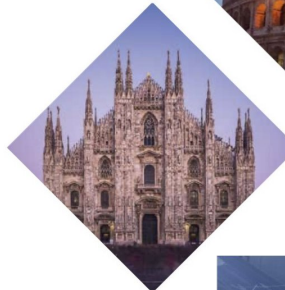


# ZONE A TRANSIZIONE LIMITATA i gap di mobilità sostenibile



Kyoto Club

CleanCities



Kyoto Club

CleanCities



**Zone a  
Transizione  
Limitata**

I gap di mobilità sostenibile a

**Torino**



# Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile

## OSSERVATORIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

DATI, GRAFICI, NOTIZIE

[italy.cleancitiescampaign.org/osservatorio-mobilita/](http://italy.cleancitiescampaign.org/osservatorio-mobilita/)

Un'iniziativa coordinata da:



5.000 notizie  
Circa 400 su Torino

1.000 grafici con dati, di cui 54 su Torino



### Numero superamenti del limite giornaliero previsto dalla Direttiva Europea 2881/2024 - aggiornamento a fine NOVEMBRE 2025

La Direttiva prevede che non si possa superare il limite giornaliero per più di 18 giorni in un anno solare (per l'ozono si tratta di un valore obiettivo)

comune	PM10	PM2,5	NO2	Ozono (giu-set)
Napoli	86	34	180	23
Milano	79	110	53	58
Torino	49	84	43	51
Palermo	21	4	147	0
Modena	42	69	4	55
Vicenza	37	67	21	42
Bergamo	27	53	11	67
Padova	35	70	9	35
Verona	53	54	5	29
Brescia	34	78	6	22
Parma	39	54	0	47
Venezia	31	38	20	39
Genova	1	12	69	25
Bologna	21	37	11	50
Trento	8	32	20	31
Messina	12	4	74	0
Terni	21	31	1	28
Catania	25	3	45	0
Firenze	9	4	13	39
Pescara	6	20	0	28
Roma	10	14	9	16
Trieste	8	10	7	18
Ancona	6	16	2	16
Bari	9	7	2	18
Prato	6	27	1	0
Cagliari	23	1	1	0
Reggio Calabria	10	2	0	0

### NOTIZIE

Ricerca:

#### Firenze - 31.12.2024 - La Giunta approva interventi di manutenzione stradale per 3,7 milioni di euro

La Giunta comunale su proposta dell'Assessorato ai Lavori Pubblici, alla Mobilità e Viabilità, Francesca Zaccarotto, ha approvato due delibere relative alla manutenzione straordinaria della...

#### Roma - 31.12.2024 - Nuova Ordinanza per i bus turistici in periferia

Il Sindaco di Roma, Roberto Guastieri, in qualità di Commissario straordinario per il Giubileo 2025, ha firmato una nuova ordinanza che introduce importanti novità...

#### Palermo - 31.12.2024 - I soldi per i tram non bastano

L'atto che punta a cambiare volto alla fase due del sistema tram di Palermo è arrivato in Consiglio Comunale, l'assessore alla Mobilità Sostenibile Maurino...

#### Firenze - 31.12.2024 - Al via la campagna "Muovimi facile": sconti e cash back per il trasporto pubblico e lo sharing

Bonus fino a 45 euro per i mezzi del trasporto pubblico e in sharing della città e cash back fino a 50 euro al...

#### Bologna - 31.12.2024 - Boom di ibride ed elettriche.

Oltre il 60% delle autovetture circolanti nella città metropolitana di Bologna e nel suo capoluogo sono di classe euro 5 e euro 6 (contro...

#### Bari - 31.12.2024 - "MoveMe", raggiunta quota 20mila abbonati

Ancora numeri straordinari per la campagna abbonamenti promozionale "MoveMe", lanciata per il secondo anno consecutivo da Alm, grazie alle risorse stanziata dal Comune di...

ALTRE NOTIZIE

Tabella: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile - Kyoto Club e Clean cities Campaign in collaborazione con ISDE Italia - Fonte: ARPA/APPA delle regioni rilevate - Creato con Datawrapper

### Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale (a) per modalità (composizioni percentuali) - 2022 comuni capoluogo di città metropolitana e altri comuni Net Zero2030

	Autobus	Filobus	Tram	Metropolitana	Altro (b)
Milano	20,9%	2,6%	12,8%	-	63,8%
Napoli	40,5%	2,4%	2,6%	50,8%	3,7%
Venezia	46,9%	-	6,6%	-	44,5%
Roma	55,0%	0,3%	2,3%	42,3%	-
Torino	99,3%	-	19,3%	20,9%	-
Firenze	77,4%	-	32,4%	-	-
Palermo	85,2%	-	16,6%	-	-
Catania	85,3%	-	-	16,7%	-
Cagliari	83,8%	7,4%	8,8%	-	-
Genova	86,3%	2,7%	-	10,3%	0,7%
Bologna	86,7%	-	12,0%	-	1,3%
Messina	87,1%	-	12,9%	-	-
Bari	100,0%	-	-	-	-
Reggio di Calabria	100,0%	-	-	-	-
Padova	84,0%	-	16,0%	-	-
Bergamo	87,8%	-	11,7%	-	0,5%
Parma	88,6%	11,5%	-	-	-
Prato	100,0%	-	-	-	-

(a) I dati considerano il complesso delle seguenti modalità di trasporto pubblico locale: Autobus, Tram, Filobus, Metropolitana, Trasporti per vie d'acqua, Funicolare, Funicula e altri sistemi etnoturistici. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani.  
(b) Servizi di Funicolare/Funicula e di Trasporti per vie d'acqua. Per quanto riguarda i primi, sono considerati i soli impianti che collegano tra loro diversi quartieri o località abitate del comune (esclusi gli impianti a funzionamento stagionale o a uso turistico) e sono assommati alla Funicolare i servizi etnoturistici di navetta a guida automatica (People mover) presenti a Milano, Venezia, Bologna, Pisa e Perugia. Per quanto riguarda i secondi, sono considerati i servizi di linea marittimi, lagunari, fluviali o lacustri esercitati con vapori, traghetti e simili, che effettuano almeno 2 fermate entro il territorio comunale (esclusi i servizi a funzionamento stagionale o a uso turistico).

Creata con Datawrapper

# CAMBIAMO ARIA

## PM10 - Torino Rebaudengo (traffico) - dati riepilogativi - anno 2025

- Valore indicato da OMS da non superare per tutelare la salute umana: media giornaliera **45 µg/m3** non più di 3/4 volte l'anno media annua <15 µg/m3

- Valore limite dal 2030 stabilito dalla **Direttiva Europea** 2024/2881: media giornaliera **45 µg/m3** non più di 18 volte l'anno media annua <20 µg/m3

- Valore limite **normativa attuale**: media giornaliera **50 µg/m3** non più di 35 volte l'anno media annua <40 µg/m3

giorno	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Anno 2025
<b>MEDIA periodo</b>	45	48	25	18	15	27	17	19	17	33	40	38	28
<b>MAX periodo</b>	98	89	46	42	24	48	30	34	37	59	60	64	98
>45	10	13	2	0	0	2	0	0	0	7	12	13	59
>50	9	10	0	0	0	0	0	0	0	6	7	9	41

N.B. I dati rilevati dalle stazioni di monitoraggio delle ARPA sono soggetti a vari livelli di validazione, per cui quelli definitivi (annuali) possono differire da quanto pubblicato quotidianamente

