

Infrastrutture di ricarica per i veicoli del trasporto merci: l'attuazione del Regolamento AFIR in Italia

A cura di Kyoto Club, Motus-E, ZET Italia - in collaborazione con Ecomondo



Venerdì 6 marzo 2026

10:00-11.30

City&Mobility Arena (A2)

ABSTRACT

A quasi due anni dall'entrata in vigore del Regolamento AFIR, il panel propone un confronto sullo stato di attuazione in Italia, mettendo al centro lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica lungo le reti stradali e autostradali e l'avanzamento delle principali direttrici TEN-T.

Accanto alla dimensione nazionale e infrastrutturale, il dibattito si concentrerà anche sulla logistica urbana delle merci, approfondendo il ruolo delle città nel rendere più efficiente il sistema e nel guidare l'elettrificazione delle flotte per l'ultimo miglio.

AGENDA DEI LAVORI

APERTURA LAVORI

- **Salvatore Napoli**, Dirigente Divisione 1 della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PANEL ISTITUZIONALE

- **Massimo Marciani**, Presidente, Freight Leaders Council
- **Anna Masutti**, Vicepresidente, Interporto Bologna
- **Mattia Mario Morolli**, Assessore Comune Rimini
- **Valentino Sevino**, Direttore generale dell'Agenzia Mobilità ambiente territorio, Comune Milano

PANEL TECNICO

- **Domenico Andreoli**, Head of Marketing, Press & Homologations, Daimler Truck
- **Simone Martinelli**, Sales Manager E-Mobility, Urban & Construction, Scania
- **Francesco Quaglieri**, Business Development Manager, Moon Power
- **Gabriele Tuccillo**, CEO Atlante Italia & Switzerland, Atlante
- **Rappresentante ANITA***
- **Rappresentante H2IT***

Moderano:

Anna Donati, Coordinatrice Gruppo Mobilità sostenibile, Kyoto Club

Matteo Gizzi, Head of Market Intelligence, Motus-E

*in attesa di conferma