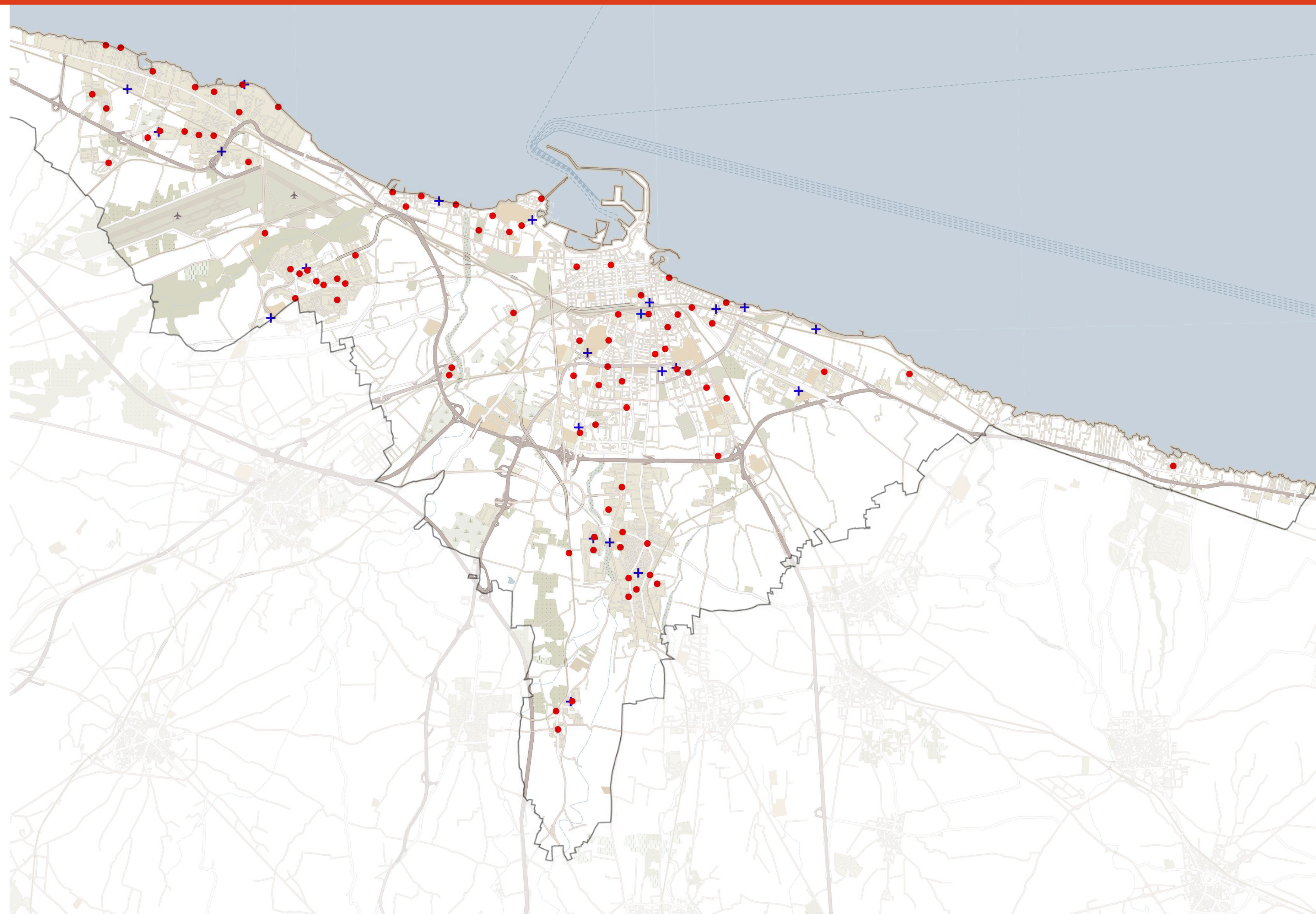
### ● Portabiciclette

Fornitura di **90 nuovi portabiciclette** da 8 posti che si aggiungono agli attuali per un totale di circa 2000 posti bici



### + Velostazioni

Fornitura di **22 box** per il ricovero sicuro delle biciclette da 8 posti





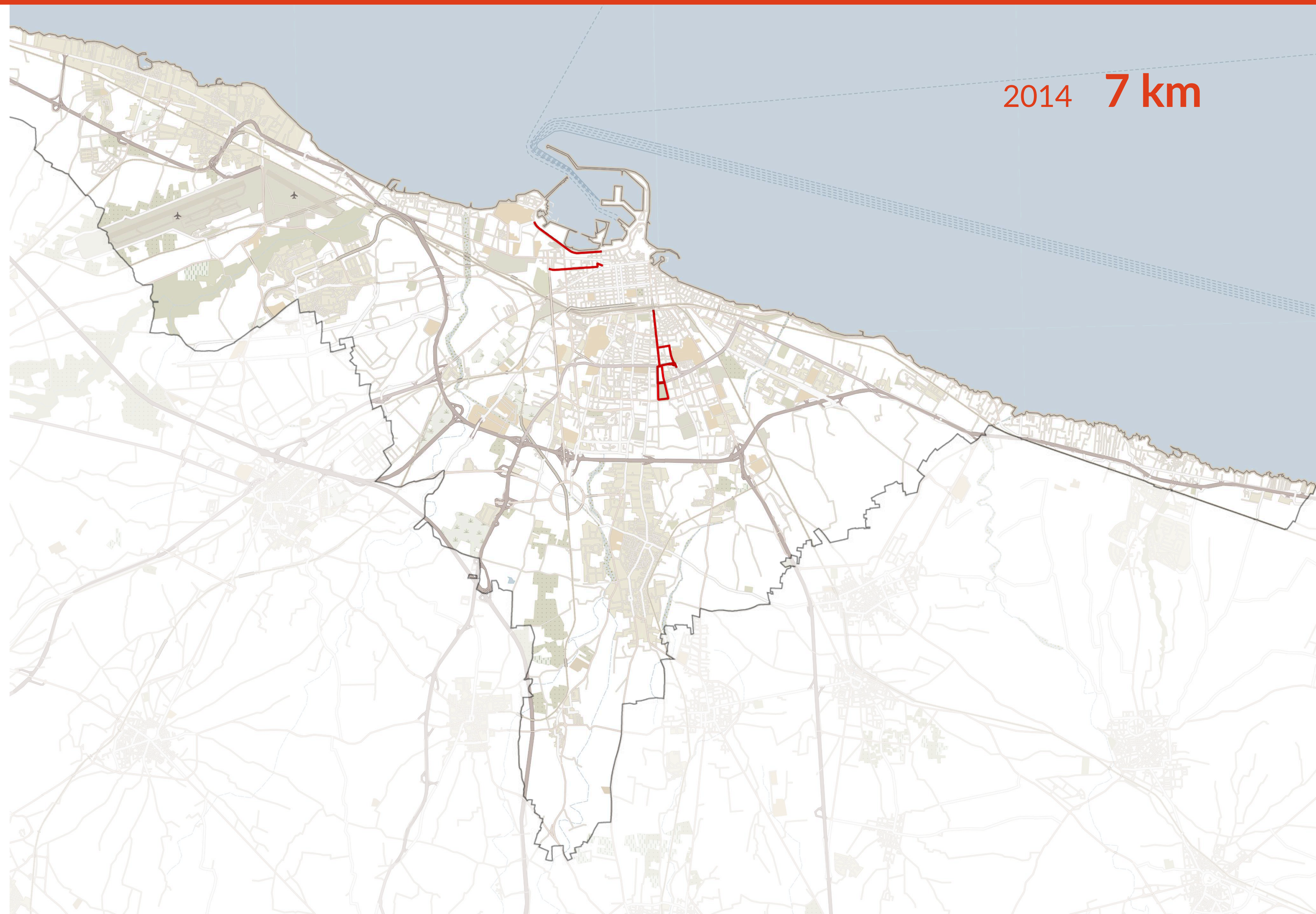
## 1. IN BICI

# Percorsi ciclabili

Negli ultimi 10 anni Bari è diventata una città sempre più a misura di ciclista, con la promozione di percorsi ciclabili e un miglioramento delle infrastrutture per la mobilità sostenibile, arrivando ad ampliare la rete dei percorsi a circa 42 km.

I percorsi attuali si sviluppano principalmente

- sede propria su strada, fisicamente separati dalle corsie veicolari
- percorsi contigui ciclo-pedonali
- percorsi promiscui ciclo-pedonali
- corsie ciclabili, mono o bidirezionali.



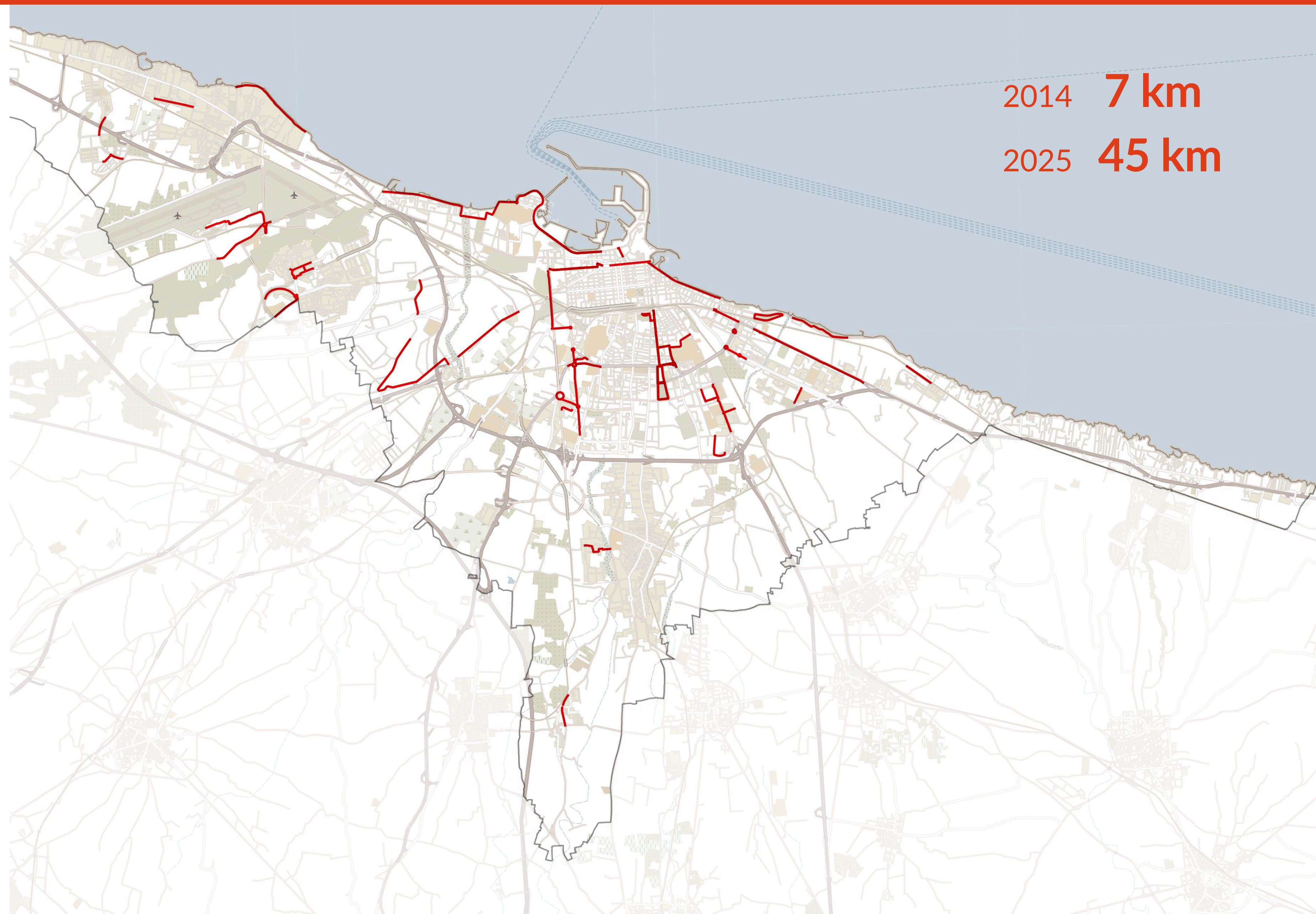


## 1. IN BICI

# Percorsi ciclabili

Attualmente sono completi i seguenti tracciati:

- Collegamento tra il **Parco due Giugno** ed il **Campus Universitario** con la **stazione ferroviaria**
- Il tratto di **ciclovía Adriatica** che collega il quartiere **San Girolamo** fino ad arrivare al **Castello Svevo**
- L'itinerario che va dalla **Facoltà di Economia e Commercio** sino al **Ponte Adriatico**
- L'itinerario che dal **Ponte Adriatico** giunge sino al **Teatro Margherita**
- L'itinerario che da via **Bruno Buozzi** giunge presso il **Consorzio ASI**
- Alcuni percorsi nel **quartiere Japigia**
- Alcuni percorsi nei dintorni dell'**Aeroporto**



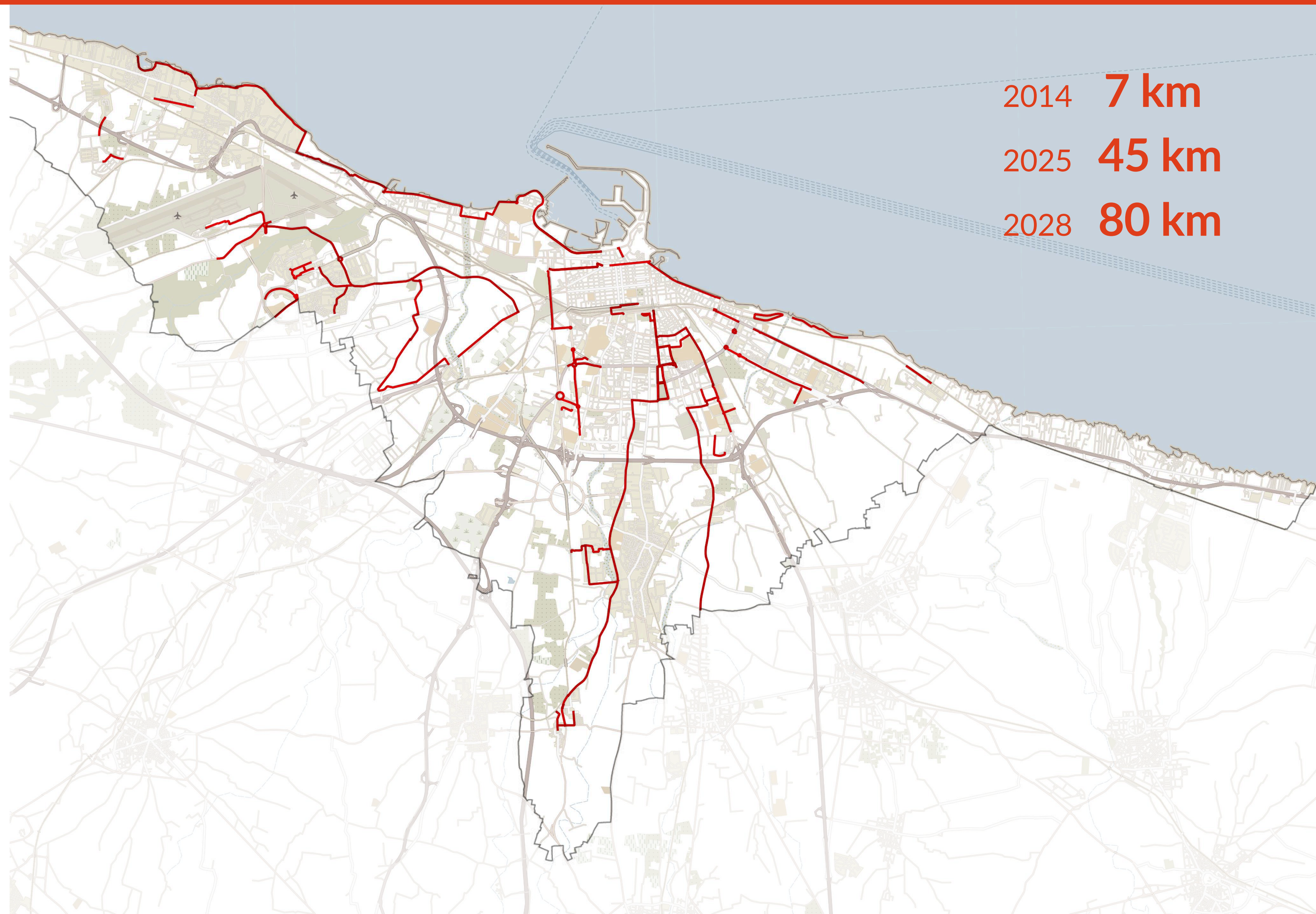


## 1. IN BICI

# Percorsi ciclabili

Collegamenti con i quartieri:

- Santo Spirito
- Palese
- San Paolo
- San Girolamo
- San Cataldo
- Carbonara
- Santa Rita
- Ceglie del Campo
- Loseto
- Japigia
- San Giorgio
- Sant'Anna



