

FOCUS2R: PRESENTAZIONE DELLA 10° EDIZIONE DEL REPORT

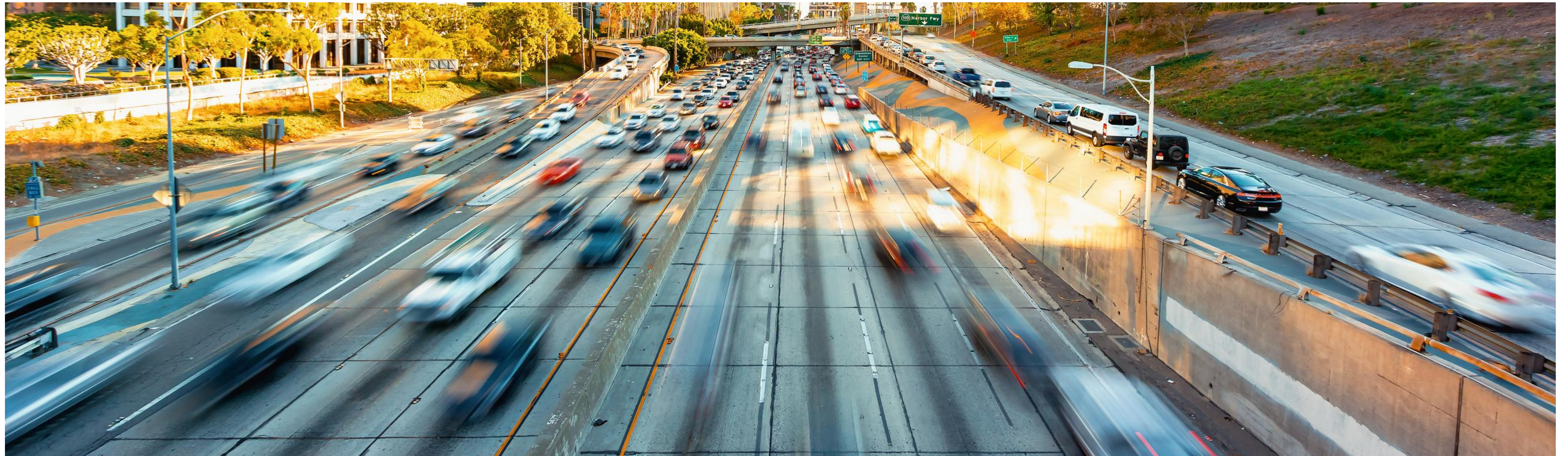
METODOLOGIA E RISULTATI

Il Report è un'iniziativa di ANCMA e Legambiente in collaborazione con Ambiente Italia. Si basa su un questionario che include 107 comuni capoluogo di provincia in Italia, gli stessi oggetto della rapporto annuale Ecosistema Urbano.

FOCUS^{2R}
OSSERVATORIO NAZIONALE
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA
E MOBILITÀ PER LE 2 RUOTE


LEGAMBIENTE

 
CONFINDUSTRIA ANCMA
Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori



AREE DI INDAGINE



**ACCESSIBILITÀ ZTL PER LE
DUE RUOTE A MOTORE**



**ACCESSIBILITÀ A CORSIE E MEZZI
DEL TRASPORTO PUBBLICO**



**DISPONIBILITÀ
DI PARCHEGGI**



SICUREZZA



SHARING MOBILITY



INCENTIVI



**RICARICA VEICOLI
ELETTRICI**

LA RACCOLTA DEI DATI



I dati analizzati e presentati nel rapporto sono stati raccolti attraverso un apposito questionario, dedicato a mobilità e infrastrutture per biciclette e motocicli, che coinvolge **107 comuni capoluogo** italiani.

94 comuni capoluogo hanno risposto al questionario 2025 (con dati aggiornati al 2024), con **88 schede complete e 6 parziali**.

Per sette comuni sono disponibili i dati dell'edizione **2023**, mentre per altri sono disponibili i dati delle edizioni 2021 e 2022.

Per le città di Foggia, Matera, Potenza, Sassari e Viterbo non sono disponibili dati recenti e pertanto non sono incluse nel report.

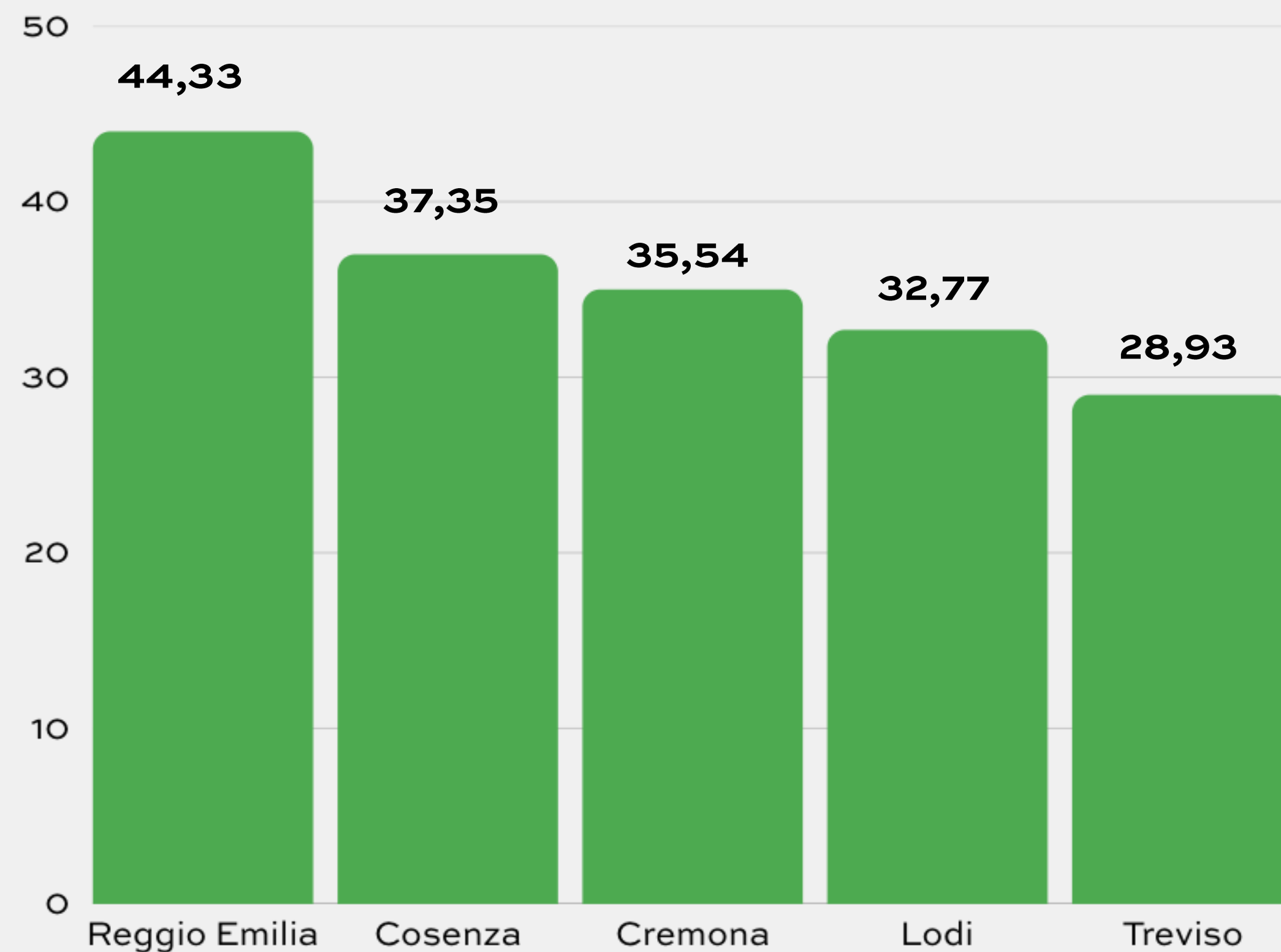
BICICLETTE

INFRASTRUTTURAZIONE PER CICLABILITÀ

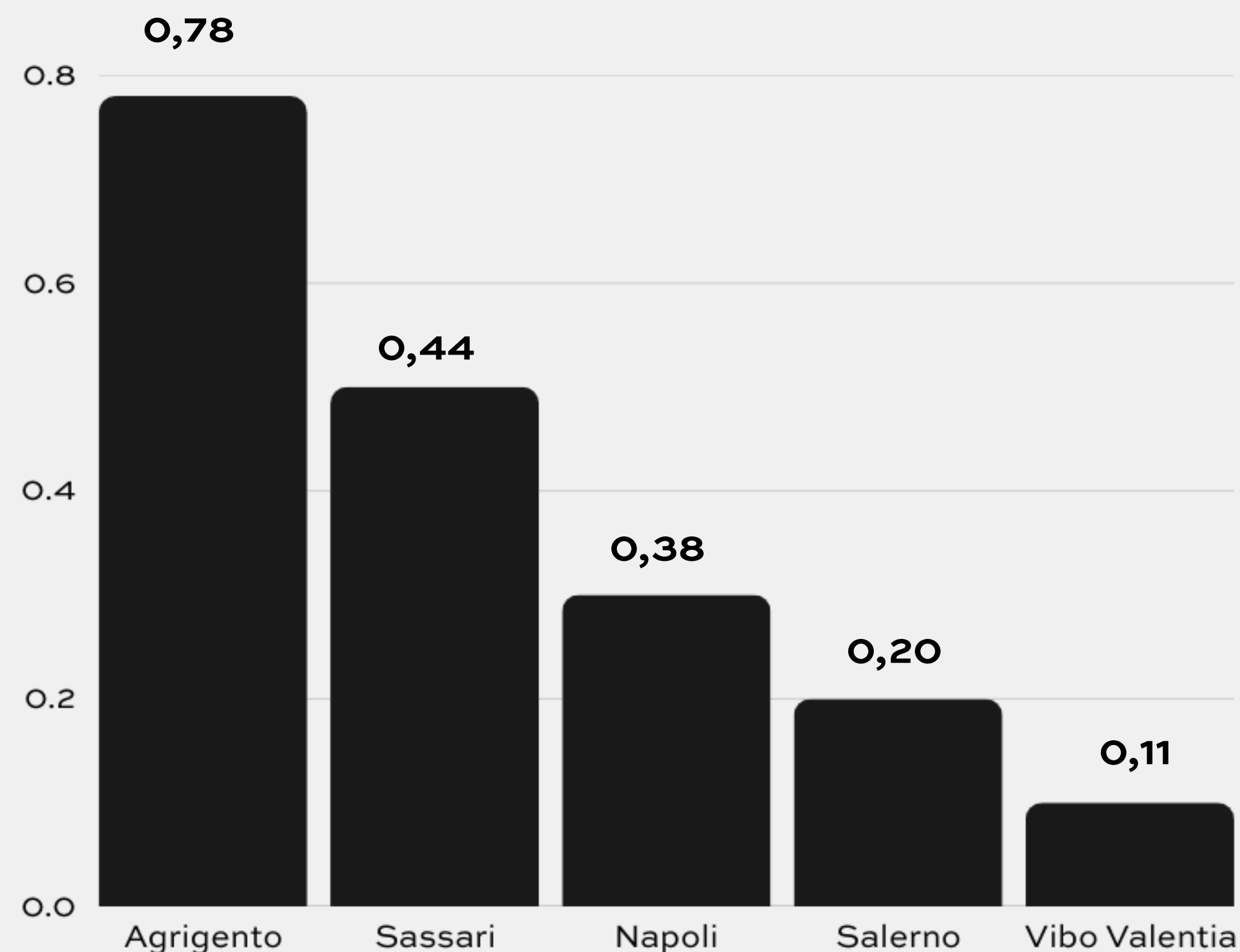
(metri equivalenti/100 abitanti)

- La disponibilità media di piste ciclabili si attesta nel 2024 a **10,39 metri** equivalenti ogni 100 abitanti (erano 11,02 nel 2023).

TOP 5



ULTIME 5



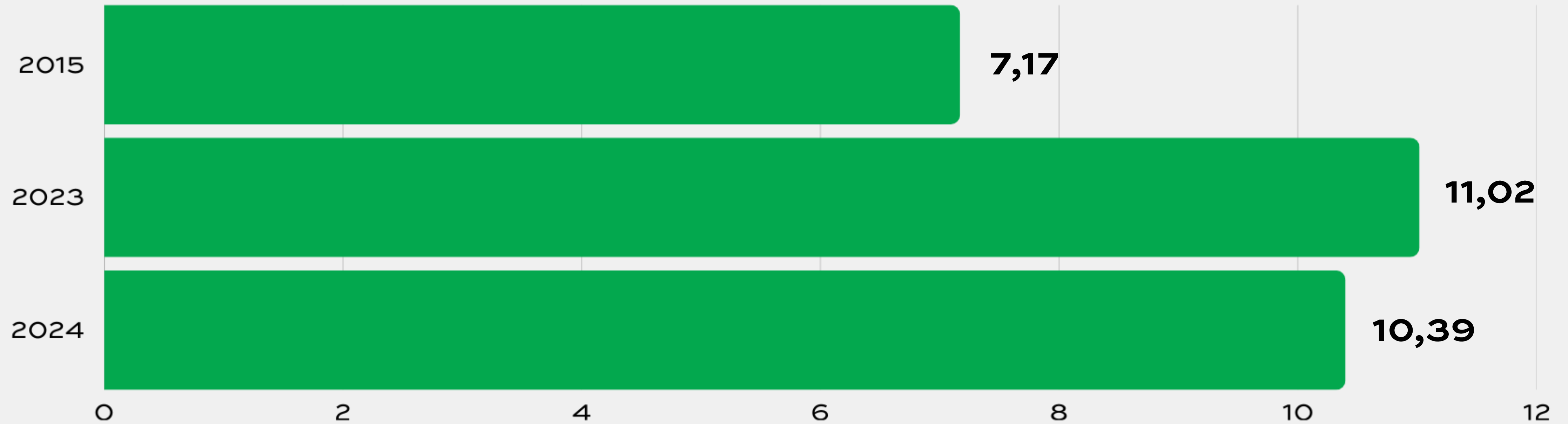
DISPONIBILITA' MEDIA PISTE CICLABILI

(metri equivalenti/100 abitanti)