Tabella: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile Kyoto Club e Clean Cities in collaborazione con ISDE Italia - Fonte: ARPA Piemonte - Creato con Datawrapper



## CAMBIAMO ARIA.

Salute e inquinamento atmosferico nelle città italiane.  
Anche nel 2025 l'emergenza non si arresta



GENNAIO 2026

CAMBIAMO ARIA

## TORINO - andamento inquinanti 2013-2025

### LIMITI DI RIFERIMENTO

#### Medie annuali

- **PM10**: normativa attuale **40 µg/m3**, Direttiva UE 2881/2024 **20 µg/m3**, Linee Guida OMS 2021 **15 µg/m3**

- **PM2,5**: normativa attuale **25 µg/m3**, Direttiva UE 2881/2024 **10 µg/m3**, Linee Guida OMS 2021 **5 µg/m3**

- **NO2**: normativa attuale **40 µg/m3**, Direttiva UE 2881/2024 **20 µg/m3**, Linee Guida OMS 2021 **10 µg/m3**

#### Limite giornaliero

- **PM10**: normativa attuale **50 µg/m3** per non più di 35 giorni in un anno, Direttiva UE 2881/2024 **45 µg/m3** per non più di 18 giorni, Linee Guida OMS 2021 **45 µg/m3** per non più di 4 giorni

TORINO ▼	Media annua PM10	n.superamenti limite giornaliero PM10	Media annua PM2,5	Media annua NO2
2025	78	78	20	39
2024	55	55	20	42
2023	66	66	20	44
2022	98	98	23	48
2021	75	75	23	48
2020	88	88	22	46
2019	83	83	20	53
2018	87	87	25	56
2017	118	118	33	80
2016	75	75	23	70
2015	101	101	..	68
2014	94	94	24	59
2013	126	126	29	65

no considerati i dati peggiori fra le stazioni di monitoraggio presenti nel comune, per il 2025 sono considerate solo le stazioni di traffico e di fondo.

## PM2,5 - Torino Rebaudengo (traffico) - dati riepilogativi - anno 2025

- Valore indicato da OMS da non superare per tutelare la salute umana: media giornaliera **15 µg/m3** non più di 3/4 volte l'anno media annua <5 µg/m3

- Valore limite dal 2030 stabilito dalla **Direttiva Europea** 2024/2881: media giornaliera **25 µg/m3** non più di 18 volte l'anno media annua <10 µg/m3

- Valore limite **normativa attuale**: media giornaliera **limite non previsto** media annua <25 µg/m3

giorno	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Anno 2025
<b>MEDIA periodo</b>	33	36	17	11	9	17	10	11	11	25	31	33	20
<b>MAX periodo</b>	80	70	32	24	13	31	34	19	21	49	50	50	80
>15	25	26	14	8	0	14	2	6	6	22	26	24	173
>25	19	22	7	0	0	4	1	0	0	14	17	22	106

N.B. I dati rilevati dalle stazioni di monitoraggio delle ARPA sono soggetti a vari livelli di validazione, per cui quelli definitivi (annuali) possono differire da quanto pubblicato quotidianamente

Tabella: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile Kyoto Club e Clean Cities in collaborazione con ISDE Italia - Fonte: ARPA Piemonte - Creato con Datawrapper

## NO2 - Torino Rebaudengo (traffico) - dati riepilogativi - anno 2025

- Valore indicato da OMS da non superare per tutelare la salute umana: media giornaliera **25 µg/m3** non più di 3/4 volte l'anno - media annua <10 µg/m3

- Valore limite dal 2030 stabilito dalla **Direttiva Europea** 2024/2881: media giornaliera **50 µg/m3** non più di 18 volte l'anno - media annua <20 µg/m3

- Valore limite **normativa attuale**: media giornaliera **limite non previsto** - media annua **40 µg/m3**

giorno	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Anno 2025
<b>MEDIA periodo</b>	53	49	47	35	30	30	26	22	30	41	50	49	39
<b>MAX periodo</b>	67	59	70	53	42	42	32	31	40	63	68	64	70
>25	31	28	31	25	21	21	13	7	24	31	30	31	293
>50	19	11	12	2	0	0	0	0	5	14	15	15	78

N.B. I dati rilevati dalle stazioni di monitoraggio delle ARPA sono soggetti a vari livelli di validazione, per cui quelli definitivi (annuali) possono differire da quanto pubblicato quotidianamente

Tabella: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile Kyoto Club e Clean Cities in collaborazione con ISDE Italia - Fonte: ARPA Piemonte - Creato con Datawrapper

# Otto città, un'unica fotografia

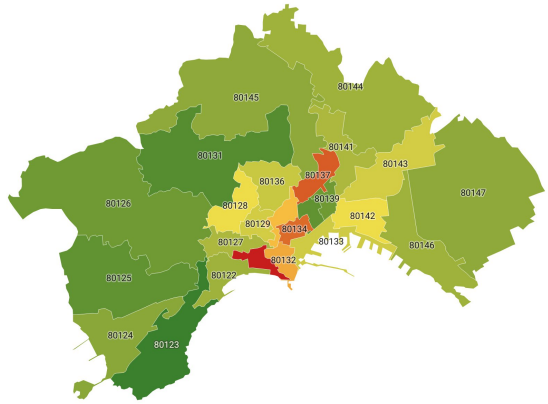
- Otto città, un'unica fotografia: la mobilità sostenibile in Italia è ancora una questione di disuguaglianza territoriale e sociale. È questo il messaggio centrale che emerge dalla serie di report “ZTL - Zone a Transizione Limitata”, realizzata da Kyoto Club e Clean Cities Campaign Italia, nell'ambito delle attività dell'Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile.
- Gli studi - dedicati a Bari, Bologna, Firenze, Milano, Napoli, Palermo, Roma e Torino - analizzano per la prima volta gli indicatori di mobilità sostenibile a scala sub-comunale, utilizzando come unità di riferimento i Codici di Avviamento Postale (CAP). L'obiettivo è misurare l'equità urbana della mobilità e individuare le aree dove la transizione ecologica procede più lentamente.

	<b>BARI</b>	<b>BOLOGNA</b>	<b>FIRENZE</b>	<b>MILANO</b>	<b>NAPOLI</b>	<b>PALERMO</b>	<b>ROMA</b>	<b>TORINO</b>
n. CAP	11	19	21	38	25	24	72	33

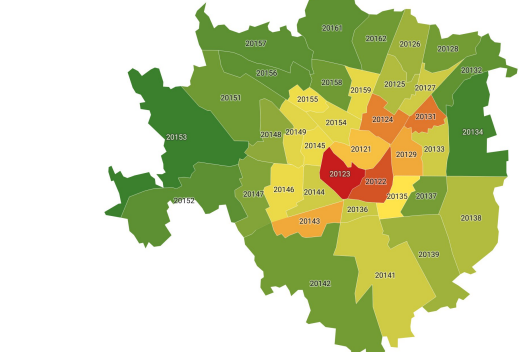
# Metodologia

- La metodologia ZTL utilizza come unità di analisi il CAP (Codice di Avviamento Postale), incrociando dati su:
  - trasporto pubblico: n. fermate (diffusione tpl) e n. corse (intensità)
  - ciclabilità (km piste ciclabili) e pedonalità (mq aree pedonali)
  - livelli di motorizzazione privata e motorizzazione privata più inquinante (auto fino a Euro4)
  - reddito medio e densità abitativa
- Per alcune città sono disponibili anche dati relativi alla mobilità condivisa, alla percorrenza delle auto e alla qualità dell'aria.
- **Ogni indicatore viene normalizzato su una scala da 0 a 100**, dove 0 corrisponde alla performance peggiore e 100 alla migliore rilevata nelle zone CAP. In questo modo il valore finale dell'indice non rappresenta una misura assoluta, ma **una posizione relativa delle varie zone CAP rispetto alle altre in ciascuna città analizzata**, consentendo di evidenziare punti di forza e ritardi di ciascun sistema urbano in termini di sostenibilità della mobilità. L'approccio è replicabile in tutte le città italiane e permette di mappare i divari spaziali della transizione ecologica.

