

**COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO
TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO**



**COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO
FIRENZE PRATO –
LOTTO FUNZIONALE
PRATO – CAMPI BISENZIO**

CONFERENZA STAMPA

Firenze, 30 aprile 2026



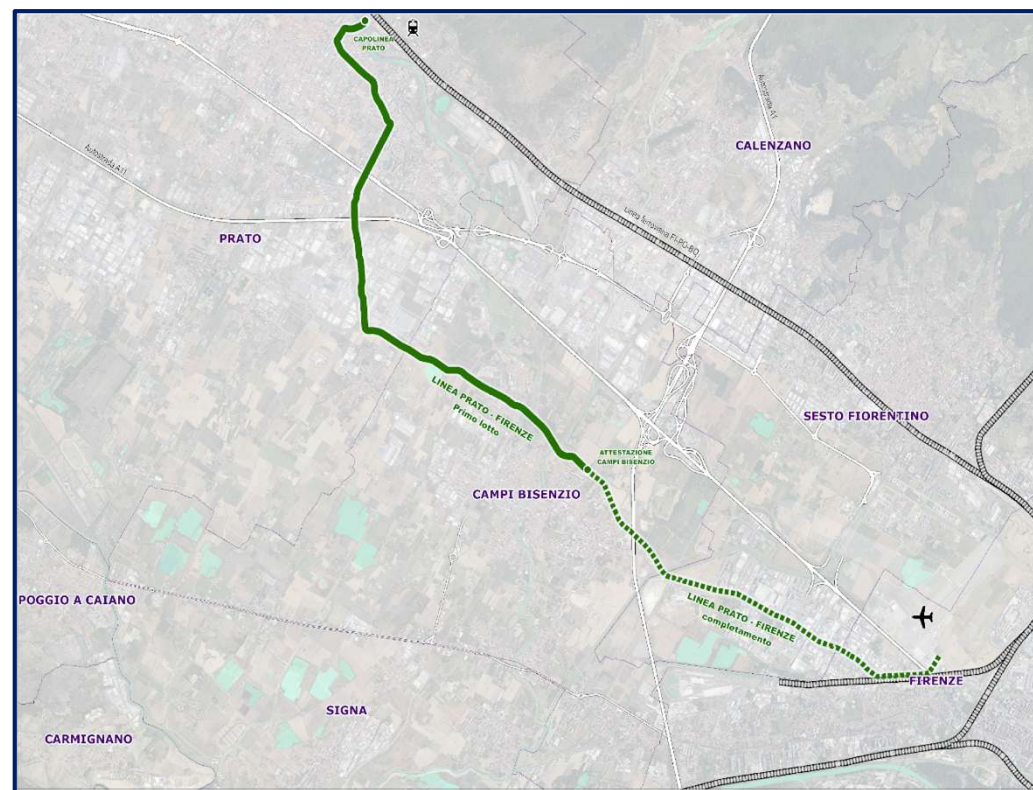
Regione Toscana

Direzione Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana

Collegamento infrastrutturale metropolitano tra le città di Firenze e Prato

Inquadramento programmatico

- **Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM)** - DCR n. 18 del 12 febbraio 2014 in attuazione della L.R. 55/2011 e successivi Documenti di monitoraggio (ultimo approvato con Dec.GR n. 17/2024)
- **Piano di Indirizzo Territoriale (PIT)** - DCR n. 72 del 24/07/2007 e ssmii - valenza di Piano paesaggistico con DCR n. 37/2015
- **PRS 2021-2025** - Ris.CR n. 239 del 27/07/2023 - PR10 "Mobilità sostenibile"
- **Accordo di Programma** per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato, sottoscritto dagli enti in data 25/11/2021 (DPGR n. 267/ 2021)