FOCUS^{2R}
OSSERVATORIO NAZIONALE
INFRASTRUTTURE, SICUREZZA
E MOBILITA' PER LE 2 RUOTE


LEGAMBIENTE

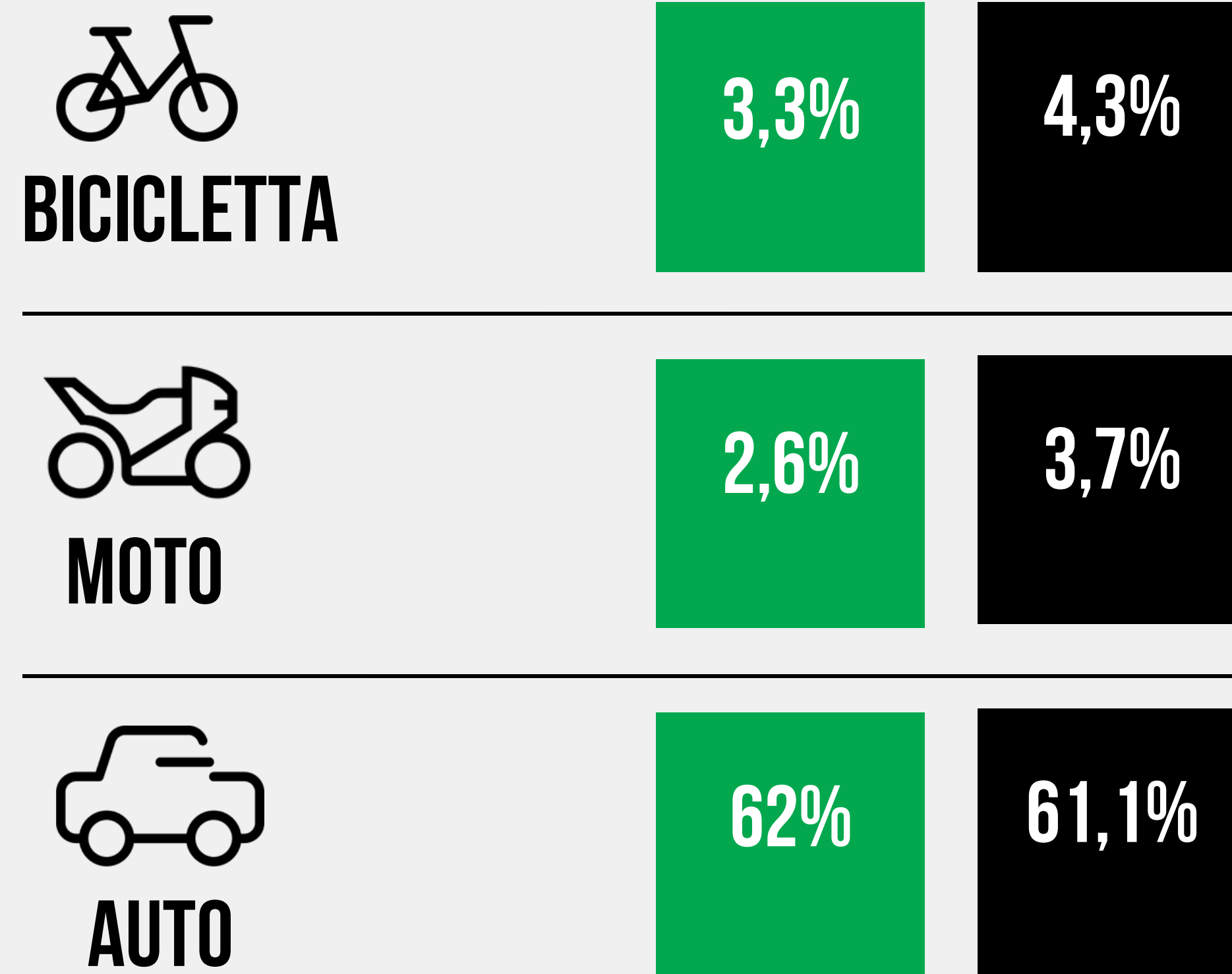
 
CONFINDUSTRIA ANCMA
Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori



MODAL SHARE

(metri equivalenti/100 abitanti)

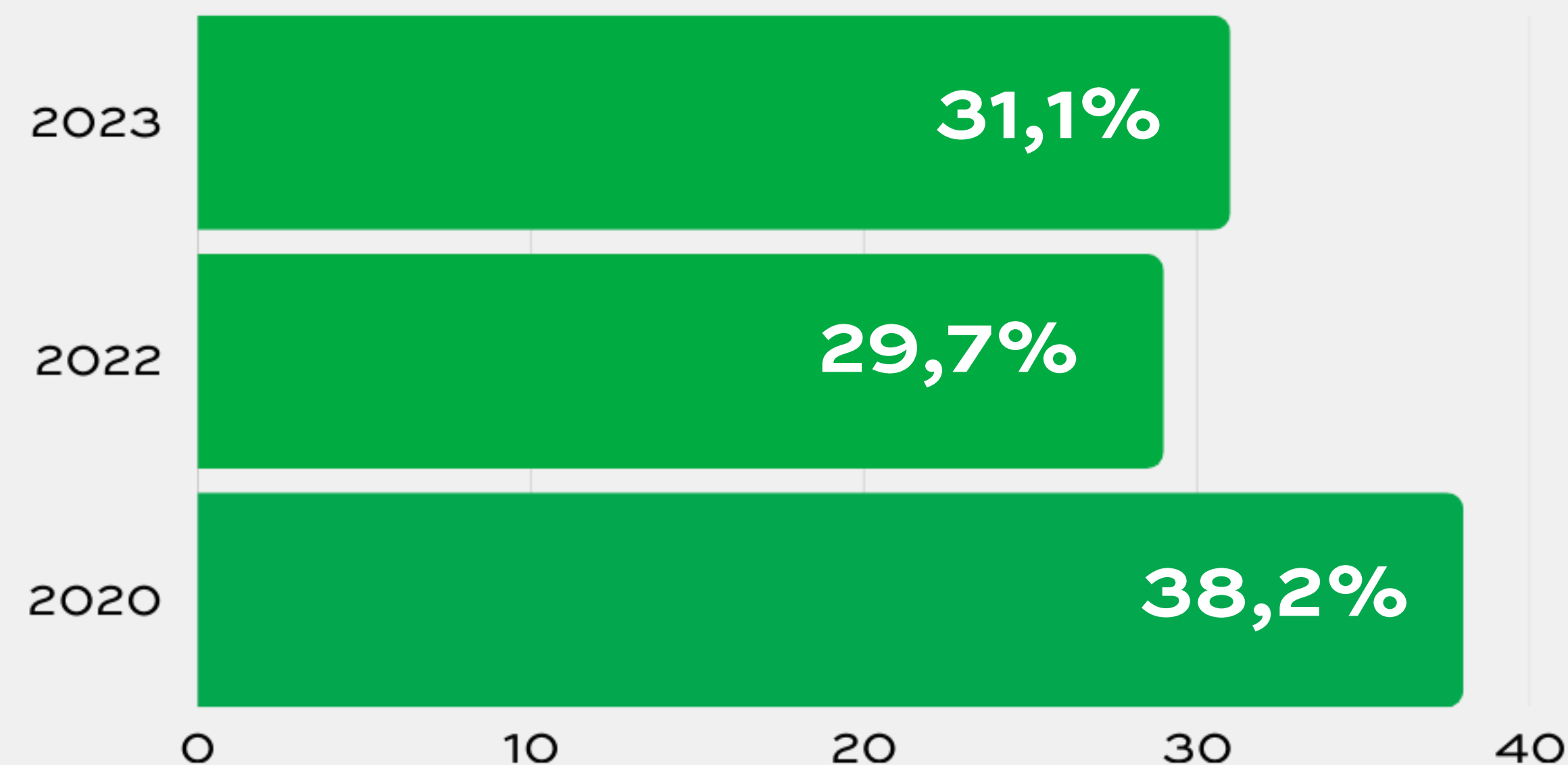
GLI SPOSTAMENTI ● 2019 ● 2024



TREND

L'INSIEME DI SPOSTAMENTI CON SOLUZIONI URBANE ALTERNATIVE ALL' AUTO

(piedi, bici, micromobilità, moto e mezzi pubblici)



Fonte: Rapporto ISFORT 2024 sulla mobilità degli italiani

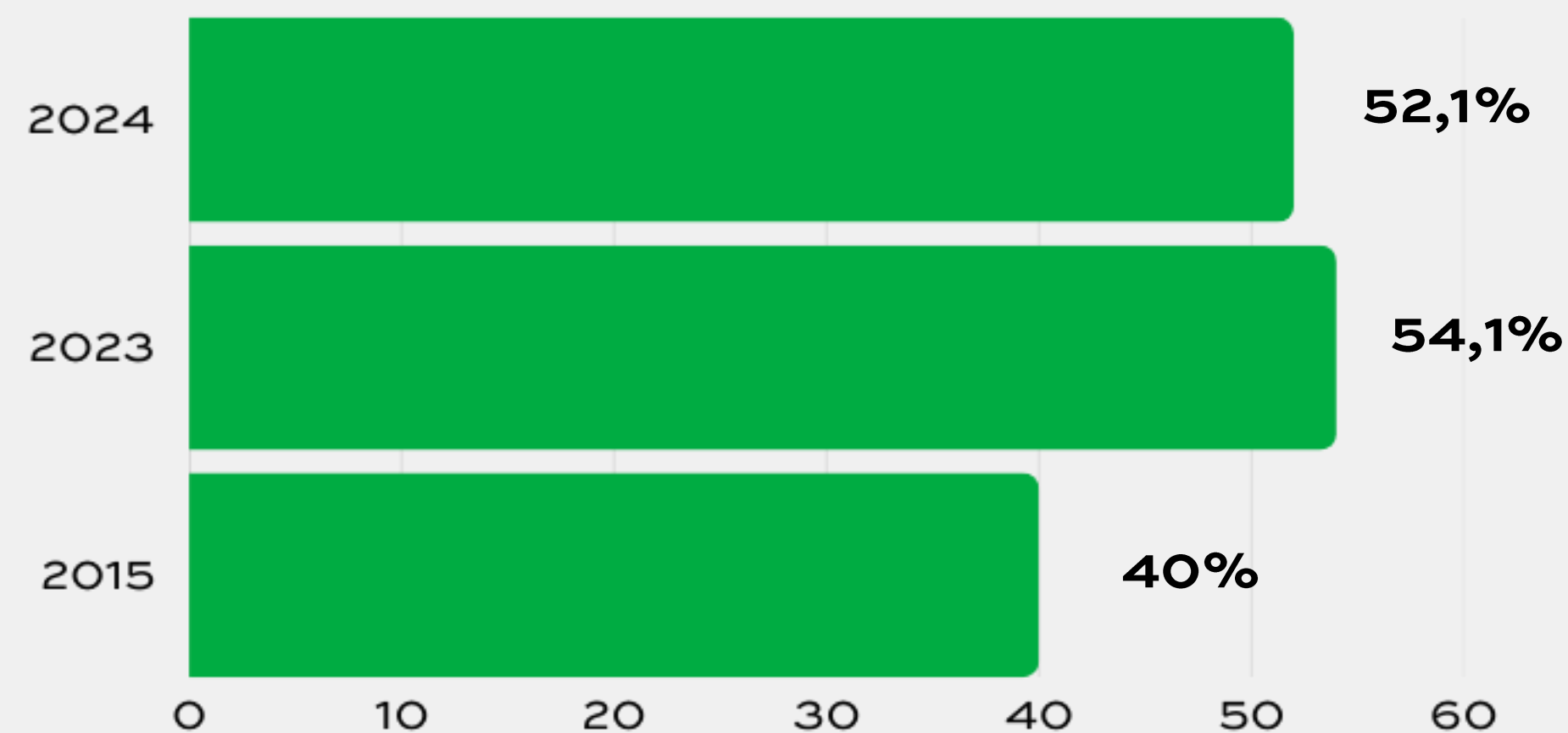
ACCESSIBILITÀ ALLE CORSIE E SUI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO

- L'accesso delle biciclette è permesso in tutte le corsie riservate di **22 città (31% dei rispondenti)** e, in modo parziale, in altri **15 comuni (21,1%)**.

- Nel **63,7%** dei comuni è consentito il trasporto di biciclette sui mezzi pubblici. Nel **29,4%** dei casi il trasporto è consentito solo con bici pieghevoli.

TREND

LA POSSIBILITÀ DI ACCESSO DELLE BICICLETTE NELLE CORSIE RISERVATE AI MEZZI PUBBLICI È IN CRESCITA



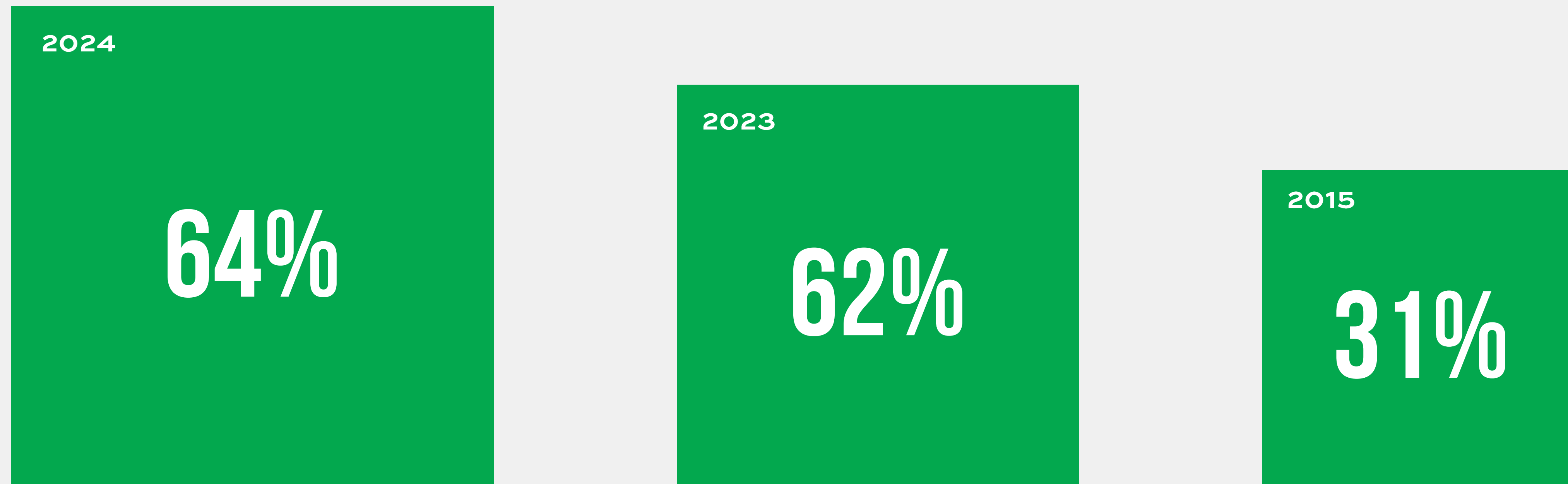
PROSPECT

- Nel corso del **2024, Agrigento** ha deliberato di consentire il trasporto delle bici sui mezzi pubblici nei prossimi tre anni;

ACCESSIBILITÀ ALLE CORSIE E SUI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO

TREND

PERCENTUALE DI COMUNI IN CUI È CONSENTITO IL TRASPORTO DI BICICLETTE SUI MEZZI PUBBLICI



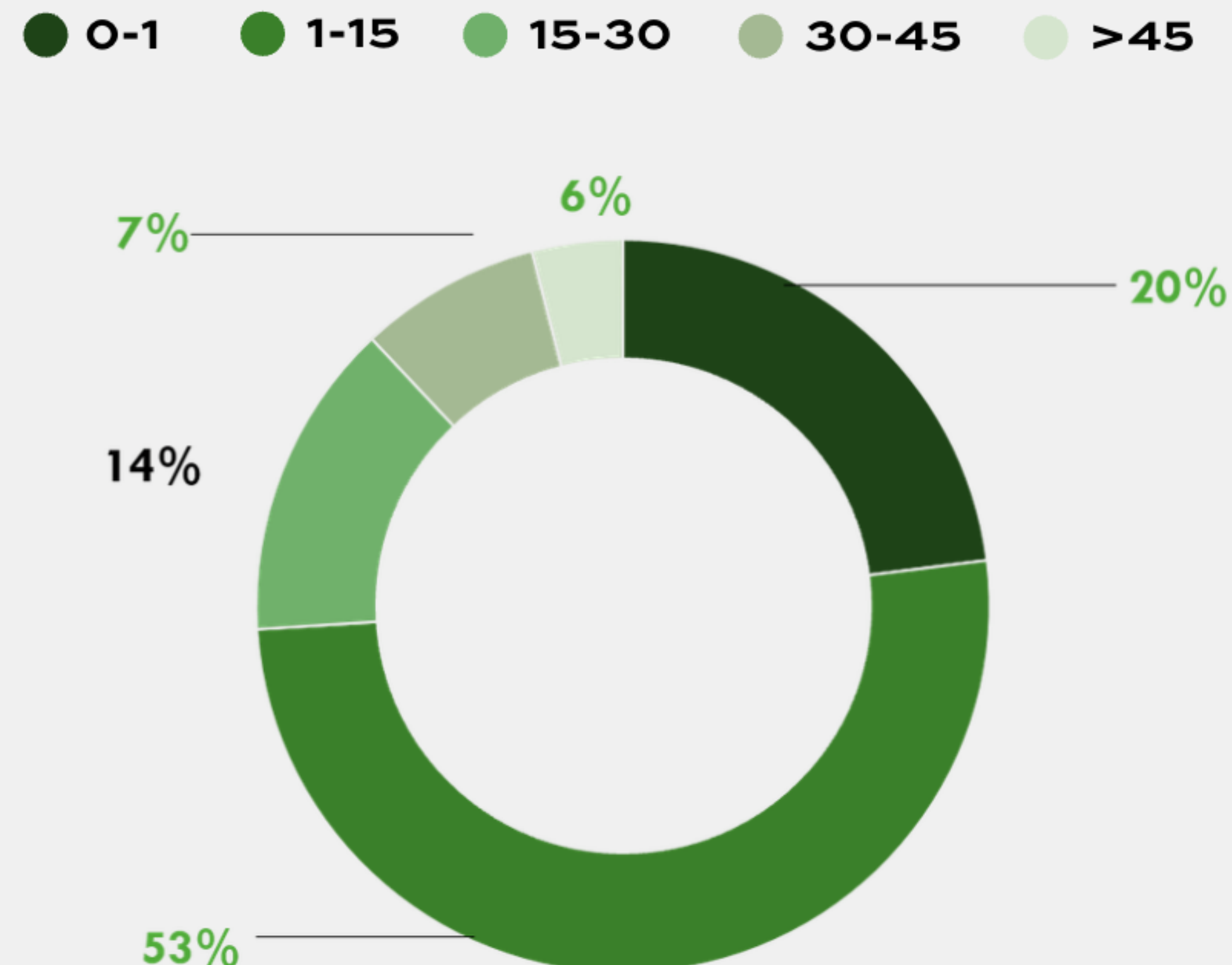
DISPONIBILITÀ PARCHEGGI

- Forniscono informazioni sul numero di parcheggi per le biciclette il **65% dei rispondenti**.
- Il **20%** delle città possiede circa 1 parcheggio bici ogni 1000 ab.
- Il **53%** delle città ha un numero di stalli che varia tra **1 e 15 stalli/1000 ab.**, mentre le città con il maggior numero di stalli (più di 45 stalli ogni 1000 ab.) sono solo il **6%** del totale dei rispondenti.

