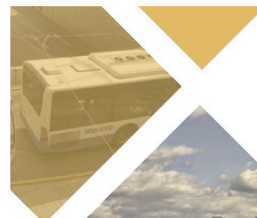
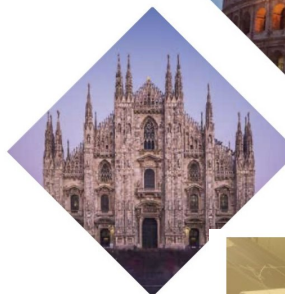


# ZONE A TRANSIZIONE LIMITATA i gap di mobilità sostenibile



Kyoto Club

CleanCities



Kyoto Club

CleanCities



## Zone a Transizione Limitata

I gap di mobilità sostenibile a

# Napoli



# Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile

## OSSERVATORIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

DATI, GRAFICI, NOTIZIE

[italy.cleancitiescampaign.org/osservatorio-mobilita/](http://italy.cleancitiescampaign.org/osservatorio-mobilita/)

Un'iniziativa coordinata da:



5.000 notizie  
Circa 300 su Napoli

1.000 grafici con dati, di cui 53 su Napoli



### Numero superamenti del limite giornaliero previsto dalla Direttiva Europea 2881/2024 - aggiornamento a fine NOVEMBRE 2025

La Direttiva prevede che non si possa superare il limite giornaliero per più di 18 giorni in un anno solare (per l'ozono si tratta di un valore obiettivo)

comune	PM10	PM2,5	NO2	Ozono (giu-set)
Napoli	86	34	180	23
Milano	79	110	53	58
Torino	49	84	43	51
Palermo	21	4	147	0
Modena	42	69	4	55
Vicenza	37	67	21	42
Bergamo	27	53	11	67
Padova	35	70	9	35
Verona	53	54	5	29
Brescia	34	78	6	22
Parma	39	54	0	47
Venezia	31	38	20	39
Genova	1	12	69	25
Bologna	21	37	11	50
Trento	8	32	20	31
Messina	12	4	74	0
Terni	21	31	1	28
Catania	25	3	45	0
Firenze	9	4	13	39
Pescara	6	20	0	28
Roma	10	14	9	16
Trieste	8	10	7	18
Ancona	6	16	2	16
Bari	9	7	2	18
Prato	6	27	1	0
Cagliari	23	1	1	0
Reggio Calabria	10	2	0	0

### NOTIZIE

Ricerca:

[+ TUTTO](#)
[CATEGORIE](#)
[C'ASCI - MOBILITÀ COME SERVIZIO](#)
[C' MOBILITÀ ATTIVA](#)
[C' MOBILITÀ COMUNITARIA E COLLETTIVA](#)

[C' TRASPORTO PRIVATO E CITTÀ DELLE PERSONE](#)
[C' TRASPORTO PUBBLICO](#)

#### Firenze - 31.12.2024 - La Giunta approva interventi di manutenzione stradale per 3,7 milioni di euro

Il Sindaco di Roma, Roberto Guastini, in qualità di Commissario straordinario per il Giubileo 2025, ha firmato una nuova ordinanza che introduce importanti novità...

#### Roma - 31.12.2024 - Nuova Ordinanza per i bus turistici in periferia

L'atto che punta a cambiare volto alla fase due del Sistema tram di Palermo è arrivato in Consiglio Comunale, l'assessore alla Mobilità Sostenibile Maurizio...

#### Palermo - 31.12.2024 - I soldi per i tram non bastano

Altre notizie e immagini relative ai trasporti urbani.

#### MaaS - muover facile

Firenze - 31.12.2024 - Al via la campagna "Muoversi facile": sconti e cash back per il trasporto pubblico e lo sharing

Bonus fino a 45 euro per i mezzi del trasporto pubblico e in sharing della città e cash back fino a 50 euro al...

#### Bologna - 31.12.2024 - Boom di ibride ed elettriche.

Oltre il 60% delle autovetture circolanti nella città metropolitana di Bologna e nel suo capoluogo sono di classe euro 5 e euro 6 (contro...

#### Bari - 31.12.2024 - "MoveMe", raggiunta quota 20mila abbonati

Ancora numeri straordinari per la campagna abbonamenti promozionale "MoveMe", lanciata per il secondo anno consecutivo da Alm, grazie alle risorse stanziata dal Comune di...

ALTRE NOTIZIE

Tabella: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile - Kyoto Club e Clean cities Campaign in collaborazione con ISDE Italia - Fonte: ARRA/APPA delle regioni rilevate - Creato con Datawrapper

### Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale (a) per modalità (composizioni percentuali) - 2022 comuni capoluogo di città metropolitana e altri comuni Net Zero2030

	Autobus	Filobus	Tram	Metropolitana	Altro (b)
Milano	20,9%	2,6%	12,8%	63,8%	-
Napoli	40,5%	2,4%	2,6%	50,8%	3,7%
Venezia	46,9%	-	6,6%	-	44,5%
Roma	55,0%	0,3%	2,3%	42,3%	-
Torino	99,3%	-	19,3%	20,9%	-
Firenze	77,4%	-	32,4%	-	-
Palermo	85,2%	-	16,6%	-	-
Catania	85,2%	-	-	16,7%	-
Cagliari	83,8%	7,4%	8,8%	-	-
Genova	86,4%	2,7%	-	10,3%	0,7%
Bologna	86,7%	-	12,0%	-	1,3%
Messina	87,1%	-	12,9%	-	-
Bari	100,0%	-	-	-	-
Reggio di Calabria	100,0%	-	-	-	-
Padova	84,0%	-	16,0%	-	-
Bergamo	87,8%	-	11,7%	-	0,5%
Parma	88,6%	11,5%	-	-	-
Prato	100,0%	-	-	-	-

(a) I dati considerano il complesso delle seguenti modalità di trasporto pubblico locale: Autobus, Tram, Filobus, Metropolitana, Trasporti per vie d'acqua, Funicolare, Funicia e altri sistemi etnoturistici. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani.  
(b) Servizi di Funicolare/Funicia e di Trasporti per vie d'acqua. Per quanto riguarda i primi, sono considerati i soli impianti che collegano tra loro diversi quartieri o località abitate del comune (esclusi gli impianti a funzionamento stagionale o a uso turistico) e sono assommati alla Funicolare i servizi etnoturistici di navetta a guida automatica (Popolo mover) presenti a Milano, Venezia, Bologna, Pisa e Perugia. Per quanto riguarda i secondi, sono considerati i servizi di linea marittimi, lagunari, fluviali o lacustri esercitati con vapori, traghetti e simili, che effettuano almeno 2 fermate entro il territorio comunale (esclusi i servizi a funzionamento stagionale o a uso turistico).