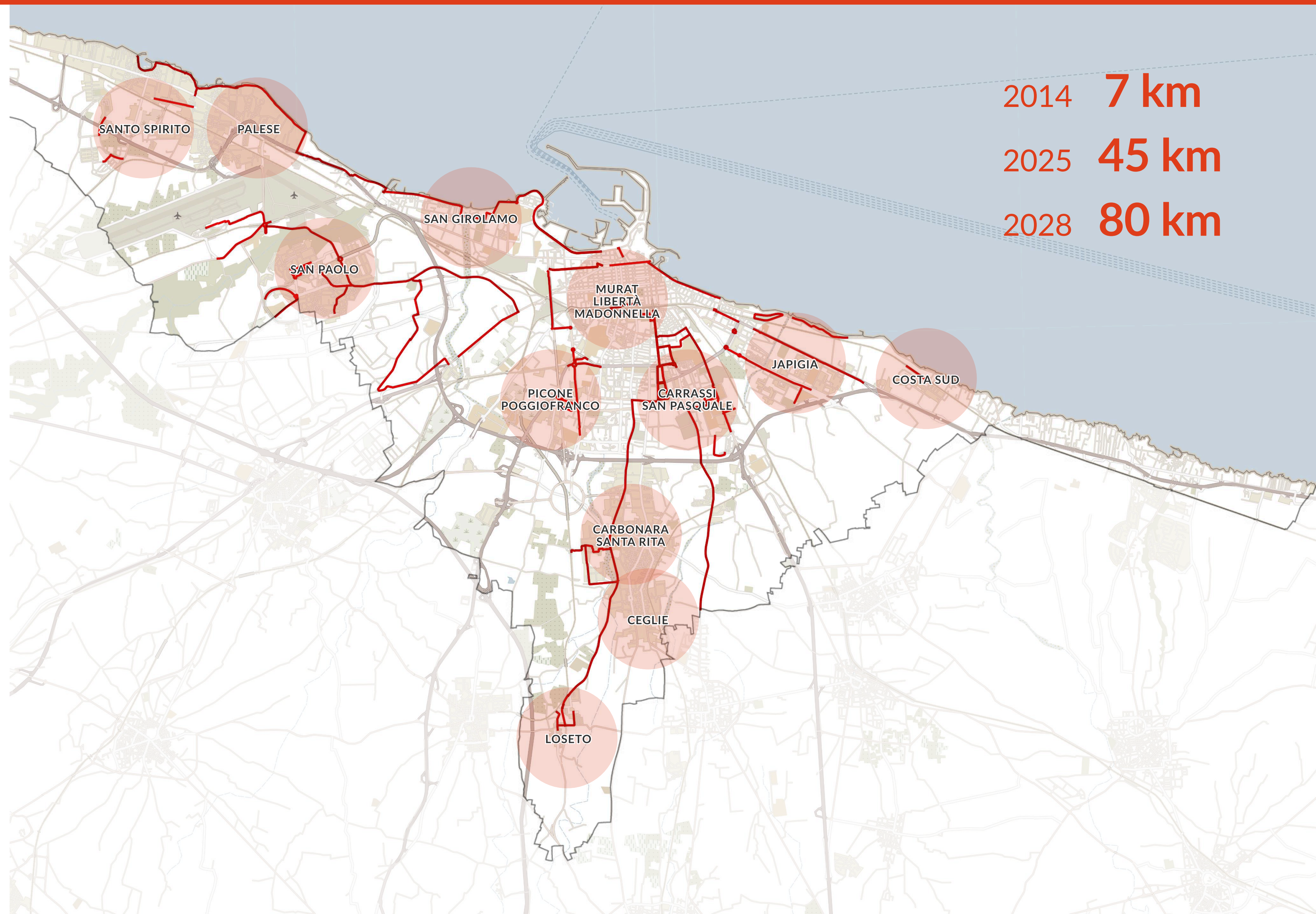


## 1. IN BICI

# Percorsi ciclabili

Collegamenti con i quartieri:

- Santo Spirito
- Palese
- San Paolo
- San Girolamo
- San Cataldo
- Carbonara
- Santa Rita
- Ceglie del Campo
- Loseto
- Japigia
- San Giorgio
- Sant'Anna

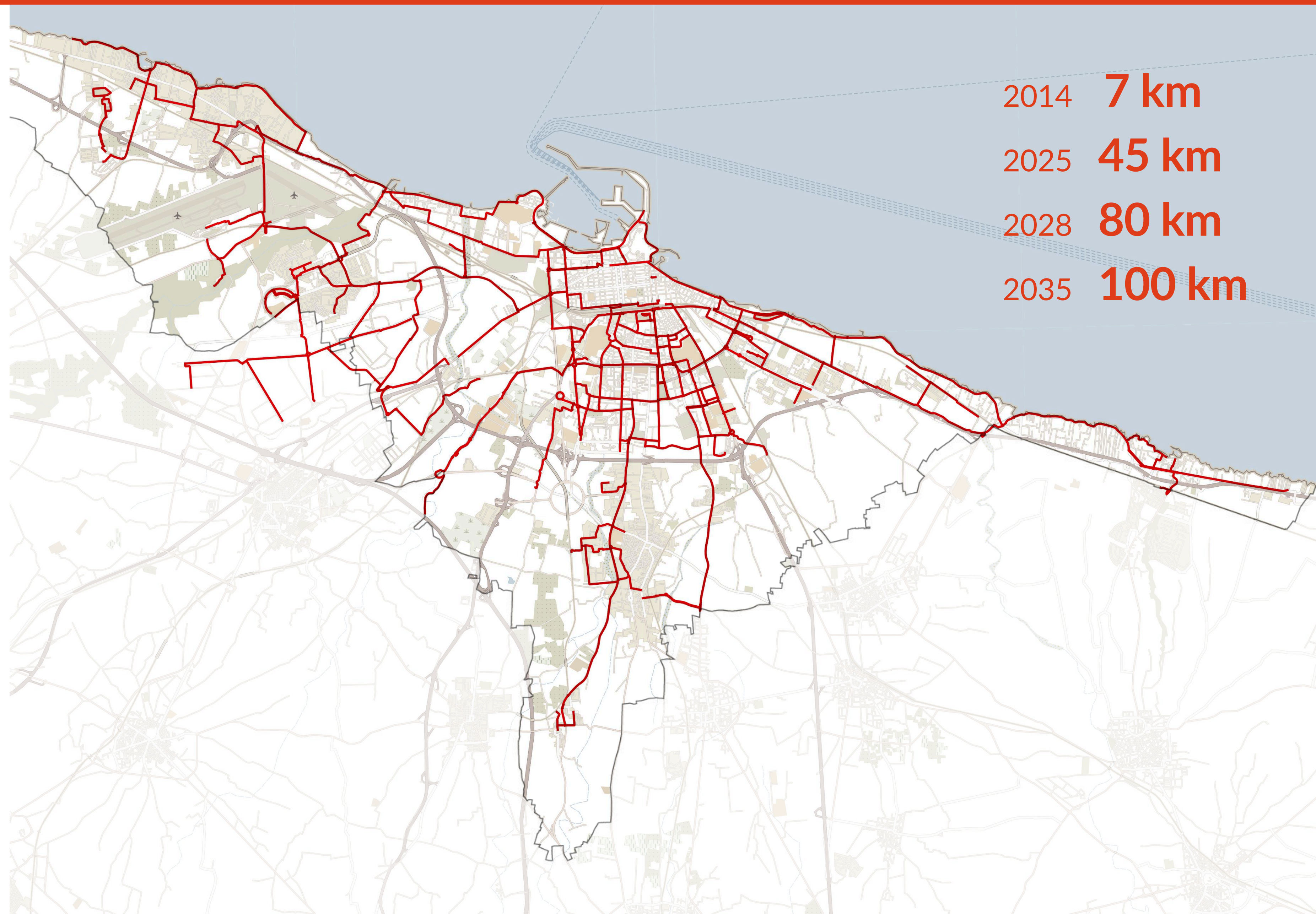




1. IN BICI

# Percorsi ciclabili

Biciplan metropolitano





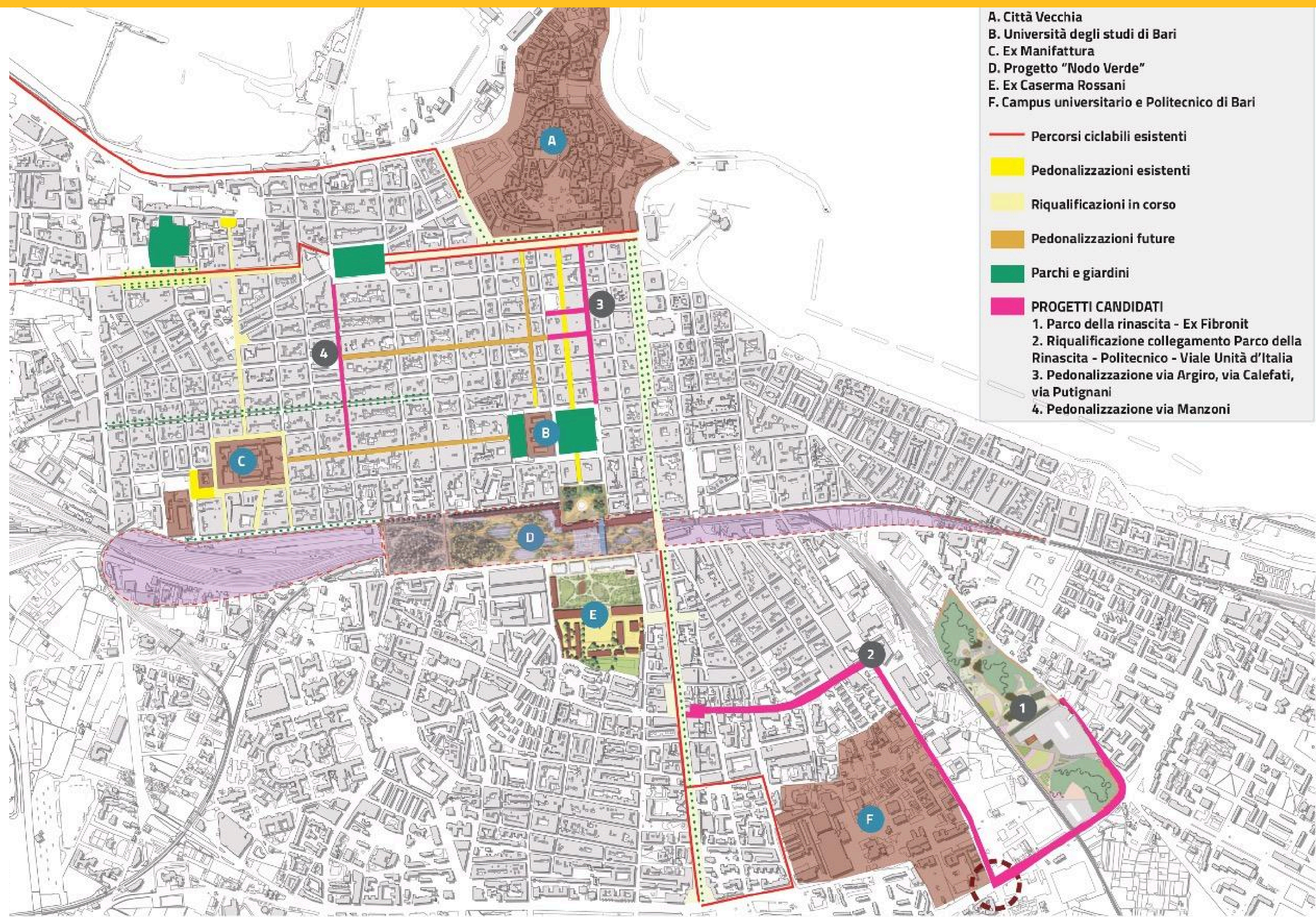
# 2. A piedi

---



2. A PIEDI

# Interventi di pedonalizzazione





## 2. A PIEDI

# Interventi di pedonalizzazione

Oltre 60 mila mq di spazio pubblico pedonalizzato negli ultimi 10 anni.





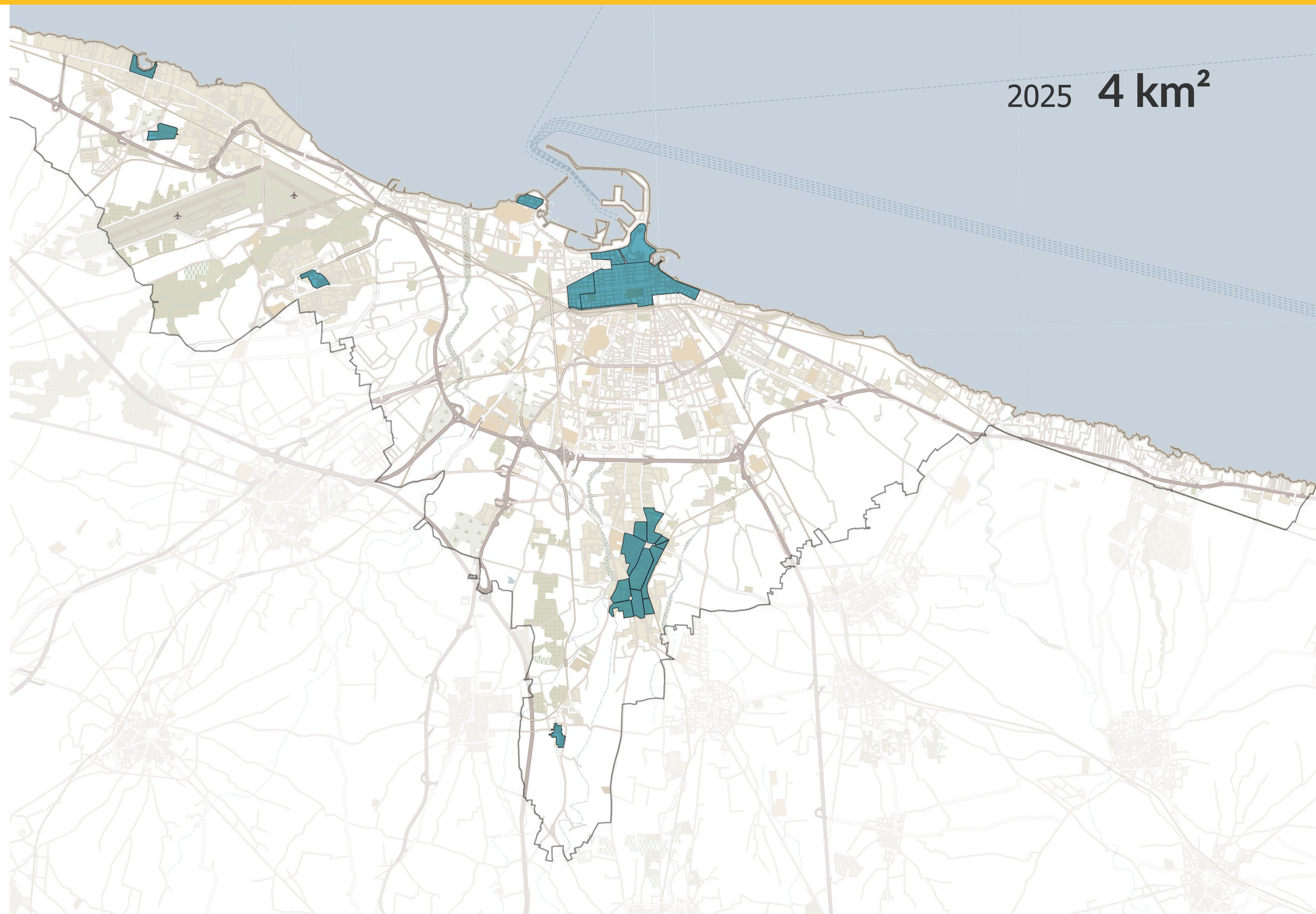
## 2. A PIEDI

# Zone 10-20-30 e traffic calming

In città le zone 30 hanno ormai già **4 anni**.  
Il primo tentativo è stato effettuato nel 2020.

Quartieri coperti a oggi:

- Libertà
- Murat
- Umbertino
- Madonnella
- San Cataldo
- 167 Palese
- Santo Spirito (C.S.)
- Carbonara
- Ceglie del Campo
- Loseto





## 2. A PIEDI

# Zone 10-20-30 e traffic calming

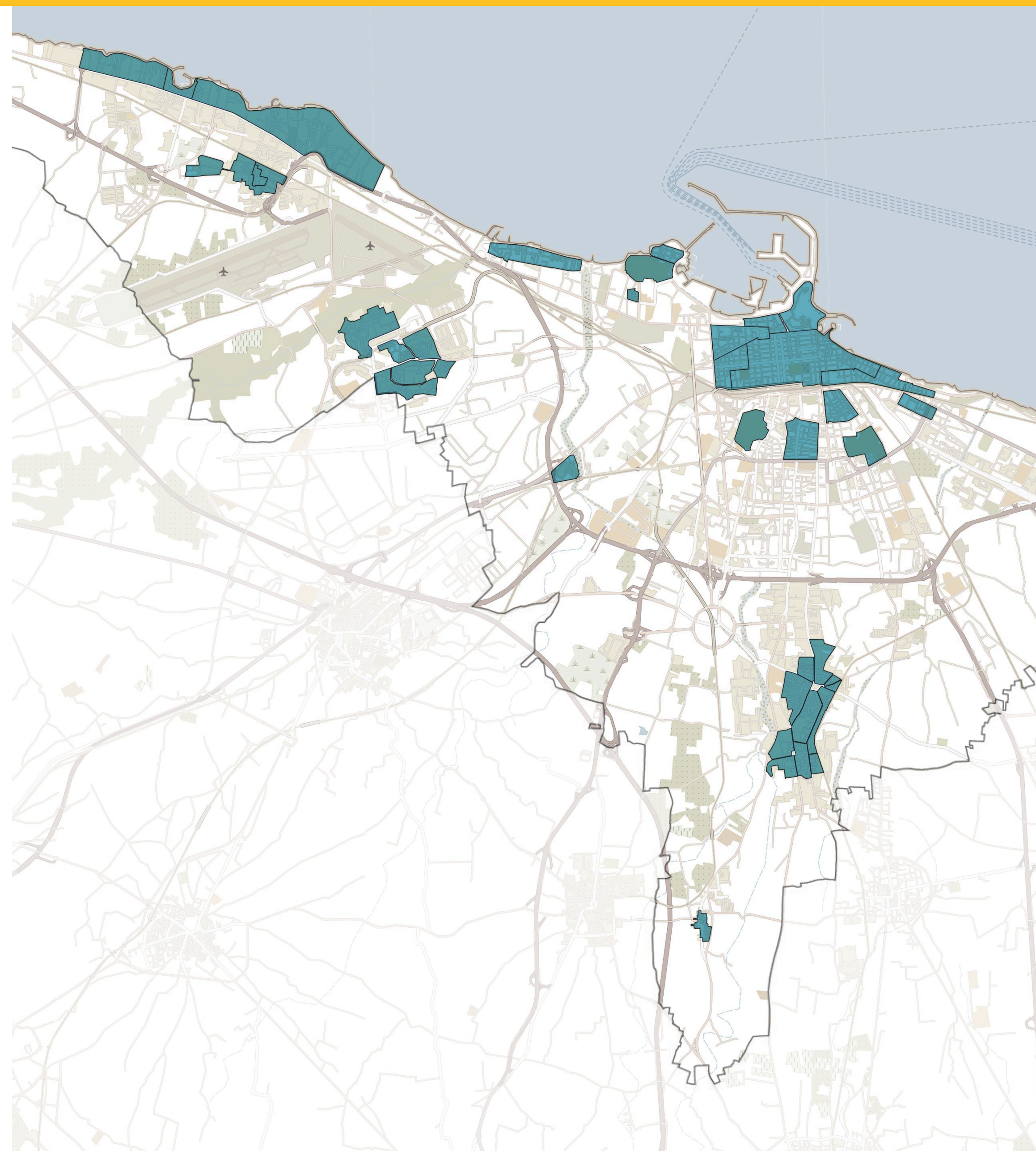
In città le zone 30 hanno ormai già 4 anni.  
Il primo tentativo è stato effettuato nel 2020.