PROSPECT

Nel 2024, **20 comuni** hanno deliberato la realizzazione di **nuovi parcheggi per le biciclette** nei prossimi 3 anni per un aumento stimato di circa 4.300 stalli complessivi.

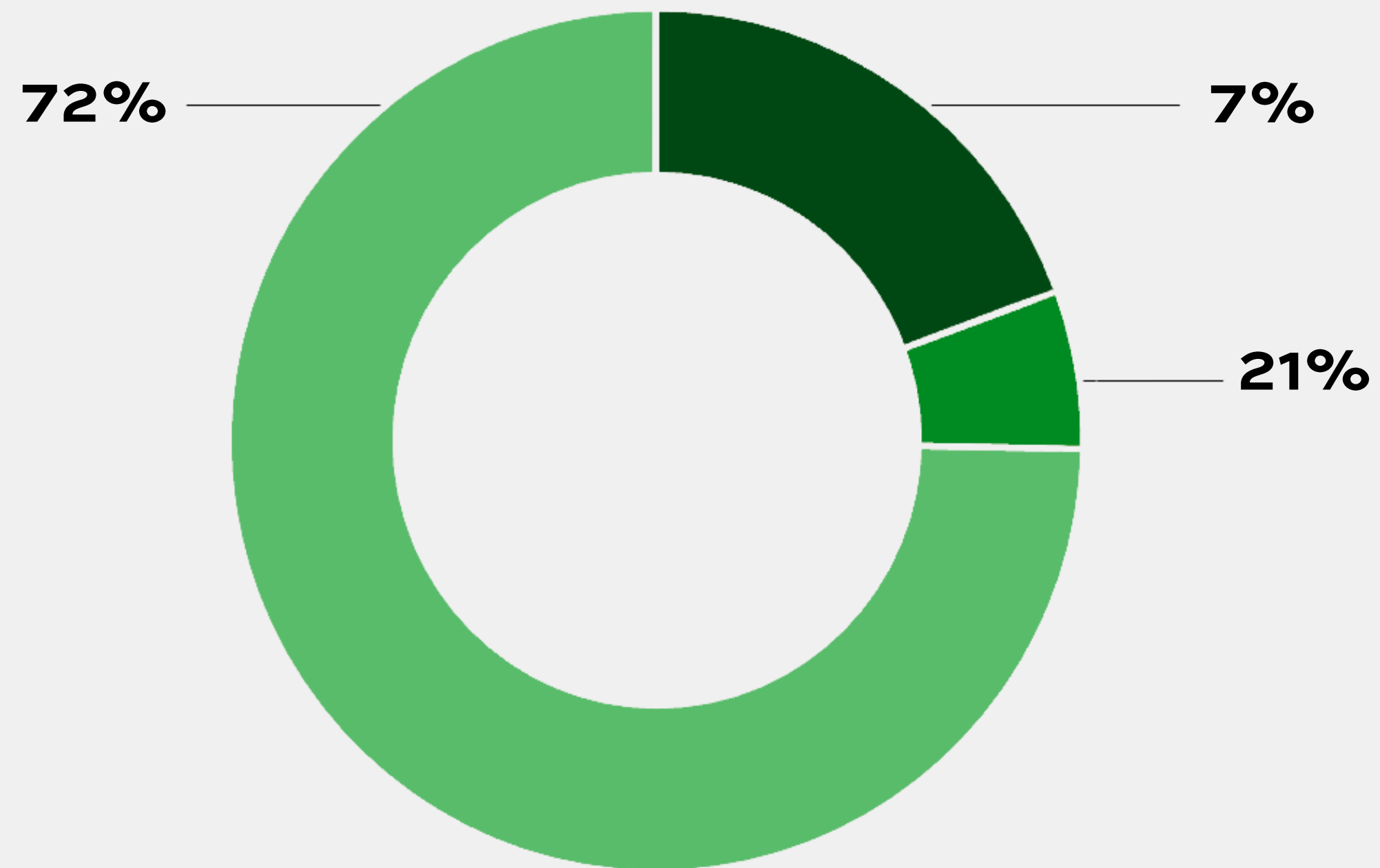
DISPONIBILITÀ (%) DI PARCHEGGI PER BICICLETTE/1000 AB.



BIKE SHARING

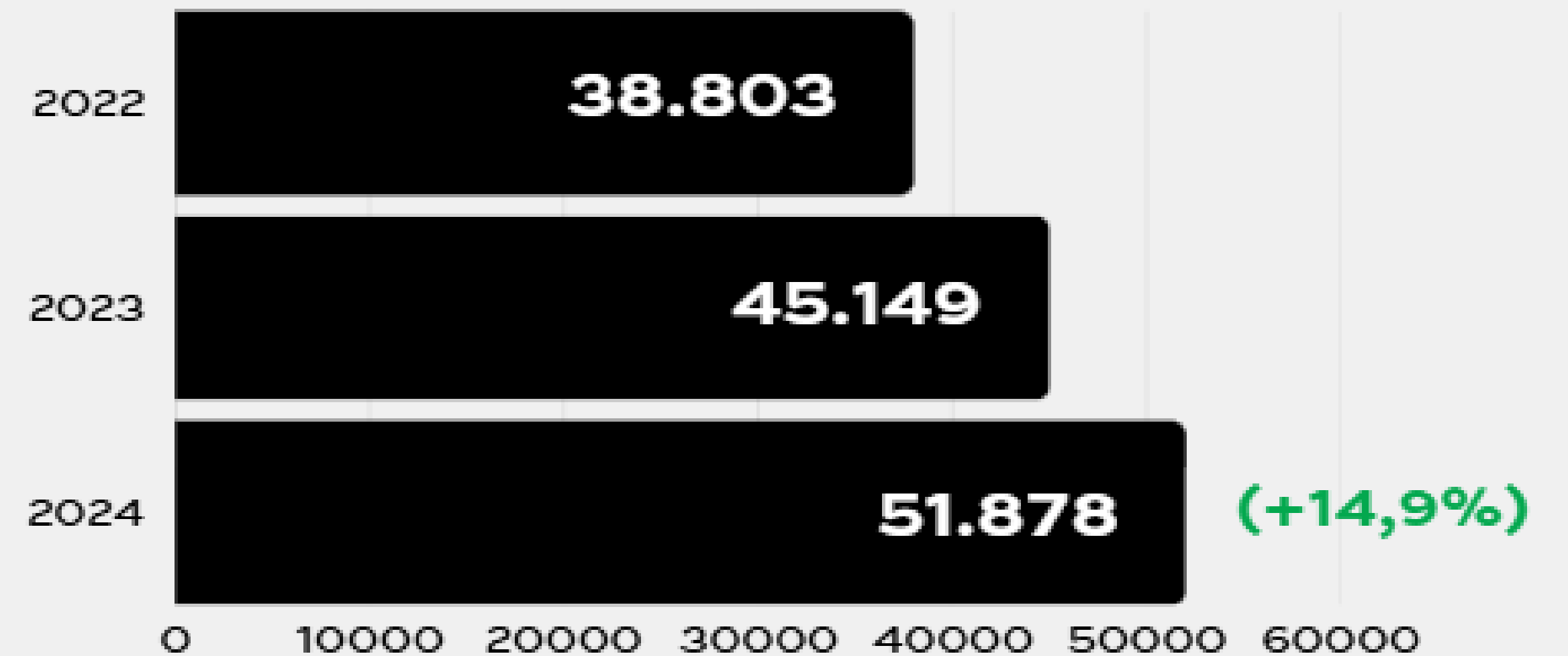
SHARING PER TIPOLOGIA

- Station based tradizionali
- Station based pedalata assistita
- Free flow



TREND

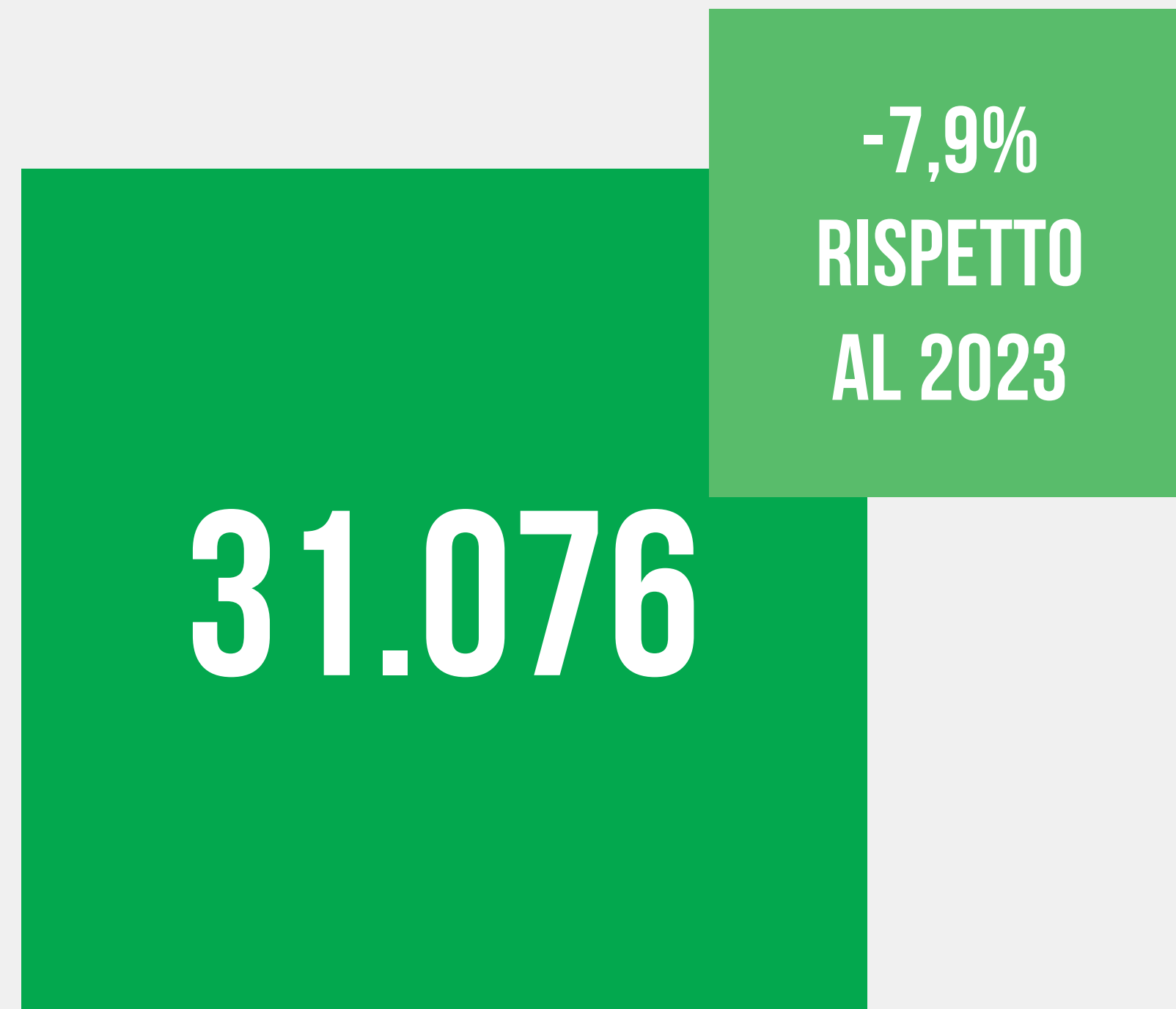
NUMERO DI BICICLETTE IN SHARING



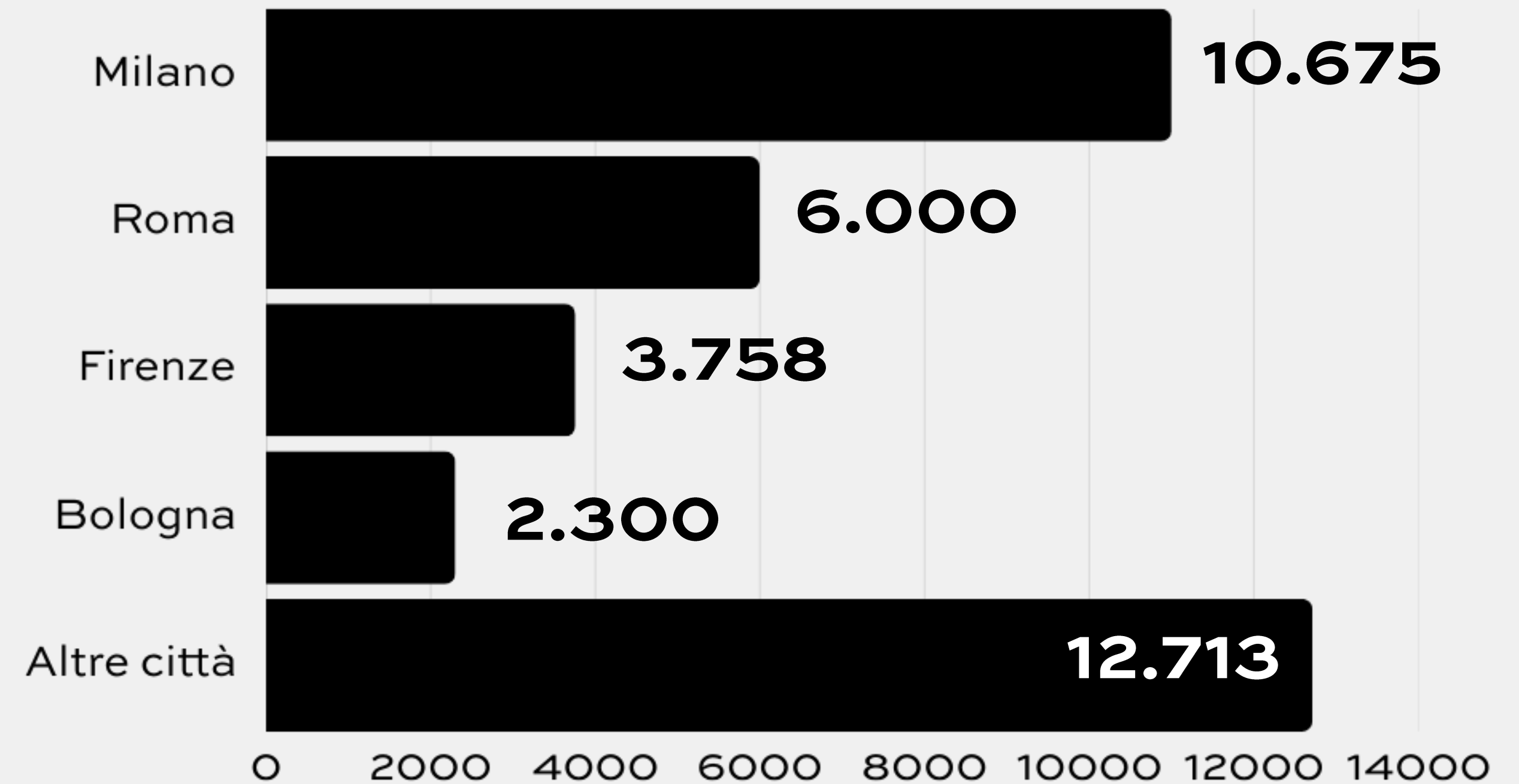
BIKE SHARING

- Anche la modalità free flow continua a crescere;