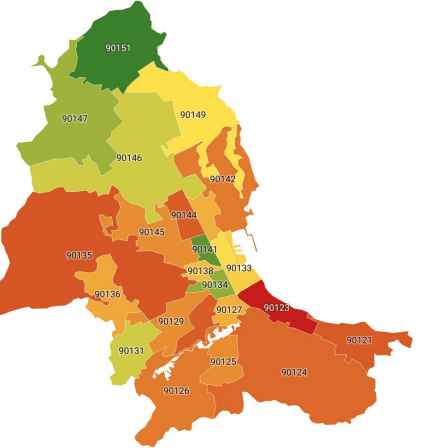
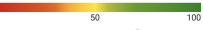
### Napoli - INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA PIU' INQUINANTE



### MILANO - INDICATORE DI MOBILITA' PRIVATA

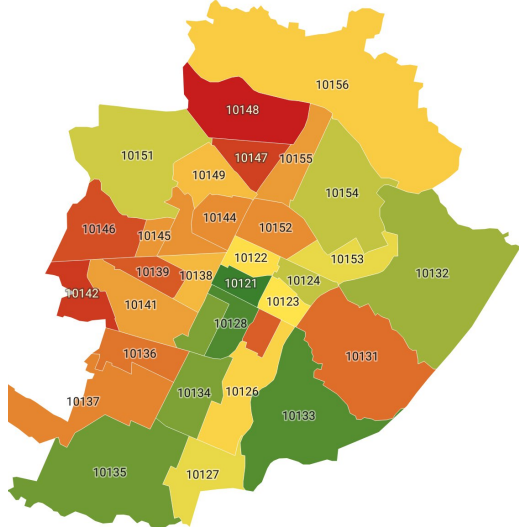
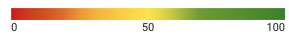


### Palermo - INDICE DI REDDITO



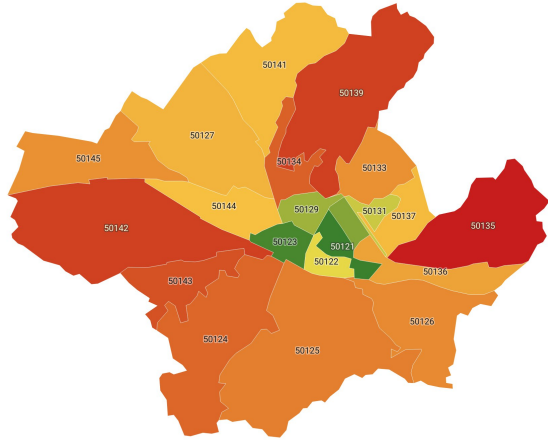
Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio  
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Agenzia delle entrate - Creato con Datawrapper

### TORINO - INDICE DI CICLABILITA'



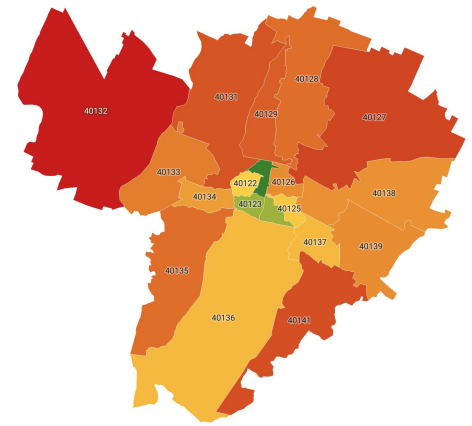
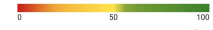
do sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio  
Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Comune - Creato con Datawrapper

### Firenze - INDICE DI INTENSITA' DEL TRASPORTO PUBBLICO



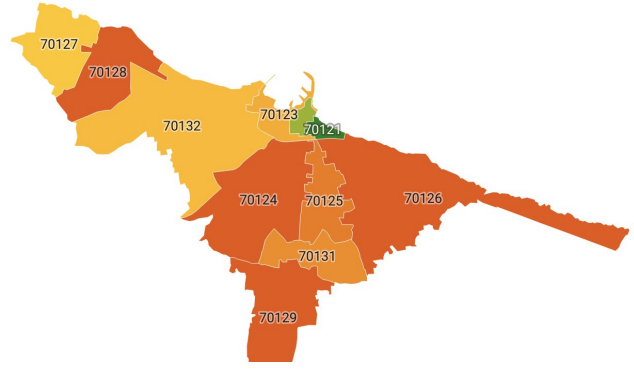
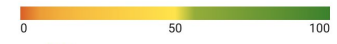
Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio  
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Comune - Creato con Datawrapper

### BOLOGNA - INDICE DI DIFFUSIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO

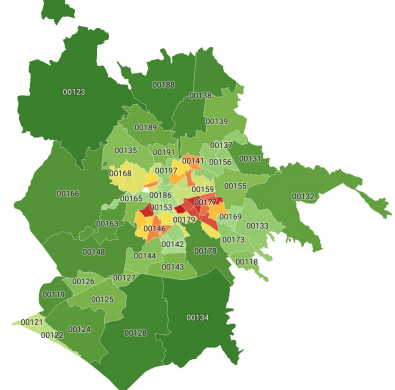


Mappa: Kyoto Club e Clean Cities Campaign - Fonte: Elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign su dati ISTAT, ACL, Comune Bologna, Srm, Tper - Creato con Datawrapper

### BARI - INDICE DI PEDONALITA'



### ROMA - INDICATORE DI DENSITA' ABITATIVA



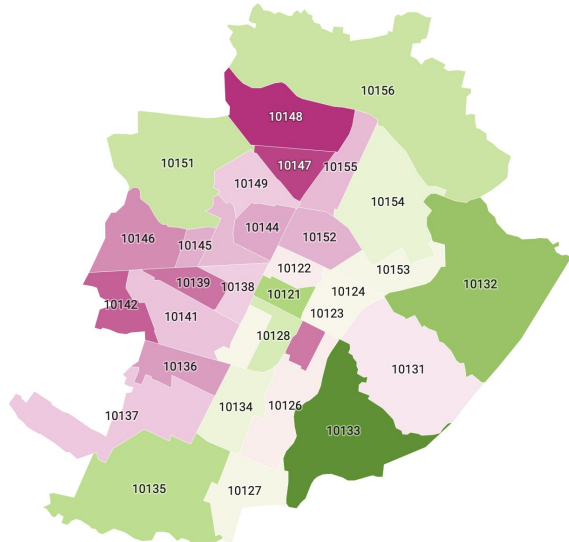
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign - Fonte: Elaborazione Kyoto club e Clean Cities Campaign su dati Istat, ACS, RSM, Comune Roma - Creato con Datawrapper

# L'espansione online del rapporto

Considerata la notevole quantità di dati raccolti ed elaborati, di cui solamente una parte è stata inserita in questo rapporto, abbiamo pensato di renderli disponibili tutti on line in versione interattiva (è cioè possibile visualizzare in dettaglio i dati che determinano la formazione delle diverse mappe, ecc.), inoltre tutti i dati che contribuiscono a formare grafici e mappe sono scaricabili in formato aperto.