Creata con Datawrapper

# CAMBIAMO ARIA

## NAPOLI - andamento inquinanti 2013-2025

### LIMITI DI RIFERIMENTO

#### Medie annuali

- **PM10:** normativa attuale 40 µg/m3, Direttiva UE 2881/2024 20 µg/m3, Linee Guida OMS 2021 15 µg/m3

- **PM2,5:** normativa attuale 25 µg/m3, Direttiva UE 2881/2024 10 µg/m3, Linee Guida OMS 2021 5 µg/m3

- **NO2:** normativa attuale 40 µg/m3, Direttiva UE 2881/2024 20 µg/m3, Linee Guida OMS 2021 10 µg/m3

#### Limite giornaliero

- **PM10:** normativa attuale 50 µg/m3 per non più di 35 giorni in un anno, Direttiva UE 2881/2024 45 µg/m3 per non più di 18 giorni, Linee Guida OMS 2021 45 µg/m3 per non più di 4 giorni

	Media annua PM10	n.superamenti limite giornaliero PM10	Media annua PM2,5	Media annua NO2
2025	40	64	16	51
2024	39	58	19	53
2023	31	36	20	53
2022	31	36	21	54
2021	35	45	21	49
2020	34	55	22	42
2019	32	36	18	57
2018	35	37	19	57
2017	35	43	22	61
2016	37	58	22	56
2015	39	74	18	57
2014	36	40	16	54
2013	46	120	24	61

### PM2,5 - NAPOLI Ente Ferrovie (traffico) - dati riepilogativi - anno 2025

- Valore indicato da OMS da non superare per tutelare la salute umana: media giornaliera 15 µg/m3 non più di 3/4 volte l'anno media annua <5 µg/m3

- Valore limite dal 2030 stabilito dalla Direttiva Europea 2024/2881: media giornaliera 25 µg/m3 non più di 18 volte l'anno media annua <10 µg/m3

- Valore limite normativa attuale: media giornaliera limite non previsto media annua <25 µg/m3

giorno	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Anno 2025
MEDIA periodo	21	18	13	13	12	19	15	16	14	13	17	29	16
MAX periodo	97	29	25	23	26	30	24	31	20	20	32	53	97
>15	19	22	11	8	6	27	13	16	6	11	11	17	167
>25	8	6	1	0	1	2	0	1	0	0	5	10	34

### PM10 - NAPOLI Ospedale nuovo Pellegrini (traffico) - dati riepilogativi - anno 2025

- Valore indicato da OMS da non superare per tutelare la salute umana: media giornaliera 45 µg/m3 non più di 3/4 volte l'anno media annua <15 µg/m3

- Valore limite dal 2030 stabilito dalla Direttiva Europea 2024/2881: media giornaliera 45 µg/m3 non più di 18 volte l'anno media annua <20 µg/m3

- Valore limite normativa attuale: media giornaliera 50 µg/m3 non più di 35 volte l'anno media annua <40 µg/m3

mese	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Anno 2025
MEDIA periodo	46	43	47	29	40	46	45	43	32	29	36	55	40
MAX periodo	200	74	113	61	99	107	57	94	57	51	80	90	200
>45	12	13	15	1	3	10	9	7	3	2	7	4	86
>50	9	9	12	1	3	7	6	7	1	1	5	3	64

### NO2 - NAPOLI Ente Ferrovie (traffico) - dati riepilogativi - anno 2025

- Valore indicato da OMS da non superare per tutelare la salute umana: media giornaliera 25 µg/m3 non più di 3/4 volte l'anno - media annua <10 µg/m3

- Valore limite dal 2030 stabilito dalla Direttiva Europea 2024/2881: media giornaliera 50 µg/m3 non più di 18 volte l'anno - media annua <20 µg/m3

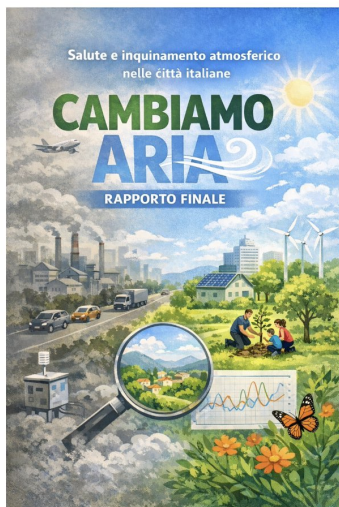
- Valore limite normativa attuale: media giornaliera limite non previsto - media annua 40 µg/m3

giorno	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Anno 2025
MEDIA periodo	47	50	44	48	47	64	54	55	54	45	54	53	51
MAX periodo	84	71	66	69	75	100	99	94	73	68	79	78	100
>25	26	27	27	27	27	28	30	31	24	28	20	26	321
>50	15	17	12	18	14	26	19	17	17	13	12	17	197



## CAMBIAMO ARIA.

Salute e inquinamento atmosferico nelle città italiane.  
Anche nel 2025 l'emergenza non si arresta



GENNAIO 2026

CAMBIAMO ARIA

# Otto città, un'unica fotografia

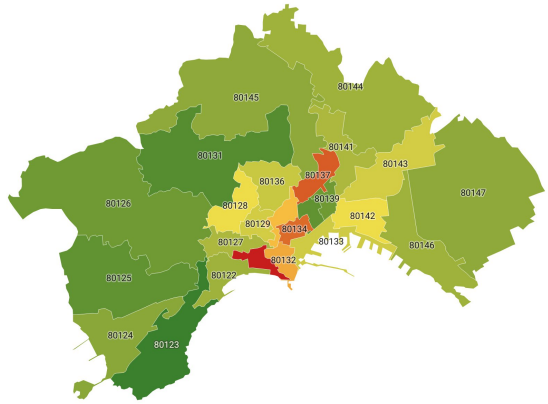
- Otto città, un'unica fotografia: la mobilità sostenibile in Italia è ancora una questione di disuguaglianza territoriale e sociale. È questo il messaggio centrale che emerge dalla serie di report “ZTL - Zone a Transizione Limitata”, realizzata da Kyoto Club e Clean Cities Campaign Italia, nell'ambito delle attività dell'Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile.
- Gli studi - dedicati a Bari, Bologna, Firenze, Milano, Napoli, Palermo, Roma e Torino - analizzano per la prima volta gli indicatori di mobilità sostenibile a scala sub-comunale, utilizzando come unità di riferimento i Codici di Avviamento Postale (CAP). L'obiettivo è misurare l'equità urbana della mobilità e individuare le aree dove la transizione ecologica procede più lentamente.

	<b>BARI</b>	<b>BOLOGNA</b>	<b>FIRENZE</b>	<b>MILANO</b>	<b>NAPOLI</b>	<b>PALERMO</b>	<b>ROMA</b>	<b>TORINO</b>
n. CAP	11	19	21	38	25	24	72	33

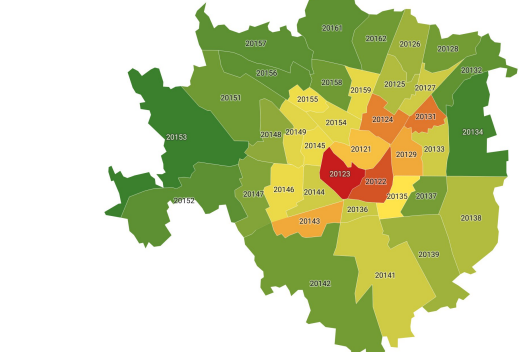
# Metodologia

- La metodologia ZTL utilizza come unità di analisi il CAP (Codice di Avviamento Postale), incrociando dati su:
  - trasporto pubblico: n. fermate (diffusione tpl) e n. corse (intensità)
  - ciclabilità (km piste ciclabili) e pedonalità (mq aree pedonali)
  - livelli di motorizzazione privata e motorizzazione privata più inquinante (auto fino a Euro4)
  - reddito medio e densità abitativa
- Per alcune città sono disponibili anche dati relativi alla mobilità condivisa, alla percorrenza delle auto e alla qualità dell'aria.
- **Ogni indicatore viene normalizzato su una scala da 0 a 100**, dove 0 corrisponde alla performance peggiore e 100 alla migliore rilevata nelle zone CAP. In questo modo il valore finale dell'indice non rappresenta una misura assoluta, ma **una posizione relativa delle varie zone CAP rispetto alle altre in ciascuna città analizzata**, consentendo di evidenziare punti di forza e ritardi di ciascun sistema urbano in termini di sostenibilità della mobilità. L'approccio è replicabile in tutte le città italiane e permette di mappare i divari spaziali della transizione ecologica.