Quartieri coperti a oggi:

- Libertà
- Murat
- Umbertino
- Madonnella
- San Cataldo
- 167 Palese
- Santo Spirito (C.S.)
- Carbonara
- Ceglie del Campo
- Loseto

Prossimi interventi:

- Palese (C.S.)
- San Paolo
- San Girolamo
- San Pasquale
- Carrassi
- Torre a Mare
- Villaggio del Lavoratore



2025 **4 km<sup>2</sup>**

2028 **10 km<sup>2</sup>**





## 2. A PIEDI

# Piedibus

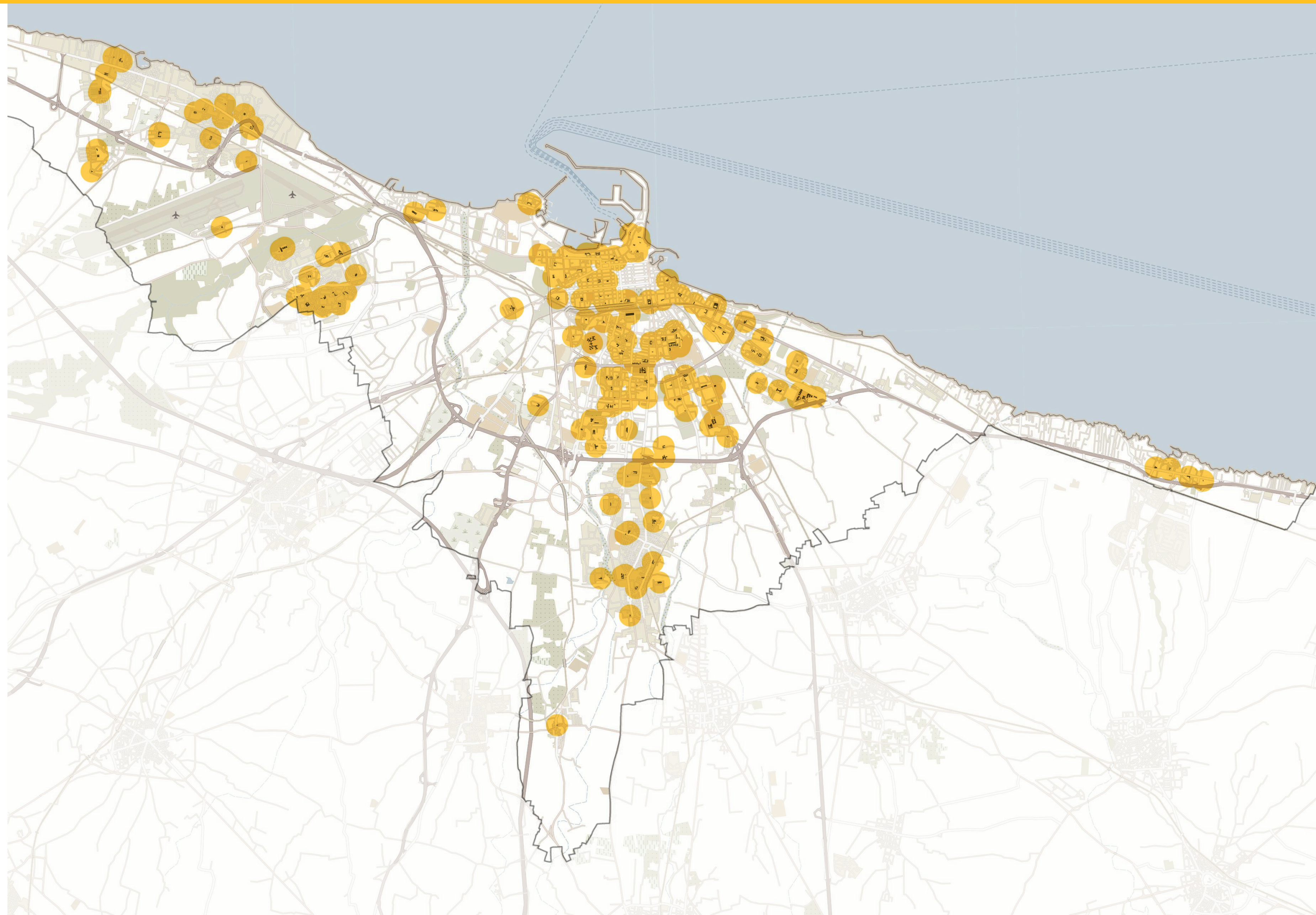
La **mobilità scolastica** è al centro di un percorso di revisione.

È in corso la sperimentazione del servizio di **pedibus** nelle **scuole primarie** della città di Bari per consentire ai bambini di evitare di essere accompagnati a scuola con l'automobile; al termine della sperimentazione saranno redatte delle **linee guida** che costruiranno uno strumento utile a tutte le scuole, con percorsi e fermate già individuati.

Parallelamente a questo si costruiranno insieme alle scuole dei piccoli progetti per la messa in sicurezza dei percorsi pedonali nei dintorni delle scuole e l'istituzione di **zone scolastiche**.



**Piedibus**  
Comune di Bari





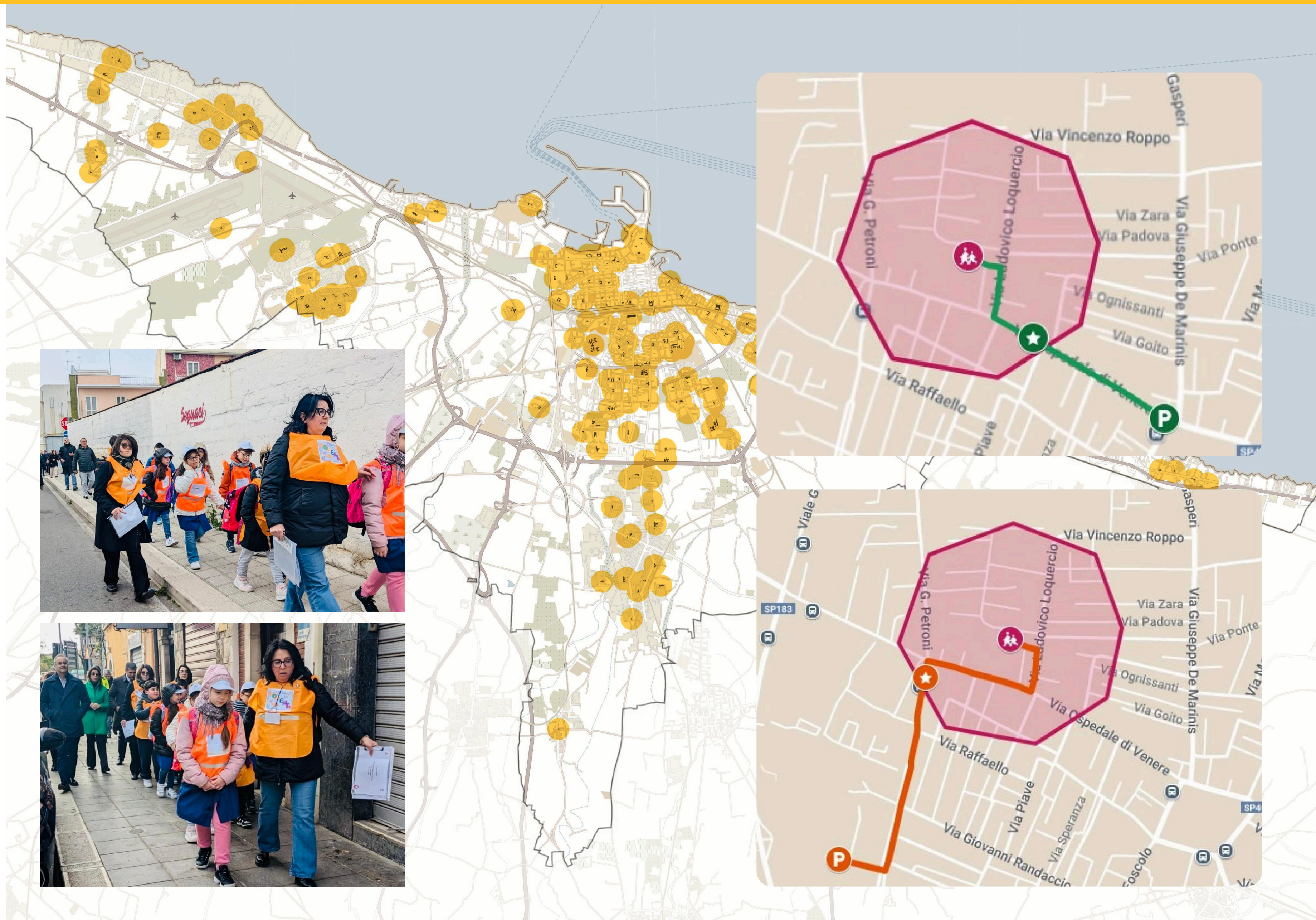
## 2. A PIEDI

# Piedibus

La **mobilità scolastica** è al centro di un percorso di revisione.

È in corso la sperimentazione del servizio di piedibus nelle **scuole primarie** della città di Bari per consentire ai bambini di evitare di essere accompagnati a scuola con l'automobile; al termine della sperimentazione saranno redatte delle **linee guida** che costruiranno uno strumento utile a tutte le scuole, con percorsi e fermate già individuati.

Parallelamente a questo si costruiranno insieme alle scuole dei piccoli progetti per la messa in sicurezza dei percorsi pedonali nei dintorni delle scuole e l'istituzione di **zone scolastiche**.

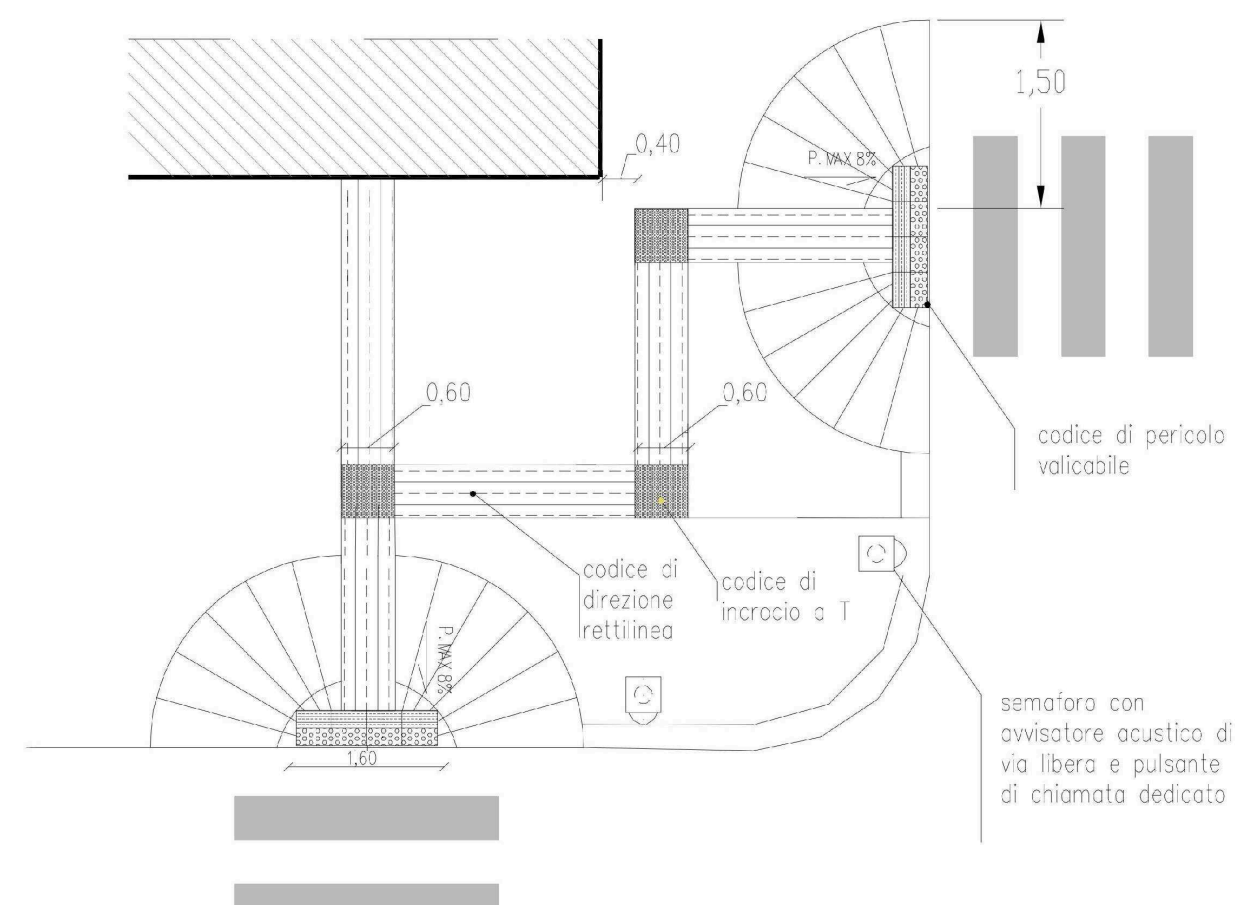




## 2. A PIEDI

# Tutela delle utenze deboli

Interventi a tutela delle persone con disabilità, attuando in tutti i quartieri il Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche, costruendo micro interventi che garantiscano la continuità dei percorsi pedonali





# 3. In bus

---



## Incentivi



### MUVT 365

Abbonamento annuale al TPL al prezzo calmierato di 20 €. Circa 50 mila abbonamenti acquistati dalla partenza della misura



### 3. IN BUS

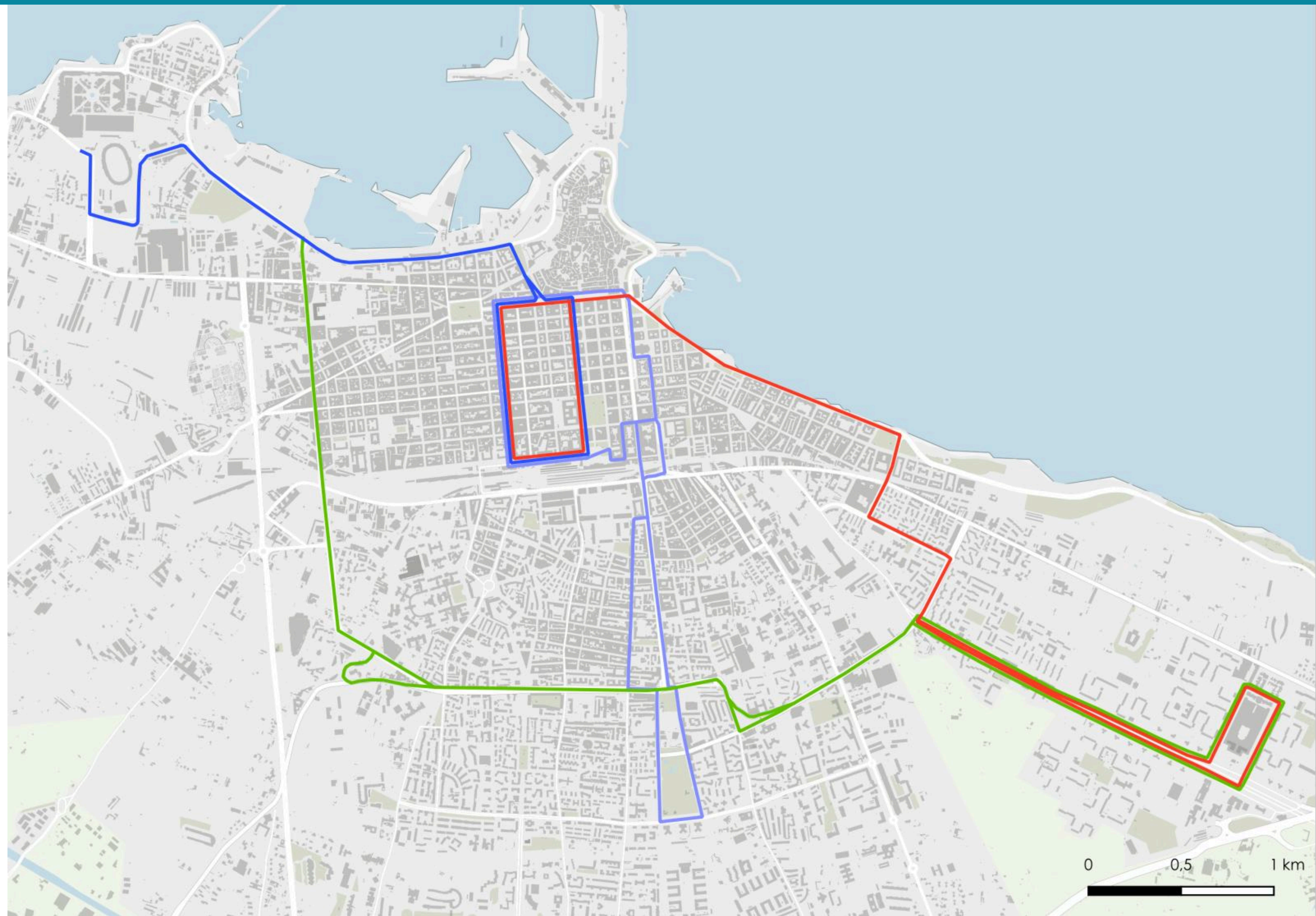
## Bus Rapid Transit BRT

Nel gennaio 2021, il Comune di Bari, ha elaborato la prima versione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica riguardante la realizzazione di una rete di Bus Rapid Transit.

Il progetto è redatto in conformità alle previsioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dalla Città Metropolitana di Bari.

Tale rete è risultata beneficiaria di un finanziamento pari ad **€ 159 Mln a valere sui fondi PNRR M2C2 I4.2** comprendenti la realizzazione dell'infrastruttura, del deposito officina, la fornitura del materiale rotabile e annessi sistemi di alimentazione/ricarica.

Il sistema è costituito da **4 linee** (linea Blu, linea Rossa, linea Verde e linea Lilla), tutte realizzate **in sede riservata con preferenziazione semaforica** per una percentuale del percorso superiore al 70%. Esse saranno esercite con **BUS elettrici**.