**TORINO - ciclabili per abitante**

km ciclabili / 10000 ab  
0,19 8,48



- Abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/QgOd7/](https://www.datawrapper.de/_/QgOd7/)
  - Estensione territorio (kmq): [https://www.datawrapper.de/\\_/f4AaA/](https://www.datawrapper.de/_/f4AaA/)
  - Densità abitativa (abitanti / kmq): [https://www.datawrapper.de/\\_/gFc2a/](https://www.datawrapper.de/_/gFc2a/)
  - Reddito medio: [https://www.datawrapper.de/\\_/xekdE/](https://www.datawrapper.de/_/xekdE/)
  
  - km ciclabili: [https://www.datawrapper.de/\\_/gcQl0/](https://www.datawrapper.de/_/gcQl0/)
  - km ciclabili / 10.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/TdV6B/](https://www.datawrapper.de/_/TdV6B/)
  - km ciclabili / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/aPFZp/](https://www.datawrapper.de/_/aPFZp/)
  
  - mq aree pedonali: [https://www.datawrapper.de/\\_/rze4r/](https://www.datawrapper.de/_/rze4r/)
  - mq aree pedonali / 100 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/4yfnA/](https://www.datawrapper.de/_/4yfnA/)
  - mq aree pedonali / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/MLyqC/](https://www.datawrapper.de/_/MLyqC/)
  
  - auto circolanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/FKzXu/](https://www.datawrapper.de/_/FKzXu/)
  - auto circolanti / 1.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/j6Vds/](https://www.datawrapper.de/_/j6Vds/)
  - auto circolanti / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/v38hp/](https://www.datawrapper.de/_/v38hp/)
- [https://www.datawrapper.de/\\_/3Swm9/](https://www.datawrapper.de/_/3Swm9/)
- % auto più inquinanti (fino euro 4 compreso): [https://www.datawrapper.de/\\_/6T0LE/](https://www.datawrapper.de/_/6T0LE/)
  - auto più inquinanti / 10.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/6T0LE/](https://www.datawrapper.de/_/6T0LE/)
  - auto più inquinanti / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/r4qcz/](https://www.datawrapper.de/_/r4qcz/)
  
  - n. fermate tpl: [https://www.datawrapper.de/\\_/1l0ji/](https://www.datawrapper.de/_/1l0ji/)
  - n. fermate tpl / 10.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/tySUK/](https://www.datawrapper.de/_/tySUK/)
  - n. fermate tpl / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/WMnak/](https://www.datawrapper.de/_/WMnak/)
  
  - n. corse feriali tpl: [https://www.datawrapper.de/\\_/GOYcn/](https://www.datawrapper.de/_/GOYcn/)
  - n. corse tpl / 10.000 abitanti: [https://www.datawrapper.de/\\_/vaKOV/](https://www.datawrapper.de/_/vaKOV/)
  - n. corse tpl / kmq: [https://www.datawrapper.de/\\_/rAoZn/](https://www.datawrapper.de/_/rAoZn/)
  
  - indice sintetico di mobilità sostenibile: [https://www.datawrapper.de/\\_/FpWdm/](https://www.datawrapper.de/_/FpWdm/)
  - indici di mobilità: [https://www.datawrapper.de/\\_/13cl/](https://www.datawrapper.de/_/13cl/)

# L'indice di mobilità sostenibile

Nei rapporti ZTL, l'indice di mobilità sostenibile è un indicatore sintetico calcolato combinando dodici variabili riferite a ciclabilità, pedonalità, motorizzazione privata (totale e più inquinante) e trasporto pubblico (diffusione e intensità), ognuna rapportata sia alla popolazione sia all'estensione territoriale delle singole zone **CAP**. Per rendere confrontabili i risultati, ogni indicatore è **normalizzato su una scala 0-100**, dove 100 rappresenta la zona con la miglior performance relativa (cioè il valore massimo osservato) e gli altri punteggi esprimono la **distanza proporzionale da tale valore**. Gli indicatori legati alla motorizzazione vengono considerati con segno negativo nella somma finale, così che un'elevata presenza di auto riduca il punteggio complessivo. Il risultato è quindi una misura **relativa** della sostenibilità della mobilità, che non indica un livello assoluto di performance, ma la **posizione di ciascuna area rispetto alle altre** all'interno della stessa città.

## INDICE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

BARI		BOLOGNA		FIRENZE		MILANO		NAPOLI		PALERMO		ROMA		TORINO	
70121 - Quartiere Umbertino - Madonna	100	40124 - Centro Sud (D'Azeglio - Castiglione - S. Stefano)	100	50122 - Centro Storico - Duomo - Signoria	100	20121 - Centro storico Nord (Castello - Brera - Quadrilatero)	100	80132 - Centro Storico, San Ferdinando	100	90138 - Papireto	100	00193 (Delle Vittorie)	100	10121 - Centro storico	100
70122 - Bari Vecchia - Murat	45	40121 - Centro Ovest (Ugo Bassi - Indipendenza - Via dei Mille)	82	50123 - Stazione SMN - Il Prato - San Lorenzo	69	20123 - Centro storico Ovest (Cinque Vie - Magenta - S. Vittore)	58	80133 - Porto, Mercato	48	90139 - Acqua Santa	80	00186 (Campo Marzio)	71	10124 - Centro Est	100
70127 - Santo Spirito	34	40122 - Centro Nord-Ovest (Lame - Rivareno - Pratello)	44	50144 - San Jacopino - Puccini - Parco delle Cascine	37	20122 - Centro storico Est (Duomo - Guastalla - Crocetta)	57	80134 - Quartieri Spagnoli, Montesanto	32	90133 - Porto	77	00187 (Trevi)	67	10133 - Cavoretto	98
70132 - Marconi - San Girolamo - Fesca	29	40125 - Centro Sud-Est (S. Stefano - Strada Maggiore - S. Vitale)	38	50129 - Fortezza da Basso - Indipendenza - Libertà	34	20151 - Lampugnano, Trenno, Gallaratese	46	80121 - Chiaia, Posillipo, San Ferdinando	32	90144 - Noce, Malaspina	62	00184 (Centro Storico)	40	10122 - Centro Nord	88
70123 - Quartiere Libertà	24	40126 - Centro Nord-Est (Zona Universitaria - Via Indipendenza - Montagnola)	37	50121 - Sant'Ambrogio - Santa Croce	22	20154 - Sarpi	45	80122 - Mergellina, Chiaia	29	90136 - Boccadifalco	34	00195 (Balduina/Triennale)	29	10123 - Centro Nord Est	82
70128 - Palese - Aeroporto	10	40128 - Stalingrado, Fiera e Corticella	2	50135 - Coverciano - Settignano	3	20131 - Casoretto	2	80145 - Scampia	1	90121 - Bandita	3	00132 (Tor Bella Monaca)	1	10155 - Falchera, Barriera di Milano	6
70125 - Poggiofranco	10	40137 - Murri	1	50133 - Le Cure - Camerata - Faentina - San Domenico	3	20141 - Tibaldi, Morivione, Vigentino, Parco delle Abbazie	2	80137 - Stella, Sanità	1	90125 - Falsomiele	3	00159 (Casal Bruciato)	0	10138 - Cit Turin	5
70124 - Picone - Carrassi - Policlinico	5	40133 - Osp. Maggiore, Santa Viola e Barca	1	50141 - Castello - Serpiolle	2	20155 - Cagnola, Ghisolfi	1	80126 - Pianura, Soccavo	0	90129 - Altofonte	3	00175 (Cinecittà Est)	0	10125 - San Salvario	3
70129 - Ceglie del Campo - Loseto	5	40141 - Savena, San Ruffillo	1	50143 - Legnaia - Soffiano	2	20146 - Bande Nere, Giambellino	0	80144 - Secondigliano	0	90135 - Bellolampo, BorgoNuovo	2	00118 (Capannelle)	0	10147 - Borgo Vittoria	2
70131 - Carbonara	0	40139 - Fossolo, Due Madonne e Osp. Bellaria	0	50134 - Rifredi - Romito	0	20127 - Loreto, NoLo	0	80136 - Sanità	0	90127 - Palazzo Reale	0	00121 (Ostia Lido di Roma - Levante)	0	10145 - Campidoglio	0