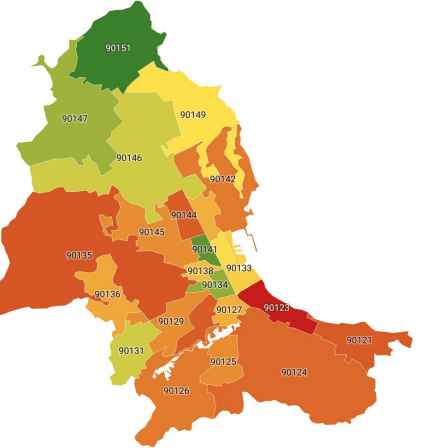
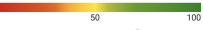
### Napoli - INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA PIU' INQUINANTE



### MILANO - INDICATORE DI MOBILITA' PRIVATA

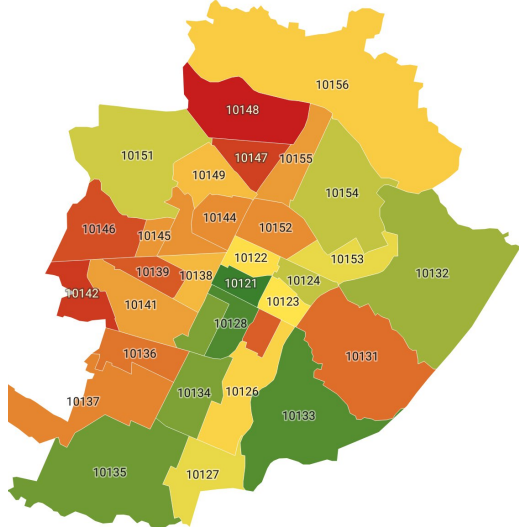
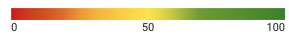


### Palermo - INDICE DI REDDITO



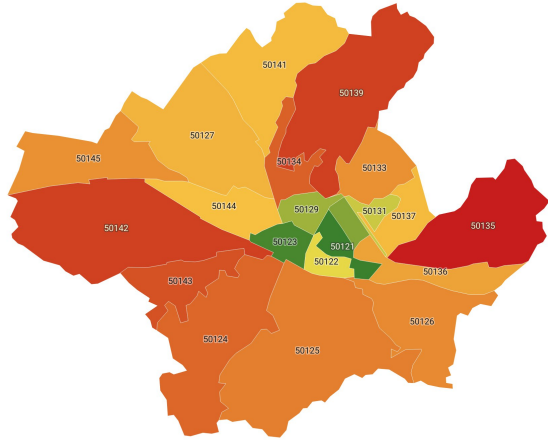
Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio  
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Agenzia delle entrate - Creato con Datawrapper

### TORINO - INDICE DI CICLABILITA'



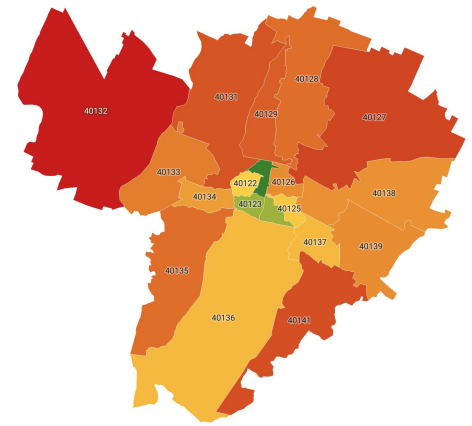
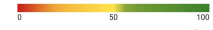
do sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio  
Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Comune - Creato con Datawrapper

### Firenze - INDICE DI INTENSITA' DEL TRASPORTO PUBBLICO



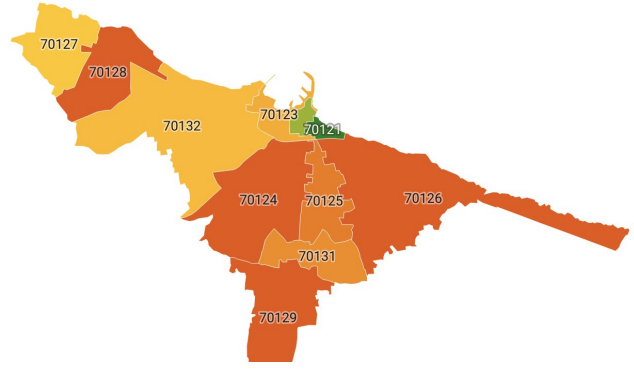
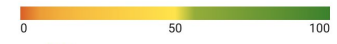
Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio  
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Comune - Creato con Datawrapper

### BOLOGNA - INDICE DI DIFFUSIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO

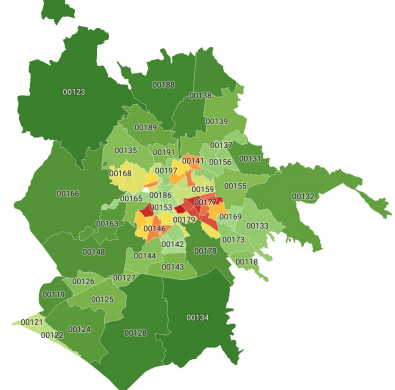


Mappa: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: Elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign su dati ISTAT, ACL, Comune Bologna, Srm, Tper - Creato con Datawrapper

### BARI - INDICE DI PEDONALITA'



### ROMA - INDICATORE DI DENSITA' ABITATIVA

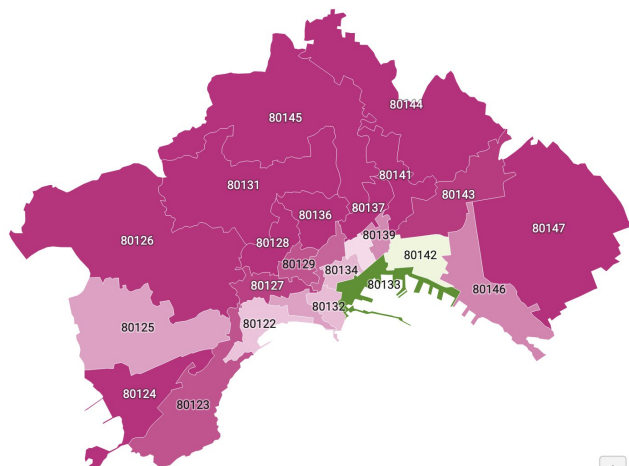


Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, ACS, RSM, Comune Roma - Creato con Datawrapper

# L'espansione online del rapporto

Considerata la notevole quantità di dati raccolti ed elaborati, di cui solamente una parte è stata inserita in questo rapporto, abbiamo pensato di renderli disponibili tutti on line in versione interattiva (è cioè possibile visualizzare in dettaglio i dati che determinano la formazione delle diverse mappe, ecc.), inoltre tutti i dati che contribuiscono a formare grafici e mappe sono scaricabili in formato aperto.