Regione Toscana

COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO
LOTTO FUNZIONALE PRATO - CAMPI BISENZIO



Collegamento infrastrutturale metropolitano tra le città di Firenze e Prato

Modifica normativa

La competenza regionale per i trasporti pubblici a guida vincolata ed in sede interprovinciale viene sancita con la **L.R. n.36 del 13.09.2024** (BURT n.47/2024) di modifica della precedente L.R. n.42 del 31.07.1998

*«Sono di **competenza della Regione**, allo scopo di assicurarne l'**esercizio unitario** a livello regionale, tutte le funzioni amministrative relative ai servizi di trasporto pubblico a guida vincolata e in sede propria interprovinciali diversi da quelli ferroviari»*
(art. 10 comma 1, punto a bis)

- Attribuendo la competenza regionale di tutte le funzioni amministrative relative ai servizi di trasporto pubblico a guida vincolata e in sede propria interprovinciali diversi da quelli ferroviari, questa norma ha consentito a **RT** di presentare **istanza di finanziamento** nell'ambito di apposito **Avviso ministeriale**.
- La modifica normativa si inserisce nel quadro delle **funzioni già assunte dalla RT** nei servizi di TPL su gomma, su ferro e marittimo.
- La **predisposizione dei documenti** ai fini dell'istanza è effettuata di **intesa con i Comuni di Prato e Campi Bisenzio**



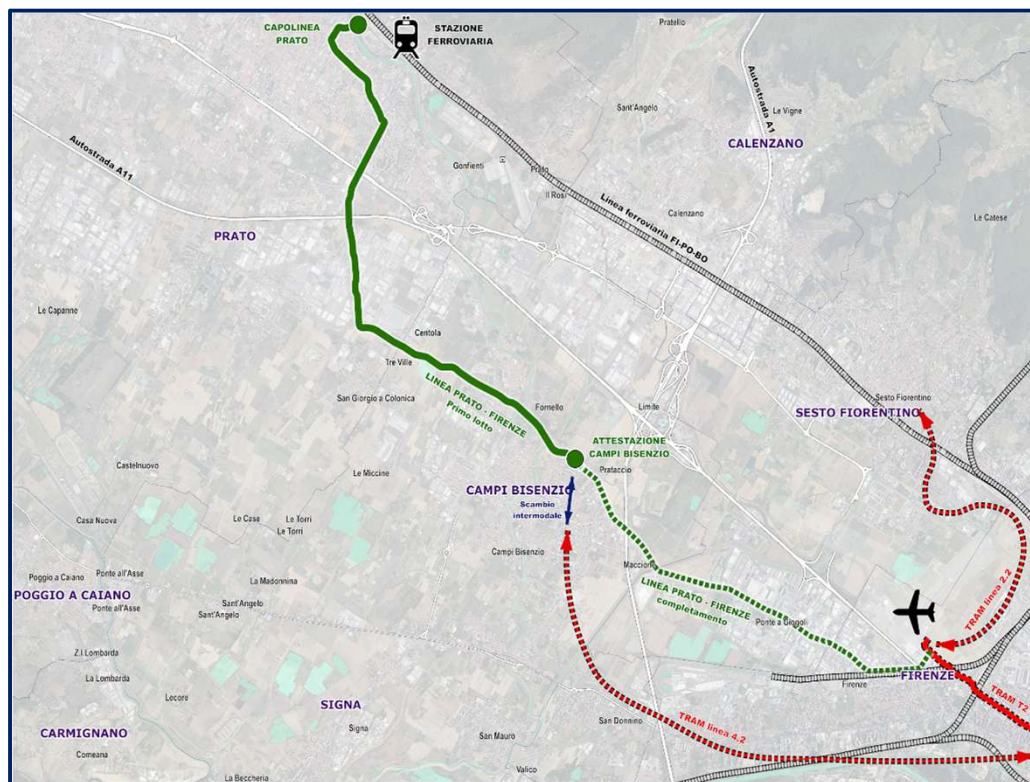
Regione Toscana

COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO
LOTTO FUNZIONALE PRATO - CAMPI BISENZIO



Lotto 1 - "Prato stazione Centrale - Campi Bisenzio"