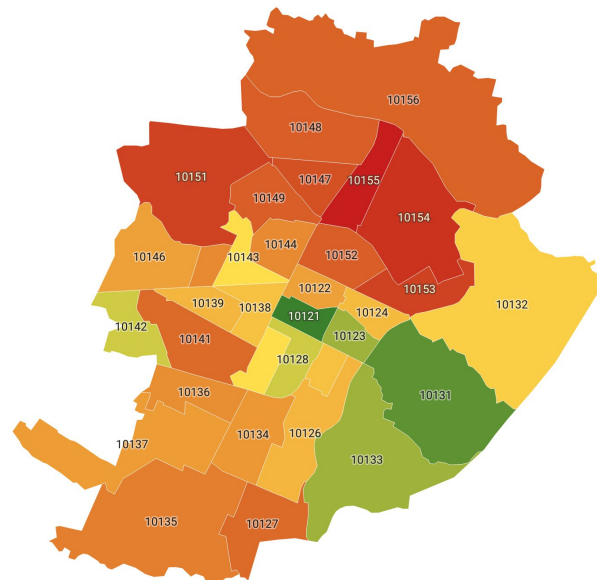
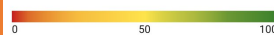
## INDICE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

	BARI	BOLOGNA	FIRENZE	MILANO	NAPOLI	PALERMO	ROMA	TORINO	TOTALE
<b>Abitanti primi cinque CAP</b>	131.132	46.881	52.850	155.853	83.970	83.970	74.209	54.866	683.731
<b>Abitanti ultimi cinque cap</b>	137.991	158.818	79.459	216.520	344.633	428.603	264.982	121.026	1.752.032
<b>Totale abitanti città</b>	314.518	387.175	360.272	1.349.930	921.142	635.439	2.749.031	848.748	7.566.255
<b>Abitanti primi cinque CAP (%)</b>	41,7%	12,1%	14,7%	11,5%	9,1%	13,2%	2,7%	6,5%	9,0%
<b>Abitanti ultimi cinque cap (%)</b>	43,9%	41,0%	22,1%	16,0%	37,4%	67,4%	9,6%	14,3%	23,2%

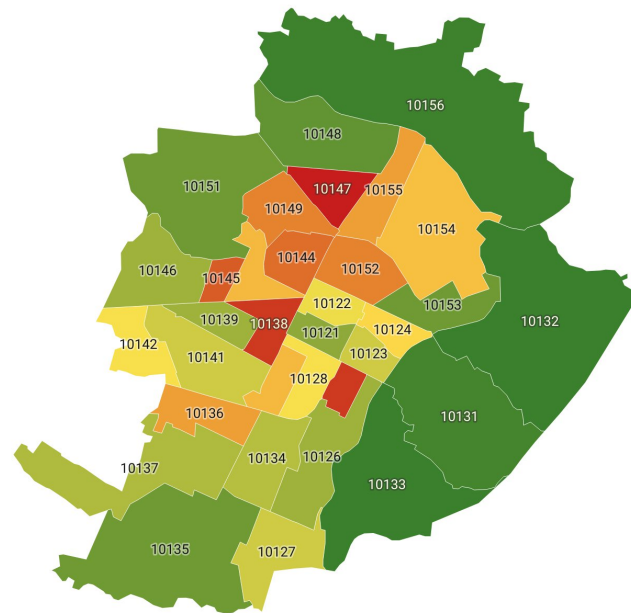
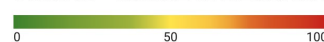
# Torino

- La mappa che mostra l'indice di reddito evidenzia in verde le zone "bene" di Torino, con particolare riguardo alla Collina a est con le zone di Borgo Po, Gran Madre, Madonna del Pilone, Sassi, Cavoretto (10131, 10132 e 10133), nonché parte del Centro Storico (10121, 10123)
- Viceversa i quartieri più popolari concentrano, nelle zone nella parte settentrionale della città nelle zone di Barriera di Milano, Falchera, Vanchiglia (10154, 10155, 10156).
- Complessivamente la città non presenta una densità abitativa elevata, le zone CAP con valori più elevate sono quelle che presentano una dimensione territoriale minore (10147, 10138), mentre la maggior parte delle altre, anche grazie alla estensione territoriale presentano valori decisamente più contenuti, con situazioni di minor densità nella parte collinare.

TORINO - INDICE DI REDDITO



TORINO - INDICE DI DENSITA' ABITATIVA

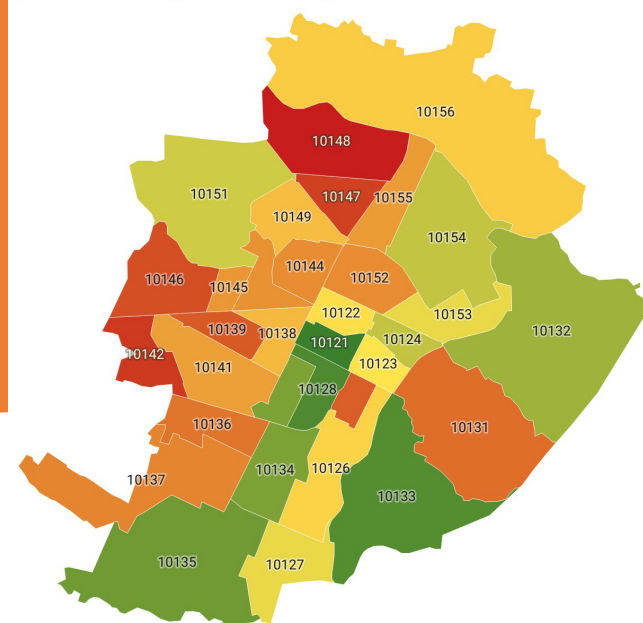


Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mappa: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: ISTAT • Creato con Datawrapper

# Torino: ciclabilità da potenziare

TORINO - INDICE DI CICLABILITÀ



- L'indice di ciclabilità (i dati disponibili non distinguono fra piste ciclabili, corsie ciclabili e percorsi promiscui) porta in primo piano in termini positivi principalmente la zona CAP 10121 del Centro Storico, seguita dall'adiacente zona 10128 Crocetta e dalla zona 10133 Cavoretto sul lungo Po.
- Minore presenza di ciclabili, rispetto alla media cittadina si ha nelle verso nord ed ovest rispetto al centro cittadino.
- Complessivamente nessuna zona cittadina raggiunge il target europeo di 10 km di ciclabili per 10mila abitanti per una città della dimensione di Torino. La più vicina è la 10133 Cavoretto con 8,5.