Napoli - km di ciclabili per 10.000 abitanti



- Abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/QgOd7/](https://www.datawrapper.de/_/QgOd7/)
  - Estensione territorio (kmq): [https://www.datawrapper.de/\\_/f4AaA/](https://www.datawrapper.de/_/f4AaA/)
  - Densità abitativa (abitanti / kmq): [https://www.datawrapper.de/\\_/gFc2a/](https://www.datawrapper.de/_/gFc2a/)
  - Reddito medio: [https://www.datawrapper.de/\\_/xekdE/](https://www.datawrapper.de/_/xekdE/)
  
  - km ciclabili: [https://www.datawrapper.de/\\_/gcQl0/](https://www.datawrapper.de/_/gcQl0/)
  - km ciclabili / 10.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/TdV6B/](https://www.datawrapper.de/_/TdV6B/)
  - km ciclabili / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/aPFZp/](https://www.datawrapper.de/_/aPFZp/)
  
  - mq aree pedonali: [https://www.datawrapper.de/\\_/rze4r/](https://www.datawrapper.de/_/rze4r/)
  - mq aree pedonali / 100 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/4yfnA/](https://www.datawrapper.de/_/4yfnA/)
  - mq aree pedonali / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/MLyqC/](https://www.datawrapper.de/_/MLyqC/)
  
  - auto circolanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/FKzXu/](https://www.datawrapper.de/_/FKzXu/)
  - auto circolanti / 1.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/j6Vds/](https://www.datawrapper.de/_/j6Vds/)
  - auto circolanti / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/v38hp/](https://www.datawrapper.de/_/v38hp/)
- [https://www.datawrapper.de/\\_/3Swm9/](https://www.datawrapper.de/_/3Swm9/)
- % auto più inquinanti (fino euro 4 compreso): [https://www.datawrapper.de/\\_/6T0LE/](https://www.datawrapper.de/_/6T0LE/)
  - auto più inquinanti / 10.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/6T0LE/](https://www.datawrapper.de/_/6T0LE/)
  - auto più inquinanti / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/r4qcz/](https://www.datawrapper.de/_/r4qcz/)
  
  - n. fermate tpl: [https://www.datawrapper.de/\\_/1l0ji/](https://www.datawrapper.de/_/1l0ji/)
  - n. fermate tpl / 10.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/tySUK/](https://www.datawrapper.de/_/tySUK/)
  - n. fermate tpl / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/WMnak/](https://www.datawrapper.de/_/WMnak/)
  
  - n. corse feriali tpl: [https://www.datawrapper.de/\\_/GOYcn/](https://www.datawrapper.de/_/GOYcn/)
  - n. corse tpl / 10.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/vaKOV/](https://www.datawrapper.de/_/vaKOV/)
  - n. corse tpl / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/rAoZn/](https://www.datawrapper.de/_/rAoZn/)
  
  - indice sintetico di mobilità sostenibile: [https://www.datawrapper.de/\\_/FpWdm/](https://www.datawrapper.de/_/FpWdm/)
  - indici di mobilità: [https://www.datawrapper.de/\\_/13lcl/](https://www.datawrapper.de/_/13lcl/)

# L'indice di mobilità sostenibile

Nei rapporti ZTL, l'indice di mobilità sostenibile è un indicatore sintetico calcolato combinando dodici variabili riferite a ciclabilità, pedonalità, motorizzazione privata (totale e più inquinante) e trasporto pubblico (diffusione e intensità), ognuna rapportata sia alla popolazione sia all'estensione territoriale delle singole zone **CAP**. Per rendere confrontabili i risultati, ogni indicatore è **normalizzato su una scala 0-100**, dove 100 rappresenta la zona con la miglior performance relativa (cioè il valore massimo osservato) e gli altri punteggi esprimono la **distanza proporzionale da tale valore**. Gli indicatori legati alla motorizzazione vengono considerati con segno negativo nella somma finale, così che un'elevata presenza di auto riduca il punteggio complessivo. Il risultato è quindi una misura **relativa** della sostenibilità della mobilità, che non indica un livello assoluto di performance, ma la **posizione di ciascuna area rispetto alle altre** all'interno della stessa città.

## INDICE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

BARI		BOLOGNA		FIRENZE		MILANO		NAPOLI		PALERMO		ROMA		TORINO	
70121 - Quartiere Umbertino - Madonna	100	40124 - Centro Sud (D'Azeglio - Castiglione - S. Stefano)	100	50122 - Centro Storico - Duomo - Signoria	100	20121 - Centro storico Nord (Castello - Brera - Quadrilatero)	100	80132 - Centro Storico, San Ferdinando	100	90138 - Papireto	100	00193 (Delle Vittorie)	100	10121 - Centro storico	100
70122 - Bari Vecchia - Murat	45	40121 - Centro Ovest (Ugo Bassi - Indipendenza - Via dei Mille)	82	50123 - Stazione SMN - Il Prato - San Lorenzo	69	20123 - Centro storico Ovest (Cinque Vie - Magenta - S. Vittore)	58	80133 - Porto, Mercato	48	90139 - Acqua Santa	80	00186 (Campo Marzio)	71	10124 - Centro Est	100
70127 - Santo Spirito	34	40122 - Centro Nord-Ovest (Lame - Rivareno - Pratello)	44	50144 - San Jacopino - Puccini - Parco delle Cascine	37	20122 - Centro storico Est (Duomo - Guastalla - Crocetta)	57	80134 - Quartieri Spagnoli, Montesanto	32	90133 - Porto	77	00187 (Trevi)	67	10133 - Cavoretto	98
70132 - Marconi - San Girolamo - Fesca	29	40125 - Centro Sud-Est (S. Stefano - Strada Maggiore - S. Vitale)	38	50129 - Fortezza da Basso - Indipendenza - Libertà	34	20151 - Lampugnano, Trenno, Gallaratese	46	80121 - Chiaia, Posillipo, San Ferdinando	32	90144 - Noce, Malaspina	62	00184 (Centro Storico)	40	10122 - Centro Nord	88
70123 - Quartiere Libertà	24	40126 - Centro Nord-Est (Zona Universitaria - Via Indipendenza - Montagnola)	37	50121 - Sant'Ambrogio - Santa Croce	22	20154 - Sarpi	45	80122 - Mergellina, Chiaia	29	90136 - Boccadifalco	34	00195 (Balduina/Triennale)	29	10123 - Centro Nord Est	82
70128 - Palese - Aeroporto	10	40128 - Stalingrado, Fiera e Corticella	2	50135 - Coverciano - Settignano	3	20131 - Casoretto	2	80145 - Scampia	1	90121 - Bandita	3	00132 (Tor Bella Monaca)	1	10155 - Falchera, Barriera di Milano	6
70125 - Poggiofranco	10	40137 - Murri	1	50133 - Le Cure - Camerata - Faentina - San Domenico	3	20141 - Tibaldi, Morivione, Vigentino, Parco delle Abbazie	2	80137 - Stella, Sanità	1	90125 - Falsomiele	3	00159 (Casal Bruciato)	0	10138 - Cit Turin	5
70124 - Picone - Carrassi - Policlinico	5	40133 - Osp. Maggiore, Santa Viola e Barca	1	50141 - Castello - Serpiolle	2	20155 - Cagnola, Ghisolfi	1	80126 - Pianura, Soccavo	0	90129 - Altofonte	3	00175 (Cinecittà Est)	0	10125 - San Salvario	3
70129 - Ceglie del Campo - Loseto	5	40141 - Savena, San Ruffillo	1	50143 - Legnaia - Soffiano	2	20146 - Bande Nere, Giambellino	0	80144 - Secondigliano	0	90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	2	00118 (Capannelle)	0	10147 - Borgo Vittoria	2
70131 - Carbonara	0	40139 - Fossolo, Due Madonne e Osp. Bellaria	0	50134 - Rifredi - Romito	0	20127 - Loreto, NoLo	0	80136 - Sanità	0	90127 - Palazzo Reale	0	00121 (Ostia Lido di Roma - Levante)	0	10145 - Campidoglio	0