LA DISPONIBILITÀ DI BICICLETTE IN FREE FLOW:



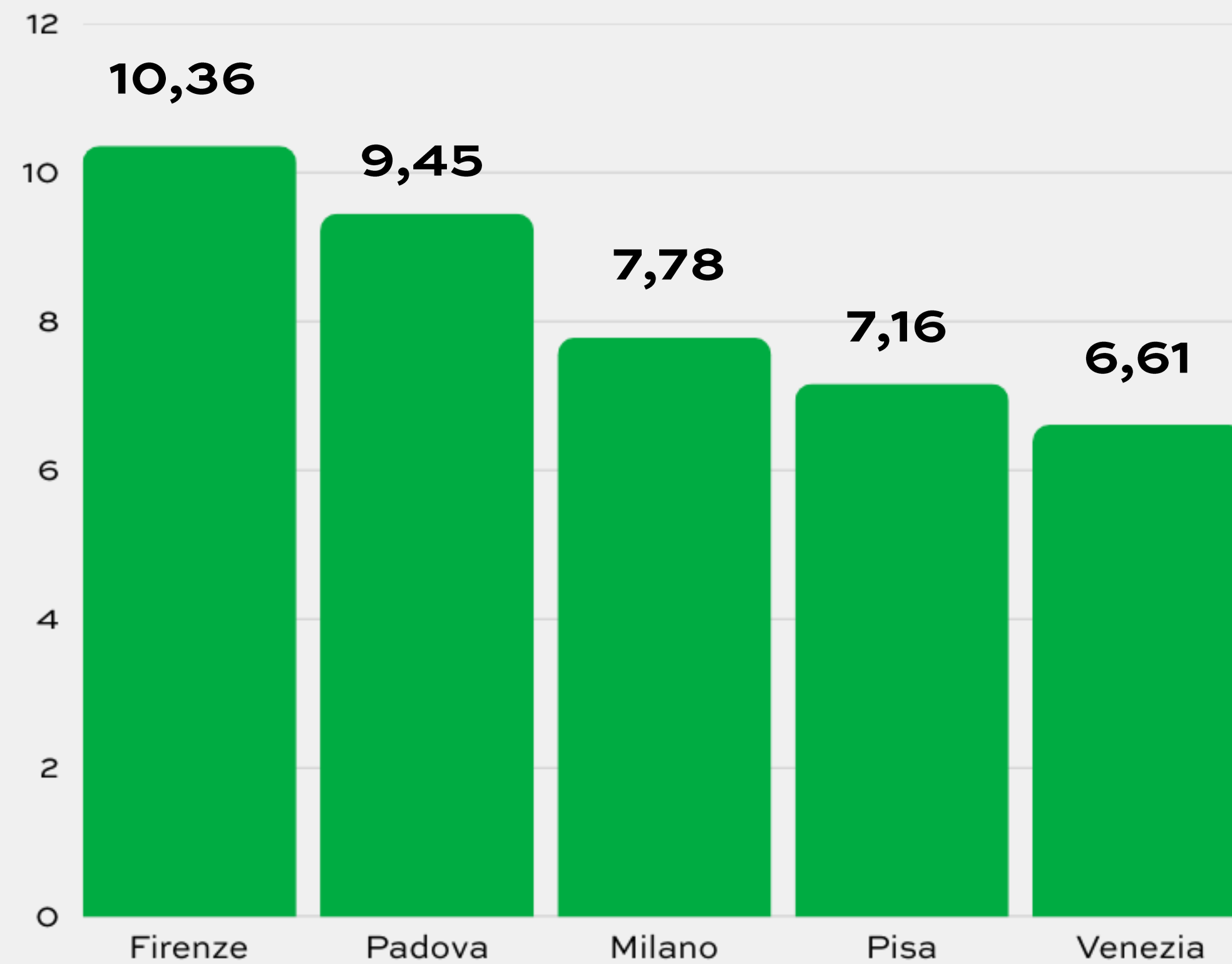
FLOTTE DI BICILETTE IN SHARING



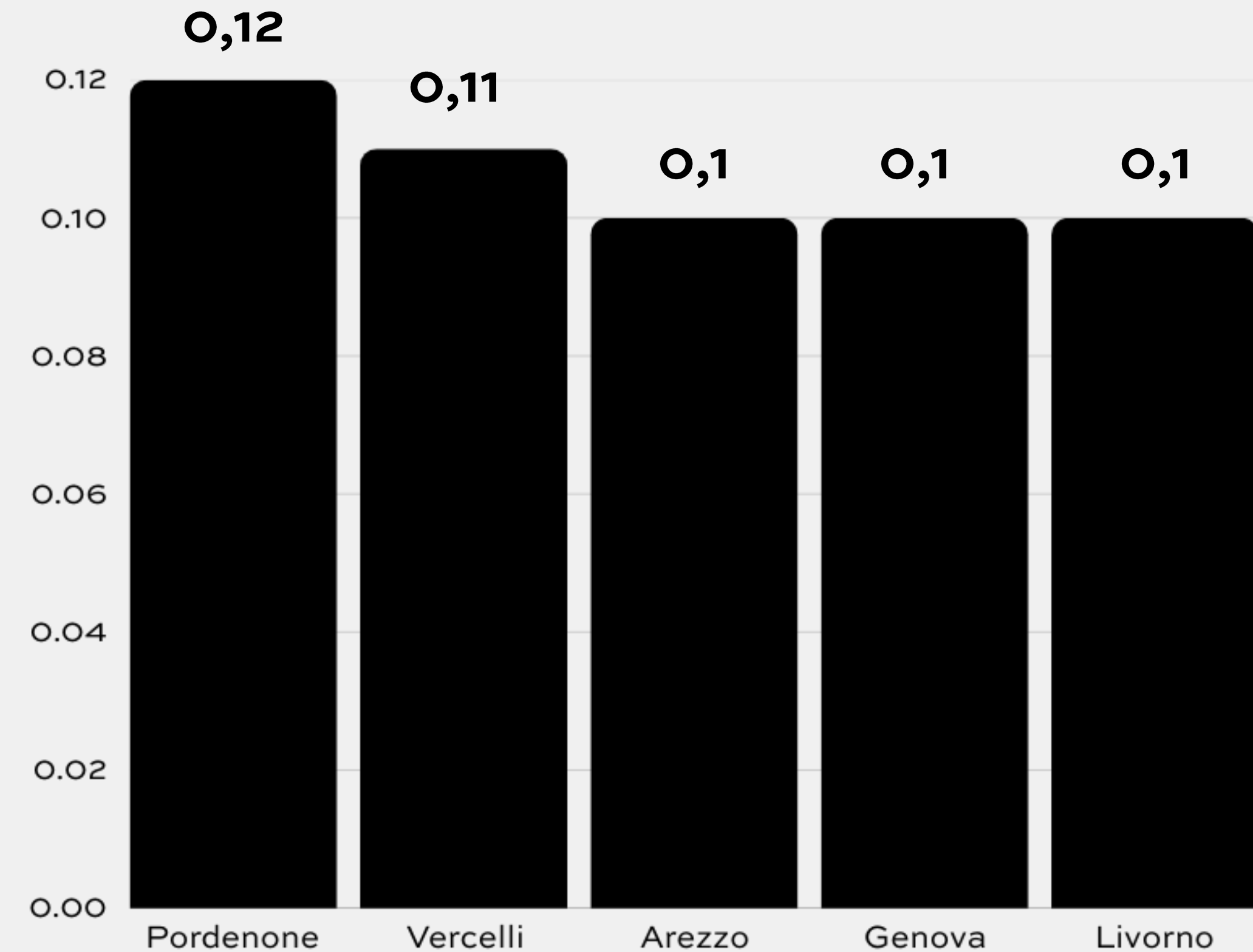
BIKE SHARING

(biciclette/1000 abitanti)

TOP 5



ULTIME 5

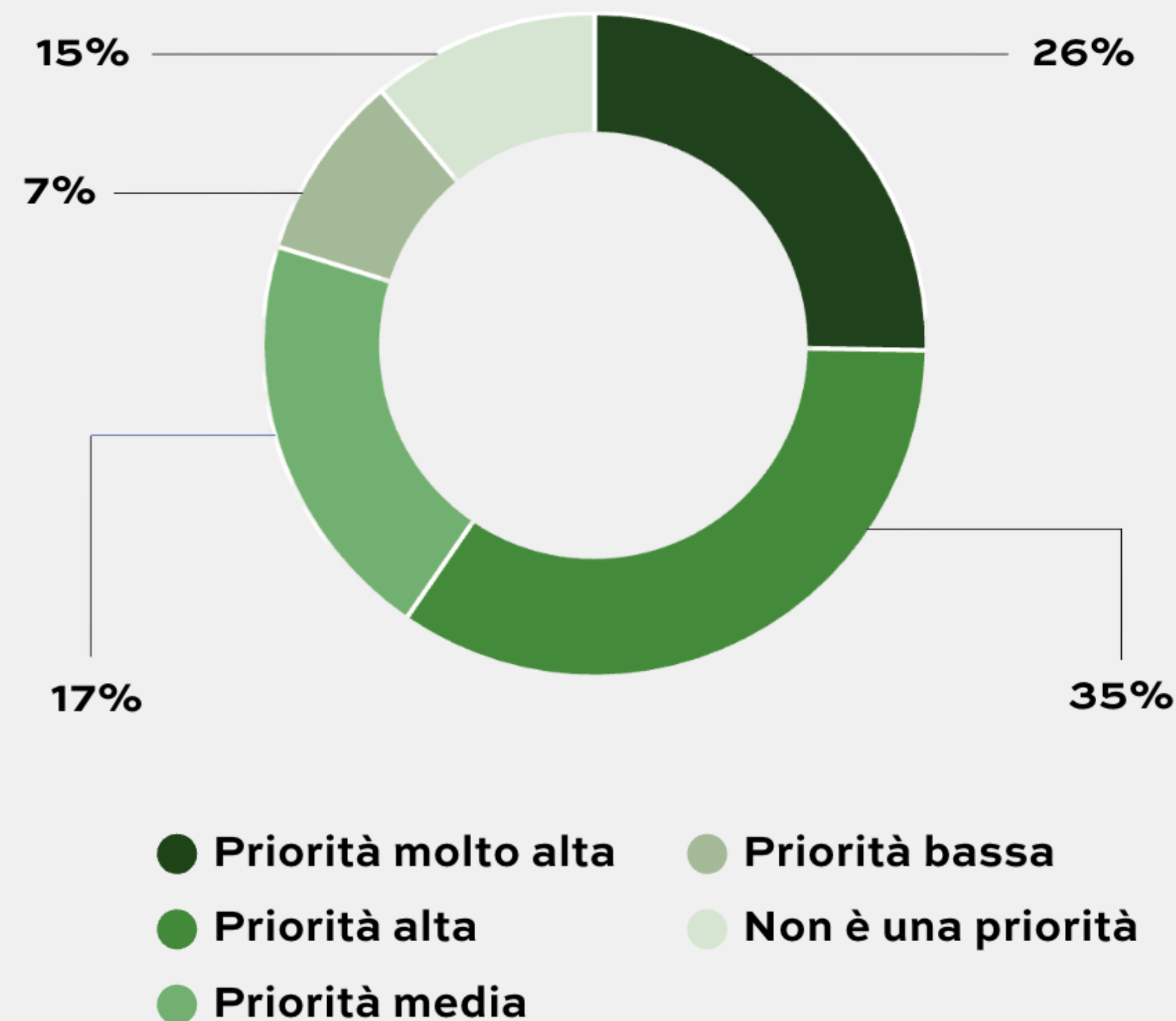


PRIORITÀ DATA ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE DELLE BICI NEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA

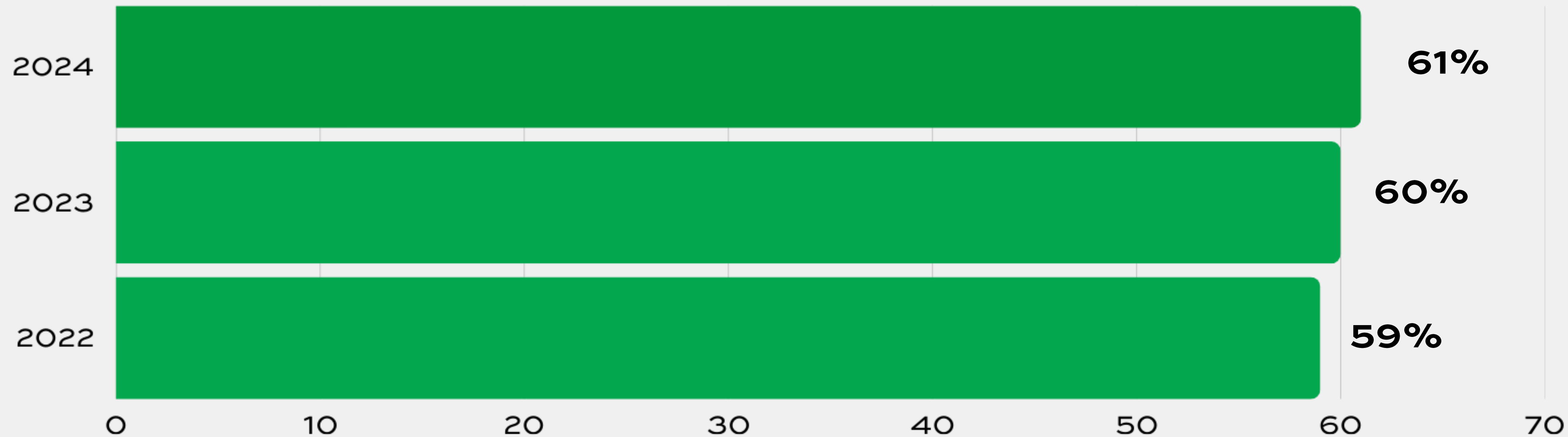
- Il **26%** dei comuni considera il miglioramento della sicurezza delle biciclette una priorità molto alta, il **35%** una priorità alta, il **24%** medio-bassa mentre il **15%** non considera ancora questo tema una priorità.

SISTEMI ANTIFURTO BICICLETTE

- Un sistema di marchiatura e registrazione antifurto in grado di contrastare i furti di biciclette è disponibile nel **21%** dei **92** comuni che hanno fornito una informazione su questo tema.