Inquadramento e obiettivi



Principali interventi infrastrutturali

- A11 – Terza corsia Fi – Pt e svincolo Peretola
- Declassata di Prato
- AV ferroviaria: nodo Firenze
- Nuova Fermata ferroviaria Guidoni
- Collegamenti tramviari linea 4.2 e linea 2.2
- Qualificazione aeroporto di Firenze

Obiettivi

- ☐ Sistema di trasporto pubblico di collegamento fra Prato e Firenze a guida vincolata
- ☐ Continuità infrastrutturale con interventi previsti
- ☐ Diversione modale utenza auto privata → TPL
- ☐ Decongestionamento assi stradali esistenti
- ☐ Riduzione emissioni sostanze climalteranti e di qualità dell'aria.

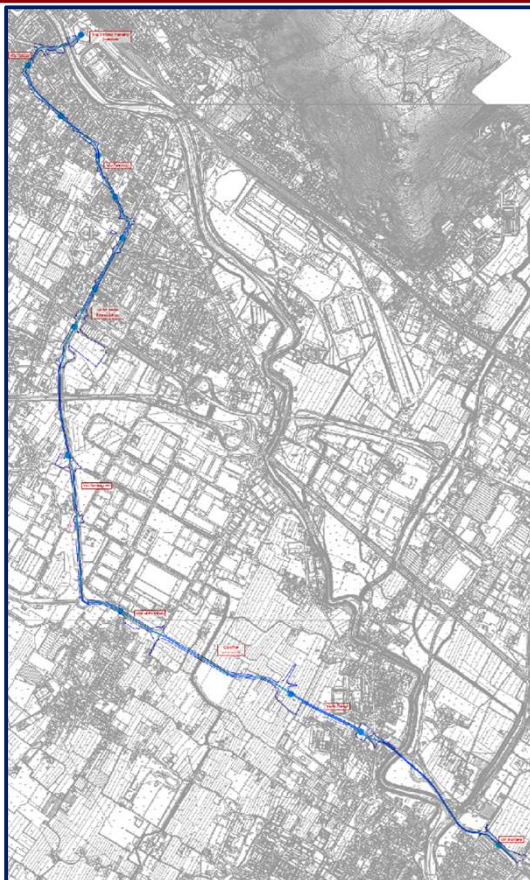


Regione Toscana

COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO
LOTTO FUNZIONALE PRATO - CAMPI BISENZIO



Lotto 1 - "Prato stazione Centrale - Campi Bisenzio"



Dati infrastruttura e trasportistici

- 1. Capolinea in piazza Stazione Centrale**
2. Ponte alla Vittoria e Viale Vittorio Veneto
3. Via Tacca per poi proseguire su Via Ferrucci
4. Viale della Repubblica e Via Berlinguer.
5. Attraversamento dell'Autostrada A11 (nuovo viadotto)
6. Intersezione Via Moro-Via Berlinguer (nuovo viadotto)
7. Via dei Confini per proseguire su Via Parigi.
8. Nuovo viadotto fino a Via Paolieri
- 9. Capolinea di Campi Bisenzio** (oltre villa Montalvo)

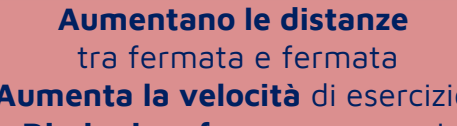


Regione Toscana

COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO
LOTTO FUNZIONALE PRATO - CAMPI BISENZIO



Lotto 1 - "Prato stazione Centrale – Campi Bisenzio"