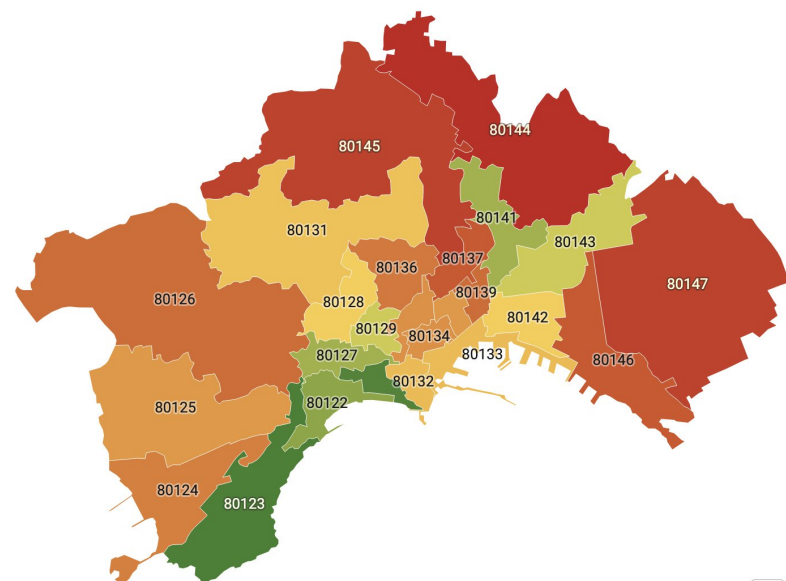
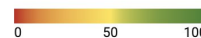
## INDICE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

	BARI	BOLOGNA	FIRENZE	MILANO	NAPOLI	PALERMO	ROMA	TORINO	TOTALE
<b>Abitanti primi cinque CAP</b>	131.132	46.881	52.850	155.853	83.970	83.970	74.209	54.866	683.731
<b>Abitanti ultimi cinque cap</b>	137.991	158.818	79.459	216.520	344.633	428.603	264.982	121.026	1.752.032
<b>Totale abitanti città</b>	314.518	387.175	360.272	1.349.930	921.142	635.439	2.749.031	848.748	7.566.255
<b>Abitanti primi cinque CAP (%)</b>	41,7%	12,1%	14,7%	11,5%	9,1%	13,2%	2,7%	6,5%	9,0%
<b>Abitanti ultimi cinque cap (%)</b>	43,9%	41,0%	22,1%	16,0%	37,4%	67,4%	9,6%	14,3%	23,2%

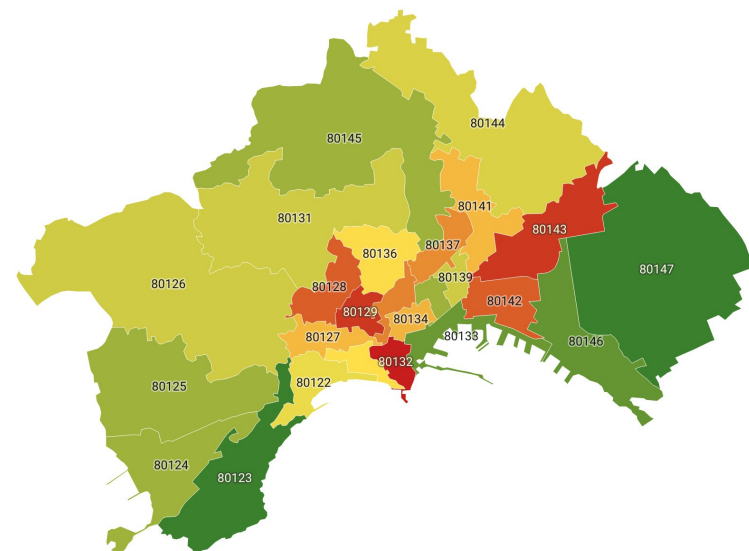
# Napoli

- La zona 80123 - Posillipo, nella quale si ha un reddito medio di oltre 52mila euro l'anno e senz'altro quella più abbiente della città, seguita da altre nella parte sud-ovest 80121- Chiaia, San Ferdinando, 80122 - Mergellina e 80127 - Vomero.
- Viceversa la zona dove si registra un reddito minore in termini assoluti, intorno ai 14mila euro l'anno - sono quelle intorno alla Stazione centrale 80139 - Carlo III, Stazione Centrale e 80142 - Stazione centrale, Zona Industriale.
- **L'Indice di reddito**, che tiene conto sia della popolazione che dell'estensione territoriale. Conferma la zona 80123-Posillipo come la più "ricca", ma evidenzia le aree più densamente popolate come le più "povere", nella periferia nord-est della città: 80144 - Secondigliano, 80147 - Barra, Ponticelli, 80145 - Scampia.
- **L'indice di Densità abitativa** mette in evidenza la zona 80132 - Centro storico, San Ferdinando seguita dalla 80129 - Arenella. Viceversa quelle meno densamente popolate sono la 80123 - Posillipo e la 80147 - Barra, Ponticelli.

Napoli - INDICE DI REDDITO



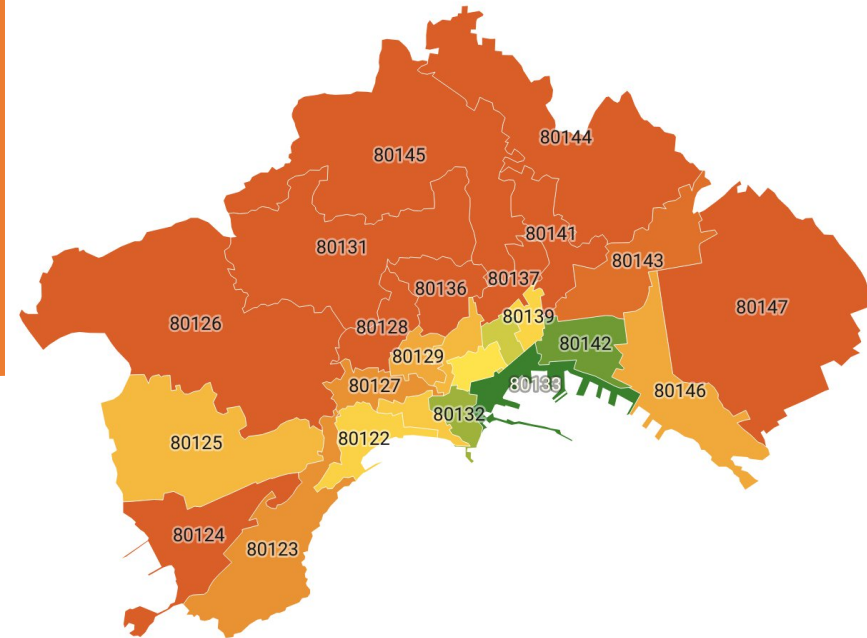
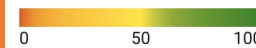
Napoli - INDICE DI DENSITA' ABITATIVA