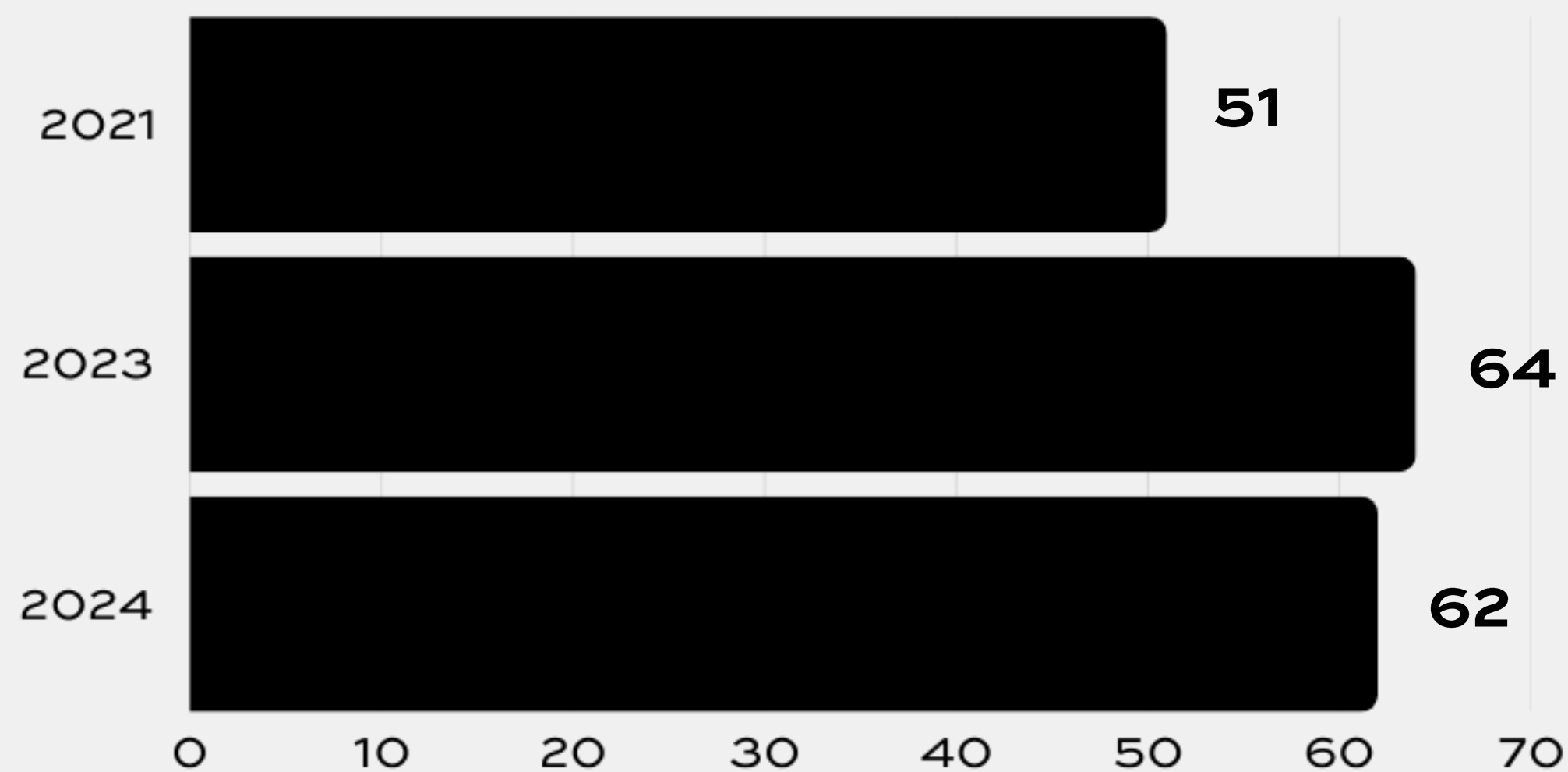
COMUNI CHE ATTRIBUISCONO PRIORITA' ALTA O MOLTO ALTA AL TEMA DELLA SICUREZZA BICI



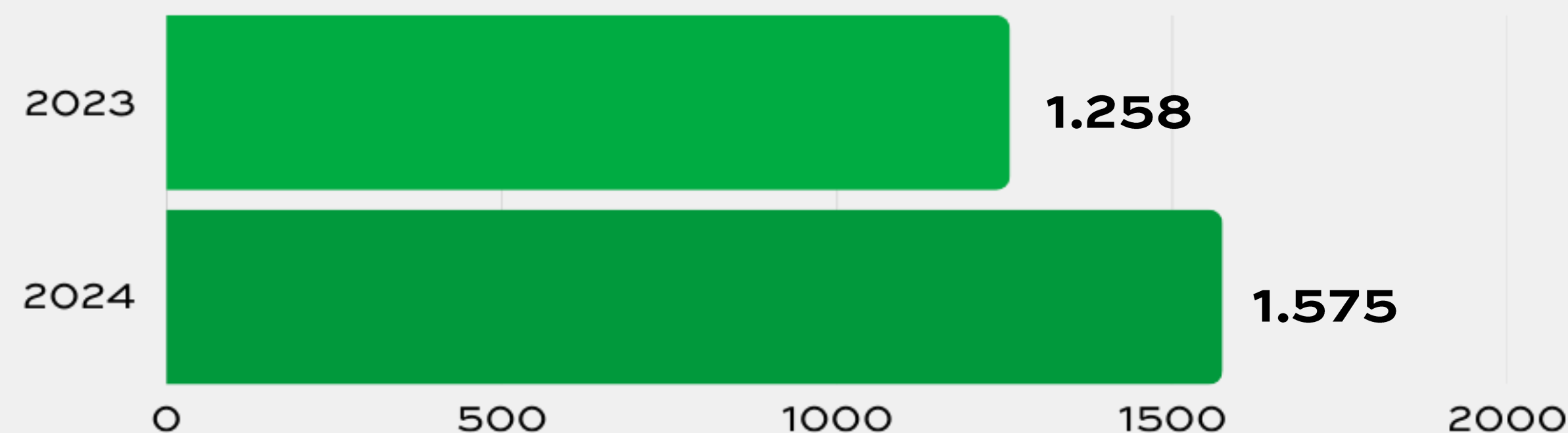
CARGO BIKE E FLOTTE COMUNALI

- Nel **2024**, 12 amministrazioni hanno istituito o previsto forme di incentivi per l'utilizzo di Cargo Bike nella gestione della logistica di ultimo miglio.

COMUNI CHE HANNO DICHIARATO DI ESSERE IN POSSESSO DI UNA FLOTTA DI BICICLETTE UTILIZZATE PER I SERVIZI COMUNALI



NUMERO COMPLESSIVO DEI VEICOLI



di cui (biciclette a pedalata assistita)

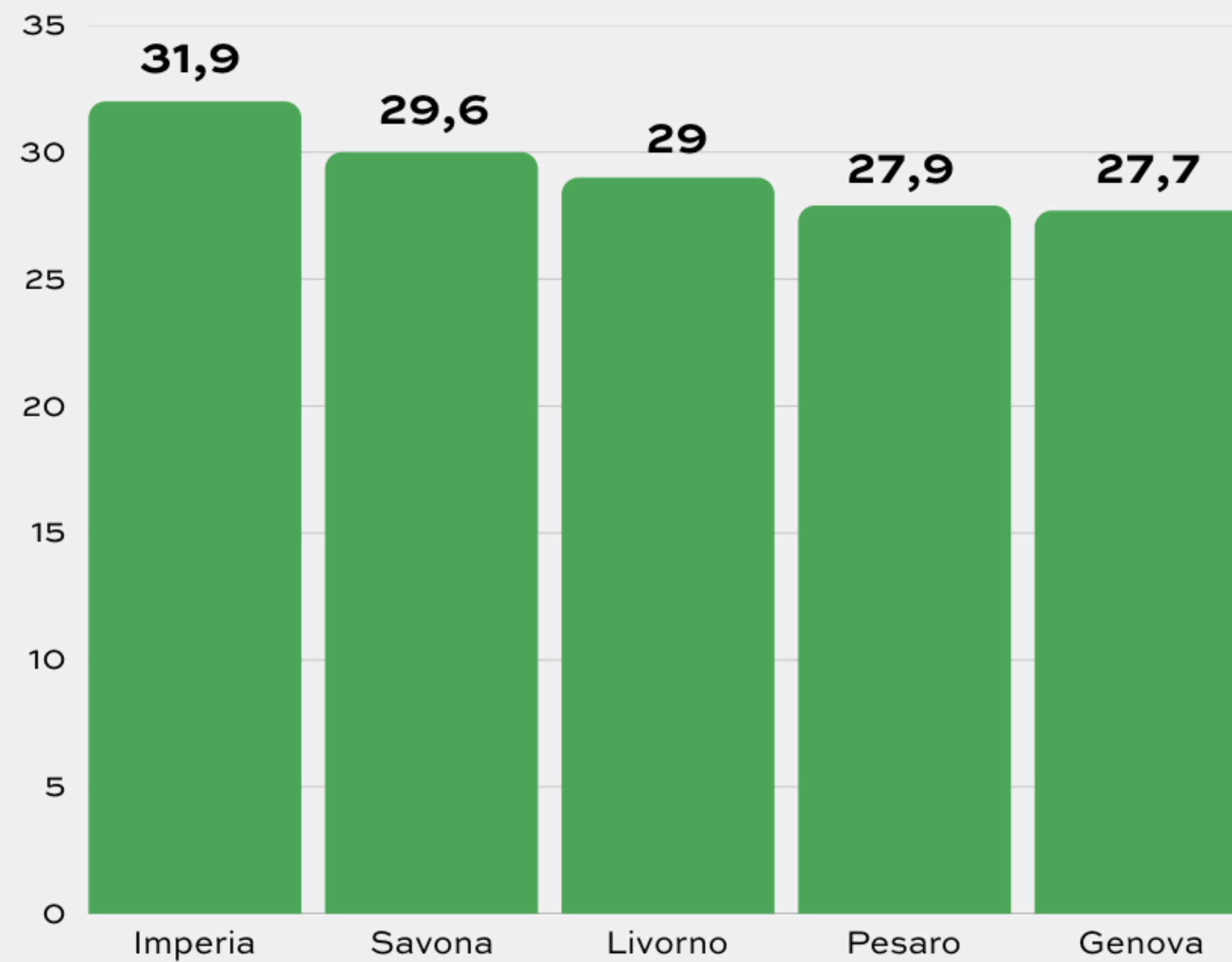


MOTO E SCOOTER

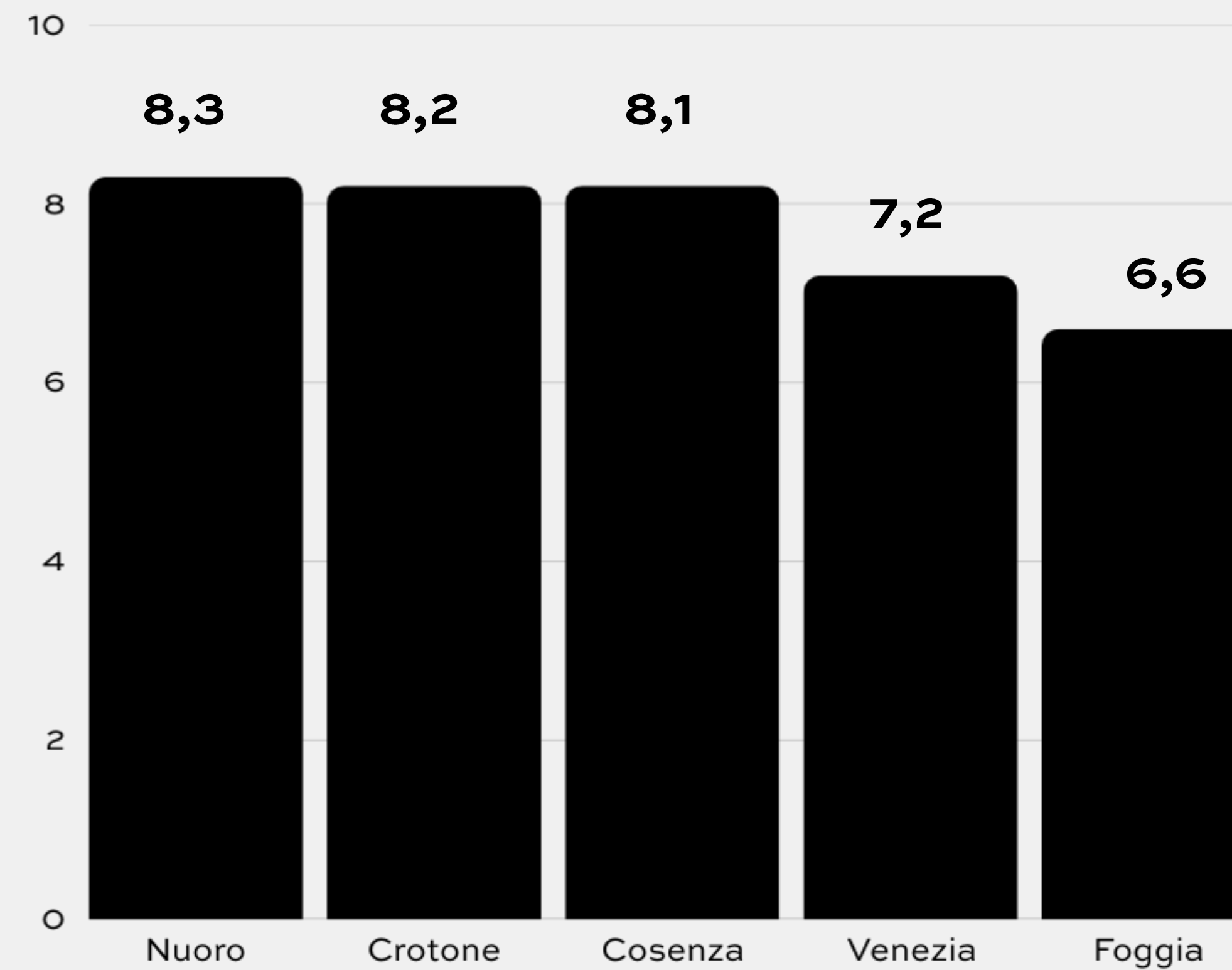
DENSITÀ MOTOCICLI

(moto/100 abitanti)

TOP 5



ULTIME 5



DENSITÀ MOTOCICLI

(moto/100 abitanti)