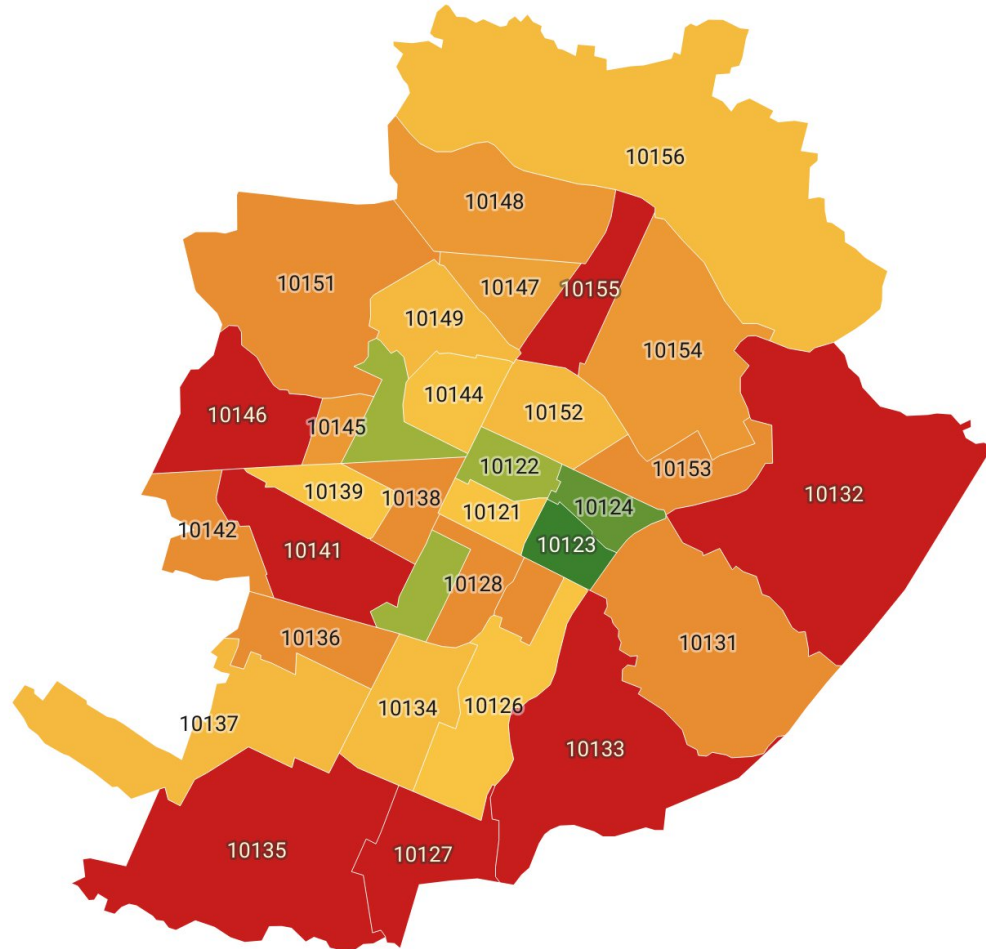
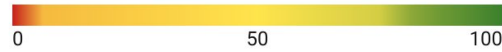
TORINO - Confronto ciclabili / 10.000 abitanti con target europeo al 2030

MOBILITA' CICLABILE	km ciclabili / 10000 ab
<b>TARGET EUROPEO</b>	<b>10,0</b>
10133 - Cavoretto	8,5
10132 - Madonna del Pilone, Sassi	6,4
10121 - Centro storico	5,5
10135 - Mirafiori Sud	4,8
10151 - Borgata Lesna e Le Vallette	4,1
10156 - Falchera	4,1
10128 - Crocetta	3,9
10154 - Barriera di Milano	3,5
10134 - Filadelfia	3,3
10153 - Barriera di Milano	2,7
10127 - Nizza Millefonti	2,6
10124 - Centro Est	2,5
10129 - Crocetta, San Secondo	2,4
10123 - Centro Nord Est	2,4
10126 - Lingotto, Nizza Millefonti	2,2
10122 - Centro Nord	2,2
10131 - Borgo Po, Gran Madre	2,0

# Torino: pedonalità da diffondere

- La mappa evidenzia chiaramente come le zone pedonali sono sostanzialmente circoscritte nel Centro Storico, con ridotte situazioni localizzate in altre parti della città.

TORINO - INDICE DI PEDONALITA'



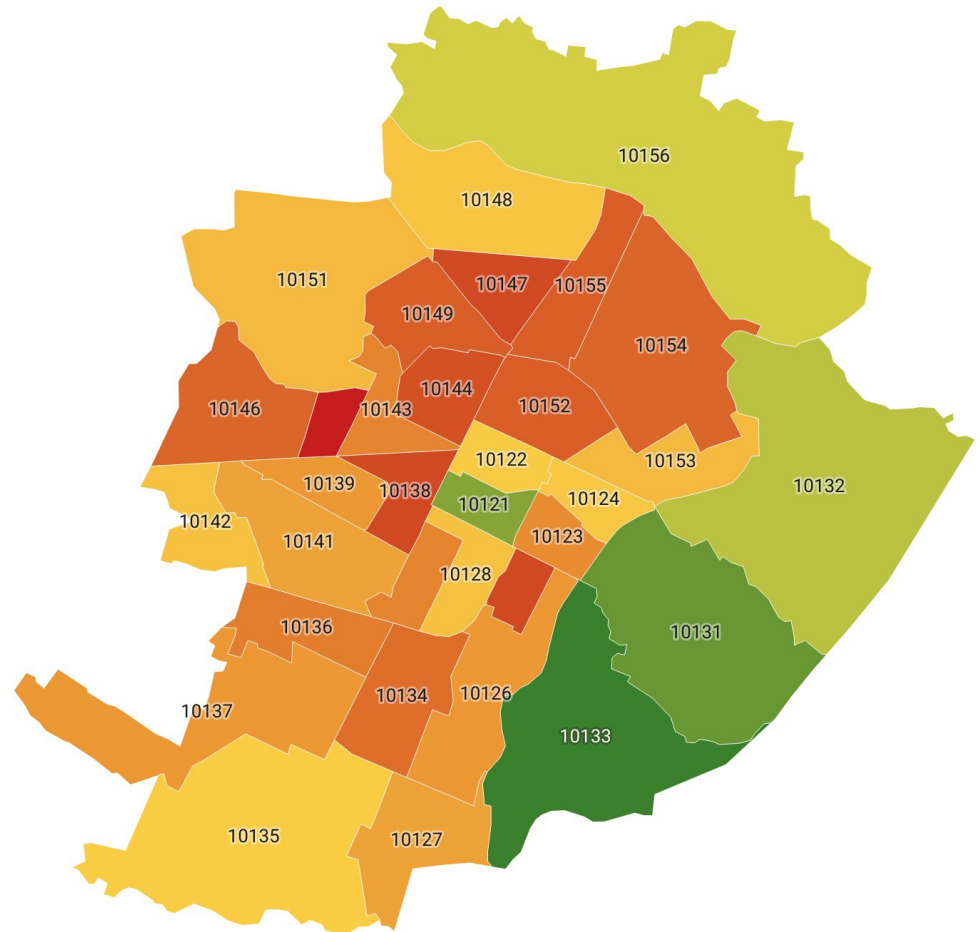
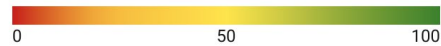
*Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio*

Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Comune • Creato con Datawrapper

# Torino: la diffusione del tpl

- L'indice di diffusione del trasporto pubblico, che tiene conto del numero di fermate del TPL sia in relazione al numero degli abitanti che all'estensione territoriale, evidenzia come questa sia migliore essenzialmente nella parte che si sviluppa nella parte collinare orientale della città, oltre il fiume Po, nella zona settentrionale 10156 del Regio Parco e nel Centro storico
- Si evidenziano altresì alcune zone CAP che presentano un maggior deficit di presenza del TPL, soprattutto in alcune zone circostanti il centro cittadino, soprattutto verso nord e verso ovest, in primo luogo la 10145 Campidoglio.