# Napoli: ciclabilità davvero insufficiente

- La dotazione di piste ciclabili in città è davvero molto ridotta, raggiunge al massimo in termini assoluti i 5 km nella zona 80142 – Stazione centrale, Zona industriale e poco meno nella 80133 – Porto, Mercato, mentre nella zona 80125 – Fuorigrotta, quella dello Stadio “Maradona” si arriva a meno di 4 km. Nel resto della città zero piste ciclabili o quasi.
- L'indice di ciclabilità (che tiene conto di popolazione e superficie territoriale) posiziona la zona 80123 – Porto, Mercato al top cittadino. E' la stessa zona che ha una incidenza / abitante maggiore in città (4,9 chilometri per 10.000 abitanti), ma **meno della metà del target europeo che per una città di queste dimensioni è di almeno 10 km di ciclabili per 10.000 abitanti**. Da osservare che in 19 su 26 zone CAP questo indice si trova a zero o zero virgola qualcosa.

## Napoli - INDICE DI CICLABILITA'



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Comune • Creato con Datawrapper

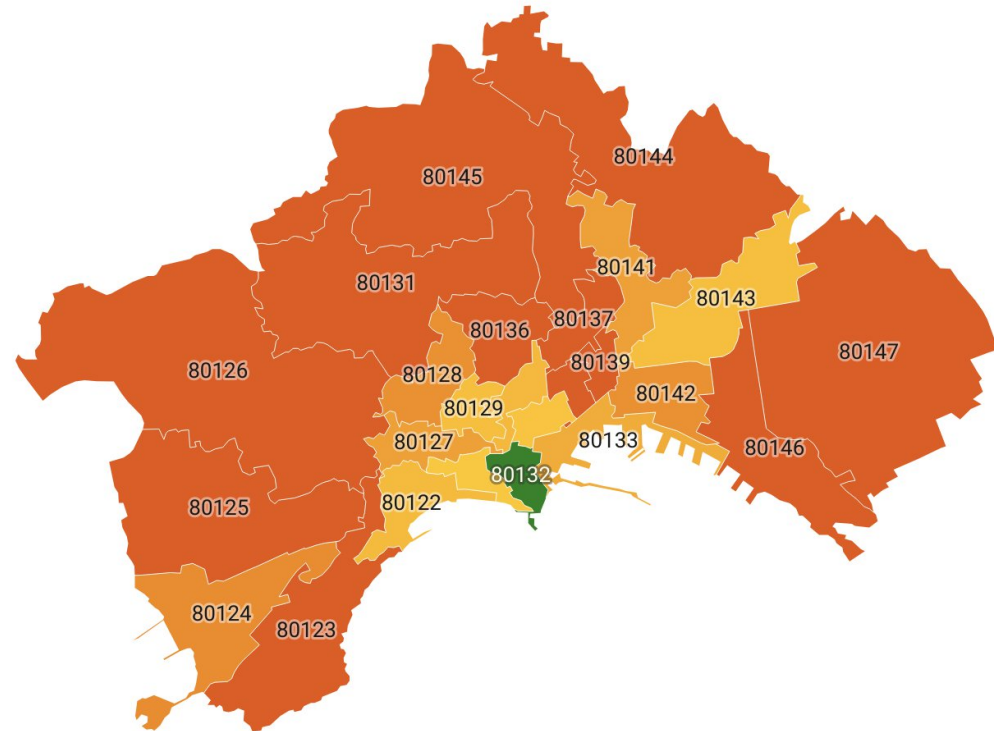
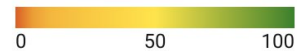
## NAPOLI - Confronto ciclabili per abitanti esistenti con il target europeo al 2030

MOBILITA' CICLABILE	km ciclabili / 10000 ab ▼
<b>TARGET EUROPEO</b>	<b>10,0</b>
80133 - Porto, Mercato	4,9
80142 - Stazione Centrale, Zona industriale	2,9
80138 - Spaccanapoli	1,6
80122 - Mergellina, Chiaia	1,2
80132 - Centro Storico, San Ferdinando	1,1
80134 - Quartieri Spagnoli, Montesanto	1,1
80121 - Chiaia, Posillipo, San Ferdinando	0,8
80125 - Fuorigrotta	0,8
80139 - Carlo III, Stazione Centrale	0,6
80146 - San Giovanni a Teduccio	0,6

# Napoli: pedonalità da sviluppare

- Le aree pedonali si concentrano essenzialmente nella zona 80132 - Centro storico, San Ferdinando con 76mila metri quadrati, seguono 80122 - Mergellina, Chiaia con 17mila, 80121 - Chiaia, Posillipo con 16mila, 80129 - Arenella e 80134 - Quartieri spagnoli, Montesanto intorno ai 14mila.
- L'Indice di pedonalità segnala (tenendo conto di popolazione e territorio) la zona 80132 - Centro Storico, San Ferdinando.

## Napoli - INDICE DI PEDONALITA'



*Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio*

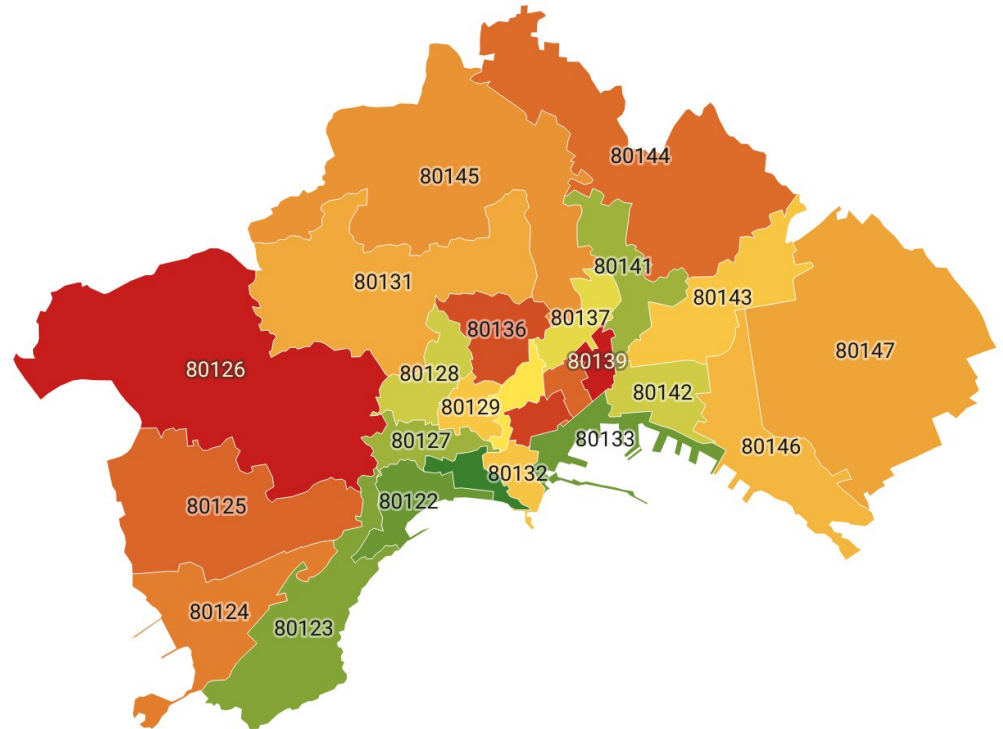
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Comune • Creato con Datawrapper