TREND

NUMERO DI MOTOCICLETTE OGNI 100 ABITANTI



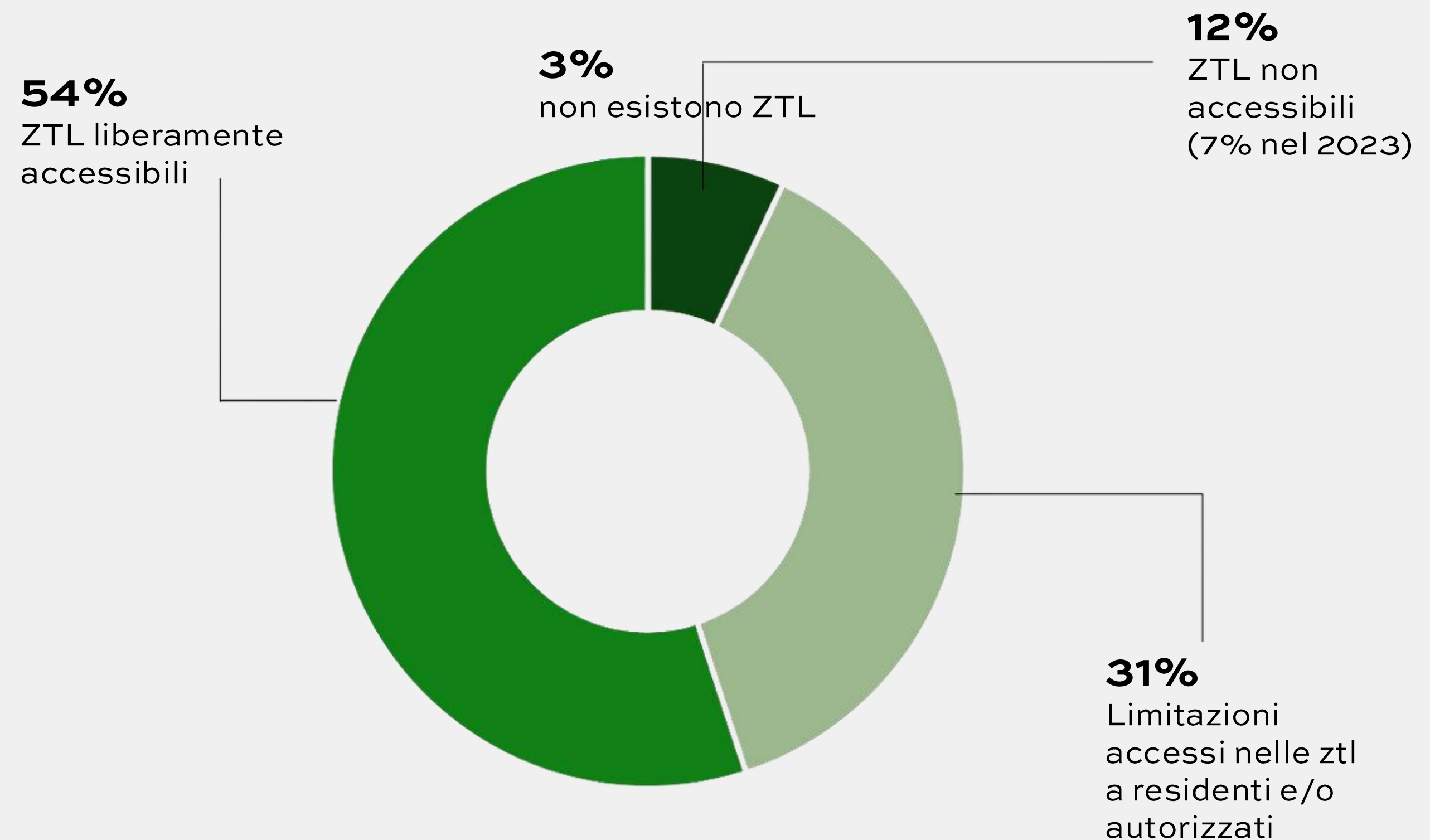
ACCESSIBILITÀ ZTL PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI

L'accesso alle ZTL è consentito, nel **58,3%** dei casi, a tutte le tipologie di motorizzazioni (Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, elettrici), oppure è interdetto alle motorizzazioni più inquinanti (**22,6%**).

In **30 comuni** gli accessi sono liberamente consentiti ai soli residenti e/o autorizzati.

Nel **62,5%** delle città l'accesso alle ZTL è gratuito; nel **22,7%** dei casi la gratuità è prevista soltanto per i residenti o gli autorizzati; nel **9,1%** dei casi l'accesso è gratuito per veicoli a due ruote elettrici.

ACCESSO ALLE ZTL



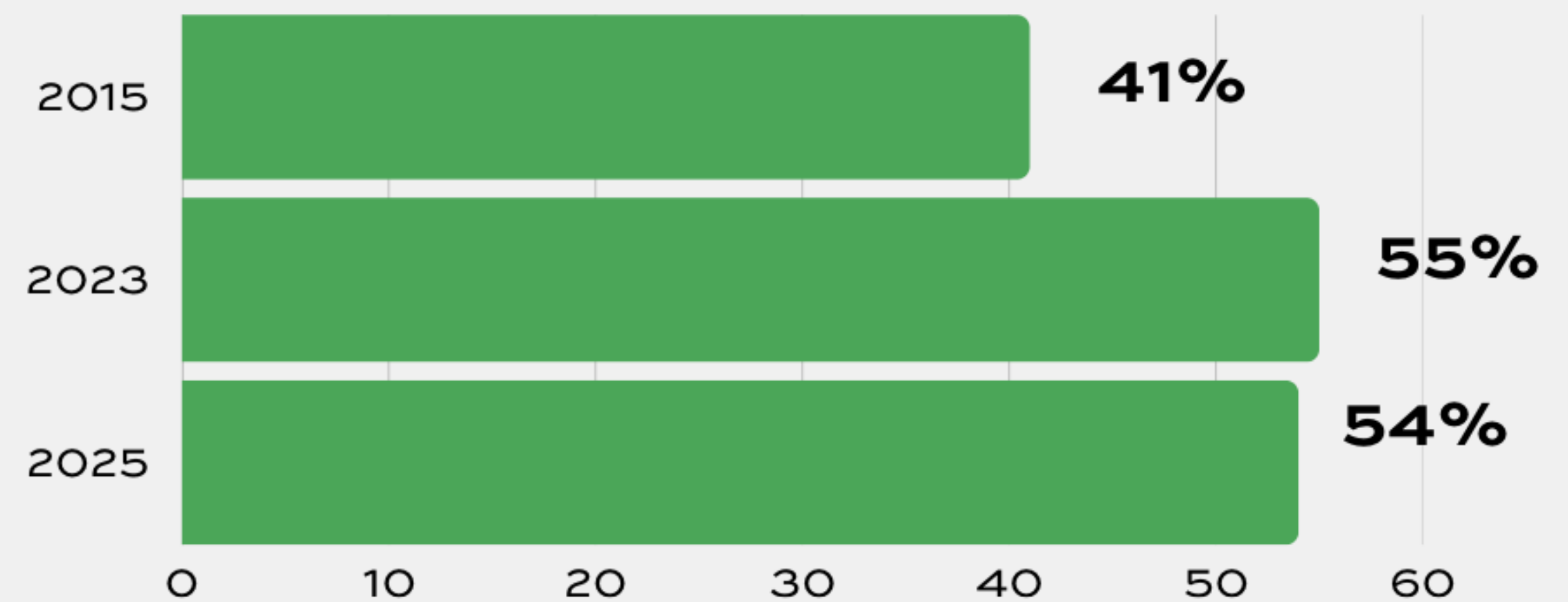
ACCESSIBILITÀ ZTL PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI

TREND

**PERCENTUALI DELLE CITTÀ IN CUI È
CONSENTITO LIBERAMENTE L'ACCESSO
ALLE ZTL PER LE DUE RUOTE**

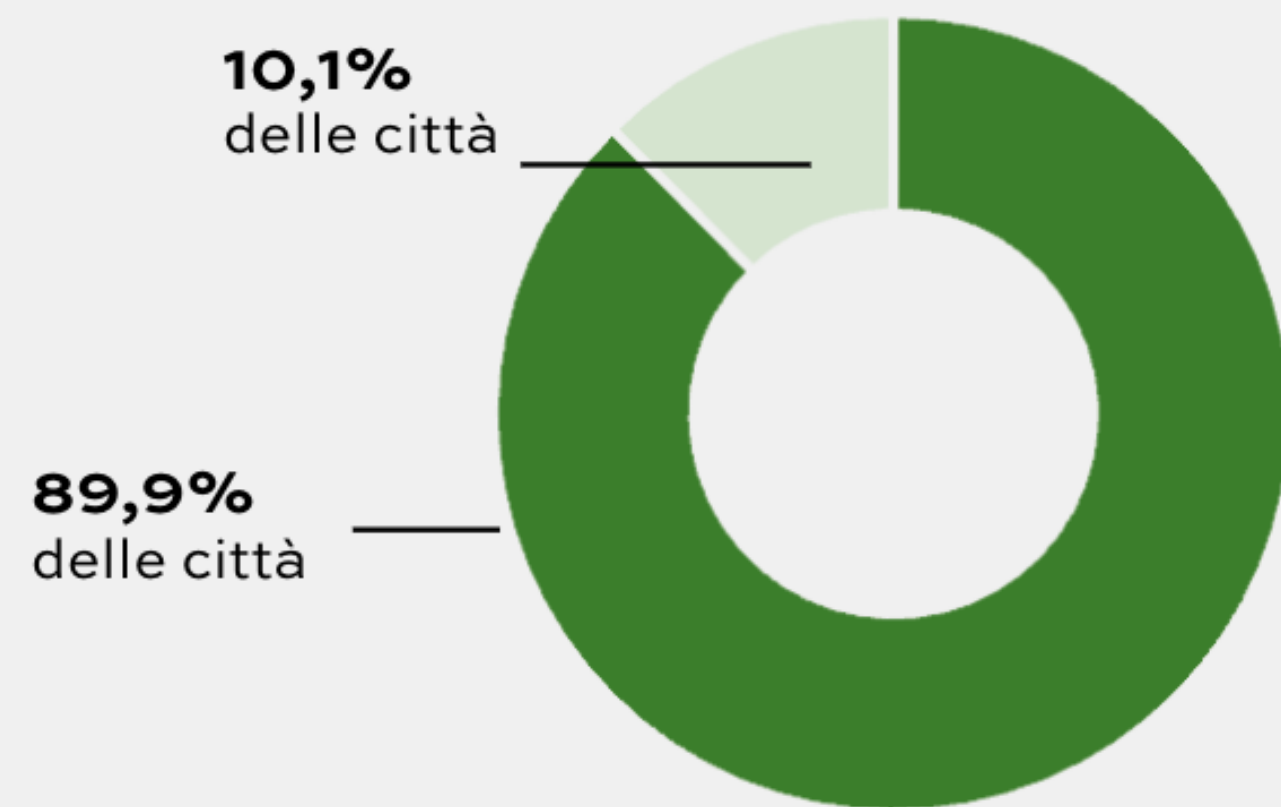
PROSPECT

Otto comuni (Milano, Roma, Campobasso, Firenze, Parma, Cosenza, Lucca, Pescara) nel 2024 hanno deliberato di introdurre nei prossimi anni nuove limitazioni alla circolazione nella ZTL solo per i veicoli a due ruote con classi ambientali più inquinanti



ACCESSIBILITÀ A CORSIE DEL TRASPORTO PUBBLICO

CITTÀ IN CUI NON È POSSIBILE PER I VEICOLI A DUE RUOTE ACCEDERE ALLE CORSIE RISERVATE AI MEZZI PUBBLICI



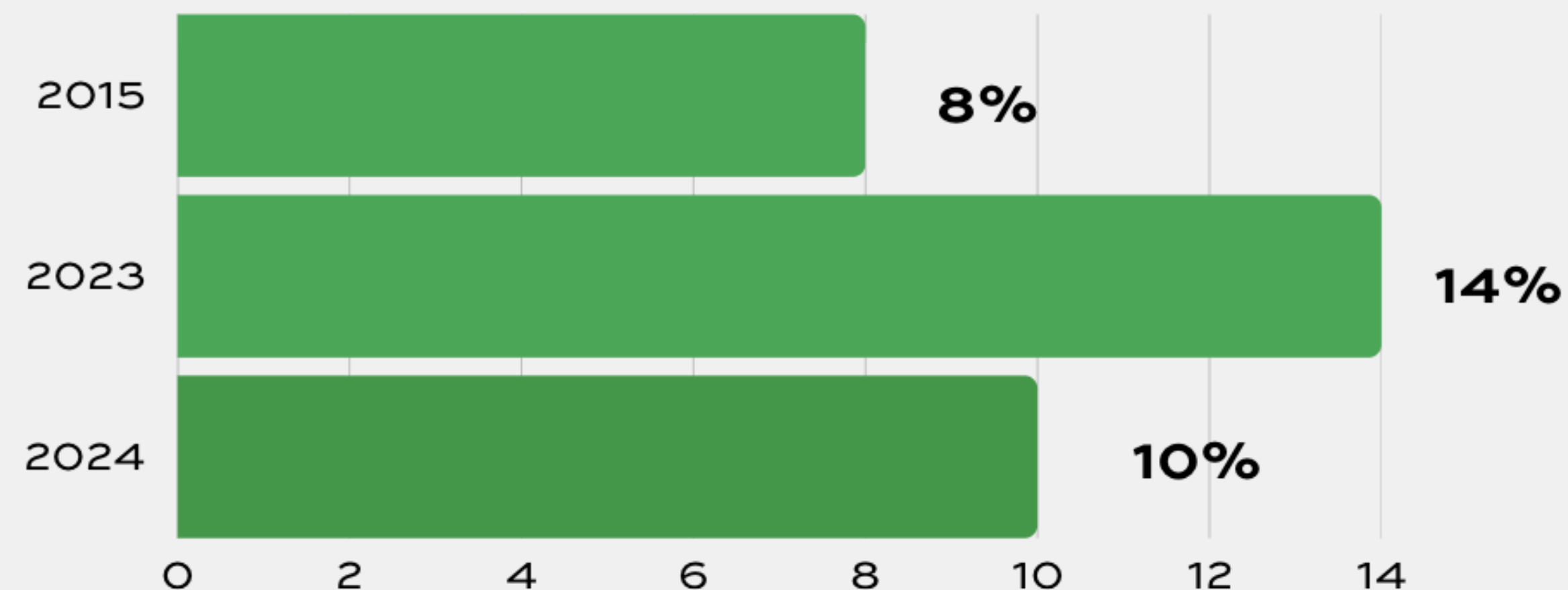
- Rispetto al **2024** sale a **6** il numero di città in cui l'accesso è consentito in tutte o nella maggior parte delle corsie (erano 5 nel **2023**).
- L'accesso è invece consentito solo in alcune corsie nel **4%** delle città rispondenti.

NON È POSSIBILE 89,9%

È POSSIBILE 10,1%

TREND

PERCENTUALI CITTÀ IN CUI È CONSENTITO ACCEDERE ALLE CORSIE RISERVATE AI MEZZI PUBBLICI



DISPONIBILITÀ PARCHEGGI

FORNISCONO INFORMAZIONI SUL NUMERO DI PARCHEGGI PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI IL 59% DEI RISPONDENTI.

51 città hanno una disponibilità inferiore a 15 parcheggi ogni mille abitanti, (ben **41 città** non raggiungono i **5 stalli** ogni 1.000 abitanti), 8 città hanno invece valori tra **15 e 40 parcheggi** ogni mille abitanti, mentre soltanto in **4 casi** il valore è superiore a **40**.