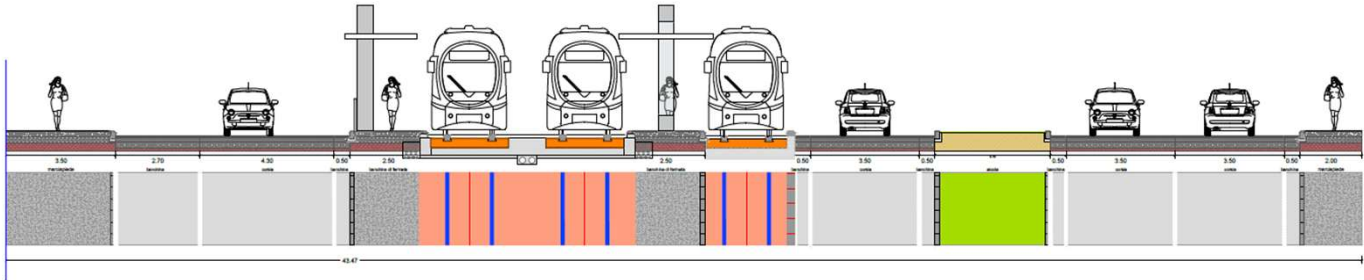


Aumentano le distanze
tra fermata e fermata
Aumenta la velocità di esercizio
Diminuisce frequenza mezzi
(da 4' a 8')

IL TRAM VELOCE

IL TRAM VELOCE

- ❖ Estensione della rete infrastrutturale: **8,3 km**
- ❖ Numero fermate: **13**
- ❖ Frequenza servizio:
4' urbano - 8' extraurbano
- ❖ Offerta annua: **813 mila veic*km/anno**
- ❖ Passeggeri previsti nel giorno feriale medio: **71.124 pass/giorno**
- ❖ Domanda annua: **21,3 mln pass/anno**



Regione Toscana

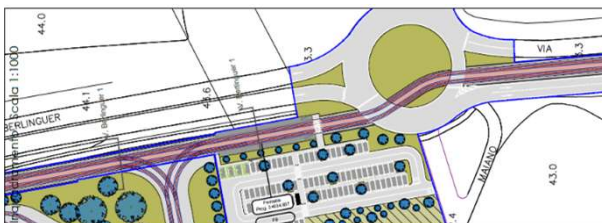
COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO
LOTTO FUNZIONALE PRATO - CAMPI BISENZIO



Lotto 1 - "Prato stazione Centrale – Campi Bisenzio"

Dati infrastruttura e trasportistici

- **URBANO PRATO** (Capolinea Stazione – Museo Pecci)
- **EXTRAURBANO MACROLOTTO**
- **EXTRAURBANO Prato-Campi B.**
- **URBANO CAMPI BISENZIO**



- ❖ lunghezza max rotabile: **42 m**
- ❖ capacità: **220-240 pax**
- ❖ distanziamento min per direzione tra i rotabili: **4 minuti**
- ❖ distanza min tra fermate in campo urbano: **350-500 m**
- ❖ distanza max tra fermate in campo extra urbano: **max 1300 m**
- ❖ velocità max in extraurbano su infrastr. ferroviaria: **100 km/h**
- ❖ stima costi veicolo rotabile: **5 milioni**

✓ **BUS LINK COLLEGAMENTO SU GOMMA A CAMPI BISENZIO :**
8' frequenza

- ✓ 3 nuovi viadotti
- ✓ Nuovo deposito
- ✓ Parcheggi scambiatori



Regione Toscana

COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO
LOTTO FUNZIONALE PRATO - CAMPI BISENZIO



Lotto 1 - "Prato stazione Centrale – Campi Bisenzio"

Costi

- ❑ **9,5 mln€** - importi stanziati anni 2026-27-28
- ❑ **489 mln€** - Costo investimento totale stimato

Tempistiche

Presentazione istanza di finanziamento su Avviso Ministeriale n.3: **24 gennaio 2025**

In fase di avvio la procedura di gara aperta per la redazione del PFTE



Regione Toscana

COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO
LOTTO FUNZIONALE PRATO - CAMPI BISENZIO