# Napoli: la diffusione del tpl

## Napoli - INDICE DI DIFFUSIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO



- La diffusione del trasporto pubblico sul territorio, espressa con il numero di fermate presenti, è ben rappresentata dall'Indice, che tiene conto sia del numero di abitanti che della estensione territoriale. Le zone dove è assicurata una maggiore capillarità sono quelle che si sviluppano intorno al Golfo, soprattutto nella parte centro occidentale: 80121 - Chiaia, Posillipo, 80122 - Mergellina, Chiaia, 80133 - Porto, Mercato e 80123 - Posillipo.
- Al contrario le zone nelle quali si evidenzia una carenza di capillarità del trasporto pubblico locale sono le zone 80139 - Carlo III, Stazione, 80126 - Pianura, Soccavo e 80134 - Quartieri spagnoli, Montesanto.



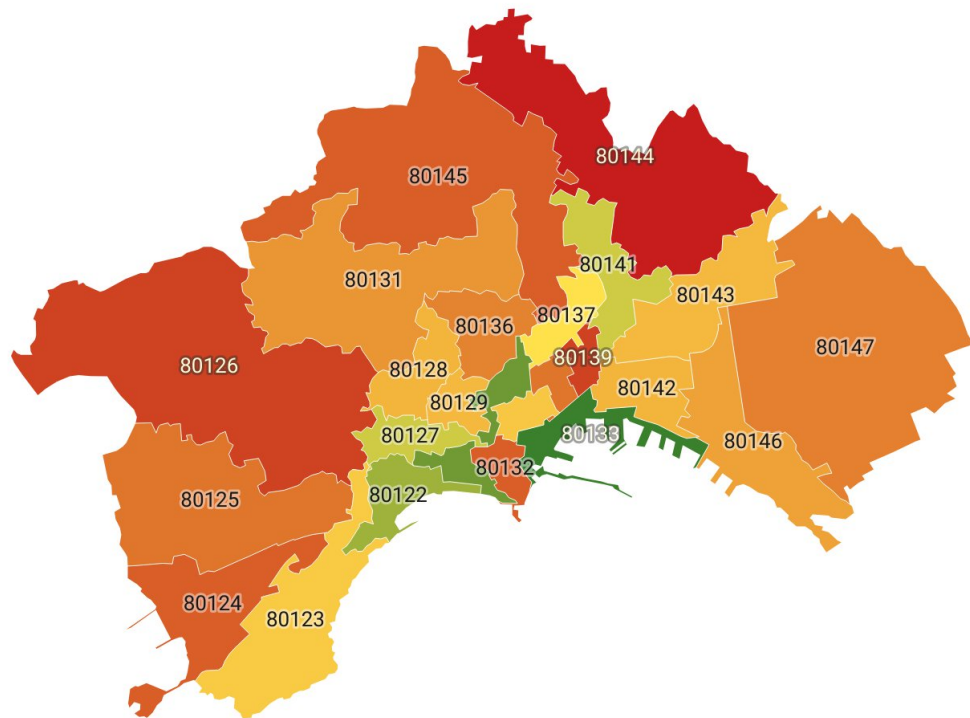
*Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio*

Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: ANM • Creato con Datawrapper

# Napoli: l'intensità del tpl

- La capillarità non è sufficiente a qualificare il trasporto pubblico, è importante anche la quantità di offerta messa in campo in termini di corse, cioè di mezzi che si presentano nell'arco di una giornata ferialle alle fermate.
- In questo caso la più intensa offerta di trasporto pubblico locale è presente nella zona 80133 - Porto, Mercato, 80135 - Materdei e 80121 - Chiaia, Posillipo. Viceversa la zona periferica 80144 - Secondigliano risulta la meno servita.
- Va però rilevato che i dati disponibili non tengono conto della capacità di trasporto differenziata (metro, tram, bus)

## Napoli - INDICE DI INTENSITA' DEL TRASPORTO PUBBLICO

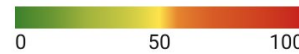


*Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio*

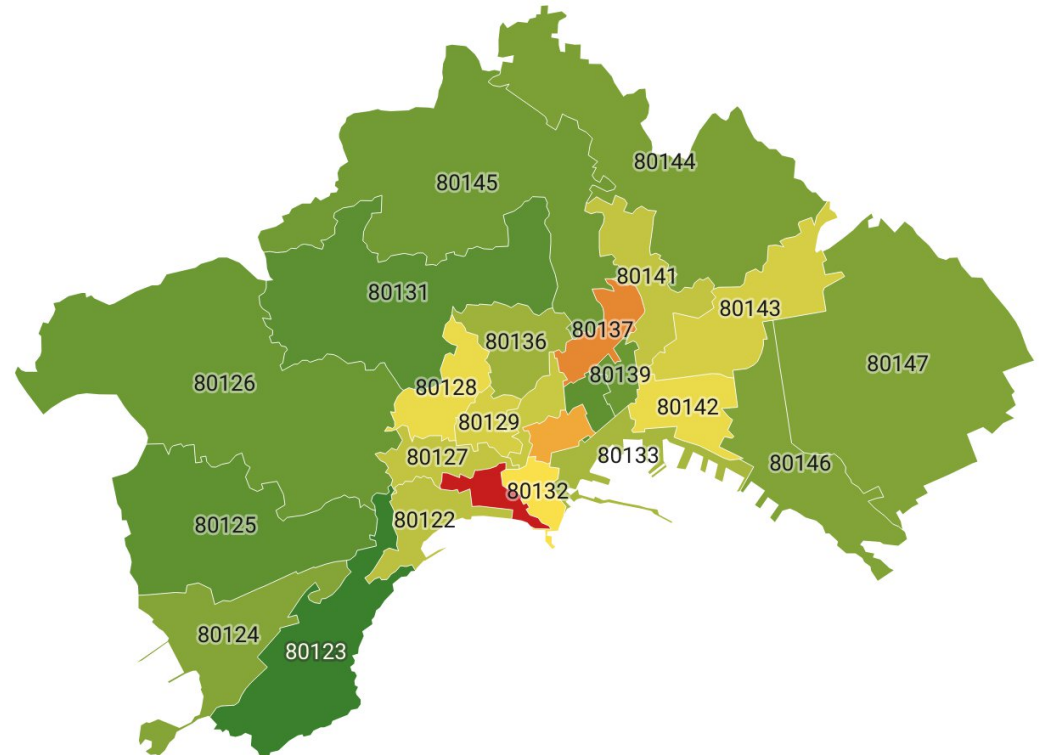
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: ANM • Creato con Datawrapper