TORINO - INDICE DI DIFFUSIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO

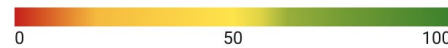


Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

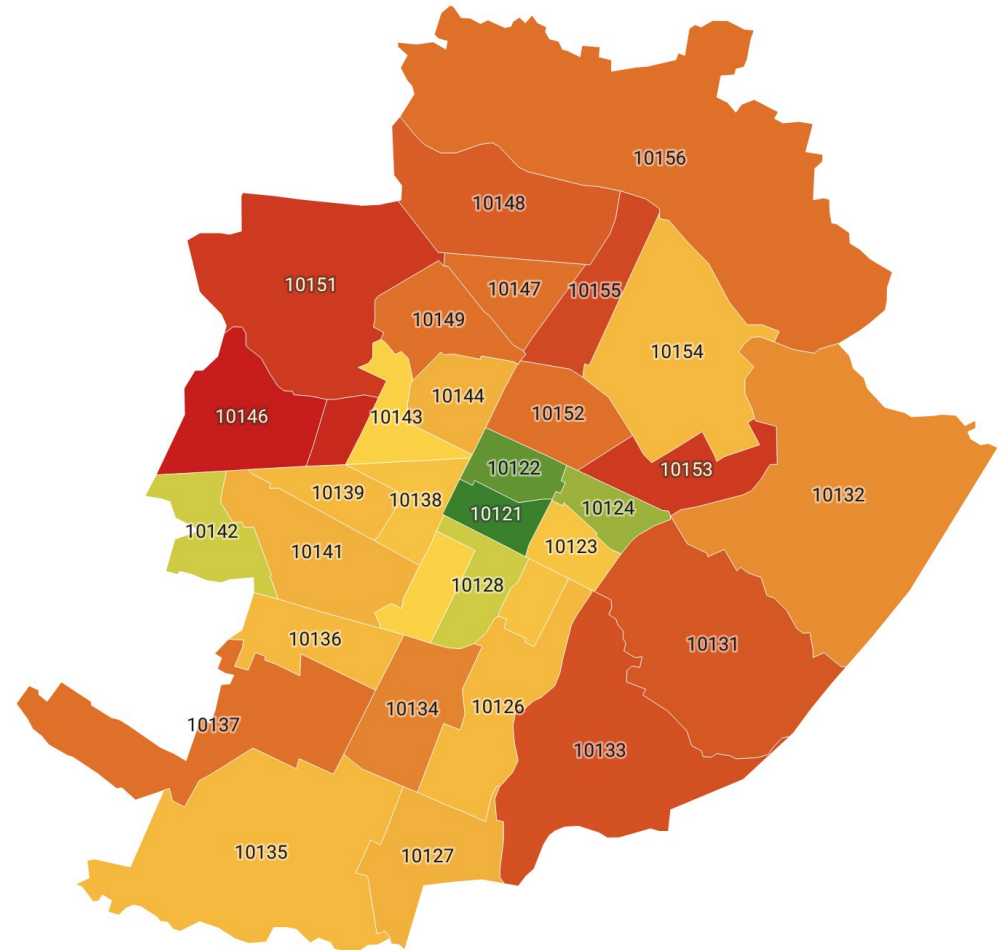
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: GTT • Creato con Datawrapper

# Torino: l'intensità del tpl

TORINO - INDICE DI INTENSITA' DEL TRASPORTO PUBBLICO



- La mappa che rappresenta l'indice di intensità del trasporto pubblico evidenzia una situazione piuttosto diversa rispetto a quella appena vista sulla sua diffusione. Viene evidenziata in modo piuttosto netto la differenza fra le zone centrali e il resto della città.

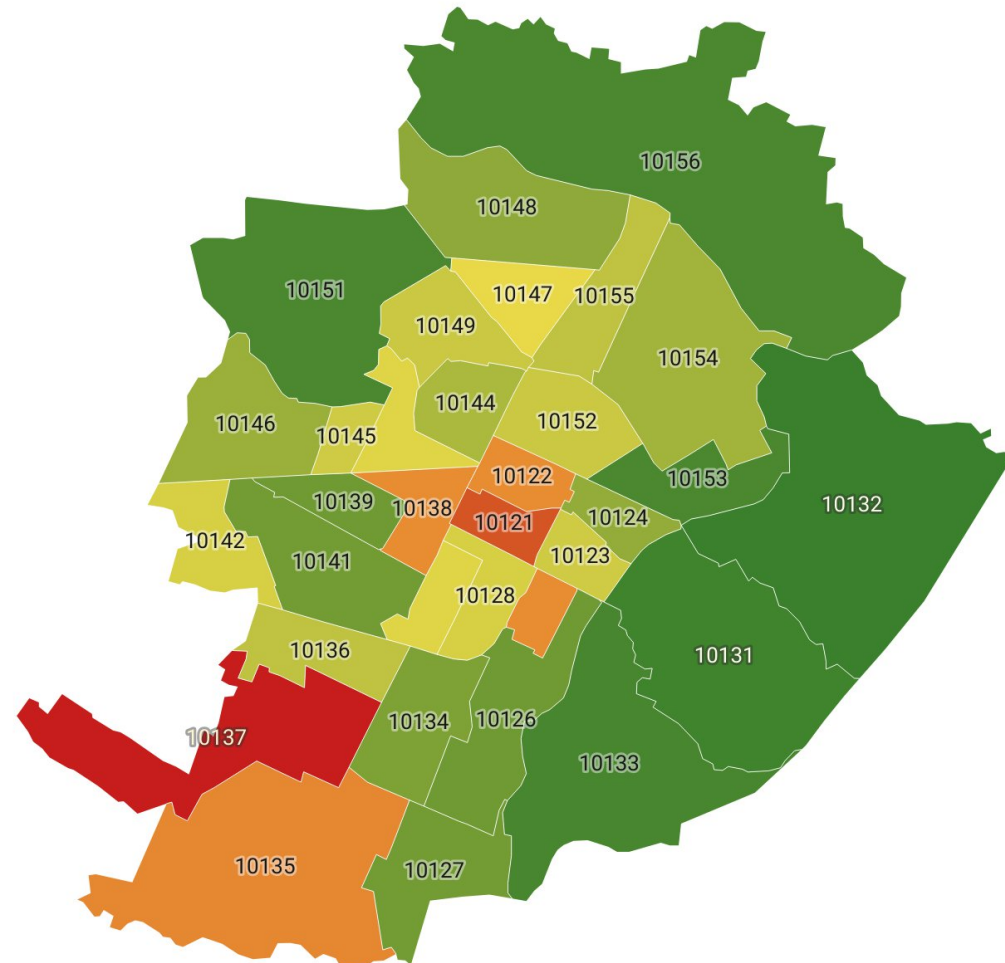
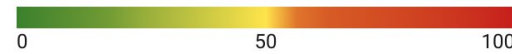


*Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio*

Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: GTT • Creato con Datawrapper

# Torino: la motorizzazione privata

TORINO - INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA



- La mappa che indica la motorizzazione privata, la cui scala di colori è invertita rispetto a quelle precedenti per evidenziare il dato negativo della troppa presenza di auto, mette in evidenza le zone verso sud-ovest di Mirafiori (10137 e 10135) e quelle centrali (10121 e 10122).
- Decisamente minore l'indicedenza automobilistica nelle altre zone, probabilmente anche per la maggiore estensione territoriale.

*Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio*

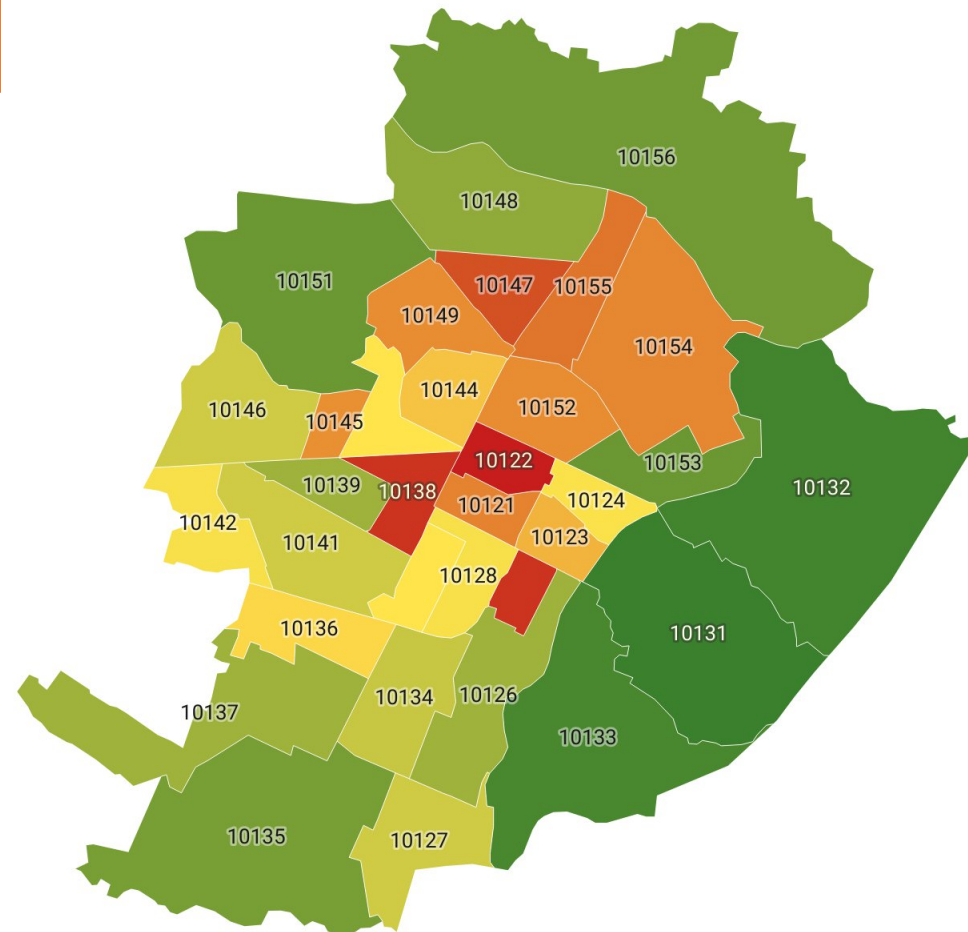
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: ACI - ISTAT • Creato con Datawrapper

# Torino: la motorizzazione privata più inquinante

- Un po' diversa la distribuzione per l'indice di motorizzazione più inquinante (auto fino ad Euro 4 compreso), con la zona 10122 CentroNord che "vanta" la maggior presenza di queste auto, ma una incidenza significativa anche per le altre zone centrali e semiperiferiche verso nord, fra le quali spicca la 10152 Aurora con una percentuale del 60% di questa tipologia di auto.

## TORINO - INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA PIU' INQUINANTE

Auto fino ad Euro 4



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

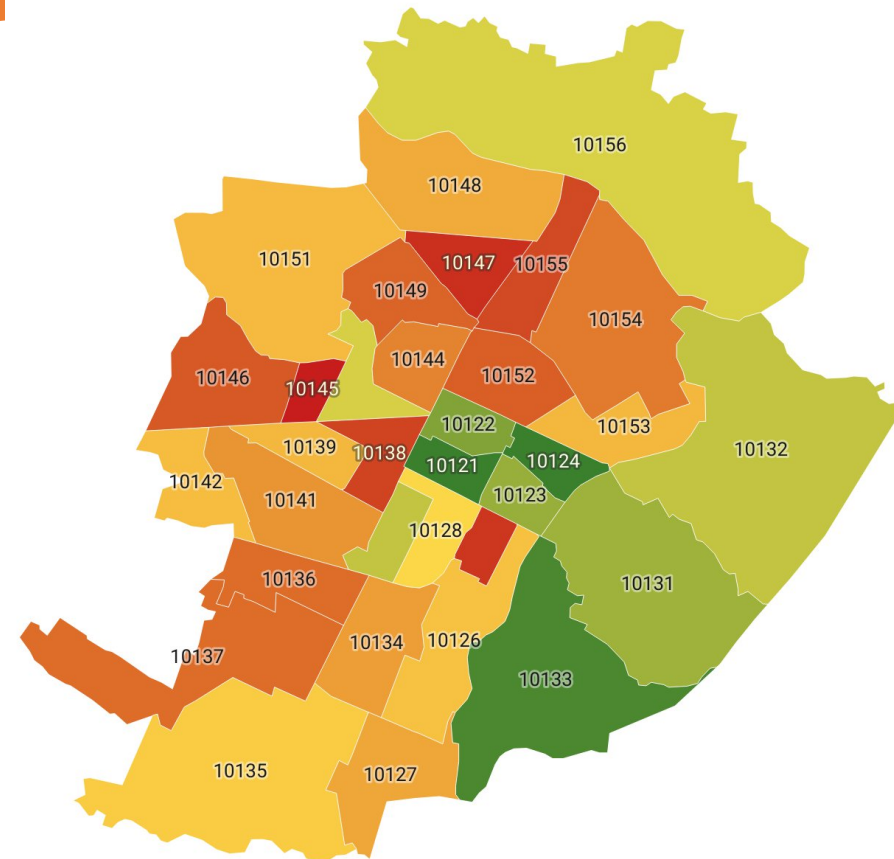
Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: ACI - ISTAT • Creato con Datawrapper

# TORINO

## una città divisa dalla mobilità

- L'indice sintetico di Mobilità Sostenibile è ad appannaggio della zona CAP 10121 (Centro Storico), dove pesa notevolmente il primato in termini di ciclabilità e la più che buona presenza di offerta di trasporto pubblico. Appaiata "in testa" l'adiacente zona centrale 10124 Centro Est, per la quale pesa l'ampia presenza di zone pedonali.
- La terza zona, che presenta un valore dell'indice di mobilità sostenibile di appena due punti inferiore è la 10133 Cavoretto, seguita poi dalle altre zone del centro cittadino e dell'oltreo collinare.
- In negativo quasi tutta la parte occidentale, settentrionale e meridionale della città, ad eccezione della zona 10156 del Regio Parco.

TORINO - INDICE SINTETICO DI MOBILITA' SOSTENIBILE



Cliccando sulla singola zona sono visibili i dati di dettaglio

Mappa: Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Elaborazione Kyoto Club e Clean Cities Campaign su dati ISTAT, ACI, Comune, GTT • Creato con Datawrapper