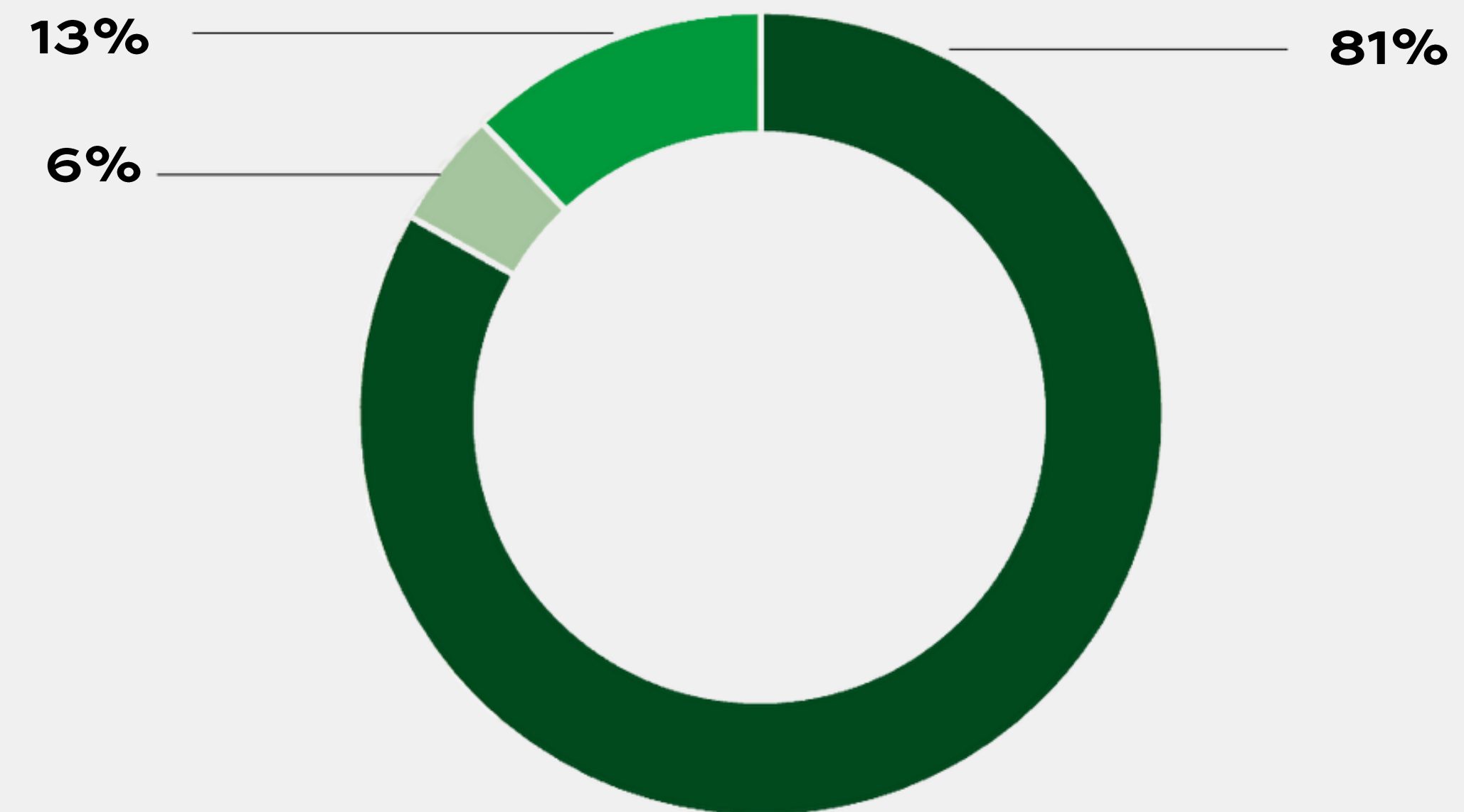
Firenze si conferma la città con la maggiore disponibilità pro capite: **96 stalli ogni 1.000 abitanti**

PROSPECT

Nel corso del **2024**, **8 comuni** hanno deliberato la realizzazione di nuovi stalli o parcheggi per i veicoli motorizzati a due ruote (Aosta, Bergamo, Crotone, Firenze, Latina, Lecco, Rimini e Salerno)

DISPONIBILITÀ DI PARCHEGGI PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI (PERCENTUALE STALLI/1000 AB)

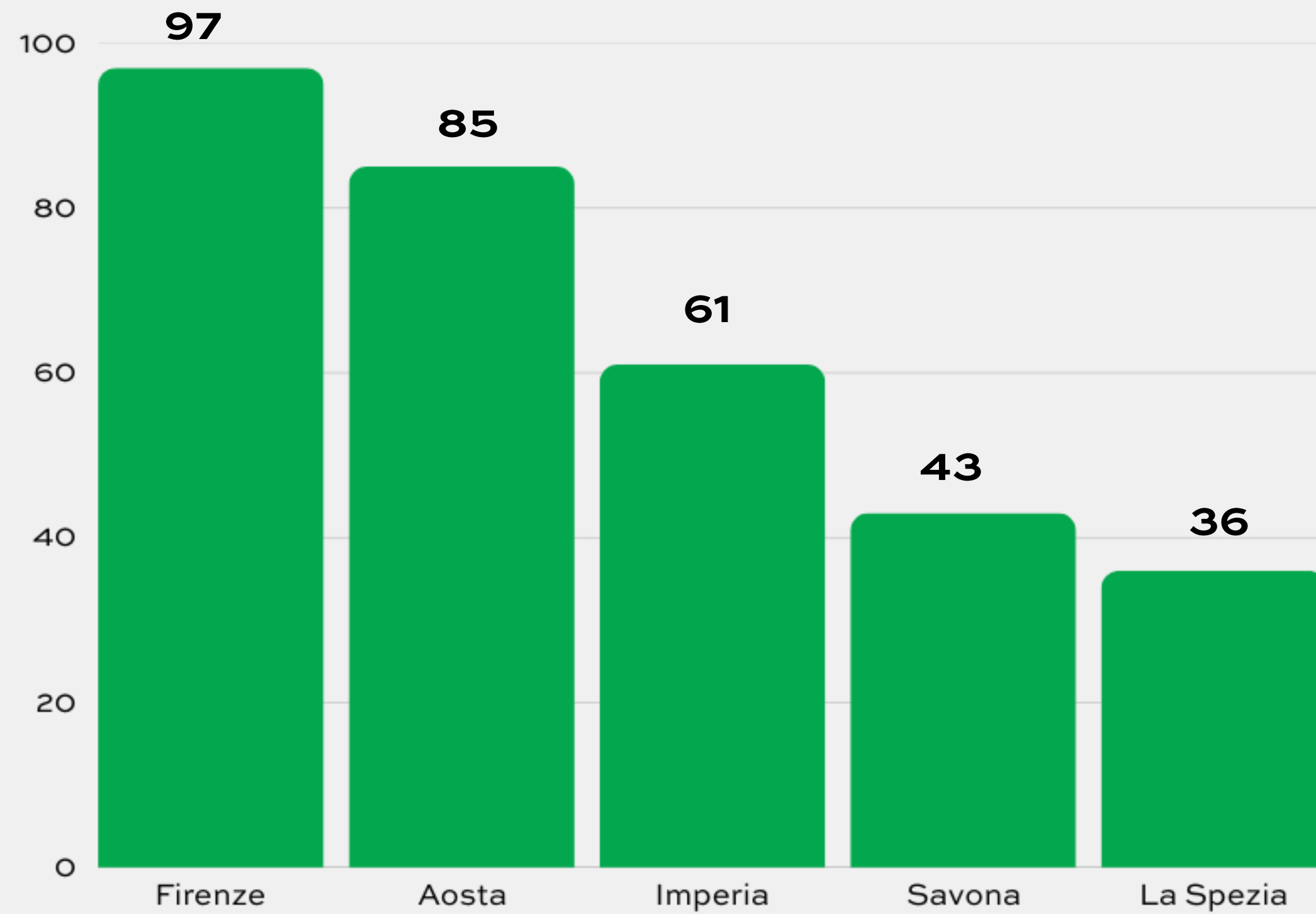
● 0-15 ● 15-40 ● >40



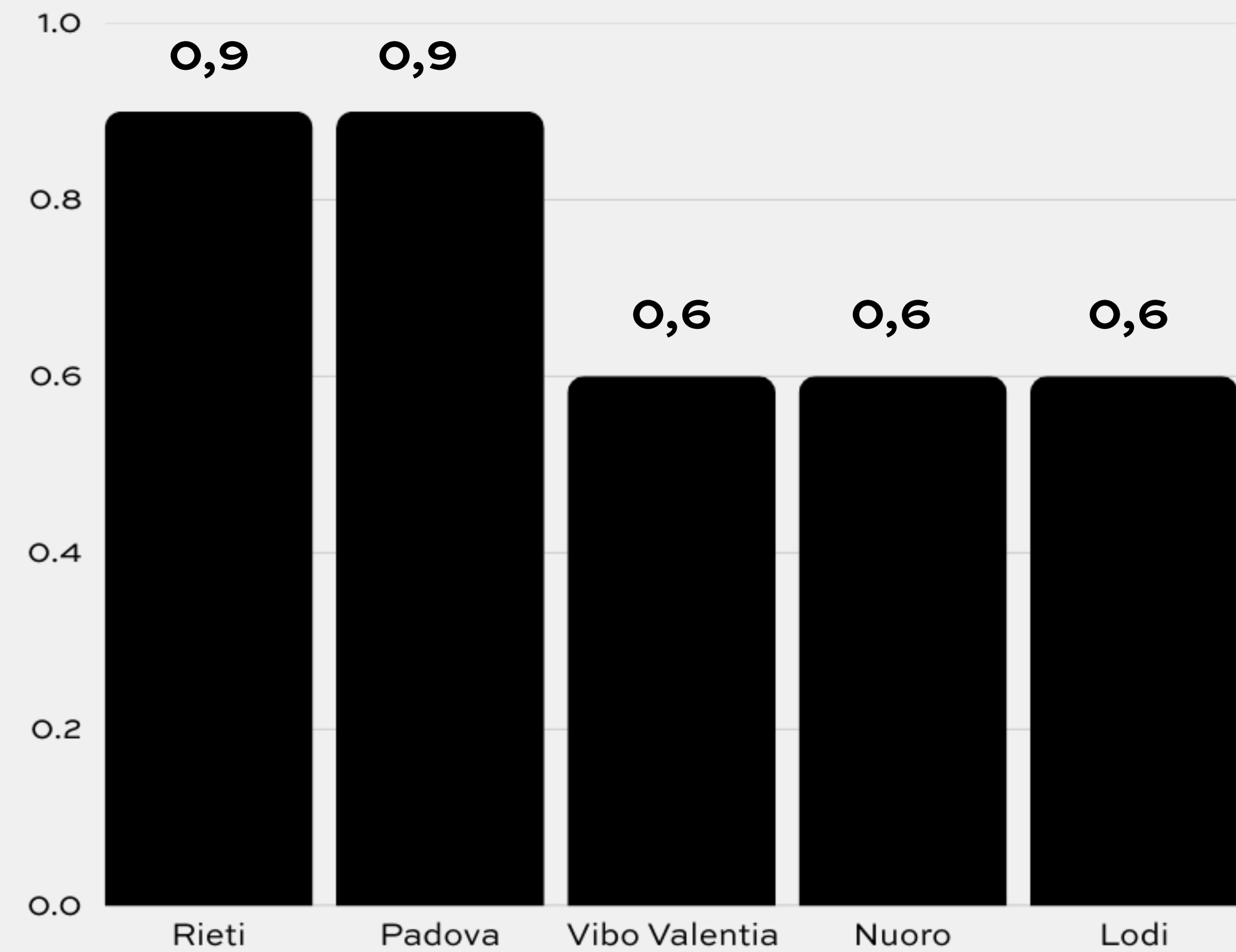
DISPONIBILITÀ PARCHEGGI PER MOTOCICLI E CICLOMOTORI

(n. stalli/1.000 abitanti)

TOP 5



ULTIME 5

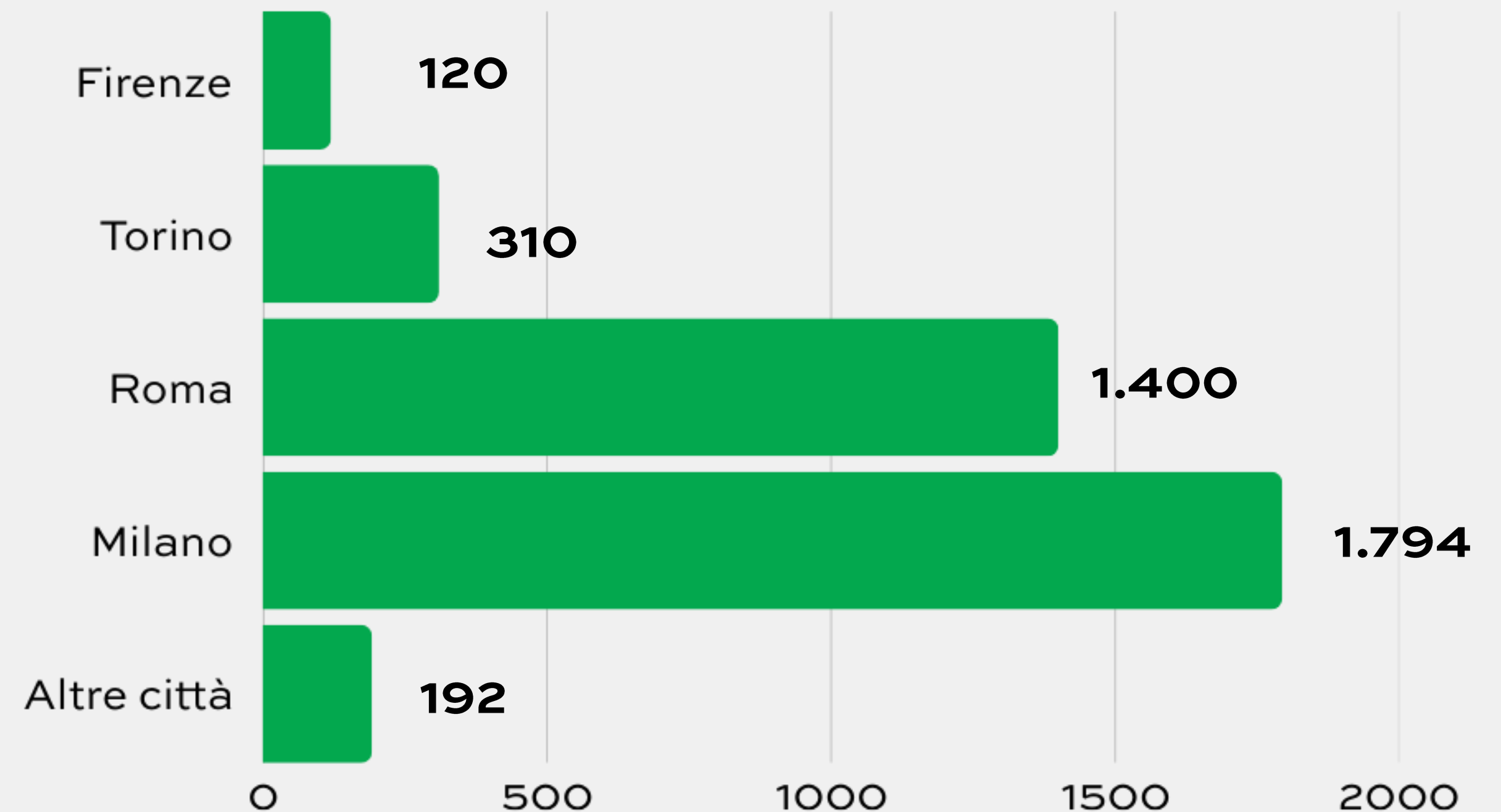


SCOOTER SHARING

Nel **2024** si confermano **11** i comuni (**Agrigento, Bergamo, Cosenza, Firenze, La Spezia, Lecce, Milano, Pescara, Roma, Taranto, Torino**) che dichiarano di avere un servizio di scooter sharing effettivamente funzionante, ma diminuisce il numero dei veicoli disponibili.