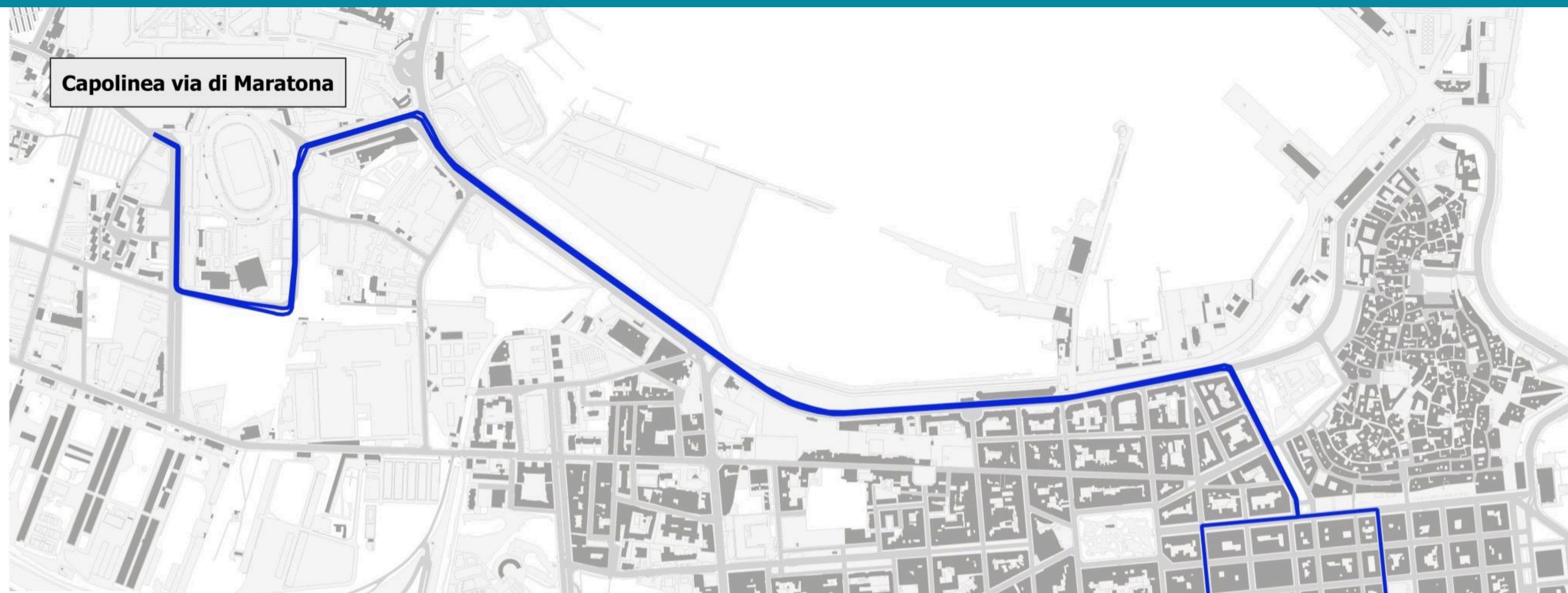




3. IN BUS

# Bus Rapid Transit BRT

Linea Blu



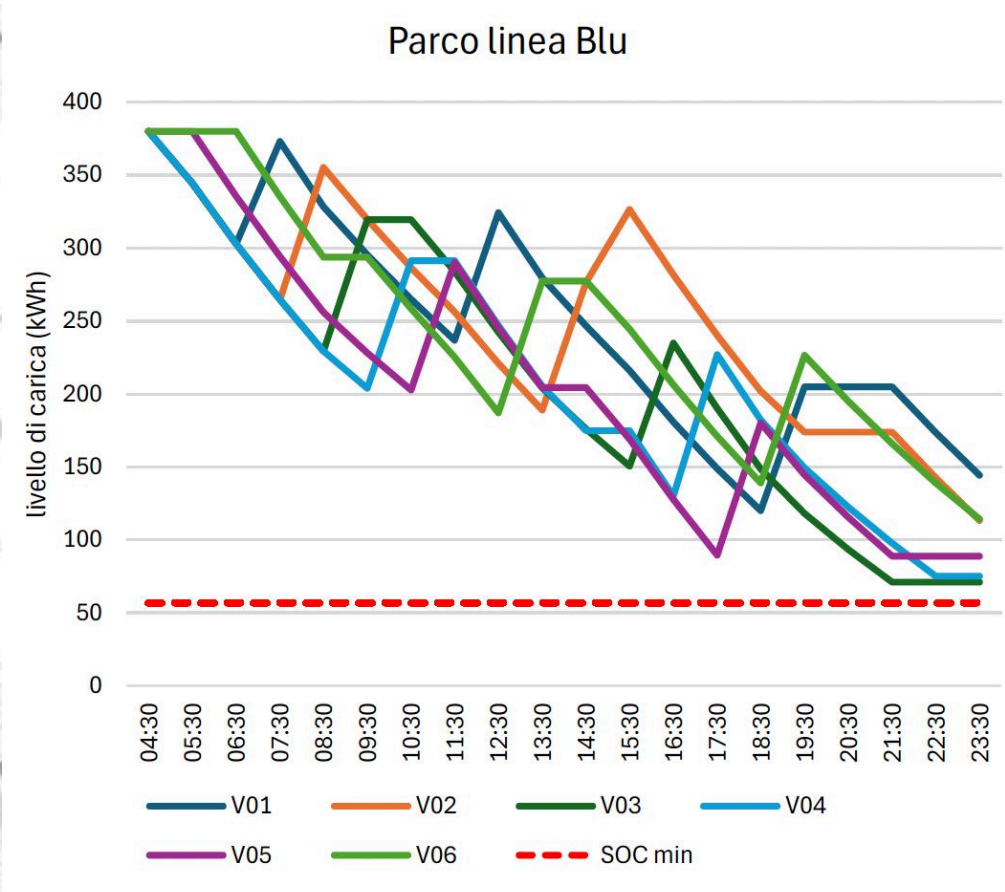
## linea BLU

### Determinazione della flotta in fabbisogno base

Corse ora	N=	6 corse	
Intertempo minimo dei passaggi	i =	10,00 min	00:10:00
Fabbisogno vetture in linea		3 vetture	
Fabbisogno vetture di riserva (20%)		1 vettura	
Flotta		4 vetture	

### Determinazione della flotta in fabbisogno di punta

Corse ora	N=	9 corse	
Intertempo minimo dei passaggi	i =	6,67 min	00:06:40
Fabbisogno vetture in linea		5 vetture	
Fabbisogno vetture di riserva (20%)		1 vettura	
Flotta		6 vetture	



Stazione centrale

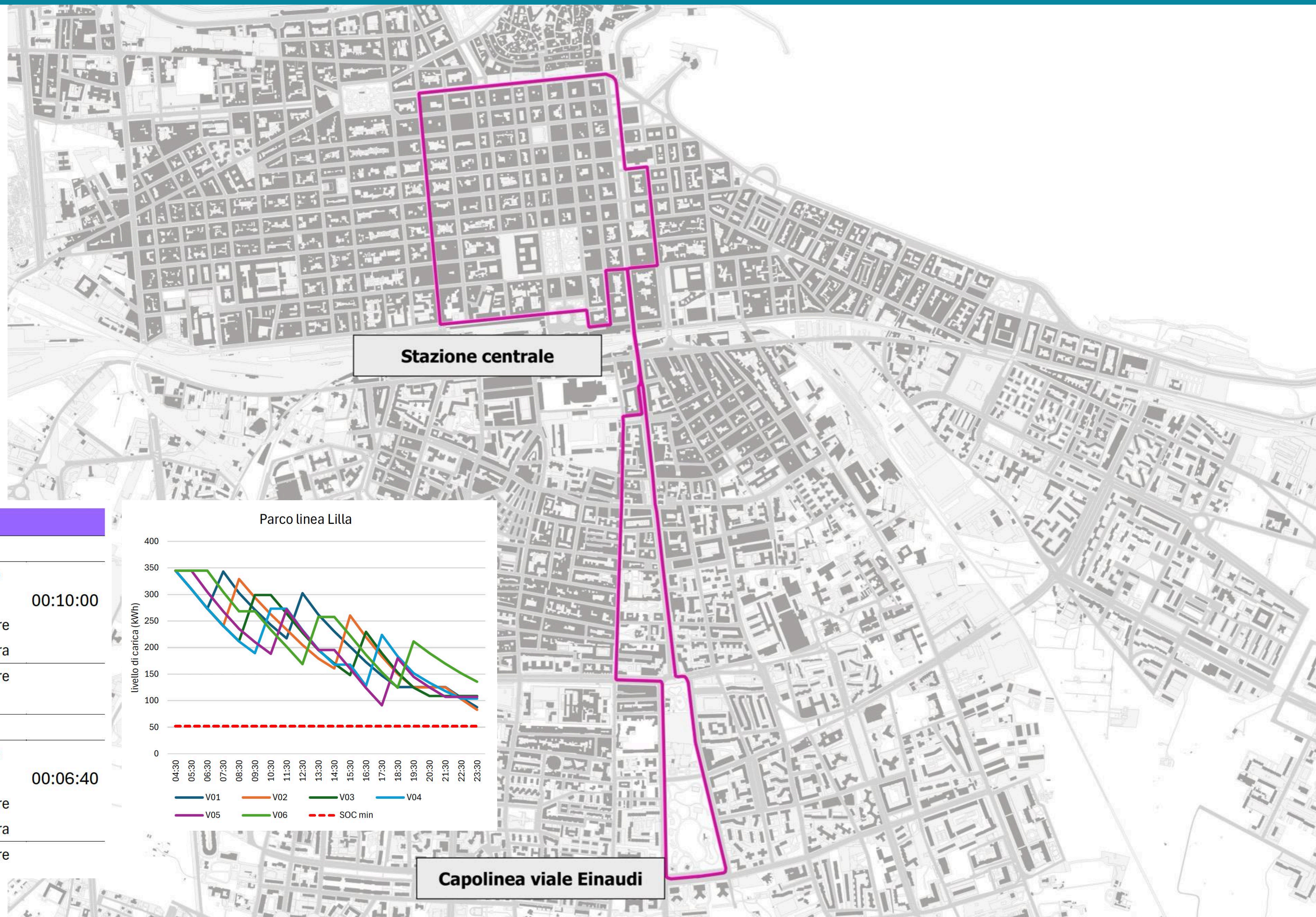




### 3. IN BUS

# Bus Rapid Transit BRT

Linea Lilla



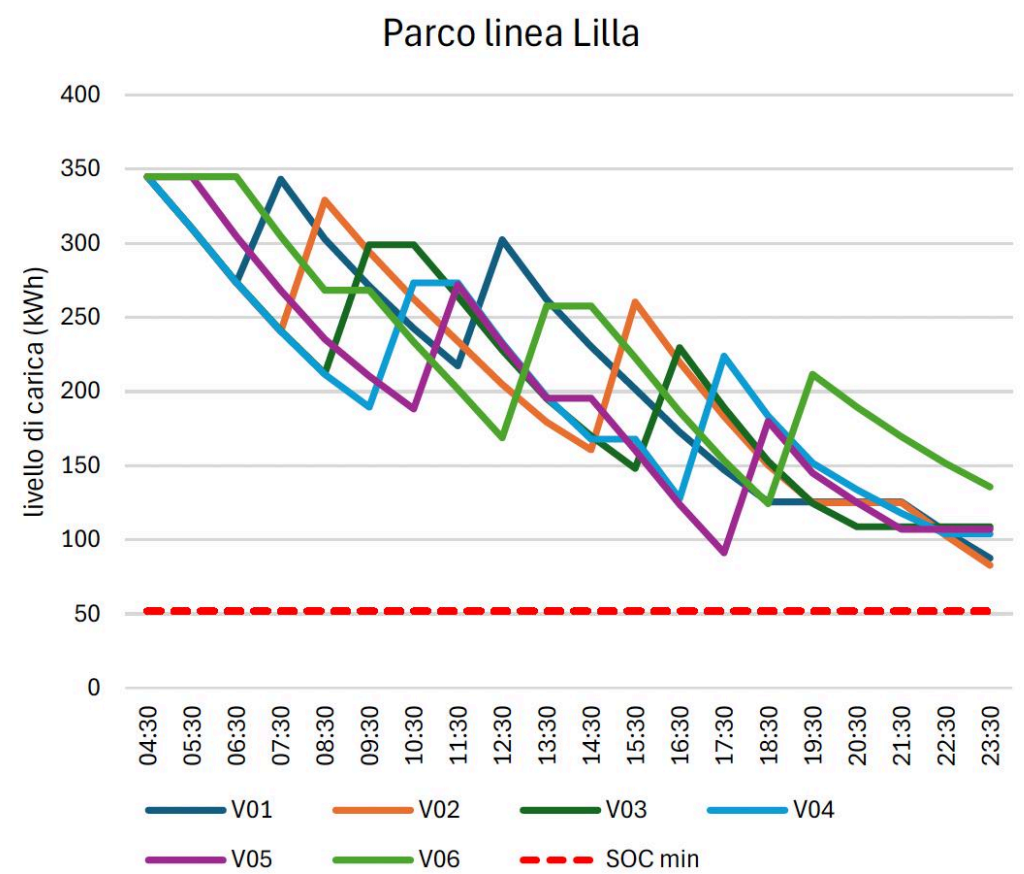
## linea LILLA

### Determinazione della flotta in fabbisogno base

Corse ora	N=	6 corse	
Intertempo minimo dei passaggi	i=	10,00 min	00:10:00
Fabbisogno vetture in linea		3 vetture	
Fabbisogno vetture di riserva (20%)		1 vettura	
Flotta		4 vetture	

### Determinazione della flotta in fabbisogno di punta

Corse ora	N=	9 corse	
Intertempo minimo dei passaggi	i=	6,67 min	00:06:40
Fabbisogno vetture in linea		5 vetture	
Fabbisogno vetture di riserva (20%)		1 vettura	
Flotta		6 vetture	



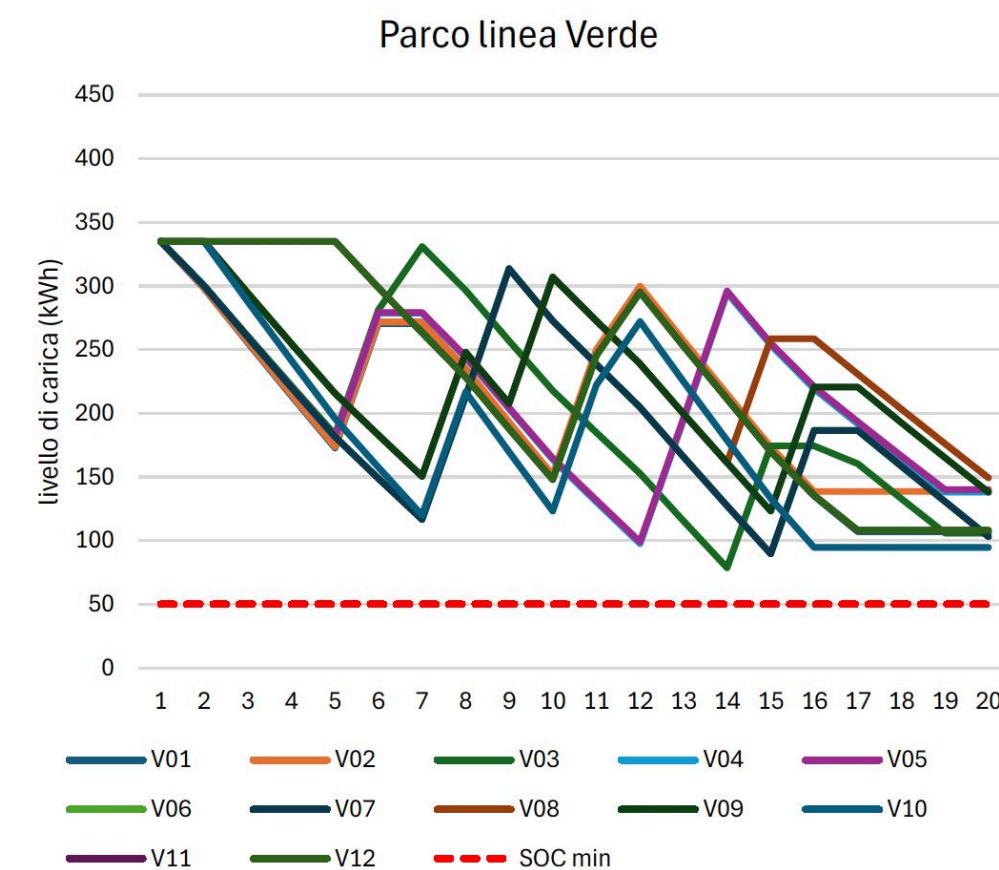
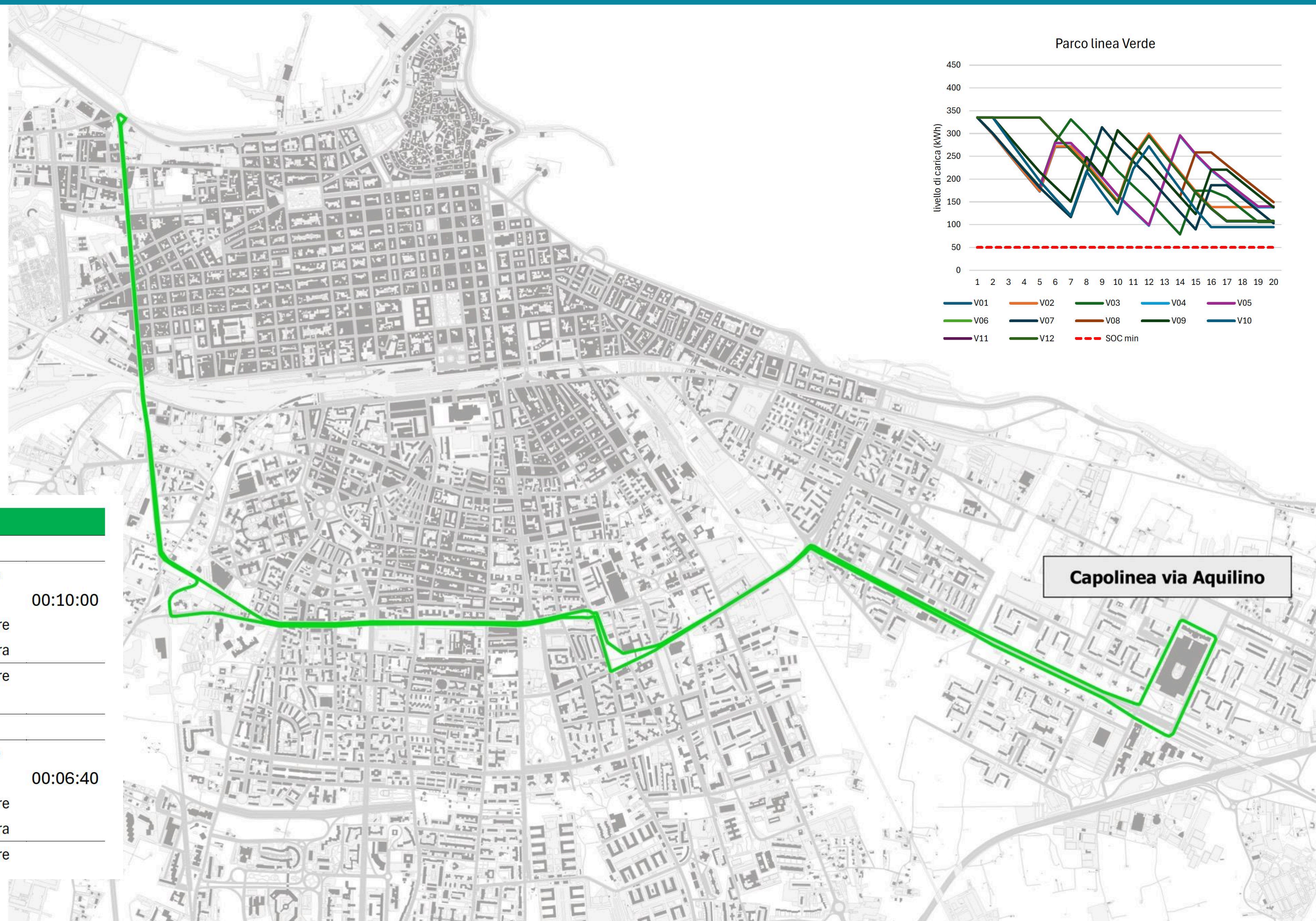
Capolinea viale Einaudi