# Napoli: la motorizzazione privata

## Napoli - INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA



- In termini di auto per mille abitanti la situazione di più intensa motorizzazione privata è quella della zona 80121 - Chiaia, Posillipo con oltre 1000 auto per altrettanti abitanti. Livelli notevoli si hanno anche nelle zone 80133 - Porto, Mercato e Poggioreale con più di 800 auto / 1000 abitanti.
- L'indice di motorizzazione privata, che tiene conto anche dell'incidenza in relazione alla superficie territoriale, colloca su un valore 100 la zona 80121 - Chiaia, Posillipo e all'altro capo della scala normalizzata, cioè a zero, la 80123 - Posillipo, dove si hanno 477 auto per 1000 abitanti



*Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio*

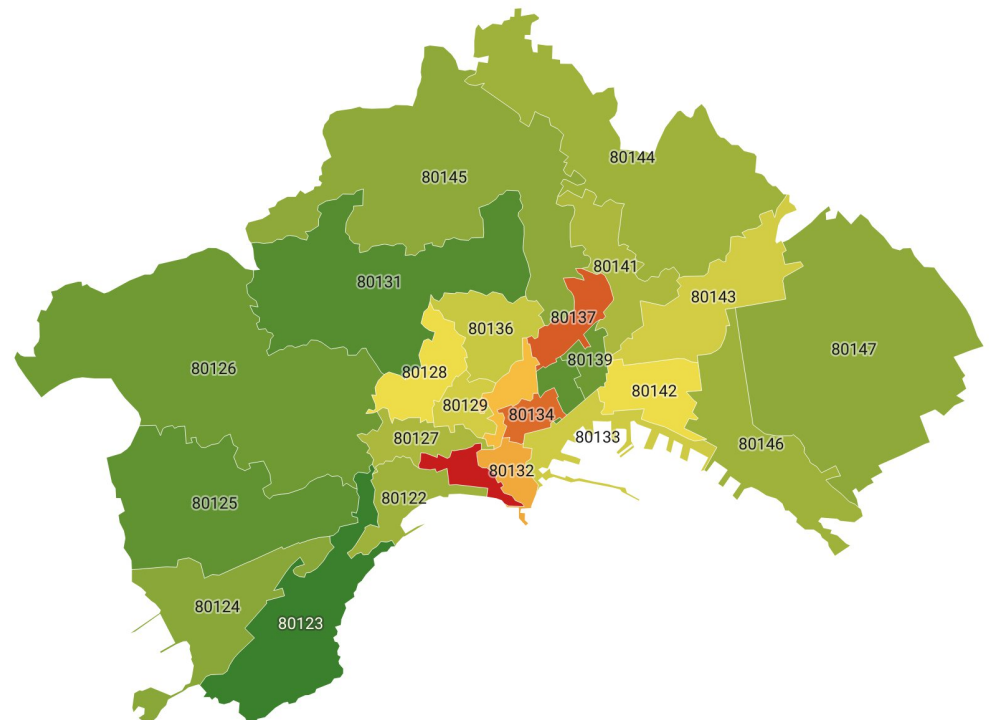
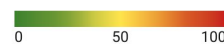
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: ACI - ISTAT • Creato con Datawrapper

# Napoli: la motorizzazione privata più inquinante

- In termini di motorizzazioni più inquinanti, cioè fino ad Euro 4 compreso, la percentuale maggiore – pari a quasi l'82% si registra nella zona 80139 - Carlo III, Stazione, anche se in vari quartieri della parte nord-est della città i hanno percentuali intorno al 75-76%: 80144 - Secondigliano, 80137 - Stella, Sanità, 80145 - Scampia, 80138 - Spaccanapoli, 80135 - Materdei e 80134 - Quartieri spagnoli.
- L'indice di motorizzazione privata più inquinante fa emergere la zona 80121 - Chiaia, Posillipo nella quale, anche la la percentuale di auto più inquinanti è "solo" intorno al 59%, ma pesa per l'elevato numero di veicoli presenti (oltre 600 auto più inquinanti ogni mille abitanti).

## Napoli - INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA PIU' INQUINANTE

Auto fino ad Euro 4



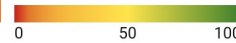
Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: ACI - ISTAT • Creato con Datawrapper

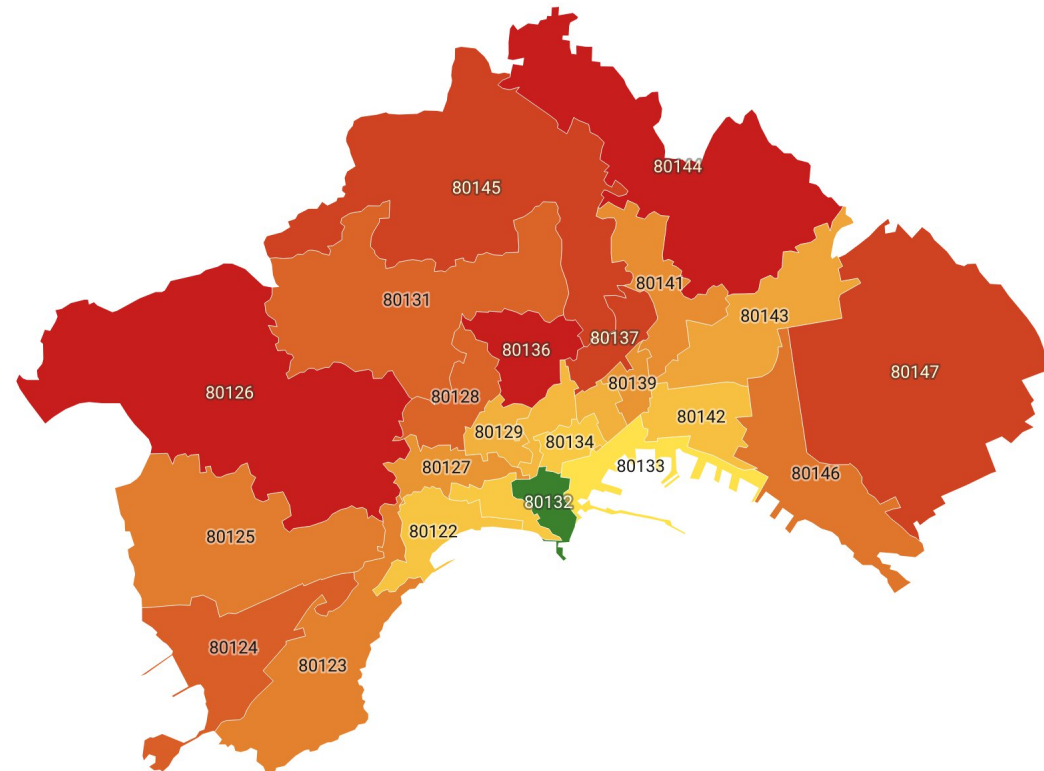
# Napoli

## una città divisa dalla mobilità

Napoli - INDICE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE



- L'indice sintetico di mobilità sostenibile, che tiene conto in termini positivi della situazione sin qui descritta per quanto riguarda il trasporto pubblico e la mobilità attiva (pedonale e ciclistica) ed in termini negativi per la mobilità privata, risalta la zona Centro storico, San Ferdinando. Con un punteggio normalizzato (0-100) pari a meno della metà troviamo la zona 80133 - Porto, Mercato e quindi 80122 - Chiaia, Posillipo e 80134 - Quartieri spagnoli, Montesanto.
- Tutte le periferie nord, da ovest a est, registrano un deficit notevole di mobilità sostenibile.



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign su dati ISTAT, ACI, Comune, ANM • Creato con Datawrapper