- Totale veicoli in sharing: **3.816 (-27%)**

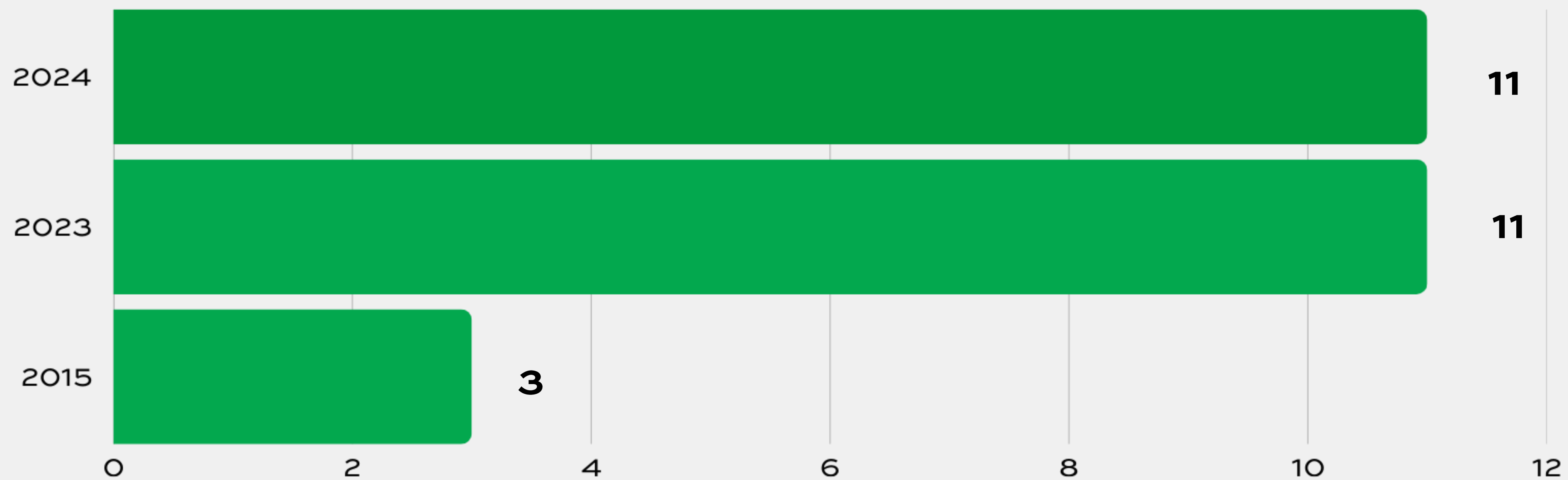
DISPONIBILITÀ DI VEICOLI IN SHARING



SCOOTER SHARING

TREND

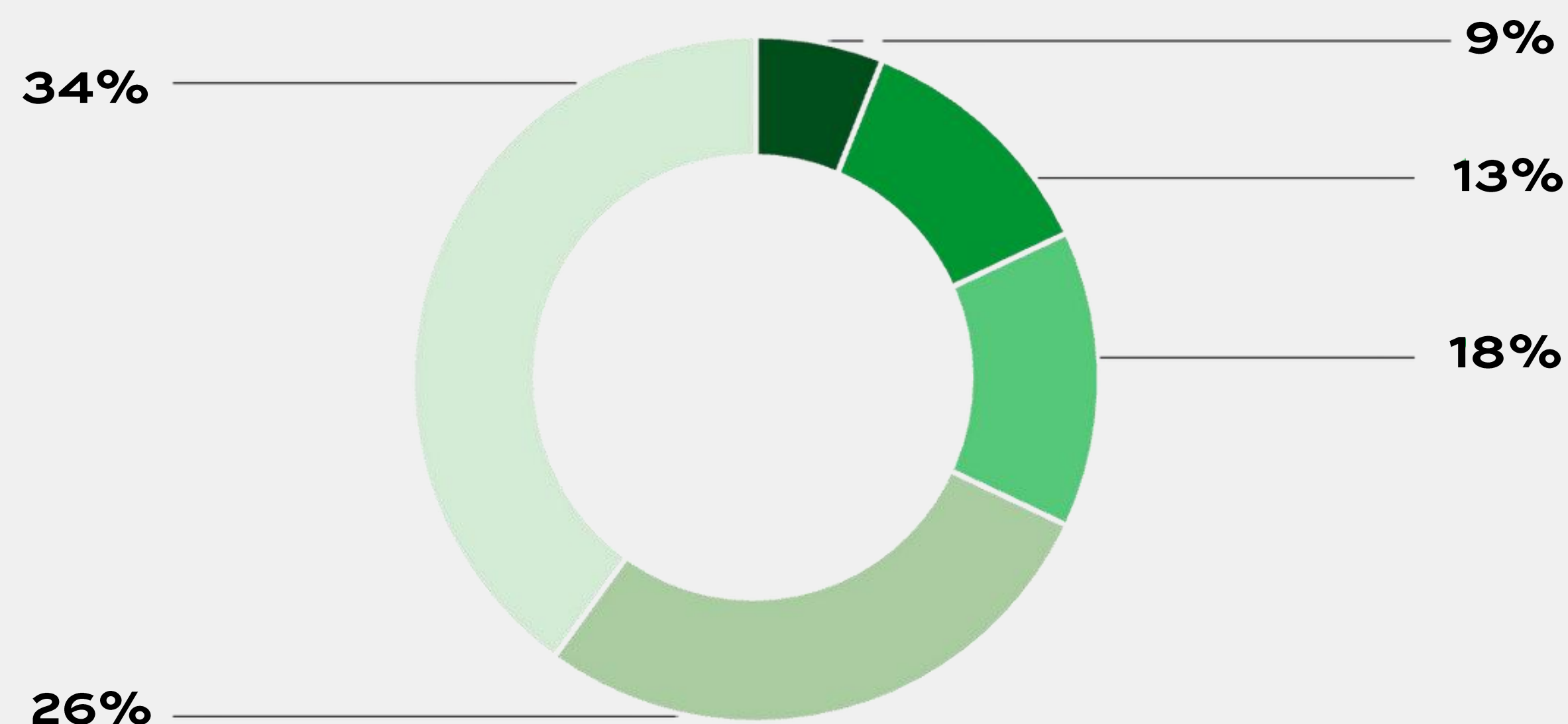
NUMERO COMUNI IN CUI È DISPONIBILE LO SHARING DI MOTO/SCOOTER ELETTRICI



Il miglioramento della sicurezza delle due ruote nei due principali strumenti di pianificazione della mobilità urbana (PUM e PGTU) non è considerata una priorità dal **34%** dei comuni a cui si aggiunge un **26%** che la indica come priorità bassa. Il trend complessivo è comunque in miglioramento rispetto al 2023: lo scorso anno solo il **6%** dei comuni indicava la sicurezza come priorità molto alta, mentre quest'anno il dato è salito al **9%**.

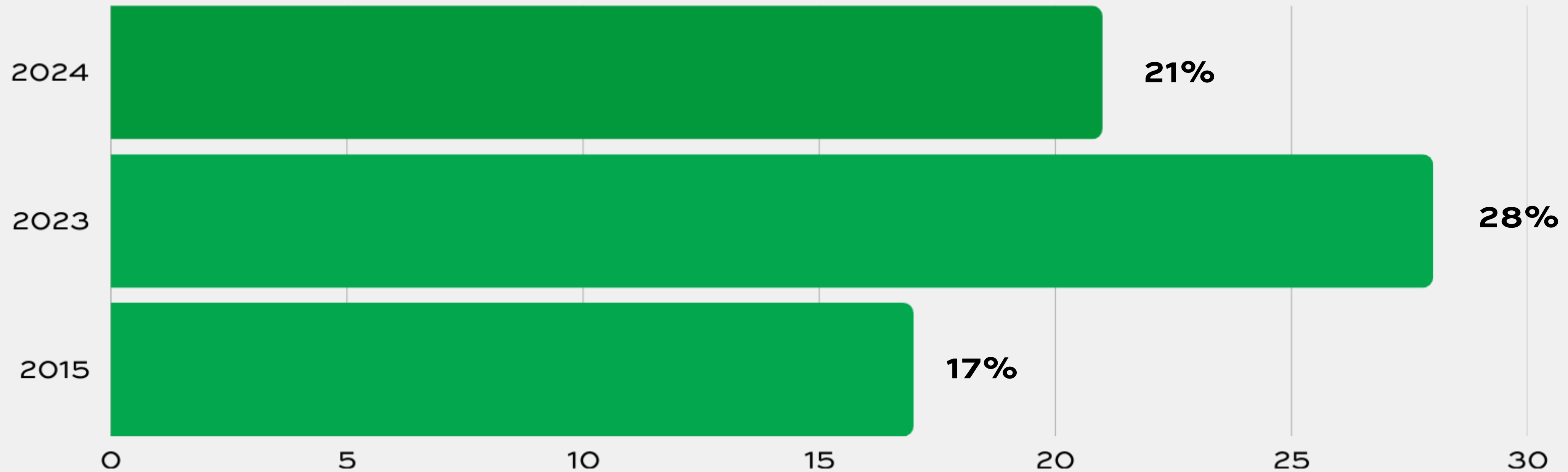
PRIORITÀ DATA ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE DELLE DUE RUOTE A MOTORE NEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA

- **Priorità molto alta**
- **Priorità alta**
- **Priorità media**
- **Priorità bassa**
- **Non è una priorità**



TREND

PERCENTUALI DI COMUNI CHE HANNO REALIZZATO GUARDRAIL A TUTELA DELL'INCOLUMITÀ DEI MOTOCICLISTI



FLOTTE COMUNALI

Nel **2024, 74 comuni** (il 79% dei rispondenti al quesito) dichiarano di essere in possesso di una flotta di moto/scooter utilizzati per i servizi comunali, come ad esempio consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri (erano 56 nel 2021).

Il numero complessivo dei veicoli passa da 1.363 nel **2023** a **1.367**: di questi **97** sono mezzi elettrici (erano solo 44 nel 2022).

RICARICA VEICOLI ELETTRICI

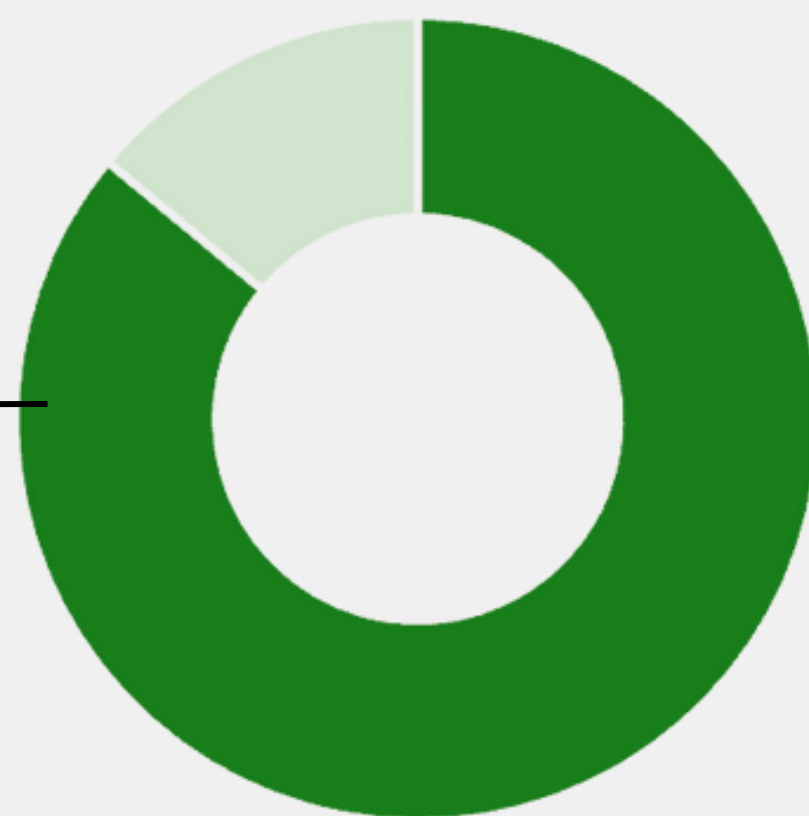
- Il **49%** dei comuni rispondenti dichiara di avere almeno un **punto di ricarica sul proprio territorio**.

2.067

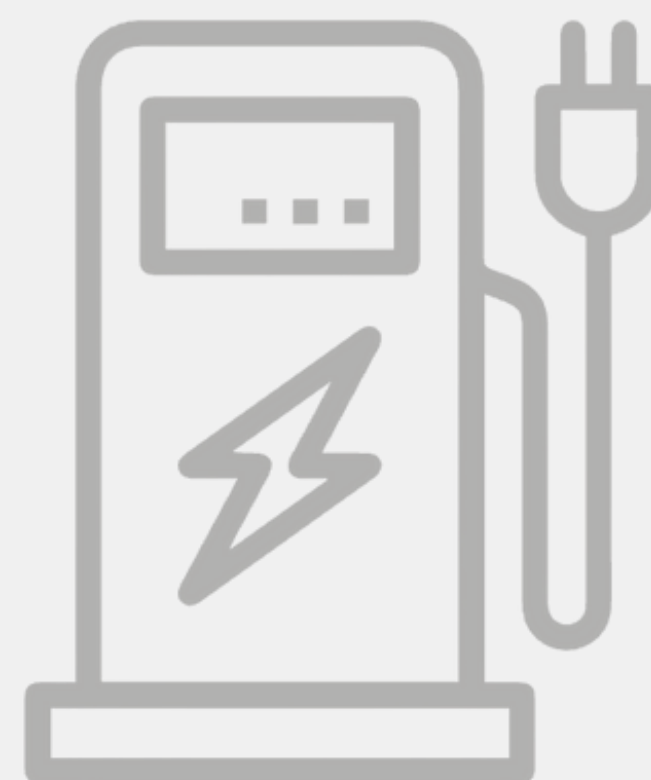
I punti di ricarica complessivamente censiti

87%

di proprietà pubblica



IN 10 COMUNI LA RETE È ANCORA POCO DIFFUSA E NON SUPERA I 5 PUNTI DI RICARICA, MENTRE SONO 15 QUELLI CON PIÙ DI 30 PUNTI DI RICARICA

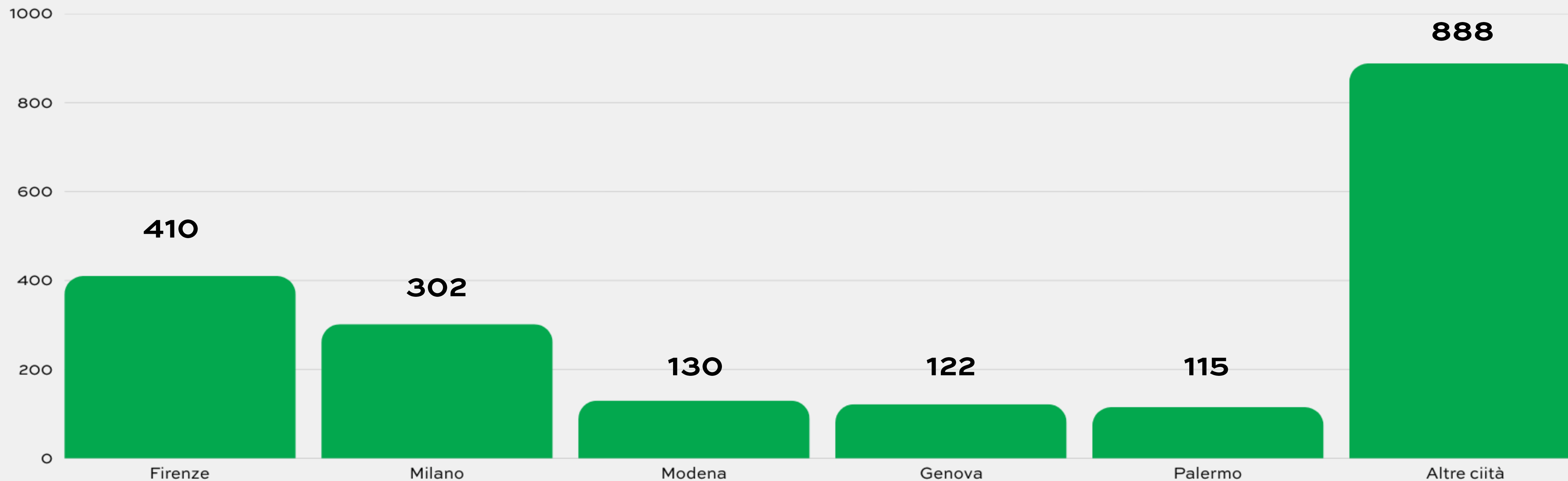


10 COMUNI ≤ 5 PUNTI DI RICARICA

15 COMUNI > 30 PUNTI DI RICARICA

RICARICA VEICOLI ELETTRICI

DISPONIBILITÀ PUNTI DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI/CITTÀ



ZONE 30

La riduzione della velocità dei veicoli motorizzati nei centri urbani è da qualche anno uno dei temi al centro del dibattito sulla mobilità.

Le città che hanno già istituito ambiti in cui la velocità **viene limitata al di sotto dei 30 km/h sono in totale 76.**

Tra queste, **75 hanno almeno una zona con limite a 30 km/h**, 19 città hanno almeno un limite a 20 km/h; 9 città hanno imposto un limite di 15 km/h o inferiore.

Tra i **43** comuni che hanno fornito il dato, in **27** la lunghezza totale dei tratti a **velocità limitata supera i 10 chilometri.**