### 3. IN BUS

# Bus Rapid Transit BRT

## Linea Verde



### linea VERDE

#### Determinazione della flotta in fabbisogno base

Corse ora	N=	6 corse	
Intertempo minimo dei passaggi	i=	10,00 min	00:10:00
Fabbisogno vetture in linea		5 vetture	
Fabbisogno vetture di riserva (20%)		1 vettura	
Flotta		6 vetture	

#### Determinazione della flotta in fabbisogno di punta

Corse ora	N=	9 corse	
Intertempo minimo dei passaggi	i=	6,67 min	00:06:40
Fabbisogno vetture in linea		10 vetture	
Fabbisogno vetture di riserva (20%)		2 vettura	
Flotta		12 vetture	

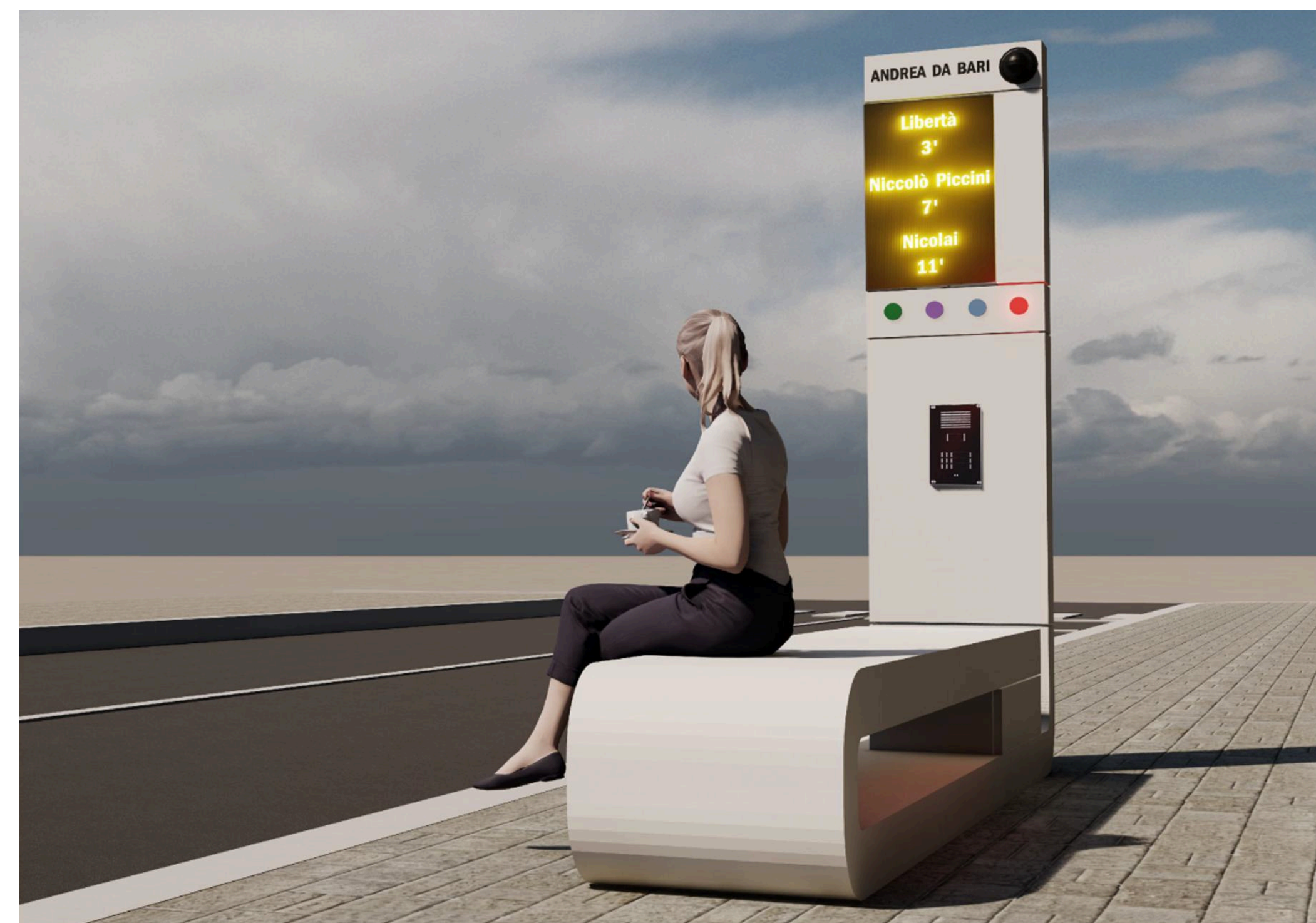
Capolinea via Aquilino



### 3. IN BUS

# Bus Rapid Transit BRT

Fermate





### 3. IN BUS

# Bus Rapid Transit BRT

Programma di esercizio

<i>Linea/tratta</i>	<i>Distanza (metri)</i>	<i>Incroci</i>	<i>Fermate intermedie</i>	<i>Tempo di percorrenza (minuti)</i>	<i>Velocità massima (km/h)</i>	<i>Velocità di esercizio (km/h)</i>
<b>linea BLU</b>						
Maratona → Aldo Moro	4.916	24	11	15,24	50,00	19,35
Aldo Moro → Maratona	4.742	23	9	13,13	50,00	21,67
<b>Totale giro</b>	<b>9.658</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>28,37</b>	<b>50,00</b>	<b>20,42</b>
<b>linea LILLA</b>						
Aldo Moro → Parco 2 Giugno	2.853	22	6	12,34	50,00	13,87
Parco 2 Giugno → Aldo Moro	5.024	28	12	16,70	50,00	18,05
<b>Totale giro</b>	<b>7.877</b>	<b>50</b>	<b>19</b>	<b>29,04</b>	<b>50,00</b>	<b>16,27</b>
<b>linea ROSSA</b>						
Aldo Moro → Aquilino	6.578	26	14	18,71	50,00	21,09
Aquilino → Aldo Moro	7.449	30	12	22,57	50,00	19,80
<b>Totale giro</b>	<b>14.027</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>42,04</b>	<b>50,00</b>	<b>20,39</b>
<b>linea VERDE</b>						
Aquilino → Maratona	9.930	37	18	27,49	50,00	21,67
Maratona → Aquilino	10.238	34	18	29,92	50,00	20,53
<b>Totale giro</b>	<b>20.168</b>	<b>71</b>	<b>38</b>	<b>61,91</b>	<b>50,00</b>	<b>21,08</b>
<b>linea VERDE rinforzo</b>						
Di Vittorio → Brigata Regina	3.950	16	8	11,93	50,00	19,87
Brigata Regina → Di Vittorio	4.329	16	8	12,51	50,00	20,76
<b>Totale giro</b>	<b>8.279</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>24,44</b>	<b>50,00</b>	<b>20,32</b>

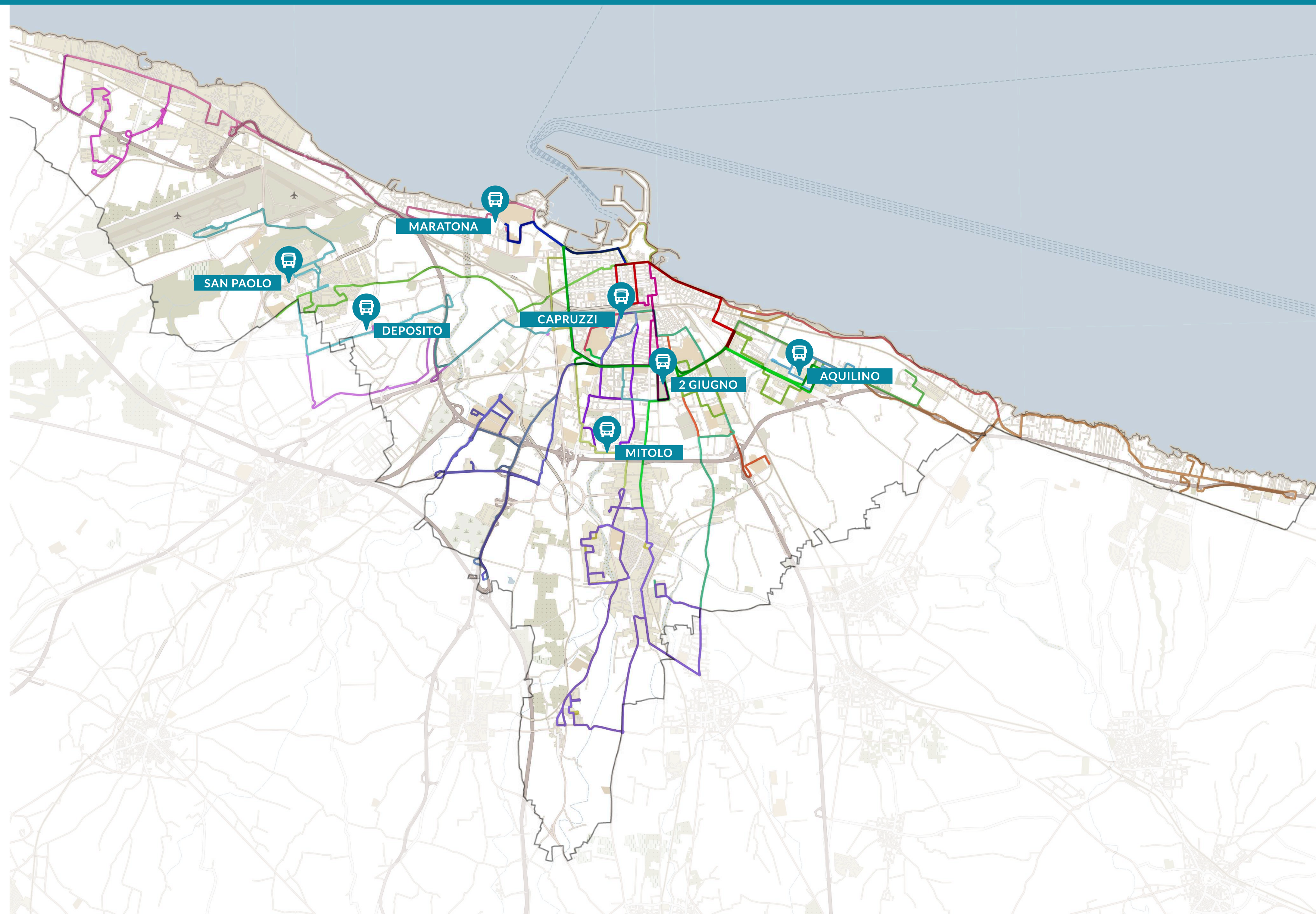


### 3. IN BUS

## Rinnovo TPL ordinario

Il rinnovo delle flotte del TPL urbano, più o meno obsolete, con particolare riferimento ai mezzi alimentati a diesel, benzina, gas, sarà agevolato dalla rivoluzione della mobilità elettrica, ormai matura e sempre più presente sul mercato di massa mondiale, che apre prospettive di riduzione delle emissioni e dei consumi energetici incredibilmente rapide.

Il Comune di Bari, a partire dal 2016, ha posto in essere una pianificazione della rete del trasporto pubblico urbano con il duplice obiettivo di efficientare il servizio esistente e di promuovere un progetto di rete che, basandosi sulla positiva esperienza dei servizi navetta, si fonda su una serie di linee di forza ad elevata frequenza e di ulteriori servizi navetta a servizio dei quartieri più esterni i cui orari sono coordinati sia con le linee extraurbane che con i servizi ferroviari, ove presenti.





### 3. IN BUS

## Decarbonizzazione del parco autobus

In aggiunta al finanziamento relativo al BRT, il Comune di Bari ha ricevuto **96 milioni di euro** dal PNRR M2C2 I4.4.1 per acquistare **135 bus** elettrici, destinati alla rete di trasporto “**Ordinaria**”, ovvero le linee diverse dal BRT. Questo intervento favorisce la decarbonizzazione del parco autobus urbano, adattando il servizio alle esigenze aggiornate emerse con la pianificazione del BRT.

### Forniture bus elettrici:

- 23 autobus corti 9,5 m
- 13 autobus medio-lunghi 10,5 m
- 99 autobus lunghi 12 m





### 3. IN BUS

## Decarbonizzazione del parco autobus

In aggiunta al finanziamento relativo al BRT, il Comune di Bari ha ricevuto **96 milioni di euro** dal PNRR M2C2 I4.4.1 per acquistare **135 bus** elettrici, destinati alla rete di trasporto “**Ordinaria**”, ovvero le linee diverse dal BRT. Questo intervento favorisce la decarbonizzazione del parco autobus urbano, adattando il servizio alle esigenze aggiornate emerse con la pianificazione del BRT.



### Infrastrutture di ricarica:

- Adeguamento del deposito di viale Jacobini
- Realizzazione di un centro ricarica in via Mitolo



### 3. IN BUS

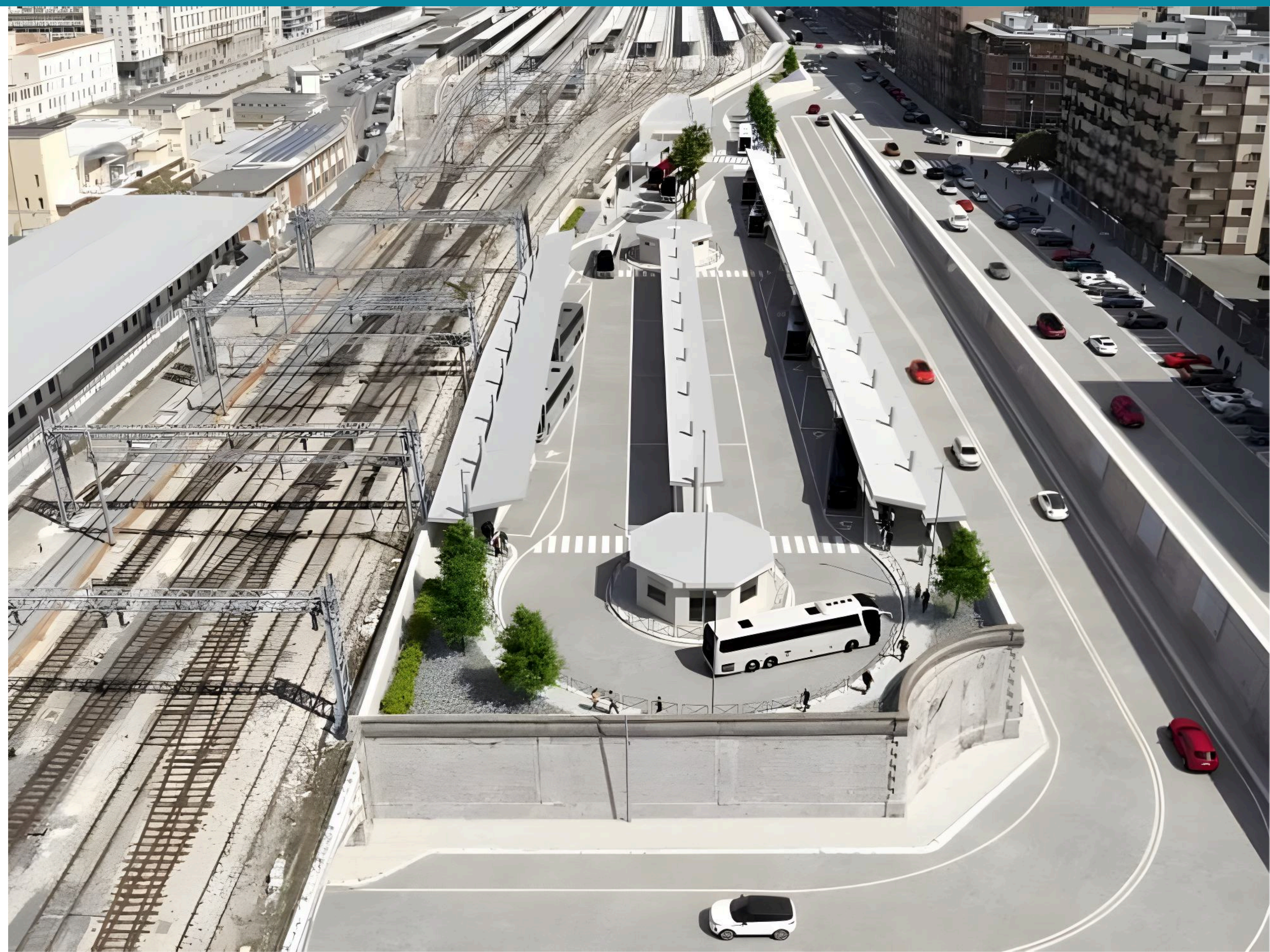
## Trasporto pubblico extraurbano

- **Terminal bus di via Capruzzi**

Grandi Stazioni Rail sta realizzando un nuovo Terminal Bus, di proprietà RFI, lungo Via Giuseppe Capruzzi, corrispondente alla dismessa area delle ex “**Officine Rialzo**” destinato ad ospitare le fermate del trasporto extraurbano. Nell’ambito dello stesso intervento è stato completato l’adeguamento della percorrenza pedonale lungo **Via Capruzzi**, in fregio al confine della proprietà ferroviaria, con una **pensilina** di protezione fino alla nuova Palazzina Servizi FS ed una **nuova rotatoria stradale** in corrispondenza dell’incrocio tra Via Giuseppe Capruzzi e Via Giulio Petroni.

- **Aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico locale (PTS) 2024-2026 Regione Puglia**

Adeguamento delle linee e fermate del trasporto extraurbano al BRT ed al nuovo TPL urbano





# 4. Mobilità per lavoro

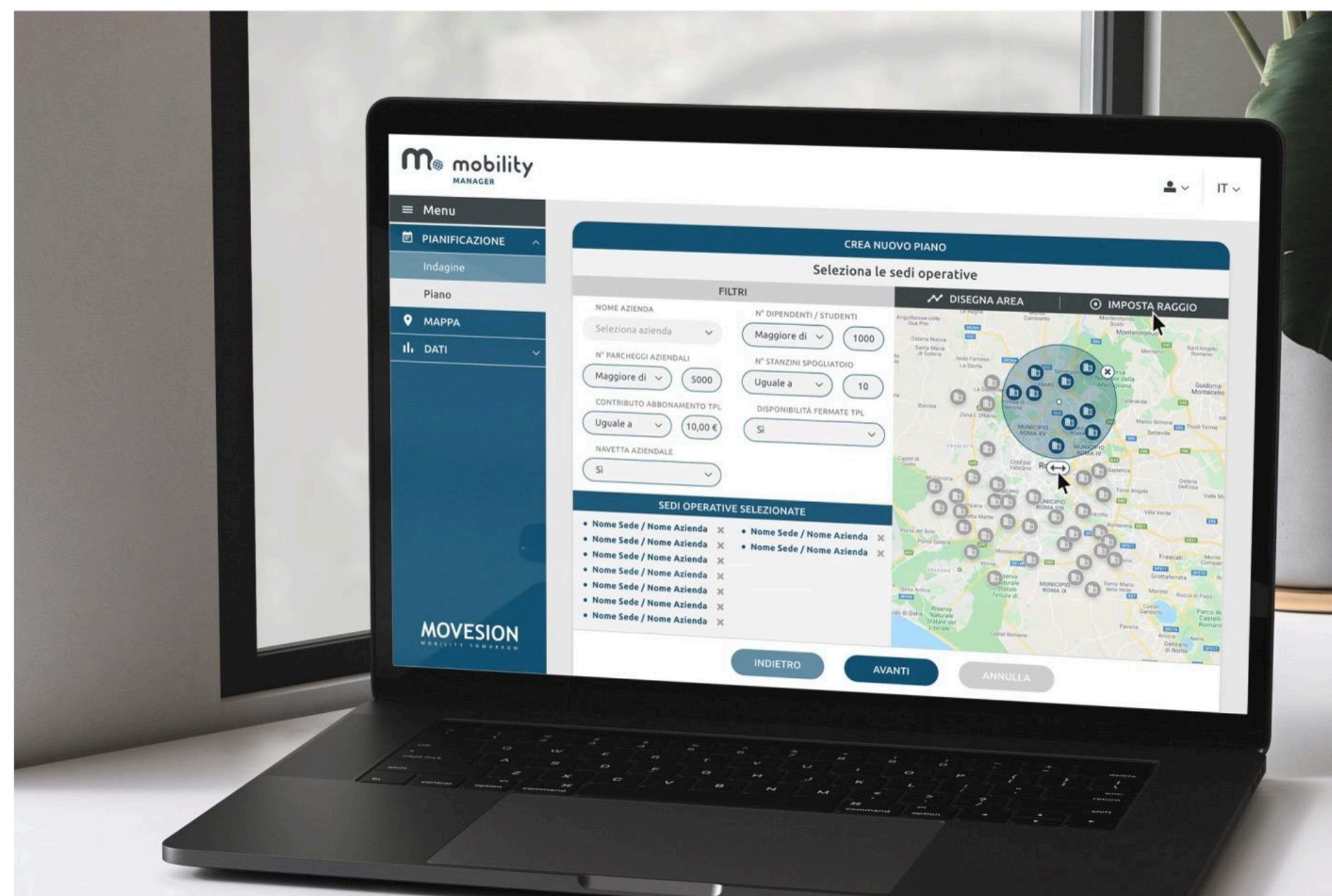
---



#### 4. MOBILITÀ PER LAVORO

# Mobility Management

Fornitura di software per redazione  
Piani di Spostamento Casa Lavoro  
Piani di Spostamento Casa Scuola





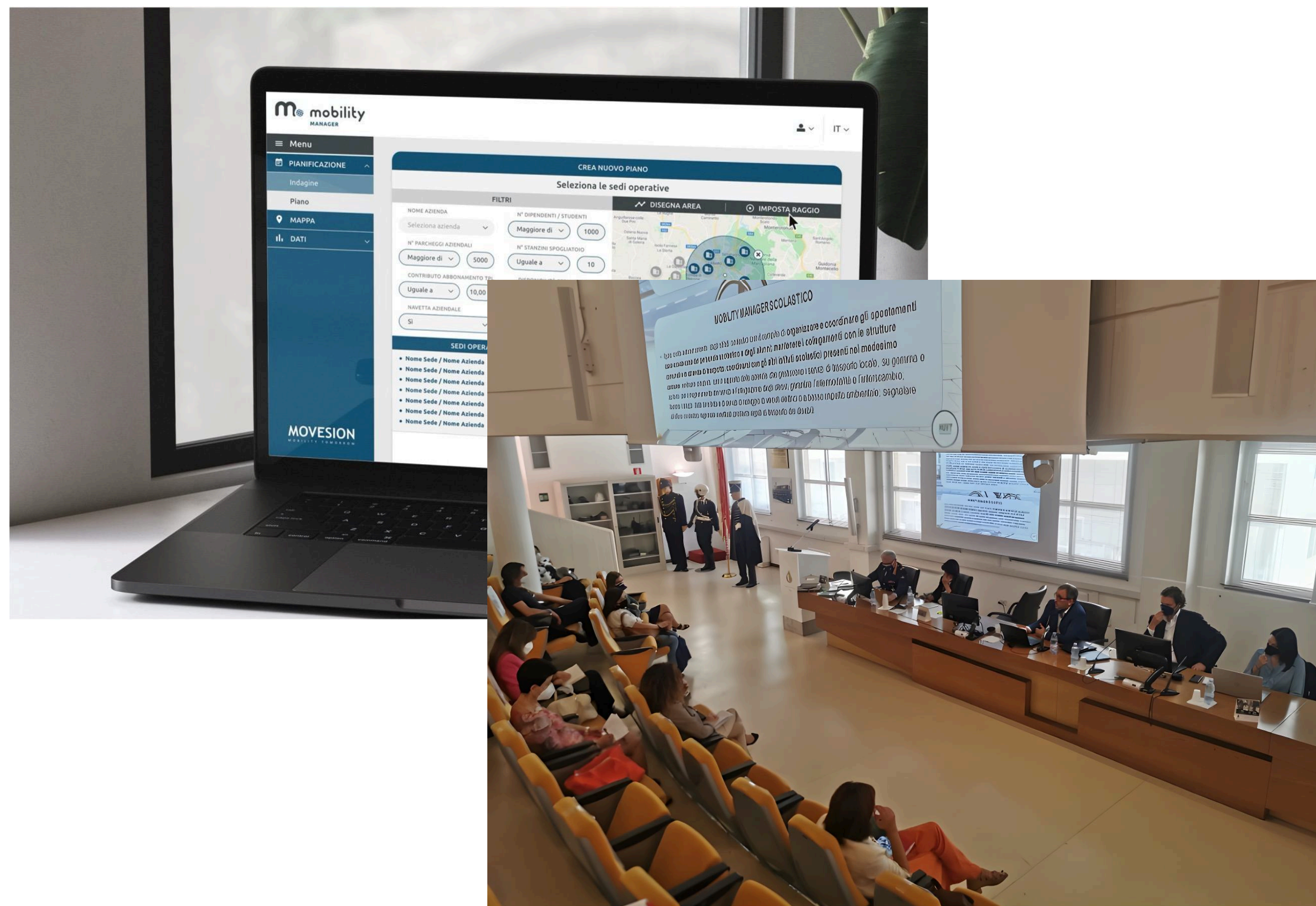
## 4. MOBILITÀ PER LAVORO

# Mobility Management

Fornitura di software per redazione  
 Piani di Spostamento Casa Lavoro  
 Piani di Spostamento Casa Scuola

Tavolo tecnico dei Mobility Manager aziendali di Bari:

- Conoscenza del quadro di riferimento delle matrici di spostamento casa-lavoro e casa-scuola;
- Coordinamento per la redazione dei Piani spostamento;
- Pianificazione delle scelte strategiche orientate alla riduzione della domanda di mobilità legata all'utilizzo dell'auto privata;
- Condivisione delle buone pratiche e delle iniziative attivate all'interno delle singole aziende o enti operanti sul territorio, replicabili in altre realtà.





#### 4. MOBILITÀ PER LAVORO

# Piano Urbano della Logistica e del Trasporto Merci





#### 4. MOBILITÀ PER LAVORO

# Piano Urbano della Logistica e del Trasporto Merci

## Risultati attesi:

- Gestione digitale delle aree di carico e scarico su prenotazione
- Realizzazione di Centri di distribuzione urbana
- Istituzione di zone a bassa emissione
- Efficienza dei flussi di merci





# 5. In sosta

---



5. IN SOSTA

# Zona a Sosta Regolamentata (ZSR)

Chi risiede o è dimorante all'interno della ZSR può usufruire di un contrassegno a scadenza annuale (al costo di 30 euro) che consente di parcheggiare, gratuitamente e senza limiti di tempo, nella zona dove è situata l'abitazione, tranne nelle «Isole», zone di parcheggio a pagamento per tutti.

Orari: 08:30–20:30 dal Lunedì al Sabato

Zona	Quartiere	Tariffa
A	Murat	2€/h
B	Libertà	1€/h
C	Madonnella	1€/h
D	Perimetro Città Vecchia – Lato mare	1€/h





## 5. IN SOSTA

# Park&Ride

	Navetta	Posti
Pane e Pomodoro	B – AB	550
Vittorio Veneto (terra)	A – AB	850
Vittorio Veneto (mare)	A – AB	315
Largo 2 Giugno	C	458
Polipark	E	1.358
<b>Totale</b>		<b>3.527</b>





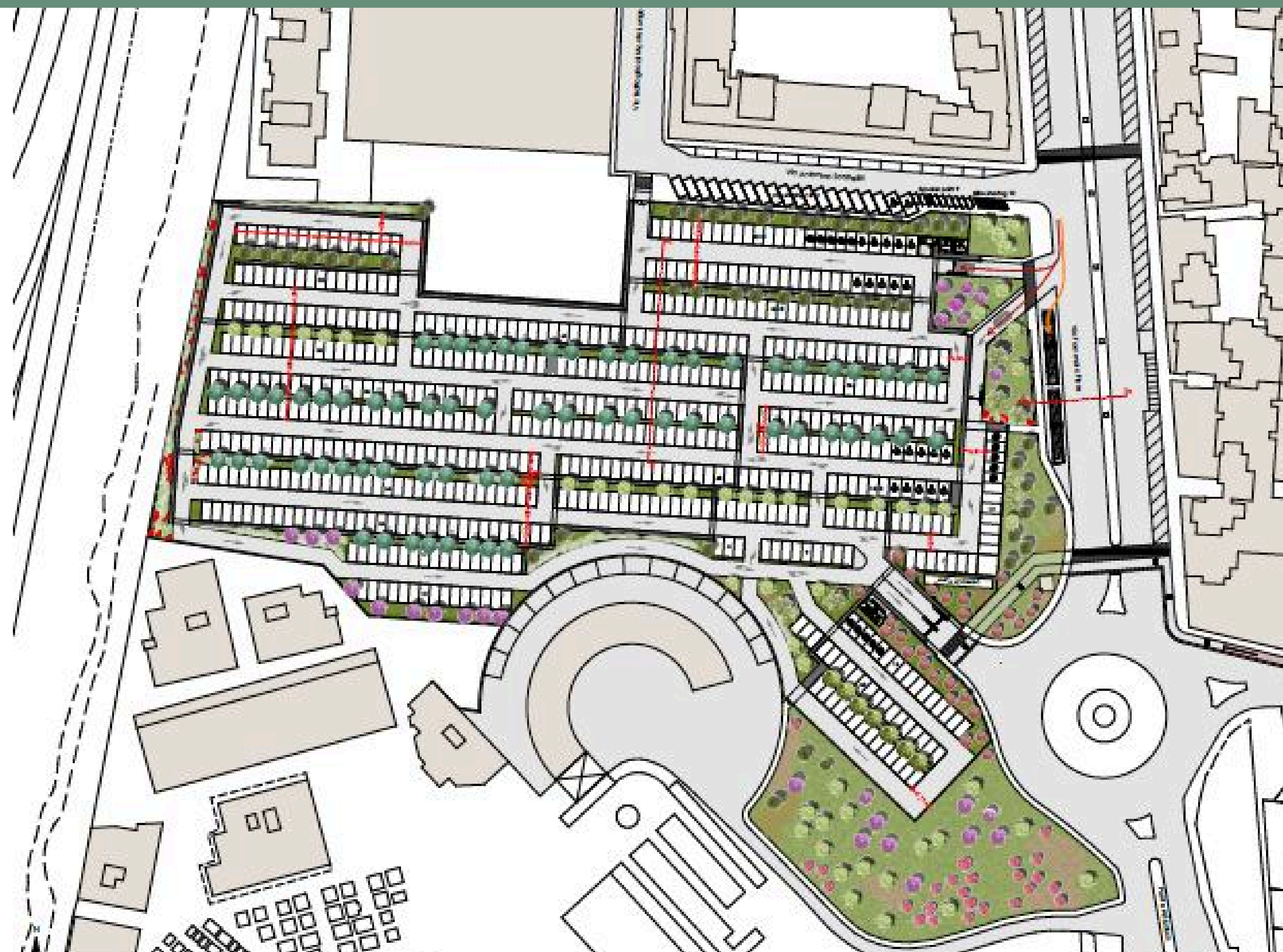
## 5. IN SOSTA

# Park&Ride

	Navetta	Posti
Pane e Pomodoro	B – AB	550
Vittorio Veneto (terra)	A – AB	850
Vittorio Veneto (mare)	A – AB	315
Largo 2 Giugno	C	458
Polipark	E	1.358
<b>Totale</b>		<b>3.527</b>

## Prossime realizzazioni

- Via Tommaso Fiore





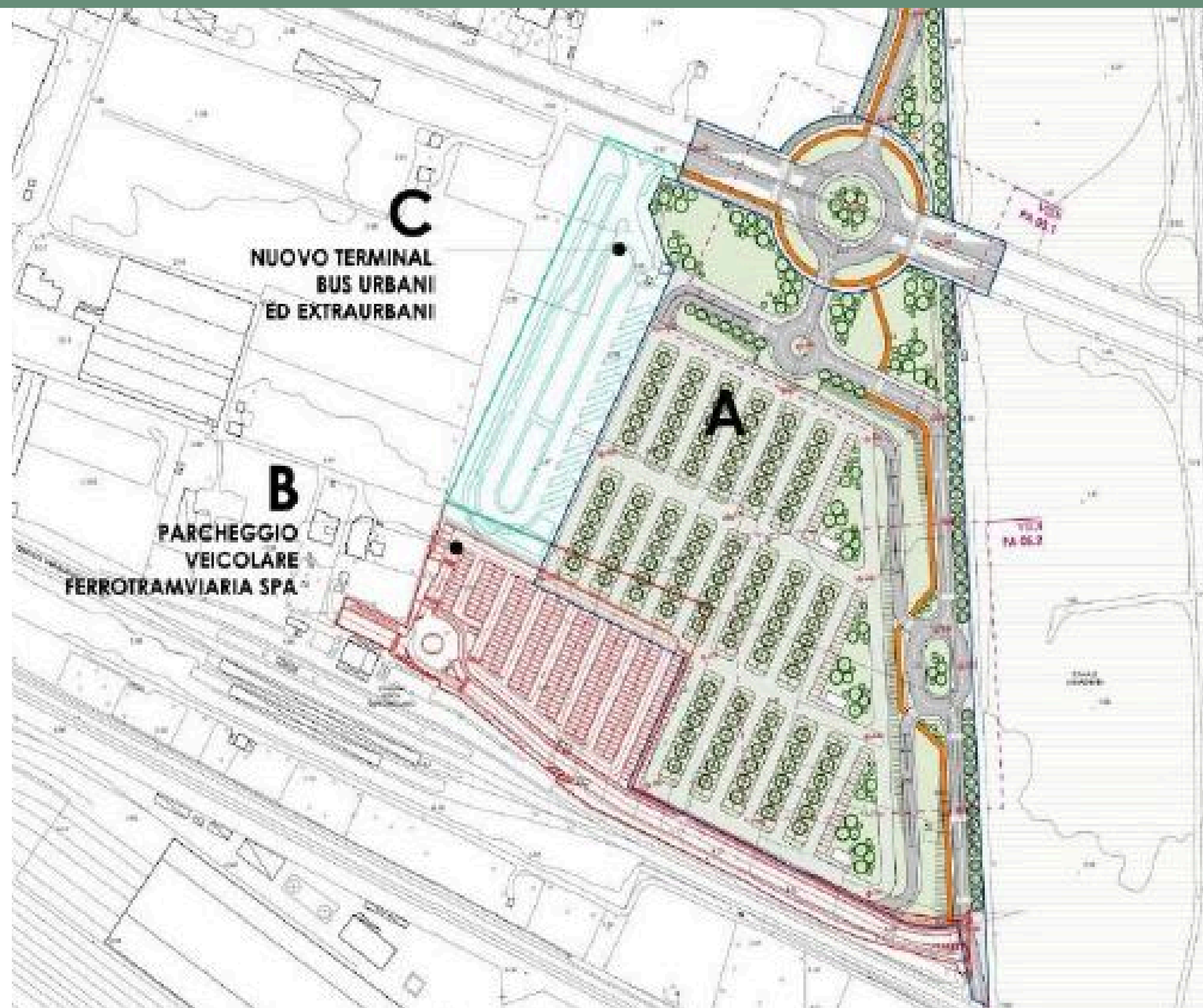
## 5. IN SOSTA

# Park&Ride

	Navetta	Posti
Pane e Pomodoro	B – AB	550
Vittorio Veneto (terra)	A – AB	850
Vittorio Veneto (mare)	A – AB	315
Largo 2 Giugno	C	458
Polipark	E	1.358
<b>Totale</b>		<b>3.527</b>

## Prossime realizzazioni

- Lamasinata





5. IN SOSTA

# Piano Urbano dei Parcheggi

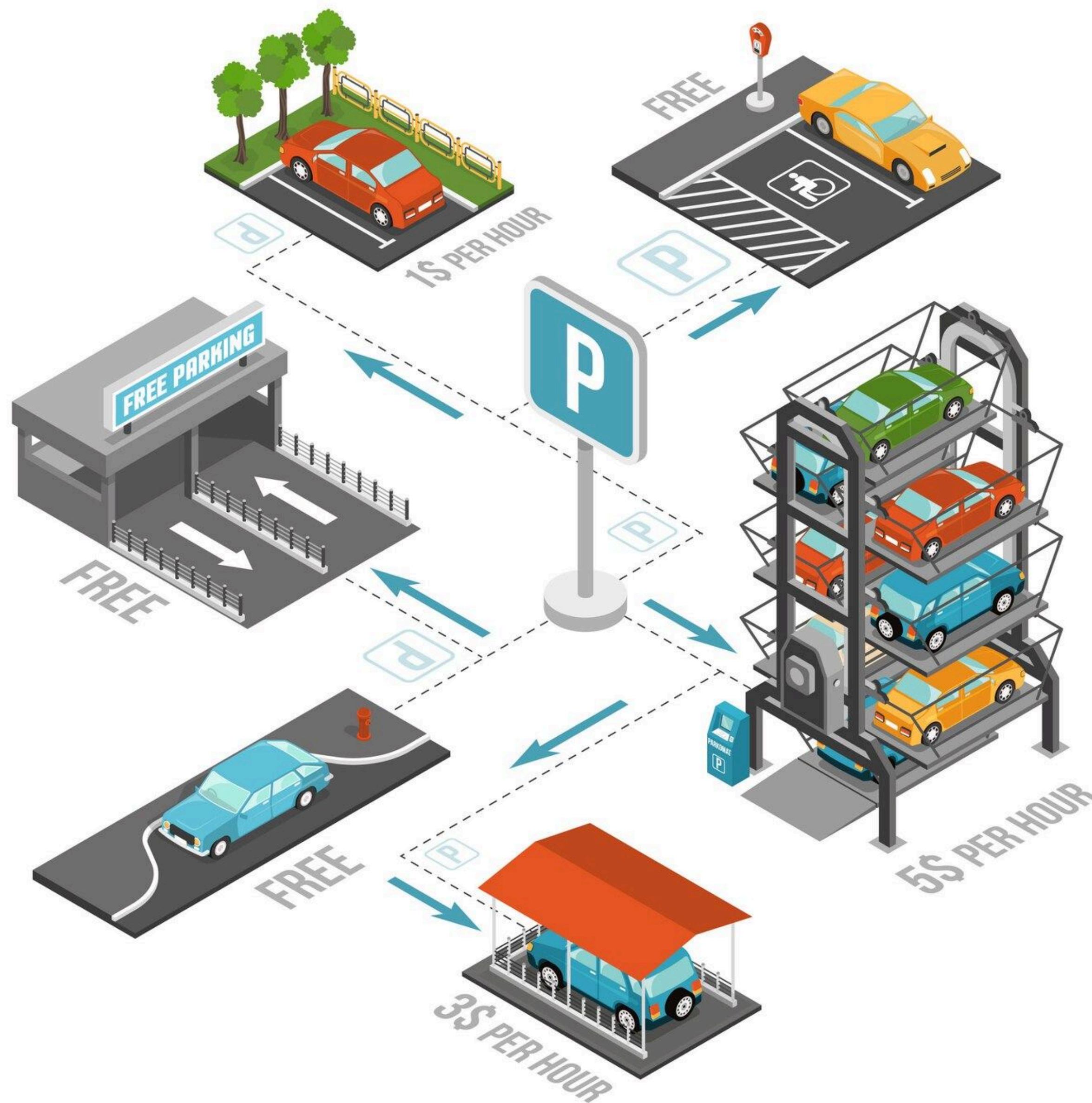
## Piano Attuativo della Sosta 2025–2027





## Piano Urbano dei Parcheggi

## Piano Attuativo della Sosta 2025–2027



### Risultati attesi:

- Revisione delle regole di funzionamento della ZSR
- Realizzazione di nuove aree a parcheggio
- Nuove politiche di gestione della sosta



# 6. Mobilità collettiva

---



## 6. MOBILITÀ COLLETTIVA



### Monopattini

Flotta di 1500 monopattini, con tre operatori autorizzati. Nuovo avviso 2025



## 6. MOBILITÀ COLLETTIVA



### Monopattini

Flotta di 1500 monopattini, con tre operatori autorizzati. Nuovo avviso 2025



### Car e Scooter sharing

Flotta di 80 car e 375 scooter elettrici, con 4 operatori autorizzati. Nuovo avviso 2025



## 6. MOBILITÀ COLLETTIVA



### Monopattini

Flotta di 1500 monopattini, con tre operatori autorizzati. Nuovo avviso 2025



### Car e Scooter sharing

Flotta di 80 car e 375 scooter elettrici, con 4 operatori autorizzati. Nuovo avviso 2025



### Trasporto a chiamata

Il trasporto a chiamata offre viaggi su richiesta, senza percorsi fissi, ottimizzando risorse, costi e accessibilità tramite app o telefono.



## 6. MOBILITÀ COLLETTIVA



### Monopattini

Flotta di 1500 monopattini, con tre operatori autorizzati. Nuovo avviso 2025



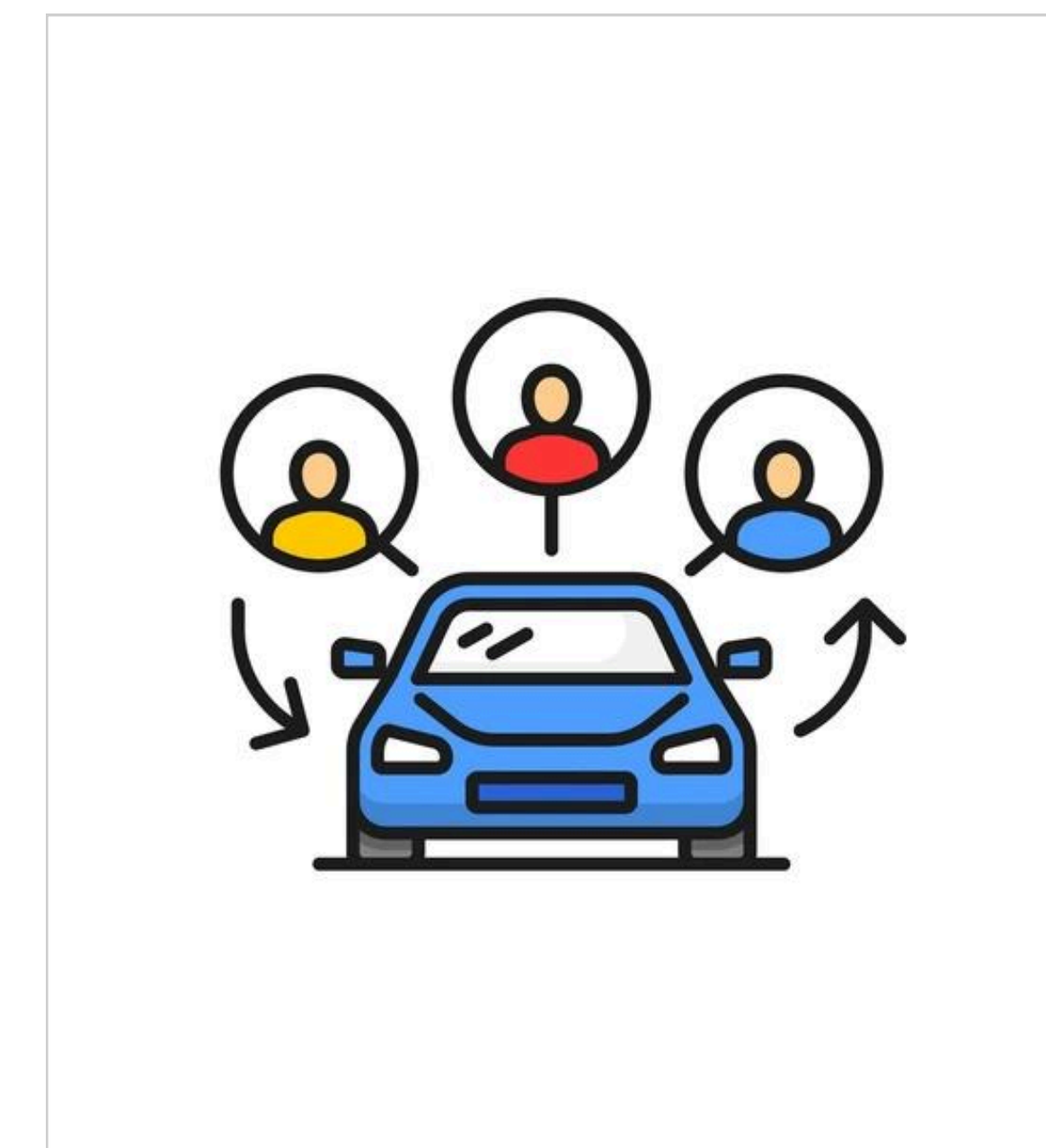
### Car e Scooter sharing

Flotta di 80 car e 375 scooter elettrici, con 4 operatori autorizzati. Nuovo avviso 2025



### Trasporto a chiamata

Il trasporto a chiamata offre viaggi su richiesta, senza percorsi fissi, ottimizzando risorse, costi e accessibilità tramite app o telefono.



### Car pooling

Condivisione di un'auto tra più persone per ridurre costi, traffico ed emissioni, ottimizzando gli spostamenti quotidiani.



# Conclusioni

---



## CONCLUSIONI

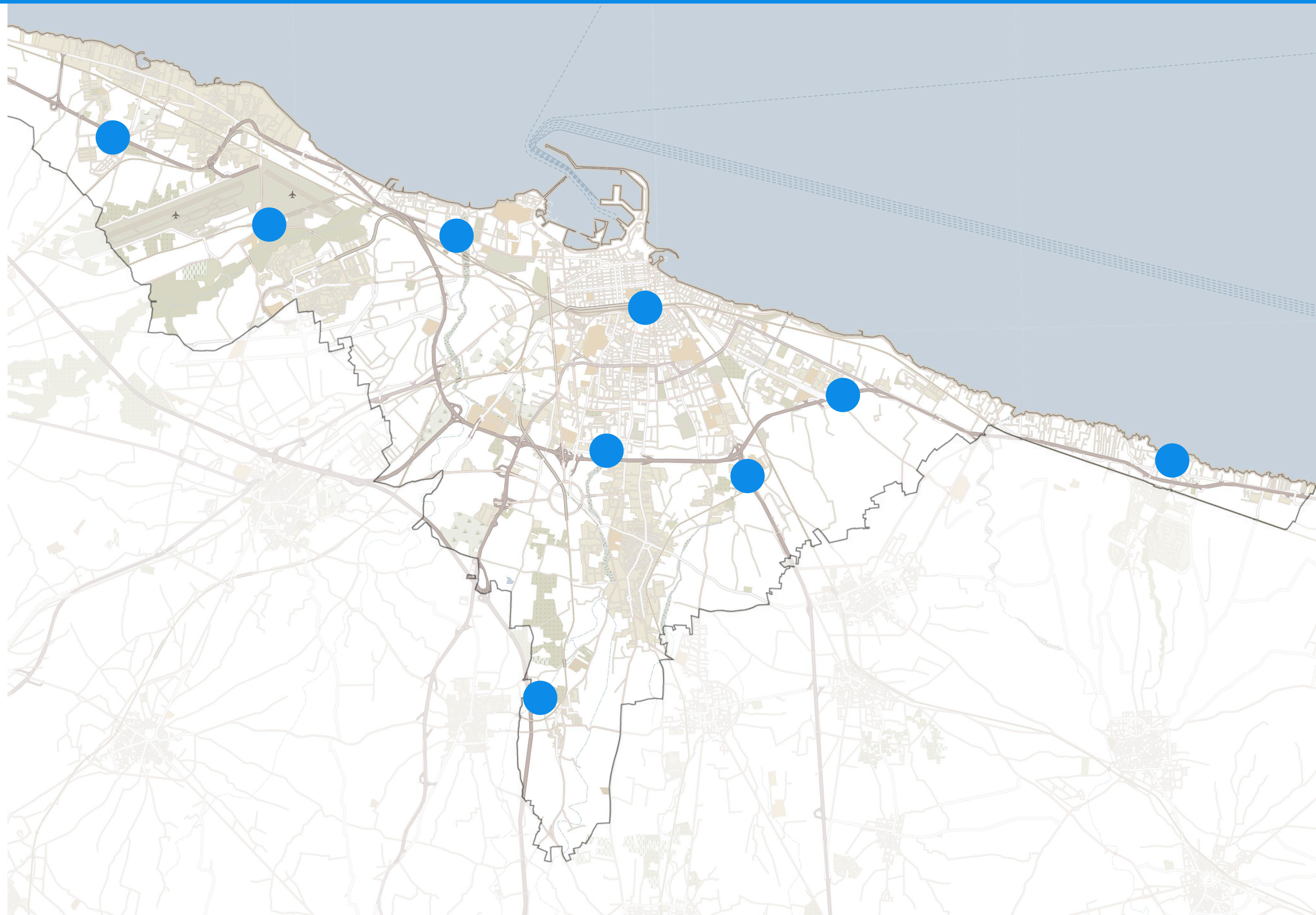
# Intermodalità

L'obiettivo è quello di ampliare agli utenti della città di Bari l'offerta di possibili alternative all'utilizzo del mezzo privato.

Si chiude così il cerchio di tutte le politiche di mobilità sostenibile consentendo l'intermodalità.

Presso i nodi intermodali sarà possibile fare scambio:

- auto-bus
- bus-bus (tra urbano ed extraurbano)
- gomma-ferro
- sharing (bicicletta, car, scooter, monopattino)
- fermate del car pooling
- velostazioni
- trasporto merci
- ritiro consegne





## CONCLUSIONI

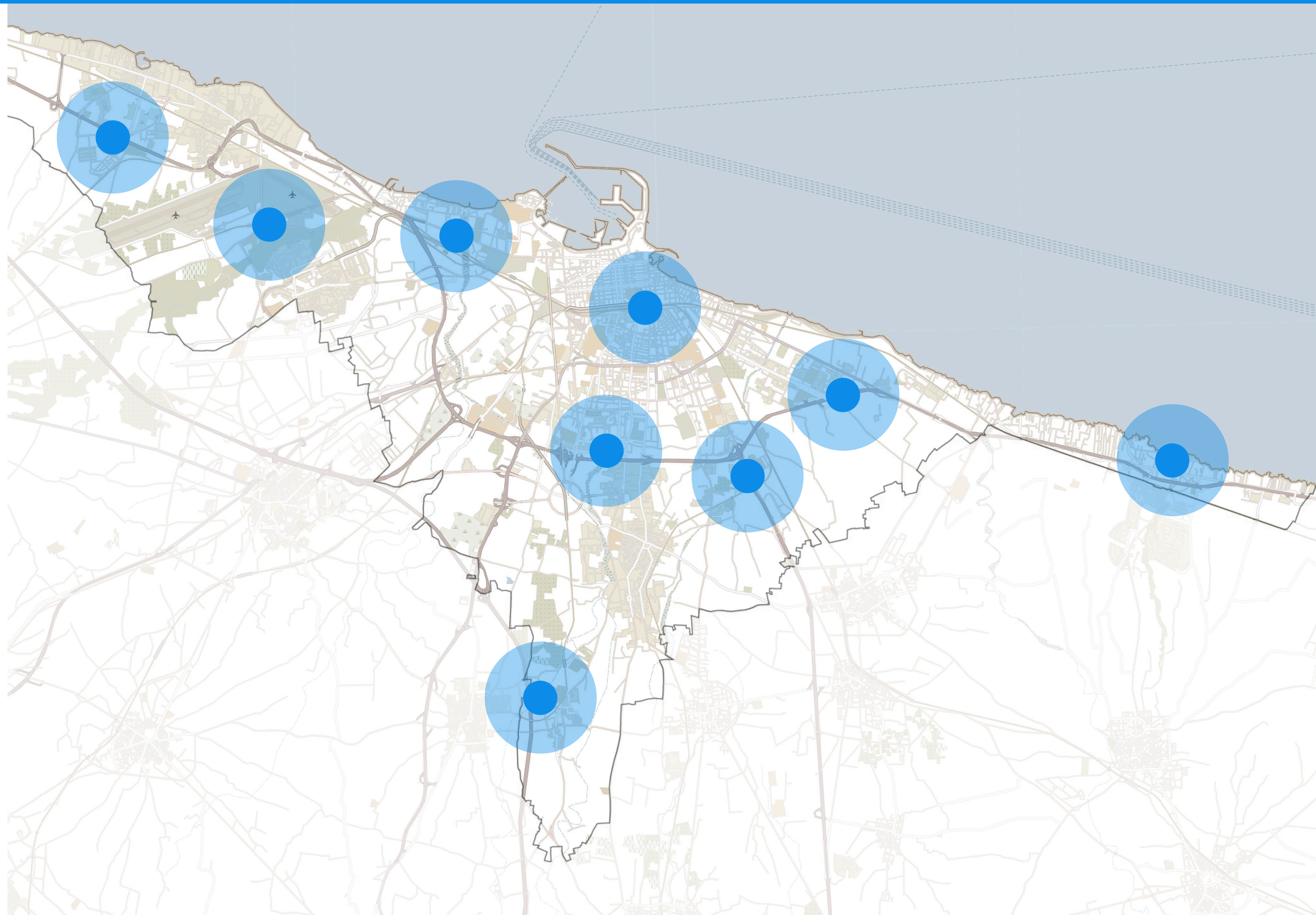
# Intermodalità

L'obiettivo è quello di ampliare agli utenti della città di Bari l'offerta di possibili alternative all'utilizzo del mezzo privato.

Si chiude così il cerchio di tutte le politiche di mobilità sostenibile consentendo l'intermodalità.

Presso i nodi intermodali sarà possibile fare scambio:

- auto-bus
- bus-bus (tra urbano ed extraurbano)
- gomma-ferro
- sharing (bicicletta, car, scooter, monopattino)
- fermate del car pooling
- velostazioni
- trasporto merci
- ritiro consegne





## CONCLUSIONI

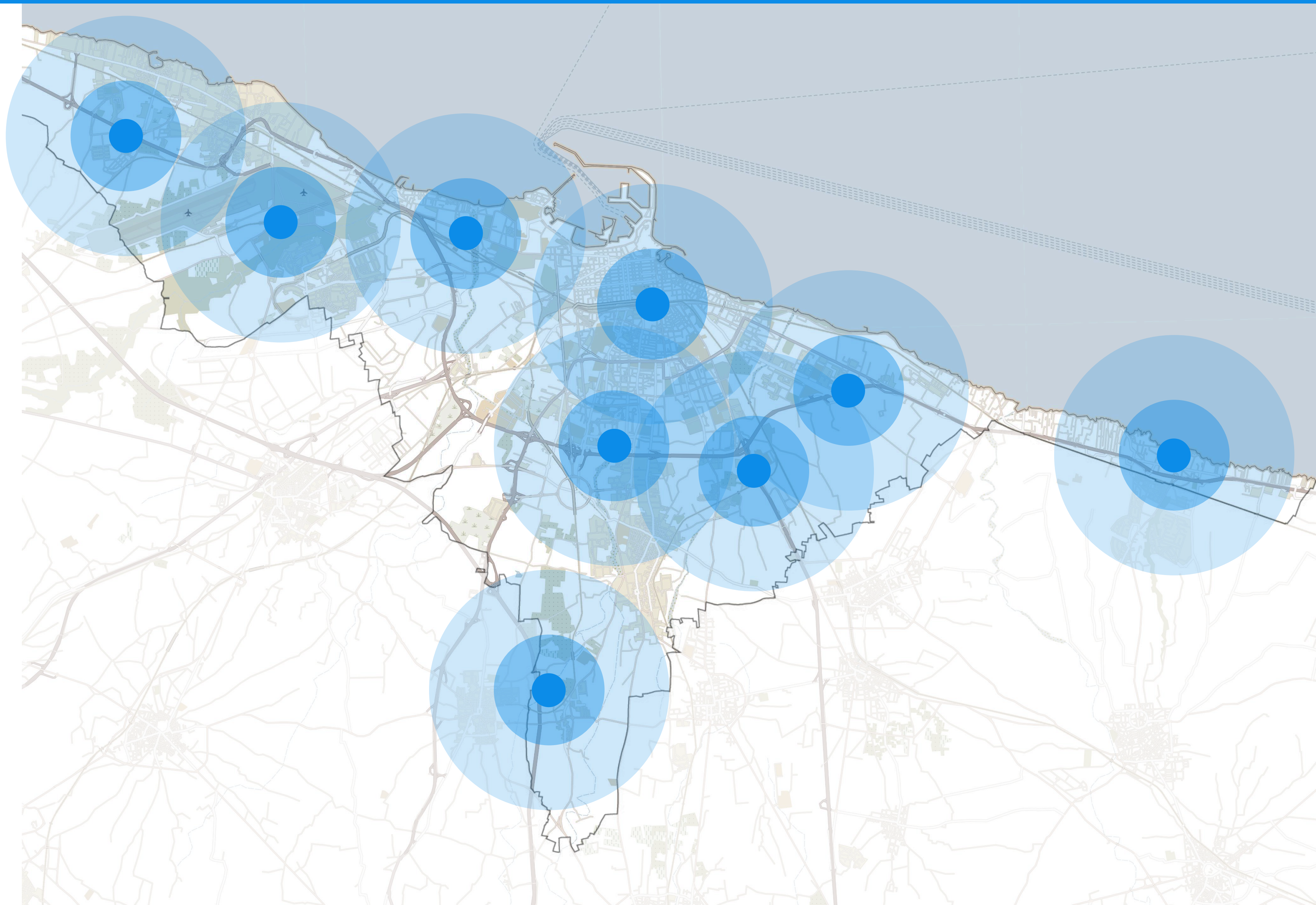
# Intermodalità

L'obiettivo è quello di ampliare agli utenti della città di Bari l'offerta di possibili alternative all'utilizzo del mezzo privato.

Si chiude così il cerchio di tutte le politiche di mobilità sostenibile consentendo l'intermodalità.

Presso i nodi intermodali sarà possibile fare scambio:

- auto-bus
- bus-bus (tra urbano ed extraurbano)
- gomma-ferro
- sharing (bicicletta, car, scooter, monopattino)
- fermate del car pooling
- velostazioni
- trasporto merci
- ritiro consegne





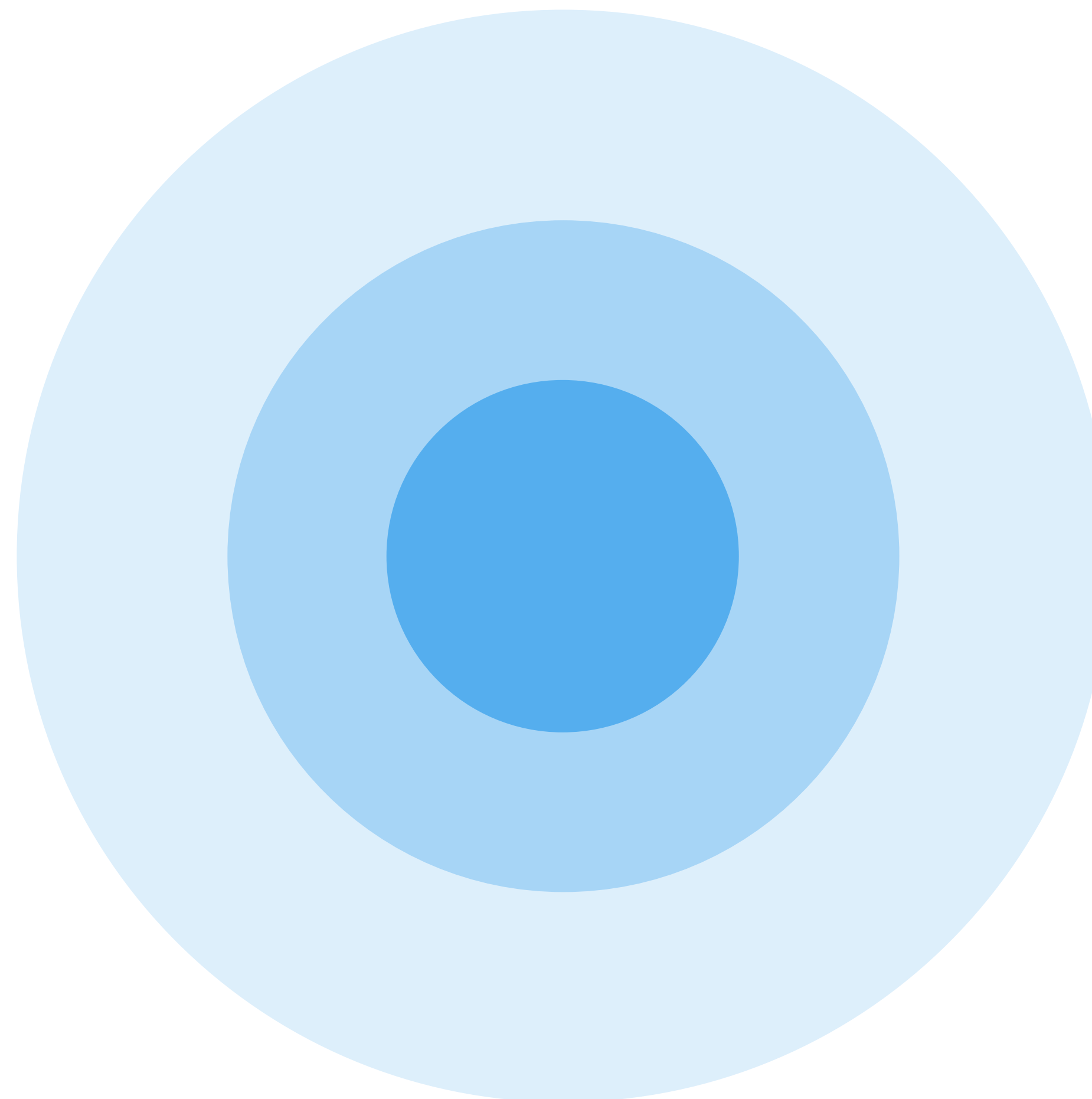
# Intermodalità

L'obiettivo è quello di ampliare agli utenti della città di Bari l'offerta di possibili alternative all'utilizzo del mezzo privato.

Si chiude così il cerchio di tutte le politiche di mobilità sostenibile consentendo l'intermodalità.

Presso i nodi intermodali sarà possibile fare scambio:

- auto-bus
- bus-bus (tra urbano ed extraurbano)
- gomma-ferro
- sharing (bicicletta, car, scooter, monopattino)
- fermate del car pooling
- velostazioni
- trasporto merci
- ritiro consegne





## CONCLUSIONI

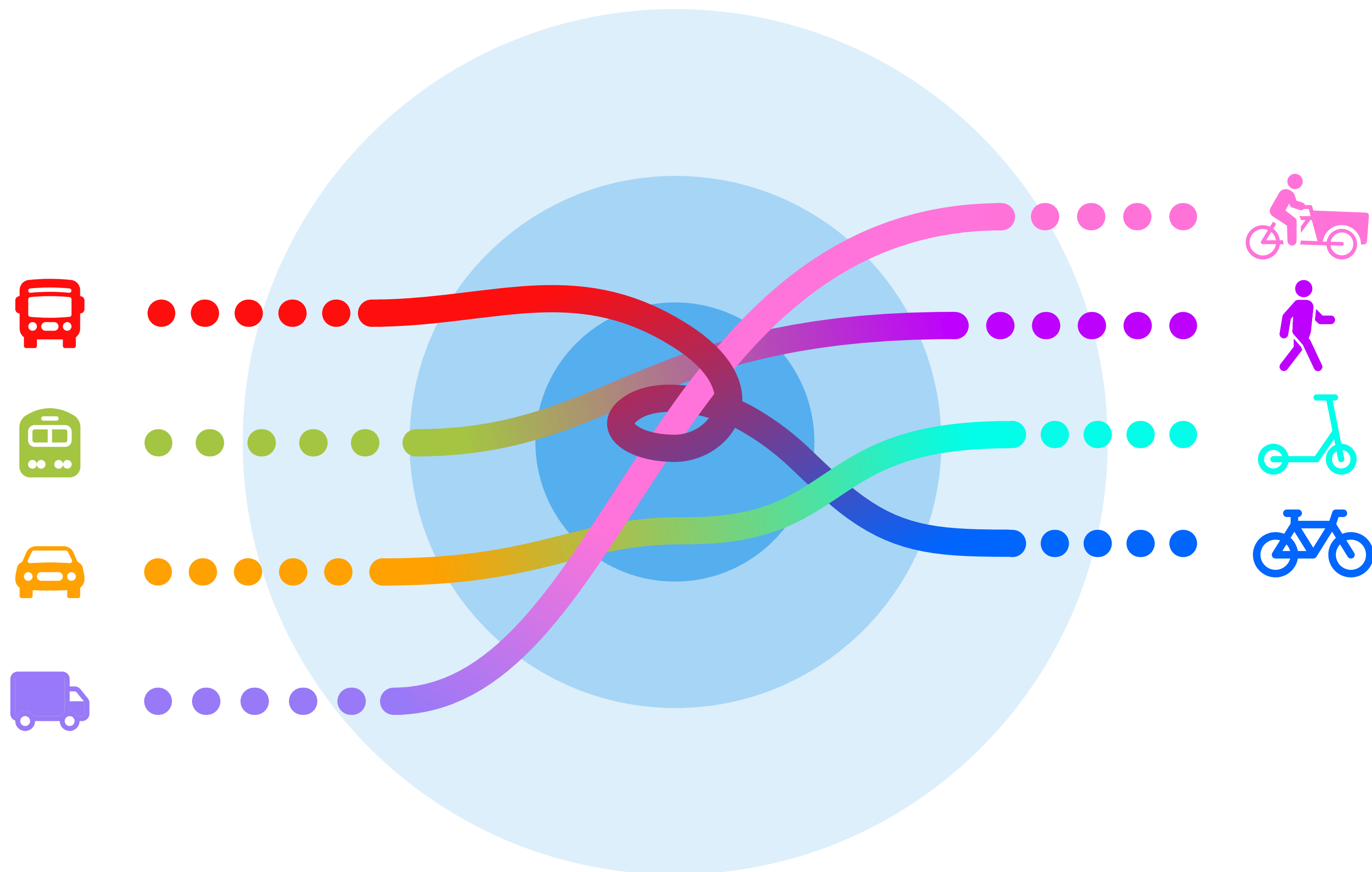
# Intermodalità

L'obiettivo è quello di ampliare agli utenti della città di Bari l'offerta di possibili alternative all'utilizzo del mezzo privato.

Si chiude così il cerchio di tutte le politiche di mobilità sostenibile consentendo l'intermodalità.

Presso i nodi intermodali sarà possibile fare scambio:

- auto-bus
- bus-bus (tra urbano ed extraurbano)
- gomma-ferro
- sharing (bicicletta, car, scooter, monopattino)
- fermate del car pooling
- velostazioni
- trasporto merci
- ritiro consegne





## CONCLUSIONI

# Multimodalità

L'offerta sarà sempre più orientata alla multimodalità e quindi in maniera diffusa nella città sarà possibile compiere un itinerario, anche in ottica **MAAS**, che contempi più di un mezzo per raggiungere contemporaneamente un vantaggio in termini di tempo, costi, sostenibilità e diminuzione del traffico ad esempio:

- Un pendolare utilizza il treno per il tragitto principale e una bicicletta per l'ultimo miglio verso il lavoro.
- Un turista prende un autobus per arrivare alla stazione ferroviaria, quindi un treno per spostarsi in una città vicina e infine una corsa in taxi per raggiungere la destinazione finale.
- Un cittadino raggiunge il centro dalla periferia con il bike sharing e rientra a casa con l'autobus perché nel frattempo è cambiato il meteo.





## CONCLUSIONI

# Multimodalità

L'offerta sarà sempre più orientata alla multimodalità e quindi in maniera diffusa nella città sarà possibile compiere un itinerario, anche in ottica **MAAS**, che contempi più di un mezzo per raggiungere contemporaneamente un vantaggio in termini di tempo, costi, sostenibilità e diminuzione del traffico ad esempio:

- Un pendolare utilizza il treno per il tragitto principale e una bicicletta per l'ultimo miglio verso il lavoro.
- Un turista prende un autobus per arrivare alla stazione ferroviaria, quindi un treno per spostarsi in una città vicina e infine una corsa in taxi per raggiungere la destinazione finale.
- Un cittadino raggiunge il centro dalla periferia con il bike sharing e rientra a casa con l'autobus perché nel frattempo è cambiato il meteo.

**MaaS Bari**  
120€ di bonus per i pendolari e chi viaggia in città

WETAXI

TRENITALIA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

dott

Finanziato dall'Unione europea (NextGenerationEU) | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE | MaaS | COMUNE DI BARI

**MaaS Bari**  
120€ di bonus per i pendolari e chi viaggia in città

TAB NET

FERROTRAMVIARIA SPA

Ferrovie Appulo Lucane

Finanziato dall'Unione europea (NextGenerationEU) | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE | MaaS | COMUNE DI BARI

**MaaS Bari**  
120€ di bonus per i pendolari e chi viaggia in città

urbi

TRENITALIA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

amteb

BIT  
ENJOY THE WAY

dott

Finanziato dall'Unione europea (NextGenerationEU) | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE | MaaS | COMUNE DI BARI

**MaaS Bari**  
120€ di bonus per i pendolari e chi viaggia in città

mooney go

amteb

BIT  
ENJOY THE WAY

Finanziato dall'Unione europea (NextGenerationEU) | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE | MaaS | COMUNE DI BARI



## CONCLUSIONI

# Multimodalità

L'offerta sarà sempre più orientata alla multimodalità e quindi in maniera diffusa nella città sarà possibile compiere un itinerario, anche in ottica **MAAS**, che contempi più di un mezzo per raggiungere contemporaneamente un vantaggio in termini di tempo, costi, sostenibilità e diminuzione del traffico ad esempio:

- Un pendolare utilizza il treno per il tragitto principale e una bicicletta per l'ultimo miglio verso il lavoro.
- Un turista prende un autobus per arrivare alla stazione ferroviaria, quindi un treno per spostarsi in una città vicina e infine una corsa in taxi per raggiungere la destinazione finale.
- Un cittadino raggiunge il centro dalla periferia con il bike sharing e rientra a casa con l'autobus perché nel frattempo è cambiato il meteo.

utenti iscritti	incentivi erogati	viaggi totali
oltre 6.000	oltre 100.000 €	oltre 30.000

**MaaS Bari**  
120€ di bonus per i pendolari e chi viaggia in città

WETAXI, TRENITALIA, dott.

Finanziato dall'Unione europea, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE, MaaS, COMUNE DI BARI

**MaaS Bari**  
120€ di bonus per i pendolari e chi viaggia in città

TAB NET, FERROTRAMVIARIA SPA, Ferrovie Appulo Lucane

Finanziato dall'Unione europea, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE, MaaS, COMUNE DI BARI

**MaaS Bari**  
120€ di bonus per i pendolari e chi viaggia in città

urbi, TRENITALIA, amteb, BIT, dott.

Finanziato dall'Unione europea, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE, MaaS, COMUNE DI BARI

**MaaS Bari**  
120€ di bonus per i pendolari e chi viaggia in città

mooney go, amteb, BIT

Finanziato dall'Unione europea, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE, MaaS, COMUNE DI BARI